



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement  
professionnel**

# EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries

## SUJET

### Sommaire

Conformément au règlement d'examen, cette épreuve se déroule sur un véhicule.

#### 1<sup>ère</sup> partie

Le candidat devra traiter l'ensemble des postes proposés sur le véhicule qu'il aura tiré au sort

Poste 1 (Durée : 01H30)

Poste 2 (Durée : 2H00)

Poste 3 (Durée : 1H00)

Poste 4 (Durée : 01H30)

#### 2<sup>ème</sup> partie

Le candidat devra traiter un des postes parmi les 3 proposés, sur le véhicule qu'il aura tiré au sort.

1 <sup>ère</sup> partie	Réalisation d'opérations de réparation d'éléments de carrosserie sur un véhicule	14 points
Durée = 4H00		
2 <sup>ème</sup> partie	Réalisation de contrôles de mesures des carrosseries des véhicules	6 points
Durée = 3'100		
<b>NOTE</b>		<b>/ 20 points</b>

N° candidat .....

	Session	2010			Facultatif : code
Examen et spécialité					
CAP Réparation des carrosseries					
Intitulé de l'épreuve					
EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule					
Type	Facultatif : date et heure	Durée	Coefficient	N° de page / total	
PAGE DE GARDE		8H00	12	PG 1/1	

# EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule (2<sup>ème</sup> partie)

## Sommaire

Description de la situation et de l'évaluation (p 2/8 à 3/8)

Poste 1 : Appliquer une procédure de contrôle des soubassements (p 4/8 à 6/8)

Poste 2 : Appliquer une procédure de contrôle des trains roulants (p 7/8 à 8/8)

N° candidat .....

	Session	2009		Facultatif : code
Examen et spécialité				
<b>CAP Réparation des carrosseries</b>				
Intitulé de l'épreuve				
<b>EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule (2<sup>ème</sup> partie)</b>				
Type	Facultatif : date et heure	Durée	Coefficient	N° de page / total
<b>SUJET</b>		<b>8H00</b>	<b>12</b>	<b>1/8</b>

## SUJET (2<sup>ème</sup> partie)

### MISE EN SITUATION

*Cette épreuve sera tirée au sort parmi trois postes de travail suivant le matériel et les véhicules dont dispose le centre d'examen.*

#### Description des situations d'évaluation :

- **Poste 1** : Après la réception d'un véhicule, vous devrez mesurer à l'aide d'un banc de mesure tridimensionnel son infrastructure afin d'évaluer l'importance des déformations. Vous renseignerez les documents pages 5/8 et 6/8 et vous rendrez compte oralement à votre « client » (examinateur) de vos constatations et vos conseils pour la réparation.
- **Poste 2** : Après la réception d'un véhicule et en vous aidant de la documentation technique fournie, vous devrez :
  - Effectuer les contrôles préliminaires sur le véhicule
  - Installer le matériel de contrôle
  - Effectuer les mesures du train avant
  - Renseigner la fiche de contrôle / diagnostic
- **Poste 3** : ce poste correspondra à l'un des deux précédents suivant l'outillage ou les véhicules dont dispose le centre d'examen.

#### Observations

- Chaque opération terminée doit être montrée à un examinateur pour l'évaluation, avant d'effectuer l'opération suivante.



Ce logo signifie  
appeler le  
professeur

- Le respect des règles de prévention, d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sera pris en compte pour l'évaluation de toutes les compétences.

CAP Réparation des carrosseries	Rappel codage
EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule (1 <sup>ère</sup> partie)	2/8




## SUJET (2<sup>ème</sup> partie)

### 2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
<ul style="list-style-type: none"><li>- Toute documentation technique en fonction des travaux demandés, des véhicules utilisés et des outillages utilisés</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 3 postes de travail</li><li>- 3 véhicules complets</li><li>- 1 ou 2 banc(s) de mesure tridimensionnel(s)</li><li>- 1 ou 2 appareil(s) de contrôle de trains roulants</li></ul>	Pages 5, 6 et 8/8 suivant le tirage au sort de l'épreuve

**SUJET (2<sup>ème</sup> partie)**

**POSTE 1 : C3.3.2 Appliquer une procédure de contrôle des soubassements      Durée : 3H00**

ON DONNE	ON DEMANDE	ON EXIGE	POINTS
- Un véhicule complet avec une déformation du 3 <sup>ème</sup> degré,	- De définir oralement le rôle de la mise en assiette,	- Une explication correcte du rôle de la mise en assiette,	/ 10
- Les documents du véhicule,	- D'analyser la documentation technique permettant la mise en place de l'outillage,	- Mise en place correcte du matériel pour le relevé de cote, 	/ 15
- La documentation technique constructeur concernant la mesure de l'infrastructure,	- De mesurer les points désignés,	- Le relevé des mesures sur la feuille réponse, 	/ 15
- Un banc de mesure tridimensionnelle,	- De renseigner les fiches « relevé et diagnostique » 5/3 et 6/8	- Une explication correcte des défauts constatés, en cohérence avec la fiche 6 / 8	/ 15
- La documentation technique du banc de mesure,		- Respect d'hygiène, d'ergonomie et de sécurité. 	/ 05
- Une fiche de relevé de côtes vierge			
- Le temps d'intervention.			
<b>TEMPS ESTIMÉ 3 H 00</b>		<b>TOTAL</b>	<b>/ 60</b>

# SUJET (2<sup>ème</sup> partie)

## FICHE DE RELEVÉS

- Reporter sur le document :

N° Candidat : .....

- Les points d'assiette
- Les valeurs référentielles du constructeur
- Les points contrôlés
- Les valeurs relevées par rapport aux 3 axes
- Les écarts éventuels trouvés sur les trois axes

Points Valeurs sur les axes		Point de contrôle Assiette		Point de contrôle Assiette		Point de contrôle		Point de contrôle		Point de contrôle	
		GAUCHE DROIT		GAUCHE DROIT		GAUCHE DROIT		GAUCHE DROIT		GAUCHE DROIT	
<b>L O N G U E U R</b>	Constructeur										
	Relevées										
	Ecart										
<b>L A R G E U R</b>	Constructeur										
	Relevées										
	Ecart										
<b>H A U T E U R</b>	Constructeur										
	Relevées										
	Ecart										

- 0.25 Point par erreur

/ 15

# SUJET (2<sup>ème</sup> partie)

## FICHE DE RELEVÉS

N°Candidat : .....

Remplir la grille en identifiant les points par le N° de l'élément de contrôle, répondre par bon ou mauvais pour chaque point, sur chaque axe et donner une information concernant le déplacement constaté :

Longueurs **reculées** ou **avancées** ou **aucun déplacement**  
 Largeurs **rentrées** ou **sorties** ou **aucun déplacement**  
 Hauteurs **montées** ou **descendues** ou **aucun déplacement**

Repère du point = N° de l'élément	Coté	Axe	Résultat du contrôle BON OU MAUVAIS	Déplacements constatés	Évaluation
	D	ox	bon	aucun	
	G	ox	bon	aucun	
	D	oy	bon	aucun	
	G	oy	bon	aucun	
	D	oz	bon	aucun	
	G	oz	bon	aucun	
	D	ox	bon	aucun	
	G	ox	bon	aucun	
	D	oy	bon	aucun	
	G	oy	bon	aucun	
	D	oz	bon	aucun	
	G	oz	bon	aucun	
	D	ox			/ 1 pt
	G	ox			/ 1 pt
	D	oy			/ 1 pt
	G	oy			/ 1 pt
	D	oz			/ 1 pt
	G	oz			/ 1 pt
	D	ox			/ 1 pt
	G	ox			/ 1 pt
	G	ox			/ 1 pt
	D	oy			/ 1 pt
	D	oz			/ 1 pt
	G	oz			/ 1 pt
	D	ox			/ 1 pt
	G	ox			/ 1 pt
	D	oy			/ 1 pt
	G	oy			/ 1 pt
	D	oz			/ 1 pt
	G	oz			/ 1 pt

**/ 5 pts**

A l'aide d'un schéma succinct au dos du document, vous matérialiserez les déformations constatées lors du contrôle effectué.

**/ 10 pts**

<b>CAP Réparation des carrosseries</b>	Rappel codage
<b>EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule (1<sup>ère</sup> partie)</b>	6/8



**SUJET (2<sup>ème</sup> partie)**

**POSTE 2 : C3.3.1 Appliquer une procédure de contrôle des trains roulants** **Durée : 3H00**

ON DONNE	ON DEMANDE	ON EXIGE	POINTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Un véhicule qui a un problème de train AV signalé par le client</li> <li>- Le matériel de contrôle et sa documentation d'utilisation</li> <li>- 1 aire de travail adaptée à la réparation</li> <li>- Le matériel et les fournitures nécessaires à la réalisation des travaux</li> <li>- Documentation technique du véhicule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- D'effectuer les contrôles préliminaires après étude de la documentation technique</li> <li>- D'installer le matériel de contrôle</li> <li>- D'effectuer le contrôle des angles du train avant</li> <li>- De renseigner la fiche de mesure / diagnostic</li> <li>- De signaler les anomalies constatées</li> </ul>	- Les contrôles préliminaires sont correctement effectués	/ 10
		- L'installation du matériel est conforme et assure la qualité	/ 10
		- Le contrôle est effectué dans les règles	/ 20
		- La fiche de relevés est renseignée	/ 10
		- Les caractéristiques défectueuses sont identifiées	/ 10
<b>TEMPS ESTIMÉ</b> <b>3 H 00</b>		<b>TOTAL</b>	<b>/ 60</b>

## SUJET (2<sup>ème</sup> partie)

### FICHE D'AIDE POUR L'EXPLICATION ORALE (non noté)

N° Candidat : .....

➤ Opérations préliminaires :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Angles du train avant	Valeurs du constructeur	Valeurs relevées sur le véhicule		Conclusion	
		Roue droite	Roue gauche	Roue droite (bon ou mauvais)	Roue gauche (bon ou mauvais)
Parallélisme total (mm)					
Parallélisme partiel (mm)					
Carrossage					
Pivot					
Chasse					

➤ Anomalie(s) constatée(s) : (possibilité de schématiser les différents angles du train avant au dos du document)

.....

.....

.....

.....

.....

.....