



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels

SESSION 2010

Épreuve EP3 (1^{ère} Partie)

INTERVENTION SUR VEHICULE

Evaluation des compétences : C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4.1

Poste I4 (3h)

DOMINANTE : MOTOCYCLES

N°du Candidat :

SUPPORT UTILISÉ :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Contrôle en cours de formation

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Motocycles	Session 2010	
Épreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle		Durée : 6 h	Coefficient : 8
1 ^{ère} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel		Durée : 3 h	Page 1 sur 7

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le moteur ne développe pas toute sa puissance.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Carte grise du véhicule Documents techniques relatifs au véhicule Revue technique	Une table élévatrice Outillage classique Outillage spécifique	Feuilles 3, 4 et 5

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplir l'ordre de réparation et le bon d'approvisionnement de pièces
- Remplacer le cylindre piston sur le moteur 2 temps.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles qualité.

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Motocycles	Session 2010	
Épreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle		Durée : 6 h	Coefficient : 8
1 ^{ère} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel		Durée : 3 h	Page 2 sur 7

ORDRE DE RÉPARATION

O.R. N°6204

Date d'entrée véhicule :

Date de sortie probable :

LE CLIENT

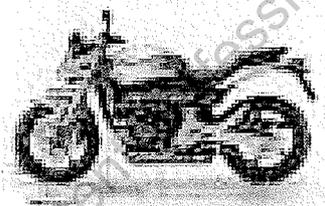
Tel :

Etat du véhicule à l'arrivée :

Nom :

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____



LE VÉHICULE

Immatriculation :

Marque :

Modèle :

Type mines :

N° de Série :

Date de 1^{ère} mise en circulation :

Kilométrage :

Carburant :

V	1/4	1/2	3/4	P
---	-----	-----	-----	---

➔ : coup

⊗ : rayure

Observation :

Travaux demandés ou anomalies constatées par le client

Désignation des travaux à effectuer

Signatures

Le réceptionnaire :

Bon pour accord le client :

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Motocycles	Session 2010
Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle		Durée : 6 h Coefficient : 8
1 ^{ère} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel		Durée : 3 h Page 3 sur 7

BON D'APPROVISIONNEMENT DE PIECES

N° de l'OR :

DESIGNATION	REFERENCE	QUANTITE

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Motocycles	Session 2010
Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle	Durée : 6 h	Coefficient : 8
1 ^{ère} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel	Durée : 3 h	Page 4 sur 7

Contrôles qualités :

Contrôles	Valeurs constructeurs ou de référence	Éléments contrôlés	Conclusion
Éclairage		Feux de position	
		Feu de croisement	
		Feu de route	
		Plaque de police	
Signalisation		Clignotants	
		Avertisseur sonore	
		Feux stop	
Niveaux		Huile moteur	
		Liquide de refroidissement	
		Liquide de frein	
Pressions des pneumatiques		Pneu AV	
		Pneu AR	
Tension de chaîne			
Serrage des roues au couple	Av	Av	
	Ar	Ar	
Usure plaquettes	Av	Av	
	Ar	Ar	
Anomalies constatées à signaler au client			

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Motocycles	Session 2010	
Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle		Durée : 6 h	Coefficient : 8
1 ^{ère} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel		Durée : 3 h	Page 5 sur 7

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences évaluées	Savoir-faire Etre capable de :	Critères de performances	Barème	Notation
C121	Compléter le contrat de réparation	Le contrat de réparation est correctement rempli	sans erreur 2pts 1 erreur 1pts 2 erreurs 0pt	
C211	Préparer le véhicule ou le matériel à l'intervention	La protection du véhicule ou du matériel est assurée	1	
C131	Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue	Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectées.	1	
C214	Maintenir en état le poste de travail	Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées.	2	
C322	Déposer, reposer, des sous ensembles, des organes	Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées.. Aucune détérioration n'est constatée.	Couple de serrage	2
			Respect méthode	3
			Organisation de poste	2
			Travail sans aide	10
			Travail avec aide légère	7
		Travail avec aide lourde	2	
		Sécurité ergonomie	1	
C324	Réaliser les réglages	Les valeurs de réglages retenues correspondent aux préconisations. Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions.	2	
C215	Respecter les règles de récupération des fluides et de tri sélectifs des déchets	Les déchets sont classés dans le respect des normes et des prescriptions de l'entreprise.	1	
C144	Préparer le véhicule ou le matériel à sa restitution	Le véhicule ou le matériel sont nettoyés en vue de leur restitution.	sans erreur 2pts 1 erreur 1pts 2 erreurs 0pt	
C141	Signaler les anomalies périphériques	Le client est informé des anomalies constatés et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule .	sans erreur 2pts 1 erreur 1pts 2 erreurs 0pt	
C124	Fournir la liste des éléments et des produits nécessaires à la facturation.	Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.	sans erreur 2pts 1 erreur 1pts 2 erreurs 0pt	
C411	Contrôler la qualité de son intervention	La qualité de l'intervention est vérifiée.	sans erreur 3pts 1 erreur 1pts 2 erreurs 0pt	
C142	Commenter les travaux réalisés	Les travaux réalisés sont clairement expliqués.	Clairté	2
			Précision	2
				/40
Proposition de note non arrondie				/20

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Motocycles			Session 2010
Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle		Durée : 6 h	Coefficient : 8	
1 ^{ère} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel		Durée : 3 h		Page 7 sur 7