



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

FICHE CONTRAT

R1

THEME LIAISON ELECTRIQUE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Lors d'un dételage, vous oubliez de débrancher le cordon électrique de liaison tracteur semi – remorque. La prise de celui-ci est arrachée.. Il vous faut réparer avant de repartir.

ON DONNE :

- Un véhicule ou une maquette.
- Un cordon de liaison détérioré.
- L'outillage nécessaire.
- Une lampe témoin.
- Un ohmmètre.
- Le schéma normalisé.
- 30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretien le véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Remettre en état un cordon de liaison.	Mode opératoire.	Démarche logique, identification des fils.	/ 8
	Branchement.	Conforme à la norme.	/ 5
	Utilisation de l'outillage.	Utilisation correcte de la lampe témoin ou de l'ohmmètre.	/ 4
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/ 3
Note :			/ 20

National	SESSION 2010	Série	SUJET R1	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101 R1	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 1 sur 1

FICHE CONTRAT

R2

THEME LES BATTERIES

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Vous rentrez de vacances, et votre tracteur n'a pas été utilisé durant votre absence. Lors de la mise en route le démarreur ne peut lancer le moteur, les batteries étant insuffisamment chargées. Vous décidez de le démarrer en utilisant une source d'énergie annexe .

ON DONNE :

Un véhicule poids lourd.
Un chargeur démarreur ou un chariot de batteries.
L'outillage nécessaire.
Le livret d'utilisation du constructeur.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretien le véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Démarrer un véhicule poids lourd dont les batteries sont déchargées. Vérifier préalablement le niveau de l'électrolyte et compléter si nécessaire.	Mise à niveau de l'électrolyte.	Le niveau des douze éléments est correct.	/ 3
	Réalisation du branchement .	Le branchement est correct, le démarreur est entraîné.	/ 7
	Connaissances technologiques.	Les grandeurs électriques avec leurs unités sont exactes. Les caractéristiques sont précisées	/ 6
	Organisation du poste de travail	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées	/ 4
Note :			/ 20

National	SESSION 2010	Série	SUJET R2	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 1 sur 1

FICHE CONTRAT

R3

THEME COURROIE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Alors que vous roulez à régime normal sur l'autoroute, vous entendez un claquement sec sous votre capot et votre voyant de charge s'allume. Au premier parking vous stoppez votre véhicule pour effectuer la réparation.

ON DONNE :

Un véhicule cabine basculée.
De l'outillage.
Une ou des courroie(s).
Le livret d'utilisation du constructeur.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretien le véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Effectuer l'échange de la courroie d'entraînement de l'alternateur sur un véhicule industriel.	Mode opératoire.	Suivant la notice du constructeur.	/ 5
	Echange de la courroie.	Le fonctionnement est rétabli.	/ 5
	Connaissances technologiques.	Le montage et la tension sont corrects.	/ 4
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/ 6
Note :			/ 20

National	SESSION 2010	Série	SUJET R3	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101 R3	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 1 sur 1

FICHE CONTRAT

R4

THEME BASCULEMENT CABINE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Votre véhicule entre à l'atelier de mécanique pour un entretien de premier niveau. Le mécanicien chargé d'effectuer les travaux étant très occupé il vous demande de basculer la cabine pour l'avancer dans sa tâche.

ON DONNE :

Un véhicule.
De l'outillage.
Le livret d'utilisation du constructeur.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C308 Entretenir le véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Réaliser le basculement de la cabine d'un véhicule porteur ou tracteur avant une opération d'entretien.	Mode opératoire.	La chronologie est respectée.	/7
	Connaissances technologiques.	Le fonctionnement est expliqué et les éléments du système reconnus.	/6
	Levage, calage.	Les règles de sécurité sont connues et strictement respectées.	/7
Note :			/20

National	SESSION 2010	Série	SUJET R4	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101 R4	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 1 sur 1