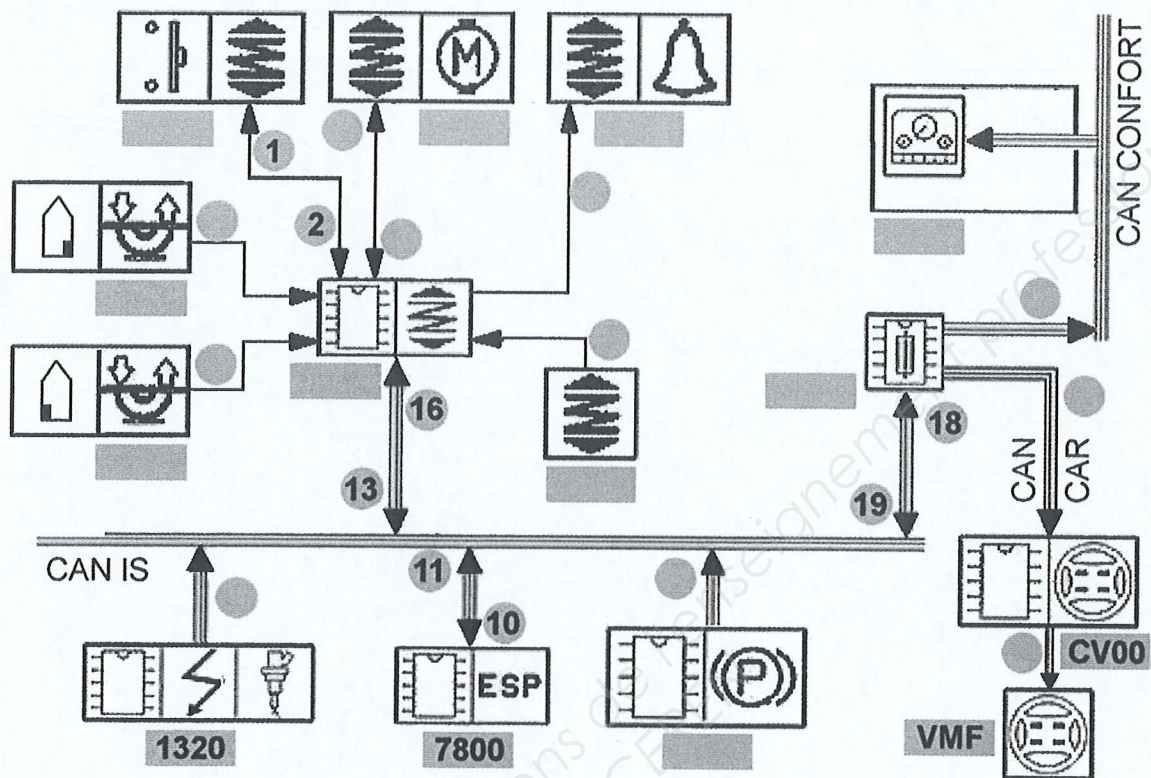


1 Analyse fonctionnelle

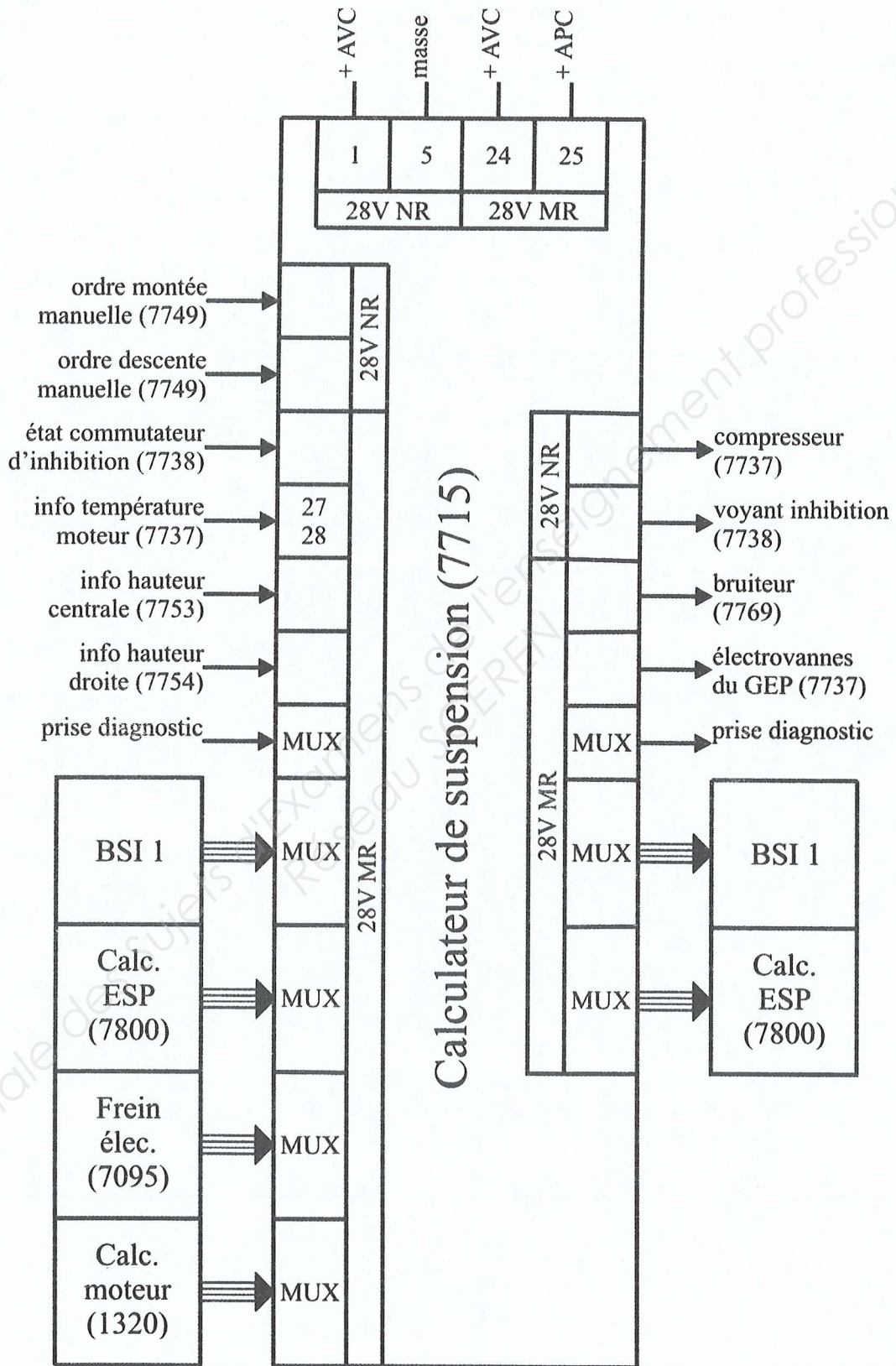
Questions 1-1 et 1-2



Flèche simple : liaison filaire (logique ou analogique)

Flèche triple : réseau CAN IS / CAR / CONFORT

Question 1-3



Question 1-4

Informations d'entrées transmises par :		
le calculateur ESP	le groupe frein électrique	le calculateur moteur
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

nota : le nombre de lignes disponibles ne préjuge pas du nombre de réponses attendues...!

Question 1-5

1-5-1	1-5-2	1-5-3	1-5-4
information mise en cause	panne (oui/non)	mode de fonctionnement (normal/dégradé/inhibé)	retour en assiette de référence lors du roulage (oui/non)

Question 1-6

Mesure incohérente :

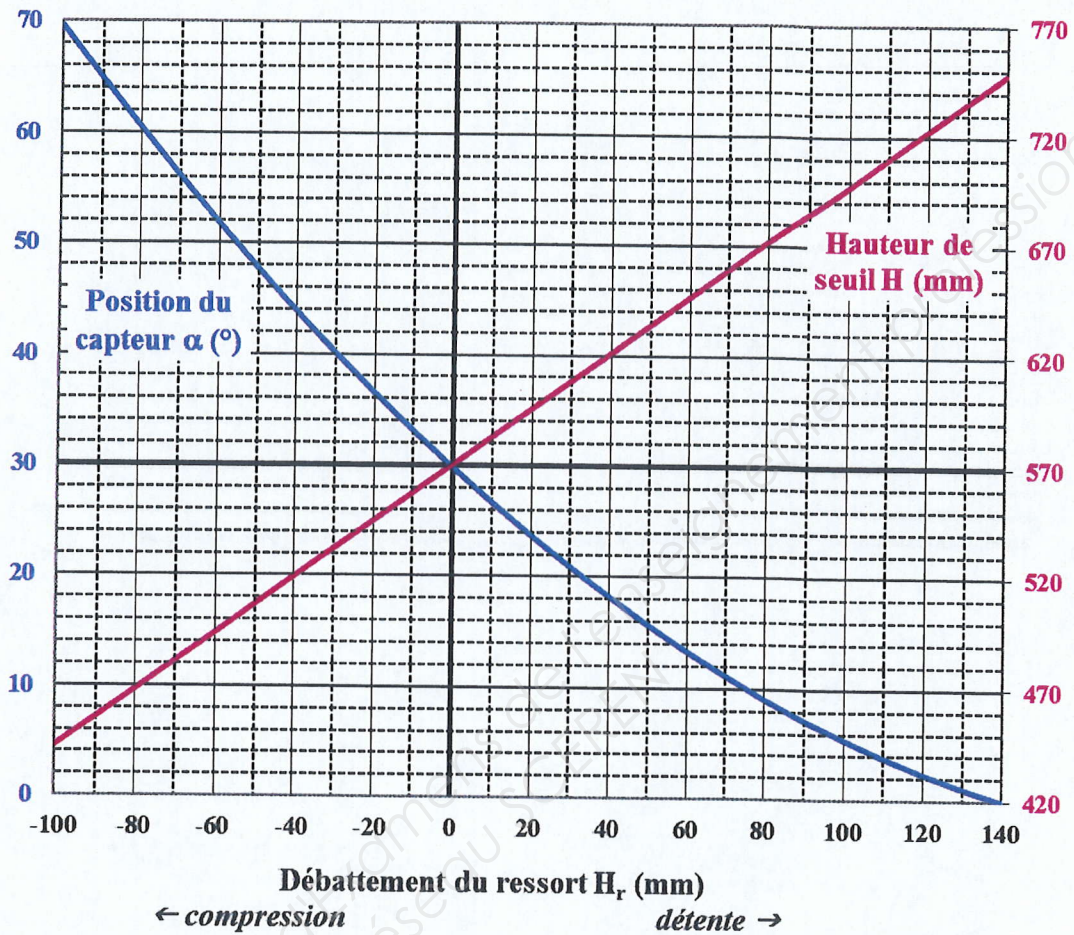
Éléments pouvant être incriminés :

Question 1-7

Mesure complémentaire :

2 Performances globales du système

Questions 2-3 et 2-5



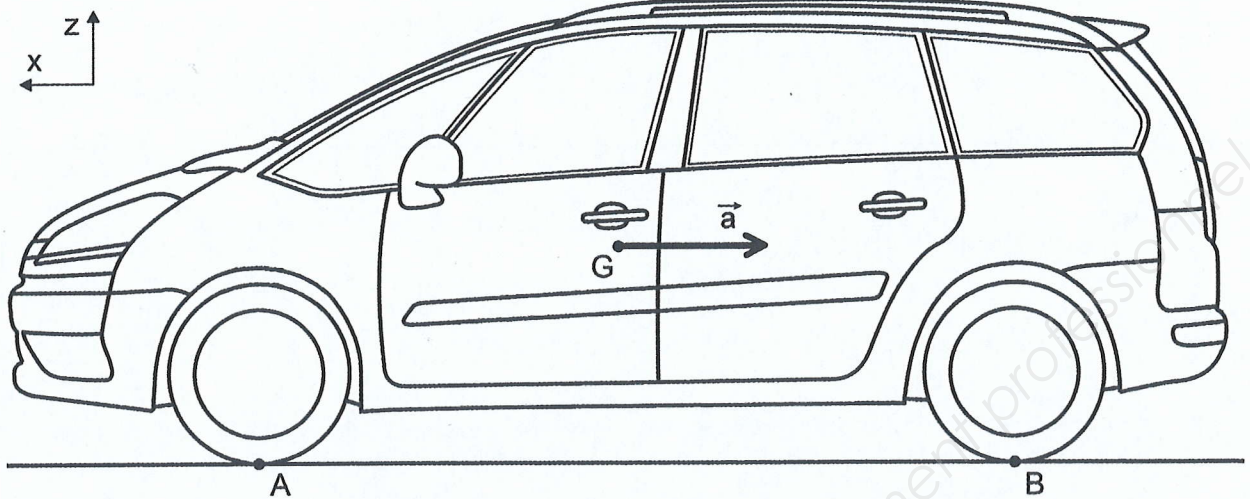
Question 2-3

Question 2-4

Question 2-5

position de référence	position basse	position haute
$H_o = 570 \text{ mm}$	$H_b = 500 \text{ mm}$	$H_h = 640 \text{ mm}$
$\Delta H_{r_o} = 0$	$\Delta H_{r_b} = \quad \text{mm}$	$\Delta H_{r_h} = \quad \text{mm}$
$V_o = 1950 \text{ cm}^3$	$V_b = \quad \text{cm}^3$	$V_h = \quad \text{cm}^3$
$\alpha_o = \quad ^\circ$	$\alpha_b = \quad ^\circ$	$\alpha_h = \quad ^\circ$

Question 2.9



3 Étude du compresseur

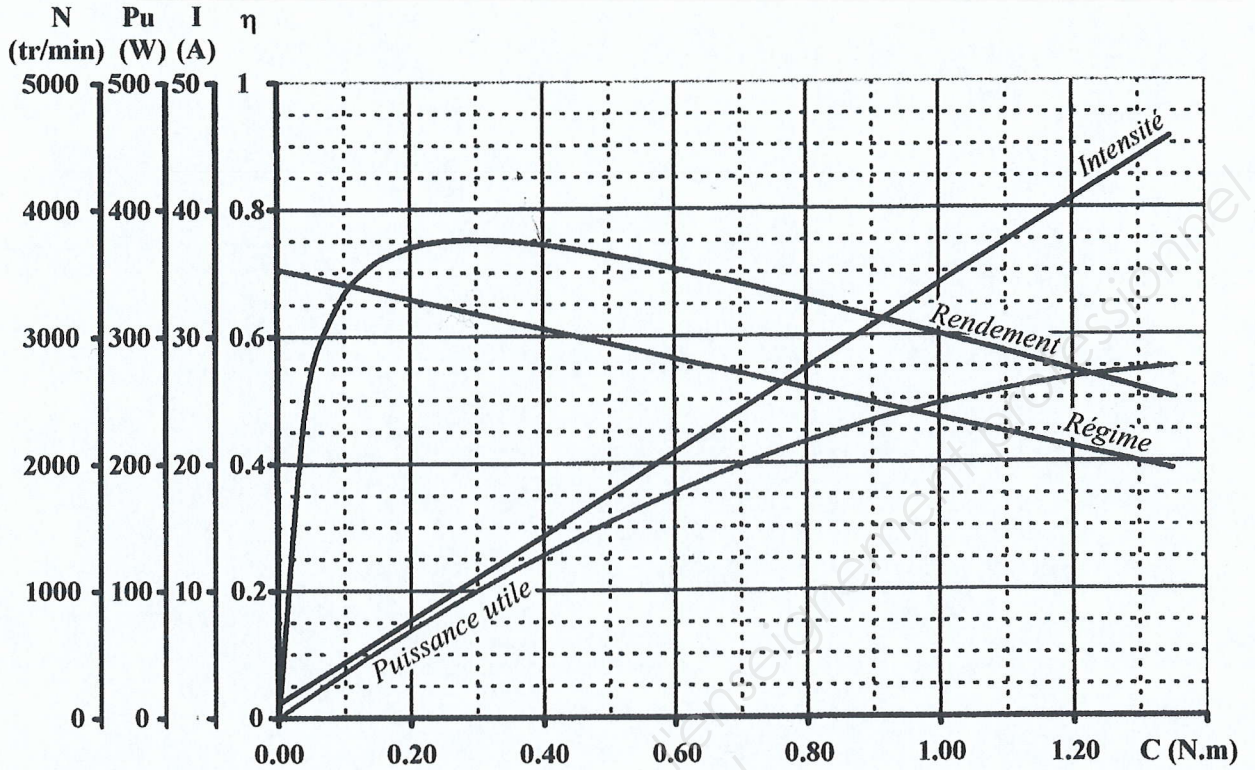
Question 3-2 et 3-4

	1	2	3	4
p (bar)				
V (cm ³)				
T (K)				

Question 3-5

	1-2	2-3	3-4	4-1
m (g)		Sans objet		Sans objet
W ou W _T (J)				

Question 3-8



Couple moteur :

Puissance utile :

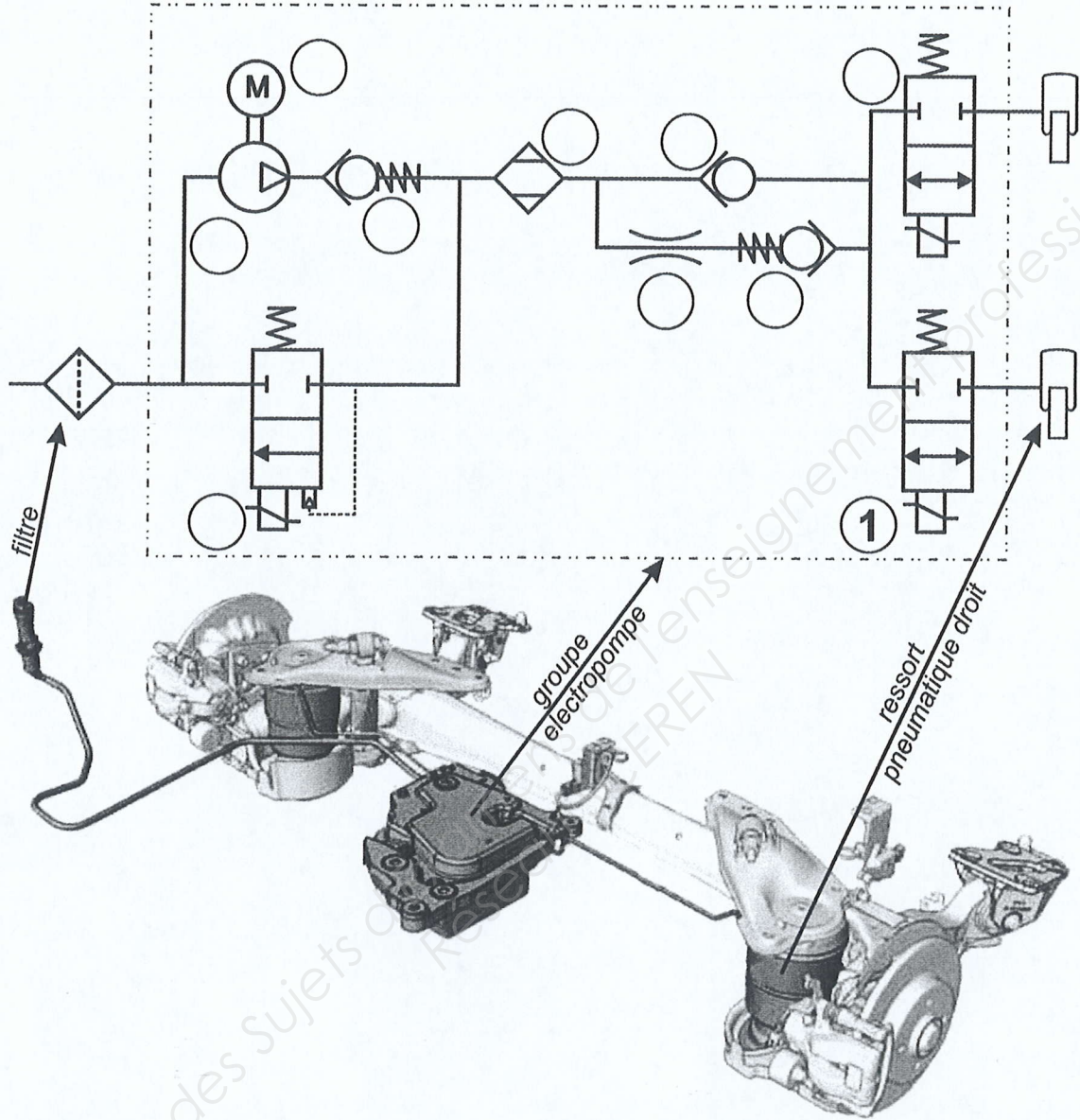
Rendement :

Question 3-11

Intensité I	Couple moteur C	Régime moteur N	Rendement η	Puissance absorbée P_a
↗				

4 Circuit pneumatique

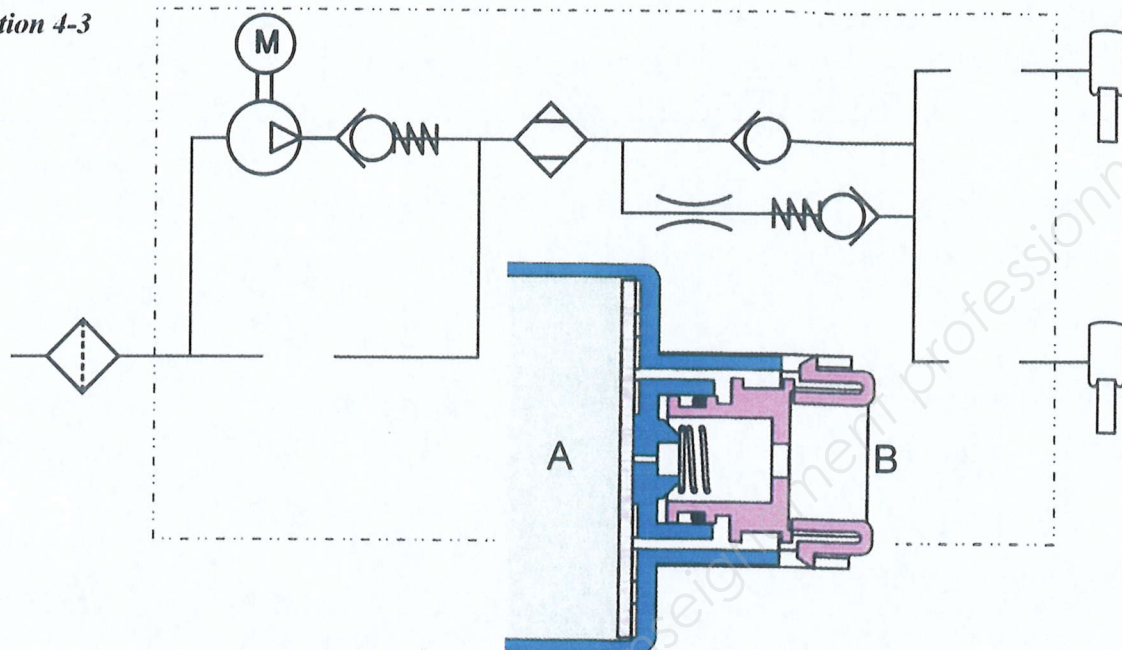
Question 4-1



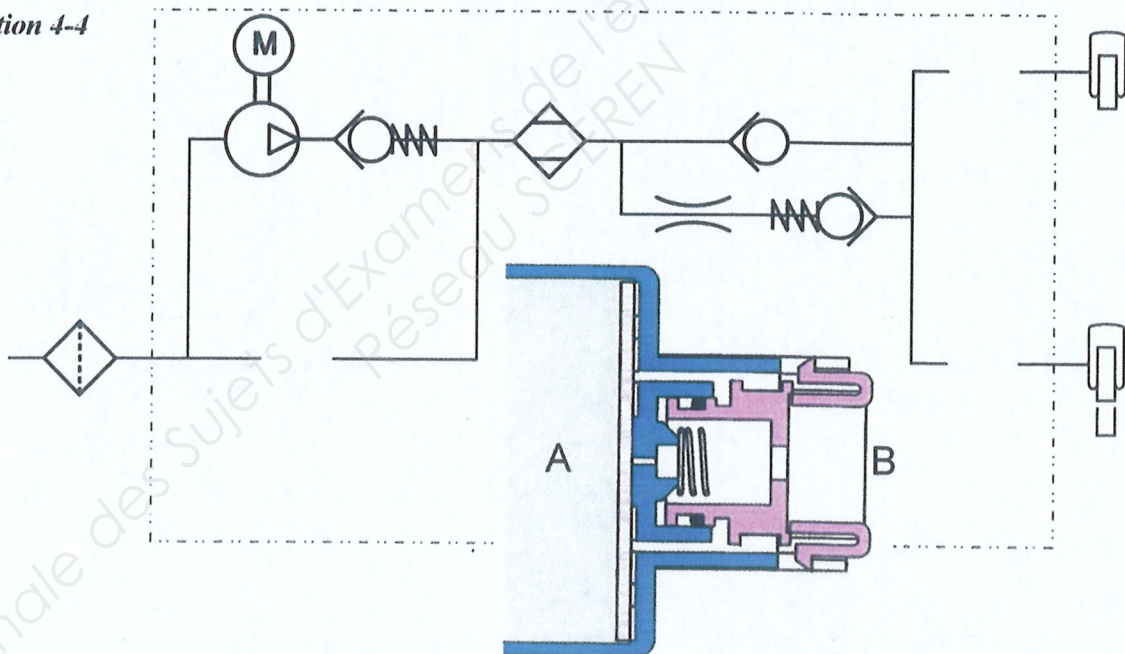
Question 4-2

Rep	Dénomination
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	Compresseur
9	
10	

Question 4-3



Question 4-4



Question 4-6

	hauteur arrière droite	hauteur arrière gauche	retour en hauteur de référence	maintien en hauteur de référence
réaction du système à une fuite légère du ressort droit (poreux)				