



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement
professionnel**



SESSION 2010

Certificat Aptitude Professionnel

CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES

PROPOSITION DE CORRIGE

Épreuve EP1

Analyse d'une situation professionnelle de transport

Sommaire

Grille d'évaluation de l'épreuve	page 2
Dossier des réponses.....	page 3 à 7

CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES	Session 2010 / 1	CORRIGE
EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport	Durée épreuve : 2 h	C 1/7
	Coefficient épreuve : 4	

GRILLES D'ÉVALUATION

Questions	Compétences	Savoirs	INDICATEURS	CRITERES				NOTATION	
				Barème par question (note selon critère)				Note attribuée	Note maximum
				4	2	1	0		
1	C211	S1	Les documents de bord : conducteur, véhicule, marchandise et entreprise sont cités.	Tous cités	2 erreurs maxi	3 erreurs maxi	+ de 3 erreurs		4
2	C112	S3	Le calcul du PMA est correct.		Correct		Incorrect		2
			Le calcul de la charge utile est correct.		Correct		Incorrect		2
			Véhicule et marchandises sont compatibles		Compatible		Incompatible		2
3	C112 C241	S1	Le plan de chargement est établi en fonction d'un circuit de livraison, il est cohérent.	Cohérent		1 erreur	+ d'1 erreur		4
4	C112 ; C231 ; C251 C112 ; C231 ; C251	S1	L'itinéraire est en corrélation avec le plan de chargement.	Cohérent		1 erreur	+ d'1 erreur		4
			Les distances trouvées sont exactes	Ecart <10 km	Ecart <20 km	Ecart <30 km	Ecart >30 km		4
			Les temps de conduite, les autres activités sont correctement gérées.	Aucune erreur	1 erreur	2 erreurs	+ de 2 erreurs		4
5	C251	S1	La réglementation est citée sans erreur.			RSE respectée	RSE non respectée		2
6	C112 ; C334	S1	La lettre de voiture est renseignée sans omission	Aucune omission	2 erreurs	De 3 à 5 erreurs	+ de 5 erreurs.		4
7	C371 ; C262 ; C263	S3 ; S4	L'identification assure la localisation précise du fonctionnement dégradé.			Correct	Incorrect		2
			La démarche est rigoureuse et logique.		Oui		Non		2
			Les consignes de protection individuelles et collectives sont respectées.	Sécurisée			Non sécurisée		4
Note de l'épreuve									/40
									/20

DOSSIER DU CORRIGÉ

Question 1

Question	Indicateurs	Compétences abordées	Notation
A l'aide du tableau ci dessous, cochez les documents obligatoires pour la réalisation de votre mission.	Les documents de bord obligatoires : conducteur, véhicules, marchandises et entreprise sont cochés.	C 211 / 4

Documents	
<input type="checkbox"/>	Carte routière de la région
<input type="checkbox"/>	Original de la licence communautaire
<input type="checkbox"/>	Certificat de carrossage
<input type="checkbox"/>	Vignette fiscale
<input type="checkbox"/>	Attestation de capacité
<input type="checkbox"/>	Livret d'utilisation du constructeur
<input checked="" type="checkbox"/>	Certificat d'immatriculation tracteur
<input checked="" type="checkbox"/>	Disques ou carte conducteur
<input type="checkbox"/>	Carte de paiement autoroutière

Documents	
<input checked="" type="checkbox"/>	Document FIMO
<input checked="" type="checkbox"/>	Certificat d'immatriculation semi-remorque
<input type="checkbox"/>	Licence de transport tracteur
<input type="checkbox"/>	Document FCO
<input checked="" type="checkbox"/>	Copie conforme de la licence communautaire
<input checked="" type="checkbox"/>	Taxe à l'essieu ou TVR
<input checked="" type="checkbox"/>	Assurance tracteur - semi-remorque
<input type="checkbox"/>	Diplôme professionnel
<input type="checkbox"/>	Carnet T.I.R.

Question 2

Question	Indicateurs	Compétences abordées	Notation
Carte routière de la région			
Afin de ne pas être verbalisé pour surcharge, déterminer si votre ensemble respecte la réglementation. Justifiez vos réponses, les calculs doivent apparaître. Dossier ressources (annexe 1 et 2)	Le calcul du PMA est juste	C 112 C 221/6
	Le calcul de la charge utile est juste.		
	La présence d'une éventuelle surcharge est vérifiée.		

PMA : soit PTR A = 32 tonnes
 Soit code (4 essieux) = 38 tonnes
 Soit PV tract + FTAC semi = 6,540 + 27 = 33, 540 tonnes

La plus petite valeur est retenue, donc le PMA = 32 tonnes

CU de l'ensemble = PMA – (PV tract + PV semi)
 CU = 32 – (6,540 + 6,580) = 32 – 13,120 = 18, 880 tonnes de Charge Utile

Poids du chargement = 2,150 + 5,800 + 6,400 + 4,200 = 18,550 tonnes

Poids du chargement ≤ CU de l'ensemble : 18,550 ≤ 18,880

Ce chargement est compatible avec mon véhicule.

Question 3

Question	Indicateurs	Compétences abordées	Notation
Établissez l'ordre de déchargement. Respectez l'échelle, les différents lots sont représentés et identifiés.	Le plan de chargement est établi en fonction d'un circuit de livraison, il est cohérent.	C 112 C 241/4

1er client livré, en jaune : **Digoin**

2ème client livré, en bleu : **Autun**

3ème client livré, en vert : **Beaune**

4ème client livré, en rouge : **Chalon**

											Vide

Il reste à l'arrière de la semi-remorque 3,40 de plancher utilisable.

Question 4

Question	Indicateurs	Compétences abordées	Notation
Complétez le tableau ci-dessous en respectant les instructions fournies. Vous n'empruntez pas de tronçons autoroutiers. La réglementation Européenne est respectée.	L'itinéraire est cohérent	C 112/12
	Les distances totales route trouvées sont exactes.	C 231	
	Les temps de conduite, les autres activités sont correctement gérées.	C 251	

Lieu de départ	Heure de départ	Lieu de livraison	Heure d'arrivée	Routes empruntées	Distances parcourues	Temps de conduite	Repas
Macon	9h30	Digoin	11h10	RN 80	85	1h40	
Digoin	11h40	Autun	13h47	D984 RN 81	70	1h22	Interruption de conduite de 12h30 à 13h15
Autun	14h17	Beaune	15h13	D973	48	0h56	
Beaune	15h43	Chalon	16h21	D974 RN 6	33	0h38	
Total					236	4h36	

Question 5

Question	Indicateurs	Compétences abordées	Notation
Vous avez effectué une interruption de conduite de 12h30 à 13h15 (voir tableau ci-dessus). Expliquez dans quelles conditions il est possible de fractionner cette interruption ?	La réglementation est citée sans erreur	C 251/2

L'interruption doit être effectuée sous la forme 15 min puis 30 min.

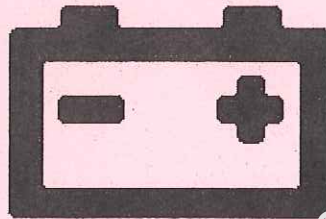
Question 6

Question	Indicateurs	Compétences abordées	Notation
A l'aide du dossier ressource, compléter la lettre de voiture ci-dessous au départ des établissements MON BEAU POULET.	La lettre de voiture est renseignée sans omission	C 112 C 334/4

1. LETTRE DE VOITURE DOCUMENT UNIQUE				Etablie le : DATE DE L'EXAMEN	
2. TRANSPORTEUR		3. CONDUCTEUR		4. DONNEUR D'ORDRE	
FMR TRANS 17 rue du Calvaire 71000 MACON		NOM : Henri		MON BEAU POULET Zi de l'Angoisse 71500 Louhans	
		IMMATRICULATIONS			
		Véhicule tracteur	Remorque ou semi-remorque		
		3426 XZ 71	5821 TR 71		
		KM DEPART : KM ARRIVEE :	DISTANCE :km		
		INSTRUCTIONS AFFERENTES A CE TRANSPORT			
		La semi-remorque chargée sera décrochée sur le parc de FMR			
5. NOMBRE		6. NATURE DES MARCHANDISES		7. POIDS/ VOLUME / LONGUEUR	
26		Palettes EUR de sacs de céréales		16,20 tonnes	
MARCHANDISES DANGEREUSES OUI - NON (déclaration jointe obligatoire)		DENRÉES PÉRISSABLES OUI - NON		DOCUMENTS ANNEXES A LA LETTRE DE VOITURE Bon de livraison	
8. CHARGEMENT			9. DÉCHARGEMENT		
EXPÉDITEUR (dénomination sociale, adresse de chargement) :			DESTINATAIRE (dénomination sociale, adresse de déchargement) :		
MON BEAU POULET Zi de l'Angoisse 71500			MA COCOTTE MOOREE, ZA Du Poulailier 72000 LE MANS		
	Date	heure		Date	heure
Date et heure d'arrivée	Date examen	17h31	Date et heure d'arrivée		
Date et heure de départ du véhicule chargé et libéré	Date examen	18h31	Date et heure de départ du véhicule libéré		
Date et heure demandée au lieu de livraison : J + 1 14h00					
PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU CHARGEMENT :			PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU DÉCHARGEMENT :		
OBSERVATIONS OU RÉSERVES AU CHARGEMENT :			OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON :		
CONDUCTEUR (Nom et signature)		REMETTANT (Signature et identification)		DESTINATAIRE (Signature et identification)	
Henri		MON BEAU POULET			
Le refus de signer, non motivé du remettant au chargement et du destinataire à la livraison peut engager leur responsabilité					
INSTRUCTIONS DU DONNEUR D'ORDRE (références, équipements spéciaux, prestations annexes demandées)					
SIGNATURE :					
PRIX DU TPT DÉCLARATION VALEUR CONTRE REMBOURSEMENT TOTAL H.T. T.V.A. TOTAL T.T.C. TIMBRE DEBOURS TOTAL À ENCAISSER	PORT PAYE	PORT DU	MOUVEMENT DES PALETTES		
			TYPE:	<input checked="" type="checkbox"/> 80/120	NOMBRES 26 26 CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR : RENDUES CHEZ L'EXPÉDITEUR : LIVREES AU DESTINATAIRE : RENDUES PAR LE DESTINATAIRE : A RECUPERER CHEZ LE DESTINATAIRE
				<input type="checkbox"/> 100/120	
				<input type="checkbox"/> EUROPE	
			SUPPORTS	<input type="checkbox"/> ROLLS	
				<input type="checkbox"/> BACS	
				<input type="checkbox"/> AUTRES	

Question 7

Question	Indicateurs	Compétences abordées	Notation
La semaine suivante, alors que vous roulez en direction de Paris, le voyant rouge ci-dessous s'allume subitement. Donnez la signification de ce voyant. Indiquez au moins deux causes possibles du dysfonctionnement afin de les communiquer au chef d'atelier. Vous décidez de vous arrêter sur le bord de la chaussée. Énumérer 4 précautions à prendre pour sécuriser la situation.	L'identification assure la localisation précise du fonctionnement dégradé.	C 371	/8
	La démarche est rigoureuse et logique.	C 262 C 263	
	Les consignes de protection individuelles et collectives sont respectées.		



Donnez la signification de ce voyant.

Lorsque ce voyant s'allume, il indique une insuffisance de la charge de la batterie.

Indiquez au moins deux causes possibles du dysfonctionnement afin de les communiquer au chef d'atelier.

La charge de la batterie est assurée par le moteur au travers de l'alternateur. Celui-ci est entraîné par une courroie qui ne tourne que lorsque le moteur est en marche.
Si la courroie est insuffisamment tendue ou cassée ou si l'alternateur est défectueux ce voyant s'allumera.

Vous décidez de vous arrêter sur le bord de la chaussée. Énumérer 4 précautions à prendre pour sécuriser la situation.

Mettre en service des feux de détresse du véhicule.
S'équiper du gilet fluorescent avant de descendre du véhicule.
Descendre du véhicule côté passager.
Mettre en place le triangle de pré-signalisation.