



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels

SESSION 2010

Épreuve EP3 (1^{ère} Partie)

INTERVENTION SUR VEHICULE

Evaluation des compétences : C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4.1

Poste I4 (3h)

DOMINANTE : VEHICULES INDUSTRIELS

N° du Candidat :

SUPPORT UTILISE :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Contrôle en cours de formation

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Véhicules Industriels	Session 2010 -	
Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle		Durée : 6 h	Coefficient : 8
1 ^{ère} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel		Durée : 3 h	Page 1 sur 7

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le véhicule présente un dysfonctionnement des suspensions arrière (déséquilibre important au contrôle technique).

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Carte grise du véhicule Documents techniques relatifs au véhicule Revue technique	Un emplacement au sol ou un pont élévateur Outillage classique Outillage spécifique	Feuilles 3, 4 et 5

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplir l'ordre de réparation et le bon d'approvisionnement de pièces
- Remplacer les amortisseurs arrière.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles qualité.

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Véhicules Industriels	Session 2010 -	
Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle	Durée : 6 h	Coefficient : 8	
1 ^{ère} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel	Durée : 3 h	Page 2 sur 7	

ORDRE DE RÉPARATION

O.R. N°6204

Date d'entrée véhicule :

Date de sortie probable :

LE CLIENT

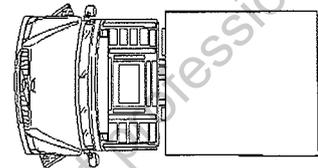
Tel :

Etat du véhicule à l'arrivée :

Nom :

Adresse :

Code postal : Ville :



LE VÉHICULE

Immatriculation :

➔ : coup

⊗ : rayure

Observation :

Marque :

Modèle :

Type mines:

N° de Série :

Date de 1^{ère} mise en circulation :

Kilométrage :

Carburant :

V	1/4	1/2	3/4	P
---	-----	-----	-----	---

Travaux demandés ou anomalies constatées par le client

Désignation des travaux à effectuer

Signatures

Le réceptionnaire :

Bon pour accord le client :

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Véhicules Industriels	Session 2010
Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle	Durée : 6 h	Coefficient : 8
1 ^{ère} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel	Durée : 3 h	Page 3 sur 7

BON D'APPROVISIONNEMENT DE PIECES

N° de l'OR :

DESIGNATION	QUANTITE

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCÉRÉN

Contrôles qualités :

Contrôles	Valeurs constructeurs ou de référence	Éléments contrôlés	Conclusion
Éclairage		Feux de position	
		Feux de croisement	
		Feux de route	
		Feux additionnels AV	
Signalisation		Clignotants	
		Feux de brouillard AR	
		Feux de recul	
Niveaux		Huile moteur	
		Liquide de refroidissement	
		Direction assistée	
Pressions des pneumatiques		Pneu AVD	
		Pneu AVG	
		Pneu ARD EXT	
		Pneu ARD INT	
		Pneu ARG EXT Pneu ARG INT	
Anomalies constatées			

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences évaluées	Savoir-faire Être capable de :	Critères de performances	Barème	Notation
C121	Compléter le contrat de réparation	Le contrat de réparation est correctement rempli	sans erreur 2pts 1 erreur 1pts 2 erreurs 0pt	
C211	Préparer le véhicule ou le matériel à l'intervention	La protection du véhicule ou du matériel est assurée	1	
C131	Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue	Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectées.	1	
C214	Maintenir en état le poste de travail	Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées.	2	
C322	Déposer, reposer, des sous ensembles, des organes	Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées.. Aucune détérioration n'est constatée.	Couple de serrage	2
			Respect méthode	4
			Organisation de poste	2
			Travail sans aide	11
			Travail avec aide légère	7
			Travail avec lourde	2
			Sécurité ergonomie	1
C215	Respecter les règles de récupération des fluides et de tri sélectifs des déchets	Les déchets sont classés dans le respect des normes et des prescriptions de l'entreprise.	1	
C144	Préparer le véhicule ou le matériel à sa restitution	Le véhicule ou le matériel sont nettoyés en vue de leur restitution.	sans erreur 2pts 1 erreur 1pts 2 erreurs 0pt	
C141	Signaler les anomalies périphériques	Le client est informé des anomalies constatés et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule .	sans erreur 2pts 1 erreur 1pts 2 erreurs 0pt	
C124	Fournir la liste des éléments et des produits nécessaires à la facturation.	Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.	sans erreur 2pts 1 erreur 1pts 2 erreurs 0pt	
C411	Contrôler la qualité de son intervention	La qualité de l'intervention est vérifiée.	sans erreur 3pts 1 erreur 1pts 2 erreurs 0pt	
C142	Commenter les travaux réalisés	Les travaux réalisés sont clairement expliqués.	Clairté	2
			Précision	2
				/40
Proposition de note non arrondie				/20

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Véhicules Industriels		Session 2010
Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle		Durée : 6 h	Coefficient : 8
1 ^{ère} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel		Durée : 3 h	Page 7 sur 7