



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement
professionnel**

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES

Dominante : Bateaux de plaisance et de pêche

Session 2010

Épreuve EP2 : Mise en œuvre d'une intervention

Sujet n°4

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- N°: 1- Support entretien avec un ordre de réparation
- N°: 2- Support diagnostic avec 2 fiches réponses
- N°: 3- Support réparation avec un O.R et un document réponses
- N°: 4- Support électricité avec un bon de commande
- N°: 5- Support fabrication avec son plan

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'Enseignement Professionnel
Réseau Scérén

Examen : B.E.P. M.V.A. Dominante : Bateaux de plaisance et de pêche		Session 2010
Coef EP2 : 8	Epreuve : EP2 Mise en œuvre d'une intervention	
SUJET n°4	Durée : 8 h	Page 1 sur 13

ACTIVITÉ PROPOSÉE : **ENTRETIEN**

SUJET n° 4

Support n°1

Candidat n°

SITUATION PROFESSIONNELLE

RÉALISER L'ENTRETIEN PERIODIQUE SELON LES PRESCRIPTIONS DU CONSTRUCTEUR

Un moteur 2 ou 4 temps

ON DONNE :

Un groupe motopropulseur

Un ordre de réparation renseigné avec les informations client et bateau.

La documentation technique

L'outillage spécifique

Les pièces nécessaires à l'intervention à la demande du candidat

Temps proposé : 1 heure

Temps passé :

TRAVAIL DEMANDÉ

- Compléter l'ordre de réparation

- Préparer, maintenir et remettre en état son poste de travail

- Effectuer l'entretien périodique courant

- Vérifier le bon fonctionnement

- Inspecter globalement le groupe motopropulseur, afin de signaler dans le rapport d'intervention les anomalies constatées

- Indiquer dans le rapport d'intervention les éléments nécessaires à la facturation

- Respecter la récupération des déchets

CE QUI SERA EVALUÉ

NOTE

Toutes les informations recueillies nécessaires à la réalisation de l'intervention ont été recueillies.	/4
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/6
Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur et leur utilisation est correcte.	/2
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.	/3
Le temps d'intervention est économiquement acceptable.	/1
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont consignés dans le rapport d'intervention.	/3
Le poste de travail est remis en état. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/1
TOTAL	/20

Coef EP	se en œuvre d'une intervention
SUJET n°4	Durée : 8 h Page 2 sur 13

SUJET n° 4 ENTRETIEN	Support n°1 ORDRE DE RÉPARATION	Candidat n°
CLIENT	BATEAU	
Nom :	Marque :	
Prénom :	Nom :	
Adresse :	Immatriculation :	
.....	MOTEUR	
Téléphone :	Marque :	
	Type : Année :	
	N° de série :	
OBSERVATIONS DU CLIENT		
.....		
.....		
.....		
INTERVENTION À PRÉVOIR		
.....		
.....		
Matériel entré le :		À livrer pour le :
Signatures : Le réparateur		Le client
RAPPORT D'INTERVENTION		
Travaux effectués		Temps
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
Références	Pièces remplacées	Quantités
.....
.....
.....
.....
.....
Compte-rendu des anomalies constatées :		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

SITUATION PROFESSIONNELLE**SYSTÈME DE TRANSMISSION BRUYANT****ON DONNE :**

Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur HB en état de marche.

L'O.R avec les informations du client.

La fiche diagnostic et les documents à compléter.

La documentation technique.

L'outillage spécifique et le matériel de contrôle.

TRAVAIL DEMANDÉ

- Contrôler l'identification du moteur notée sur l'OR par rapport à celle inscrite sur le moteur.
- Sur la fiche diag.1: proposer une liste de contrôles et/ou de réglages pouvant produire un bruit anormal dans l'embase.
- Sur la fiche diag 2 établir l'ordre des contrôles à effectuer selon les indications de l'examineur.
- Relever et reporter sur la fiche diag.2 les valeurs de références du constructeur.
- Effectuer les mesures et contrôles selon les indications de l'examineur et les reporter sur la fiche diag.2
- Indiquer dans la colonne conclusion les résultats de ces contrôles.
- Définir l'intervention à prévoir sur la fiche diag.2.

Temps proposé : 1 h30

Temps passé :

CE QUI SERA EVALUÉ**NOTE**

La plaque d'identification est repérée et comparée avec les informations portées sur l'OR.	/1
Chaque élément listé peut être lié au fonctionnement.	/2
L'ordre des contrôles est logique.	/2
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/1
Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes.	/2
La méthode et le relevé des mesures sont justes (fiche diag. 2)	/4
La conclusion de chaque contrôle est bonne.	/2
L'anomalie est décelée.	/2
L'intervention à prévoir est définie clairement	/3
Le poste de travail est remis en état. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité	/1
TOTAL	/20

Coef EP2 : 8	Epreuve : EP2 Mise en œuvre d'une intervention	
SUJET n°4	Durée : 8 h	Page 4 sur 13

FICHE DIAGNOSTIC 2

A remplir par l'examineur en fonction de la panne et du support choisi.

PROBLÈME

	OUI	Contrôle	Données constructeur	Mesures	Conclusion
NON					
NON	OUI				
NON					
NON	OUI				
NON					
NON	OUI				
NON					
NON	OUI				
NON					

Intervention à prévoir :

.....

.....

.....

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'Enseignement Professionnel
Réseau Scérén

SITUATION PROFESSIONNELLE**Moteur in-bord ayant un défaut d'étanchéité de son joint de culasse****ON DONNE :**

Un moteur in-bord 4 temps sur banc

L'O.R renseigné
Une fiche réparation vierge

La documentation technique

L'outillage spécifique

Le catalogue de pièces de rechange

Le magasin de pièces détachées à la disposition du candidat

TRAVAIL DEMANDÉ

- Remplacer le joint de culasse.
- Préparer, maintenir et remettre en état son poste de travail.
- Lister les différentes phases de l'intervention sur la fiche réparation.
- *Présenter la liste à l'examineur*
- Après accord de l'examineur, réaliser l'intervention.
- Demander les pièces nécessaires à l'intervention.
- Indiquer dans la colonne conclusion le résultat de chaque contrôle.
- Evaluer l'état des sous-ensembles.
- Procéder aux essais.
- Remplir sur l'OR le rapport d'intervention.

Temps proposé : 2 heures
*Temps passé :***CE QUI SERA EVALUÉ****NOTE**

L'implantation et l'utilisation de l'outillage et du matériel sont correctes.	/1
La réparation est effectuée. Les réglages sont conformes aux indications du document constructeur.	/6
La liste des différentes phases de l'intervention est correctement consignée sur la fiche réparation.	/5
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/2
Le temps d'intervention est acceptable.	/1
Les anomalies constatées sont consignées dans le rapport.	/2
Le poste de travail est remis en état. L'action n'a pu être effectuée sans aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/1
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.	/2
TOTAL	/20

Coef EP2 : 8	Epreuve : EP2 Mise en œuvre d'une intervention	
SUJET n° 4	Durée : 8 h	Page 7 sur 13

<p>CLIENT</p> <p>Nom : Prénom : Adresse : Téléphone :</p>	<p>BATEAU</p> <p>Marque : Nom : Immatriculation :</p> <p style="text-align: center;">MOTEUR</p> <p>Marque : Type : Année : N° de série :</p>
--	--

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

INTERVENTION À PRÉVOIR

.....

Matériel entré le : À livrer pour le :
 Signatures : Le réparateur Le client

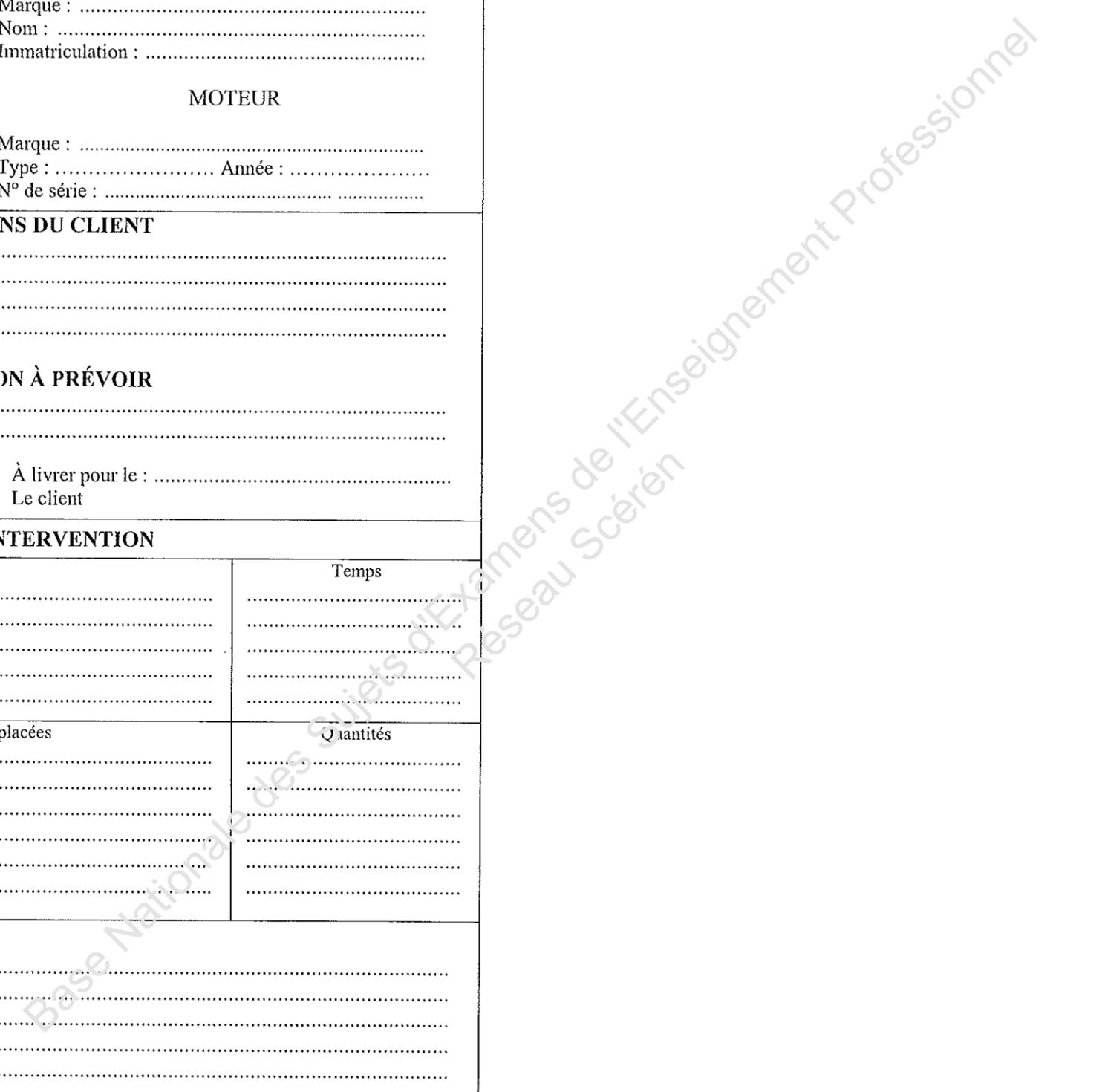
RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués	Temps
.....
.....
.....
.....

Références	Pièces remplacées	Quantités
.....
.....
.....
.....
.....

Compte-rendu des anomalies constatées :

.....



ACTIVITÉ PROPOSÉE : **ÉLECTRICITÉ**

SUJET n° 4

Support n°4

Candidat n°

SITUATION PROFESSIONNELLE

Remettre en conformité ou installer un système électrique
Système d'éclairage pour la navigation nocturne à remettre en état

ON DONNE :

Un bateau ou une maquette équipé de feux de navigation, à remettre en conformité

La documentation technique

L'outillage spécifique

Le catalogue des pièces détachées

Un bon de commande

Les pièces utiles à l'intervention, sur la demande du candidat

TRAVAIL DEMANDÉ

- Compléter le bon de commande.

- Remettre en conformité un équipement ou un accessoire.

- Poser, déposer, démonter et remonter les sous-ensembles.

- Compléter le fiche bilan des contrôles sur la page : 11/13.

Contrôler le bon fonctionnement le résultat de chaque contrôle.

- Maintenir et remettre en état son poste de travail.

CE QUI SERA EVALUÉ

NOTE

Les consignes préconisées par le constructeur sont totalement respectées.	/1
Les pièces à remplacer sont clairement identifiées et notées sur le bon de commande.	/2
Le temps d'intervention est acceptable.	/1
La méthodologie de dépose, repose, démontage et remontage est judicieuse.	/2
Les contrôles sont correctement effectués.	/4
Les outillages utilisés sont bien exploités.	/2
L'intervention est réalisée correctement.	/4
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/3
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité. Le poste de travail est remis en état.	/1
TOTAL	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

Coef EP2 : 8	Epreuve : EP2 Mise en œuvre d'une intervention	
SUJET n°4	Durée : 8 h	Page 10 sur 13

SITUATION PROFESSIONNELLE		CE QUI SERA EVALUÉ	NOTE
<p>Suite à un choc important : réparation d'une structure monolithique cassée, ou perforée avec délaminage</p>		Le poste de travail est ordonné	/1
		Les produits et matériels nécessaires à l'intervention sont identifiés	/2
<p>ON DONNE :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Un panneau en polyester avec un impact : cassure ou perforation avec délaminage - les produits de stratification et l'outillage nécessaire à la réparation 		La sécurité et les règles d'hygiène sont respectées	/2
		Le respect des dosages	/2
<p>TRAVAIL DEMANDÉ</p> <ul style="list-style-type: none"> -Organiser son poste de travail -Informer l'examineur des produits et matériels nécessaires pour effectuer le travail -Préparer et stratifier le panneau - Respecter les règles de stockage des déchets 		La quantité préparée est adaptée	/2
		La méthode de travail et l'utilisation des outillages	/2
<p><i>Temps proposé : 1 h30</i> <i>Temps passé :</i></p>		La qualité du travail : ébullage parfait, absence de surépaisseur	/6
		La présentation	/2
		Les règles du stockage des déchets sont indiquées	/1
		TOTAL	/20

Coef EP2 : 8	Epreuve : EP2 Mise en œuvre d'une intervention	
SUJET n°4	Durée : 8 h	Page 12 sur 13

Candidat n°

SUJET N°4

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail.
L'examineur devra émarger et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

<p>Entretien Durée proposée 1h</p> <p>Poste n°</p>	<p>Heure d'arrivée :..... Heure de départ :.....</p> <p>Signature examinateur</p>
<p>Fabrication Durée proposée 1h30</p> <p>Poste n°</p>	<p>Heure d'arrivée :..... Heure de départ :.....</p> <p>Signature examinateur</p>
<p>Electricité Durée proposée 2h</p> <p>Poste n°</p>	<p>Heure d'arrivée :..... Heure de départ :.....</p> <p>Signature examinateur</p>
<p>Diagnostic Durée proposée 1h30</p> <p>Poste n°</p>	<p>Heure d'arrivée :..... Heure de départ :.....</p> <p>Signature examinateur</p>
<p>Réparation Durée proposée 2 h</p> <p>Poste n°</p>	<p>Heure d'arrivée :..... Heure de départ :.....</p> <p>Signature examinateur</p>

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'Enseignement Professionnel
Réseau Scérén