



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement  
professionnel**



SESSION 2010

Certificat Aptitude Professionnel

CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES

SUJET

Épreuve EP1

Analyse d'une situation professionnelle de transport

Sommaire

Dossier des réponses ..... page 2 à 7

On demande :

Il est demandé aux candidats :

- De ne pas dégrader les feuilles.
- De prendre connaissance des documents remis.
- D'effectuer le travail sur le dossier « réponses ».
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve.
- D'utiliser pour les recherches d'itinéraire une carte MICHELIN n° 320 ou 721

Ce document est remis dans sa totalité en fin d'épreuve.

| CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES                        | Session 2010 / 1        | SUJET |
|--|-------------------------|-------|
| EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport | Durée épreuve : 2 h     | S 1/7 |
|  | Coefficient épreuve : 4 |       |

## Situation professionnelle

Vous êtes conducteur routier dans l'entreprise de transport public de marchandise FMR TRANS située à 17 rue du Calvaire 71100 Macon.

Vous êtes titulaire d'un CAP conducteur routier « marchandises » depuis 3 mois.

### Question 1

| Question  | Indicateurs  | Compétences abordées | Notation |
|---|--|----------------------|----------|
| A l'aide du tableau ci dessous, cochez les documents obligatoires pour la réalisation de votre mission. | Les documents de bord <b>obligatoires</b> : conducteur, véhicules, marchandises et entreprise sont cochés. | C 211                | ...../4  |

| Documents                |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Carte routière de la région           |
| <input type="checkbox"/> | Original de la licence communautaire  |
| <input type="checkbox"/> | Certificat de carrossage              |
| <input type="checkbox"/> | Vignette fiscale                      |
| <input type="checkbox"/> | Attestation de capacité               |
| <input type="checkbox"/> | Livret d'utilisation du constructeur  |
| <input type="checkbox"/> | Certificat d'immatriculation tracteur |
| <input type="checkbox"/> | Disques ou carte conducteur           |
| <input type="checkbox"/> | Carte de paiement autoroutière        |

| Documents                |  |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Document FIMO                              |
| <input type="checkbox"/> | Certificat d'immatriculation semi-remorque |
| <input type="checkbox"/> | Licence de transport intérieure            |
| <input type="checkbox"/> | Document FCO                               |
| <input type="checkbox"/> | Copie conforme de la licence communautaire |
| <input type="checkbox"/> | Taxe à l'essieu ou TVR                     |
| <input type="checkbox"/> | Assurances tracteur et semi-remorque       |
| <input type="checkbox"/> | Diplôme professionnel                      |
| <input type="checkbox"/> | Garnet T.I.R.                              |

### Question 2

| Question   | Indicateurs  | Compétences abordées | Notation |
|--|--|----------------------|----------|
| Afin d'éviter une surcharge, déterminez si votre ensemble respecte la réglementation. Justifiez vos réponses, les calculs doivent apparaître. (dossier ressource annexe1 et 2) | Le calcul du PMA est juste.                          | C 112                | ...../6  |
|  | Le calcul de la charge utile est juste.              |                      |          |
|  | La présence d'une éventuelle surcharge est vérifiée. | C 221                |          |

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### Question 3

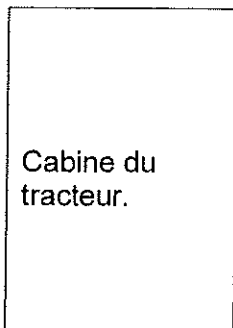
| Question  | Indicateurs  | Compétences abordées | Notation |
|---|--|----------------------|----------|
| A l'aide du document ressource (annexe2 et 3) établissez l'ordre de déchargement. Les différents lots sont représentés et identifiés par un code couleur. | Le plan de chargement est établi en fonction d'un circuit de livraison, il est cohérent. | C 112<br>C 241       | ...../4  |

1<sup>er</sup> client livré : .....

2<sup>ème</sup> client livré : .....

3<sup>ème</sup> client livré : .....

4<sup>ème</sup> client livré : .....



**Question 4**

| Question   | Indicateurs   | Compétences abordées    | Notation |
|--|---|-------------------------|----------|
| Complétez le tableau ci-dessous en respectant les instructions fournies (Document ressource annexe 3).<br>Vous n'empruntez pas de tronçons autoroutiers. La réglementation Européenne est respectée. | L'itinéraire est cohérent   | C 112<br>C 231<br>C 251 | ...../12 |
|  | Les distances totales et routes trouvées sont exactes               |                         |          |
|  | Les temps de conduite et autres activités sont correctement gérées. |                         |          |

| Lieux de départ | Heures de départ | Lieux de livraison | Heures d'arrivée | Routes empruntées | Distances parcourues | Temps de conduite | Interruptions de conduite                 |
|-----------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------------|-------------------|---|
| Macon           | 9h30             | Digoin             | 11h10            | RN 80             | 35                   | 1h40              |   |
|                 |                  |                    |                  |                   | 70                   |                   | Interruption de conduite de 12h30 à 13h15 |
|                 |                  |                    |                  |                   | 48                   |                   |   |
|                 |                  | Chalon             |                  |                   | 33                   |                   |   |
| <b>Total</b>    |                  |                    |                  |                   |                      |                   |   |

**Question 5**

| Question   | Indicateurs                              | Compétences abordées | Notation |
|--|--|----------------------|----------|
| Vous avez effectué une interruption de conduite de 12h30 à 13h15 (voir tableau précédent). Expliquez dans quelles conditions il est possible de fractionner cette interruption ? | La réglementation est citée sans erreur. | C 251                | ..... /2 |

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

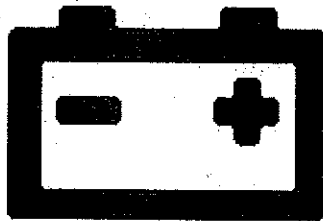
**Question 6**

| Question   | Indicateurs                                       | Compétences abordées | Notation |
|--|---|----------------------|----------|
| A l'aide du dossier ressource (annexe4), compléter la lettre de voiture ci-après au départ des établissements MON BEAU POULET. | La lettre de voiture est renseignée sans omission | C 112<br>C 334       | ..... /4 |

| LETTRE DE VOITURE DOCUMENT UNIQUE   |  |  |  | ETABLI LE :   |  |  |
|---|--|--|--|---|--|--|
| TRANSPORTEUR  |  | CONDUCTEUR                                 |  | DONNEUR D'ORDRE   |  |  |
| FMR TRANS<br>17 rue du Calvaire<br>71000 MACON  |  | NOM :                                      |  |   |  |  |
|   |  | IMMATRICULATIONS                           |  |   |  |  |
|   |  | Véhicule tracteur                          | Remorque ou semi-remorque                                      |   |  |  |
|   |  | KM DEPART : .....                          | DISTANCE : .....   |   |  |  |
|   |  | KM ARRIVEE : .....                         | .....km  |   |  |  |
|   |  | INSTRUCTIONS AFFERENTES A CE TRANSPORT     |  |   |  |  |
| NOMBRE  |  | NATURE DES MARCHANDISES                    |  | POIDS/ VOLUME   |  |  |
|   |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  |   |  |  |
| MARCHANDISES DANGEREUSES<br>OUI - NON<br>(déclaration jointe obligatoire)   |  | DENRÉES PÉRISSABLES<br>OUI - NON           |  | DOCUMENTS ANNEXES A LA LETTRE DE VOITURE  |  |  |
| CHARGEMENT  |  |  | DÉCHARGEMENT   |   |  |  |
| EXPÉDITEUR (dénomination sociale, adresse de chargement) :  |  |  | DESTINATAIRE (dénomination sociale, adresse de déchargement) : |   |  |  |
|   |  | Date                                       | heure  |   |  |  |
| Date et heure d'arrivée   |  |  |  | Date et heure d'arrivée   |  |  |
| Date et heure de départ du véhicule chargé et libéré  |  |  |  | Date et heure de départ du véhicule libéré  |  |  |
| Date et heure demandée au lieu de livraison : .....   |  |  |  |   |  |  |
| PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU CHARGEMENT :   |  |  | PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU DÉCHARGEMENT :                |   |  |  |
| OBSERVATIONS OU RÉSERVES AU CHARGEMENT :  |  |  | OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON :                      |   |  |  |
| CONDUCTEUR<br>(Nom et signature)  |  | REMETTANT<br>(Signature et identification) |  | DESTINATAIRE<br>(Signature et identification)   |  |  |
|   |  |  |  |   |  |  |
| Le refus de signer non motivé du remettant au chargement et du destinataire à la livraison peut engager leur responsabilité                 |  |  |  |   |  |  |
| INSTRUCTIONS DU DONNEUR D'ORDRE (références, équipements spéciaux, prestations annexes demandées)   |  |  |  |   |  |  |
| SIGNATURE :   |  |  |  |   |  |  |
|   |  | PORT PAYE                                  | PORT DU  | MOUVEMENT DES PALETTES  |  |  |
| PRIX DU TPT<br>DÉCLARATION VALABLE<br>CONTRE REMBOURSEMENT<br>TOTAL I.M.T.<br>T.V.A.<br>TOTAL T.T.C.<br>TIMBRE DEBOURS<br>TOTAL À ENCAISSER |  |  |  | TYPE: <input type="checkbox"/> 80/120<br><input type="checkbox"/> 100/120<br><input type="checkbox"/> EUROPE<br>SUPPORTS <input type="checkbox"/> ROLLS<br><input type="checkbox"/> BACS<br><input type="checkbox"/> AUTRES | NOMBRES<br>CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR :<br>RENDUES CHEZ L'EXPÉDITEUR :<br>LIVRÉES AU DESTINATAIRE :<br>RENDUES PAR LE DESTINATAIRE :<br>A RECUPERER CHEZ LE DESTINATAIRE |  |

**Question 7**

| Question   | Indicateurs  | Compétences abordées | Notation |
|--|--|----------------------|----------|
| La semaine suivante, alors que vous roulez en direction de Paris, le voyant <b>rouge</b> ci-dessous s'allume subitement.<br>Donnez la signification de ce voyant. Indiquez au moins deux causes possibles du dysfonctionnement afin de les communiquer au chef d'atelier. Vous décidez de vous arrêter sur le bord de la chaussée. Énumérer 4 précautions à prendre pour sécuriser la situation. | L'identification assure la localisation précise du fonctionnement dégradé. |                      |          |
|  | La démarche est rigoureuse et logique.                                     | C 371<br>C 262       | ...../8  |
|  | Les consignes de protection individuelles et collectives sont respectées.  | C 263                |          |



Donnez la signification de ce voyant.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Indiquez au moins deux causes possibles du dysfonctionnement afin de les communiquer au chef d'atelier.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Vous décidez de vous arrêter sur le bord de la chaussée. Énumérer 4 précautions à prendre pour sécuriser la situation.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....