



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

ALLEMAND

SECTEUR INDUSTRIEL

ÉPREUVE ÉCRITE DE LANGUE VIVANTE Session 2011

SUJET

Durée : 2 h 00

Coef. : 2

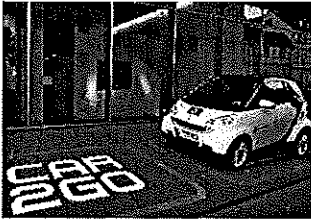
Le sujet comporte 4 pages numérotées de 1/4 à 4/4.

Le sujet est à compléter et à rendre avec la copie d'examen.

L'utilisation du dictionnaire bilingue est autorisée à l'exception du dictionnaire électronique.

L'usage de la calculatrice n'est pas autorisé.

Das Projekt Car2Go



- 1 Fröhorgens am Flughafen, mittags am Bahnhof oder abends in der City – in jedem Parkhaus, am Straßenrand, vor Einkaufszentren – stehen die Car2Go- bereit. Wer einen Wagen braucht, hält einen codierten Führerschein ans Lesegerät, schon öffnet sich die Tür. Der Schlüssel liegt im Handschuhfach, dann tippt man noch eine Pin-
- 5 Nummer ein, und schon kann's losgehen. „So weit Sie wollen, so lange Sie wollen und wohin Sie wollen“, sagt der Daimler-Manager Robert Henrich, „unkomplizierter geht es nicht.“

- „Abgerechnet wird einfach pro Minute. Kilometer, Sprit und Versicherung inklusive.“ Autofahren wird so einfach wie mobil telefonieren. Eine Stunde soll maximal 9,90 Euro kosten, und für einen ganzen Tag sollen 49,90 Euro berechnet werden.
- 10

- Die größten Probleme gab es **im Vorfeld**¹: Falls man kein Auto findet, hilft ein Blick ins Internet oder ein Anruf im Callcenter, und schon weiß man, wo der nächste Wagen steht. Wenn man den Wagen mit dem Schlüssel schließt, kann man den Smart beim Mittagessen oder Einkaufen gefahrlos parken, ohne dass ein anderer Kunde ihn entführt.
- 15

An schwierigen Punkten werden spezielle Parkplätze geschaffen, die nur für Smart-Typen reserviert sind. So einfach wie das Parken soll auch das Tanken sein. In der Regel übernimmt man die Autos mit genügend Sprit. Wenn der Kraftstoff unterwegs ausgeht, füllt der Fahrer mit einer Car2Go vorausbezahlten Tankkarte nach.

- 20 Diese urbane Revolution beginnt im Oktober 2008 in Ulm, am Anfang nur für die 500 Mitarbeiter des Konzerns Daimler und ihre Angehörigen. Für sie werden 50 Smart-Modelle bereitgestellt. Erst wenn alles rund läuft, dürfen alle Einwohner von Ulm mitfahren.

Frei nach Spiegel.de - Oktober 2008

Aide lexicale

im Vorfeld¹: en amont

TRAVAIL À FAIRE PAR LE CANDIDAT

A. COMPRÉHENSION (12 points)

1. Répondez en français aux questions suivantes. (3 points)

a) Quel est le projet-pilote mis en place par Robert Henrich ? (1 point)

.....
.....

b) Dans quelle ville ce projet a-t-il été mis en place ? (0,5 point)

.....

c) Quand ce projet a-t-il démarré ? (0,5 point)

.....

d) Quels sont les 2 bénéficiaires de ce projet ? (1 point)

.....

2. Citez les différents endroits dans lesquels les véhicules sont mis à disposition des utilisateurs. (3 points)

.....
.....
.....

3. Que doit faire l'utilisateur pour pouvoir partir avec un véhicule ? (1 point)

a)

Justification :

b)

Justification :

4. Les affirmations suivantes sont-elles vraies ou fausses ? (5 points)
 Cochez la case qui convient et justifiez votre choix par une phrase ou expression tirée du texte.

AFFIRMATIONS	VRAI	FAUX
a) La clé de contact est remise par un gardien de parking. Justification :		
b) D'après le manager de Daimler, les modalités d'utilisation sont compliquées. Justification :		
c) L'utilisateur n'est pas obligé de prendre une location à la journée. Justification :		
d) Le client doit souscrire une assurance spécifique. Justification :		
e) On peut trouver une voiture en consultant un site Internet. Justification :		

