

Ce document a été numérisé par le <u>CRDP de Montpellier</u> pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

#### MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE

# BACCALAUREAT PROFESSIONNEL REPARATION DES CARROSSERIES

Session: 2011

# E.2 - EPREUVE TECHNOLOGIQUE

#### **UNITE CERTIFICATIVE U2**

Etude de cas - Expertise technique

Durée: 3h

Coef.: 3

# DOSSIER TECHNIQUE

Ce dossier comprend 24 pages numérotées de DT 1/24 à DT 24/24

PARTIE Nº1:

carte grise

# PREFECTURE DU CALVADOS

14/001/TERM11/OPGA

N°IMMATRICULATION (A)

DATE

DATE DE 1<sup>ère</sup> MISE EN CIRCULATION (B)

5555 WE 14

24/01/08

24/01/08

NOM (D) Prénom (D): Mr DUBOIS Alexandre

NOM d'époux:

DOMICILE (E): 12

RUE DE PARIS

COMMUNE: 14003 CAEN

GENRE MARQUE

TYPE

VP PEUGEOT MPE5312VG400

N° dans la SERIE du TYPE (G)

CARROSSERIE CI

3120

EN PUIS

Pl.ass 005

VF34C9HZC5516000

06 LAR. SURF. POIDS T.C POIDS à vide POIDS T.R BR. (dBA) CYLIND

1850

1397

78

GO

1560

TAXE REGION

DATE

et

N°CERTIFICAT PRECEDENT

DROITS PAYES SUR ETAT TAXE PARAFISC. TOTAL

178 €

VISITE AVANT LE 24/01/2012 (SAUF REGT.SPEC.)



1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVI 1 REGLAGE F 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUF 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 VERINAGE	7 - S.			Procès	vei	rbal	d'ex	креі	tise				1 - 35
ans le cadre d'un sinistre sans prisuses du contrat s'appliquent.  Inistré  X assuré :  Tiers  dresse du sinistré :  Mr Alexandre I 12 , rue de 14003 CA  Genre VP 5555 WE 14  Nat. Marque-modèle PEUGEOT 30  sure des pneumatiques en % /G: 10% AVD: 10%  berivation Vu ayant travaux Le : 07/05/2011  enseignements complém  Qté Détail des  1 CAPOT  1 BOUCLIER  1 BANDEAU II  1 PLAQUE IM  1 SUPPORT E  1 TRAVERSE  1 JEU REP. P  1 PHARE AVI  1 REGLAGE II  1 RECHARGE  1 ARMATURE  1 EMBOUT DI  1 SEMELLE L  1 RECHARGE  1 CONDENSE  7 LIQUIDE DE  1 RADIATEUR  1 POSE ET DI  1 CONTRÔLE  1 VERINAGE  1 CONTRÔLE	BAL		code expert	Date réception m 05/05/20		Da	ala d'env	ol	Référ	ence de l'exp	ert		
asses du contrat s'appliquent.  Inistré  X assuré :  Tiers  dresse du sinistré :  Mr Alexandre   12 , rue de 14003 CA  Genre N° immatriculatio VP 5555 WE 14  Nat. Marque-modèle 6 HDI PEUGEOT 30  Sure des pneumatiques en % /G: 10% AVD: 10%  beervation Vu ayant travaux Le : 07/05/2011  enseignements complém  Qté Détail des 1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU II 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEÙ REP. P 1 PHARE AVI 1 REGLAGE II 1 RECHARGE 1 ARMATURE 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 RECHARGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE			Nom société	Code socié	Market St.	1 05	olice/sin			10-0973 RSV	_		
Tiers  dresse du sinistré :  Mr Alexandre I 12 , rue de 14003 CA  Genre VP 5555 WE 14  Nat. Marque-modèle PEUGEOT 30  sure des pneumatiques en % /G: 10% AVD: 10%  bservation Vu ayant travaux Le : 07/05/2011  enseignements complém  Qté Détail des  1 CAPOT  1 BOUCLIER  1 BANDEAU II  1 PLAQUE IM  1 SUPPORT E  1 TRAVERSE  1 JEU REP. P  1 PHARE AVI  1 REGLAGE II  1 REGLAGE II  1 RECHARGE  1 CONDENSE  7 LIQUIDE DE  1 RADIATEUR  1 VIDANGE E  1 DOSE ET DI  1 CONTRÔLE	STANKS CO-COCK COK	charge, seules les	Date sinistre 01/05/2011	Lieu du sins	stre				oui	RIV non	X		
Tiers  dresse du sinistré :  Mr Alexandre I 12 , rue de 14003 CA  Genre VP 5555 WE 14  Nat. Marque-modèle PEUGEOT 30  sure des pneumatiques en % /G: 10% AVD: 10%  bservation Vu ayant travaux Le : 07/05/2011  enseignements complém  Qté Détail des  1 CAPOT  1 BOUCLIER  1 BANDEAU I  1 PLAQUE IM  1 SUPPORT E  1 TRAVERSE  1 JEU REP. P  1 PHARE AVI  1 REGLAGE I  1 ARMATURE  1 RECHARGE  1 CONDENSE  7 LIQUIDE DE  1 RADIATEUR  1 VIDANGE E  1 DOSE ET DI  1 VERINAGE  1 CONTRÔLE				Compagnie d L'EQU					oui	non vention démoli	ion		
Genre N° immatriculatic VP 5555 WE 14 Nat. Marque modèle PEUGEOT 30 sure des pneumatiques en % /G: 10% AVD: 10% beervation Vu avant travaux Le: 07/05/2011 enseignements complém  Qté Détail des 1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU II 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVI 1 REGLAGE II 1 REGLAGE II 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 POSE ET DI 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE				62, rue de C		rtin			oul	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR			
Genre N° immatriculatic VP 5555 WE 14 Nat. Marque modèle PEUGEOT 30 sure des pneumatiques en % /G: 10% AVD: 10% beervation Vu avant travaux Le: 07/05/2011 enseignements complém  Qté Détail des 1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU II 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVI 1 REGLAGE II 1 REGLAGE II 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 POSE ET DI 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE				75442 F	N DIO				Г	aration technic		FRANCHI	
Mr Alexandre I 12 , rue de 14003 CA  Genre V' immatriculatio VP 5555 WE 14 Nat. Marque-modèle 6 HDI PEUGEOT 30 sure des pneumatiques en % /G: 10% AVD: 10% bservation Vu avant travaux Le : 07/05/2011 enseignements complém  Qté Détail des 1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU I 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVD 1 REGLAGE I 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE			12	70442 F	CIMA					XI non èglement direc		non	[X]
Genre N° immatriculation VP 5555 WE 14 Nat. Marque-modèle 6 HDI PEUGEOT 30 Sure des pneumatiques en % 16: 10% AVD: 10% beervation Vu ayant travaux Le : 07/05/2011 enseignements complém Company Compa			No	m et adresse	du rép	arateu	ır		oui	X non Gagé	口	Danas	
Genre N° immatriculation vp 5555 WE 14 Nat. Marque-modèle 6 HDI PEUGEOT 30 Sure des pneumatiques en % (5: 10% AVD: 10% bservation Vu ayant travaux Le : 07/05/2011 enseignements complém Qté Détail des 1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU F 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVE 1 REGLAGE F 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔL	ndre DUB	BOIS							oui	non	X C	Remorqua	ige
Genre VP 5555 WE 14 Nat. Nat. Nat. Nat. Nat. Nat. Nat. Nat.		is <sub>.</sub>		agent Pe					oui [	VE X non		0	
VP 5555 WE 14 Nat. Marque-modèle 6 HDI PEUGEOT 30 sure des pneumatiques en % /0: 10% AVD: 10% oservation Vu avant travaux Le : 07/05/2011 enseignements complém  Qté Détail des 1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU II 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVI 1 REGLAGE II 1 REGLAGE II 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 DOSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE				14123 lfs	Bourc	1			AR				AV
sure des pneumatiques en % //G: 10% AVD: 10% bservation   Vu ayant travaux   Le: 07/05/2011   enseignements complém  Qté Détail des  1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU II 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVD 1 REGLAGE II 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE	100	Puls.fisc.		VF34C9HZ		000			2 0 0	5	3	1	x
sure des pneumatiques en % /G: 10% AVD: 10% Deservation   Vu ayant travaux Le: 07/05/2011  enseignements complém  Qté Détail des  1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU II 1 PLAQUE III 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVD 1 REGLAGE II 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE		Energie GO:	Nors de place	41289			: KMY			2000	3		*
Qté Détail des CAPOT Deservation Détail des CAPOT DESERVATION DESE		<u> </u>	1 5	1 41209		Etat gér			1	7	> 2	T	风。
Le: 07/05/2011 enseignements complém  Qté Détail des  1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU II 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVE 1 REGLAGE II 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE II 1 POSE ET DI 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE		ARG: 10%	ARD: 10%  Vu après travaux	T vo	eur ban	B( c de mes	NC			6	4	3	X
Qté Détail des  1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU II 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVE 1 REGLAGE II 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE II 1 POSE ET DI 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 RECHESSAGE, Remise e	SOUTH THE PARTY OF	Le:	Le:	Lei	SUL DAIR	. de mes	uic .		1				
1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU F 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVE 1 REGLAGE F 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUF 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 RECHESSAGE, Remise e	plémenta	aires :	A ud alla au au	beaut face as		a tian	. de 1	AB.	name t			4	
1 CAPOT 1 BOUCLIER 1 BANDEAU F 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVE 1 REGLAGE F 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUF 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 RECHESSAGE, Remise e			à réaliser su					-		1	mps de M.C	)	
1 BOUCLIER 1 BANDEAU I 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVI 1 REGLAGE I 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 RECHESSAGE, Remise e	des tra	vaux de rem	ilse en état	Prix €	RE	CH	DR	CL	PE	Taux1	Taux 2	Taux3	Р
1 BANDEAU F 1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVE 1 REGLAGE F 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUF 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 RECHESSAGE, Remise e			= 		Х	0			X		1h00		2h
1 PLAQUE IM 1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVI 1 REGLAGE E 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUE 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 RECHESSAGE, Remise e	ER AV	ANT				X.			X				0h9
1 SUPPORT E 1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVE 1 REGLAGE F 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUF 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 RECHESSAGE, Remise e	AU PRO	OTECTION I	BOUCLIER A	(VD	5	X					13		
1 TRAVERSE 1 JEU REP. P 1 PHARE AVE 1 REGLAGE F 1 ARMATURE 1 EMBOUT DE 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 CONTRÔLE 1 RECHARGE 1 CONTRÔLE 1 REGRESSAGE, REMISE E	PLAQUE IMMATRICULATION					X							
1 JEU REP. P 1 PHARE AVE 1 REGLAGE F 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUF 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 REDRESSAGE, Remise e	RT BOU	JCLIER AV.		4	le.	X							
1 PHARE AVE 1 REGLAGE F 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUF 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 REdressage, Remise e	SE SU	P. BOUCLI	ER AV.	0, 4	0	X		45			7 22 350		
1 REGLAGE F 1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUF 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 REdressage, Remise e	PHAI	RE AVG			X		X		144	0h50			
1 ARMATURE 1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 REdressage, Remise e	AVD			102		X	1 10				10		
1 EMBOUT DI 1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUF 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 REdressage, Remise e	SE PHA	ARES	15					Х		0h30			
1 SEMELLE L 1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUF 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 REdressage, Remise e	JRE A	VANT			18	X							
1 RECHARGE 1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 REdressage, Remise e	TDELO	ONGERON	AVD. ASS			X		- X	X	i	21 10 At	81 W	0h5
1 CONDENSE 7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 REdressage, Remise e	ELON	IGERON. A	D PARTIEL	LE		X			X		2		
7 LIQUIDE DE 1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 Redressage, Remise e	RGE FL	UIDE REF	REGERANT	50€/rech		Х							
1 RADIATEUR 1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 REdressage, Remise e	NSEUR	CLIMATIS	ATION			X							
1 VIDANGE E 1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE 1 Redressage, Remise e	DERE	EFROIDISSI	EMENT	9 € /litre									
1 BOITIER CA 1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE : Redressage, Remise e	EUR					Х				·			
1 CEINTURE I 1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE : Redressage, Remise e	VIDANGE ET PLEIN CIRCUIT REFROID					Х			34				
1 POSE ET DI 1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE : Redressage, Remise e	BOITIER CALCULATEUR AIRBAG/CEINT					X							
1 CONTRÔLE 1 VERINAGE 1 CONTRÔLE : Redressage, Remise e	CEINTURE DE SECURITE AVD ET AVG					X							
1 VERINAGE 1 CONTRÔLE : Redressage, Remise e	POSE ET DEPOSE SUR BANC DE MESURE					L	X					3h00	
1 CONTRÔLE : Redressage, Remise e		JR BANC D	E MESURE					X				0h70	
: Redressage, Remise e					Х							1h00	
	1 CONTRÔLE GEOMETRIE TRAINS ROULANT							X				1h90	
arifs horaires appliqu	ise en ligi	ne, réparation	CLE : C	Contrôle		DR:	Dépos	e/Rep	ose	CH: Ch	angement	PE: Peint	ure
and the second of the feet	pliqués	Produits p	Taux1: 43 Eur peinture n	os Taux nono-couch		Euros 6 Eur				Euros e : 31 Euros		45 Euros 5 : 36 Eur	
'expert: Le ré	e répara		Le propriétai			cule re	-			oui 🔽	non		

The Part of the Pa				14.500	-510	
P	AF	-		U 10	$I \circ \circ$	0 00
	/\ L		1 5-1	- 1	×.	2 HARRY
<b>10 10 10</b>				S 10		100 100 100

# Barèmes des temps Peugeot

Désignation de l'opération	Taux	Code	Temps
GRAISSAGE CONTRÔLE PRESSION D'HUILE MOTEUR - Rempl			
- Moteur essence four types	T2	10001A	0.50
- 1.6 HDI			0.50
- 2.0 HDI	TI	11001A	0.70 0.20
SUPPORT FILTRE HUILE MOTEUR - Rempl.	T2	11012A	0.20
- 1.6 VTL			3.00
ECHANGEUR SOUS FILTRE HUILE MOTEUR - Rempl.	T2	11015A	3.10
- 1.6 THP 174 - 1.6 HDI			1.50
- 2.0 HDI		<b>1</b>	1.20
CARTER D'HUILE INF MOTEUR - Dépose-pose	T2	03092A	
- 1.6 VTI / 1.6 THP			1.30 1.80
- 2.0 HDI			1.70
POMPE HULLE MOTEUR - Rempl. - 1.6 YTI / 1.6 THP	T2	10002A	- 00
- 1.6 HDI			5.00 5.20
- 2.0 HDI,			1.80
CRÉPINE POMPE HUILE MOTEUR - Rempl - 1.6 THP 174	T2	10030A	3 50
- 1.6 HDI		(2)	3.50 1.80
- 2.0 HDICONTACTEUR PRESSION HUILE MOTEUR - Dépose-pose	-	110001	2.40
- 1.6 VTI / 1.6 THP	TI	11030A	0,50
- 1.6 HDI	100		1.10
- 2.0 HDISONDE NIVEAU HUILE MOTEUR - Rempl	TI	11060A	0.30
- 1.6 VTI / 1.6 THP	0.7	11000A	0.50
- 1.6 HDI - 2.0 HDI	1.5		0.60
• 2.0 HD1			0.30
REFROIDISSEMENT			
VIDANGE et PLEIN CIRCUIT REFROIDISSEMENT	T1	13013A	
- 1.6 VTI / 1.6 THP 150 - 1.6 THP 174			1.00
- 1.6 HDI			1.10
- 2,0 HDIRADIATEUR - Dépose-pose	m.	100001	2.30
- 1.6 VTI / 1.6 THP	T1	13003A	1.80
- 1.6 HDI			1.50
- 2.0 HDI DURIT SUP. RADIATEUR - Dépose-pose	TI	13004A	1.70
- 1.6 VTI / 1.6 THP 150		1300471	0.70
- 1.6 THP 174 / 1.6 HDI / 2.0 HDI DURIT INF. RADIATEUR - Dépose-pose	TI	13005A	1.00
- 1.6 VTI / 1.6 THP 150		13003A	0.70
- 1.6 THP 174 / 1.6 HDI / 2.0 HDI	100.4		1.00
- 1.6 V11/1.6 HDI	Ti	12011A	0.70
- 1.6 THP / 2.0 HDI			0.60
RÉSISTANCE MOTOVENTILATEUR - Rempl	T1	12060A	0.70
- 1.6 HDI / 2.0 HDI			0.60
ARMATURE AV SUPPORT VENTILATEUR - Rempl. (tous types) POMPE à EAU - Rempl	TI	71003A	2.00
- 1.6 V11/ 1.6 THP	TI	12002A	1.40
POULIE POMPE à EAU - Rempl	T1	12007A	1,40
- 1.6 VTI / 1.6 THP POMPE à EAU ÉLECTRIQUE - Rempl	Т2	12001A	0.50
- 1,6 THP	1	12001A	1.10
POMPE à EAU - Rempl	T2	12002A	
- 2.0 HDI			3.40
COLLECTEUR KAU AR - Dépose-pose (sortie pompe a eau)	T2	13055A	7.20
- 1.6 HDI	Tì	13006A	5.50
- 1.6 VII / 1.6 THP	The Medical Street	13000A	0.70
BOÎTIER THERMOSTAT - Rempl. - 1.6 VTI/ 1.6 THP 150	T1	13020A	
- 1.6 THP 174			1.40
- 1.6 HDI			1.30
- 2.0 HDI SONDE TEMPÉRATURE EAU - Rempl	TI	130404	2.40
- 1.6 VT1 / 1.6 THP 150 / 1.6 HD1		13040A	0.70
- 1.6 THP 174 - 2.0 HDI			1.00
VASE D'EXPANSION - Rempl. (tons types)	TI	13031A	1.40 0.30
		1303174	0.30
ALIMENTATION & Tors types >>		The second	
VIDANGE ET PLEIN CARBURANT	ri	15001A:	0.40
Transaction (National Association of the Control of	1/2,127	15021M	+0.20

Code Temps Taux Désignation de l'opération CARROSSERIE Les OPERATIONS ÉLÉMENTAIRES sont complètes. Les OPERATIONS GROUPEES concernent les remplacements d'éléments soudés. Comprennent: Les déposes-poses des éléments amovibles nécessaires à la bonne réalisation de l'opération. La préparation des bords d'assemblage pour permettre le bon positionnement des éléments ainsi qu'un bon contact pour le soudage. Ne comprennent pas: Les essals sur route Les déshabillages habillages ou remises en état des organes déposés. - Les déshabillages habillages ou redressages des amovibles de carrosserie déposés. Les redressages des éléments soudés non remplacés.
Les pose, dépose et contrôle au marbre, Contrôle de la géométrie AV et AR.
Les dépose et pose des mécaniques AV et AR pour mise sur marbre.
Les vidanges des circuits de refroidissement et clim., le réglage des phares, T1 : Opérations dites de technicité normale. T2 : Opérations dites de haute technicité. T3 : Opérations dites de très haute technicité (véhicule réparé sur marbre) CHOC AVANT 1er degré T1 BOUCLIER AV ..... 74001A 0.80 Dépose-Pose ..... 74002A 1.10 · Rempl. 74002T +0.30- Armature sup. bouclier AV - Rempl. - Traverse sup. bouclier AV - Rempl. - Traverse inf. bouclier AV - Rempl. TI +0.20 74002B TI TI TI 74002C +0.20 +0.20 74002K - Supports bouclier AV - Rempl. +0.10 74002L - Lave projecteurs - Rempl. 74002M +0.20- Phares antibrouillard - Rempl.... Ti Ti - Phares AV - Rempl.

- Bandeaux bouclier AV - Rempl.

GRILLE INF. BOUCLIER AV. - Rempl. (yc dépose pose bouclier AV) .......

DÉFLECTEUR INF. BOUCLIER AV - Rempl. 74001N +0.10 +0.20 74002J Ti Ti 74070A 1.20 74015A 0.40 74080A BANDEAU BOUCLIER AV (un) - Rempl. ..... - Un ..... 0.30 0.20 T1 74090A T1 T1 64114A 1.00 62002A 0.30 RÉGLAGE PHARES PHARE - Rempl. (yc réglage) 1.00 62003A - 1 côté..... - 2 côtés...... BALLAST DE LAMPE À DÉCHARGE - Rempl. ..... 62006A 1.10 0.20 T1 62048A  $\hat{\mathbf{T}}\hat{\mathbf{1}}$ 62049A 1.00 ALLUMEUR LAMPE À DÉCHARGE - Rempl. ..... T1 62050A 0.20 LAMPE À DÉCHARGE - Rempl. ..... T1 T1 63021A 0.20 0.90 62022A - 1 côté..... 62028A 1.00 T1 FEU RÉPÉTITEUR LATÉRAL - Rempl. 63007A - 1 Côté ..... 63008A 0.20 · 2 Côtés..... 78125A T1 1.60 AILE AV (1 coté) - Rempl......ÉCRAN PARE-BOUE AILE AV - Rempl. ..... T1 T1 71017A 0.30 CAPOT ..... 79001A 0.50 - Dépose-pose ..... 79010A 0.80 - Rempl. - Suppléments : TI 79010M Charnière capot AV - Rempl..... +0.70 - 1 Côté ..... +0.90 ..... 2 Côtés.. T1 79037A CHARNIÈRE CAPOT AV - Rempl..... 0.80 1 Côté ..... 1.00 2 Côtés..... 1.10 79004A SERRURE CAPOT AV - Rempl. T1 JOINT CAPOT AV - Rempl.

CÂBLE OUVERTURE CAPOT AV - Rempl.

INSONORISANT CAPOT AV - Rempl. T1 T1 79005A 0.20 79020A 2.10 0.20 T1 79015A 0.20 79035A BÉQUILLE CAPOT AV - Rempl.... T1 AVERTISSEUR - Rempl.... 0.50 62011A CHOC AVANT 2e degré Dans les temps ci-dessous la mise de la caisse sur banc n'est pas comprise dans la réparation. ARMATURE AV - Rempl.

RENFORT SUP. DOUBLURE AILE AV - Rempl.

- (T1:2.50 T2:2.60).

FAÇADE LONGERON AV - Rempl.

- 1 Coté (T1:1.00 T2:1.40).

- 2 Cotés (T1:1.00 T2:2.00).

EMBOUT LONGERON AV assemblée + APPIII FA CADE AV - Pappal 2.00 71003A T1 71162A 5.10 72072A 2.40 3.00 72075A EMBOUT LONGERON AV assemblée + APPUI FAÇADE AV - Rempl.
(yc dépose pose armature AV, aile AV)
- (T1:2.70 T3:3.90)...... 72305A 6.60

Désignation de l'opération	Taux	Code	Temps
LONGERON AV partielle + SEMELLE LONGERON partielle - Rempl. (yc dépose pose armature AV, aile AV) - (T1 :2.70 T3 :5.00)	× 1	72305A	7.70
DOUBLURE AILE AV  - Rempl. (yc dépose pose mécanique AV, planche bord, capot AV, siège AV)  - (T1:9.10 T2: 4.00 T3:7.00)  LONGERON AV (section sous tablier) + PASSAGE ROUE AV + DOUBLURE		71043A	20.10
AILE AV + RENFORT SUP. DOUBLURE AILE AV - Rempl. (yc dépose pose mécanique AV, planche bord, capot AV, siège AV) (T1 :9.10 T2 : 4.00 T3 :16.50)		72006A	29.60
- Suppléments aux opérations ci-dessus :     - Passage roue AV partie AV - Rempl.     - Doublure aile AV (section AV) + renfort sup. doublure aile AV - Rempl.     - Doublure aile AV (section AV)- Rempl.     - Doublure AR aile AV - Rempl.     - Pied AV complet - Rempl. (yc dépose pose pare-brise).     - Pied AV partiel - Rempl.     - Renfort pied AV - Rempl.     - Support inf. aile AV - Rempl.     - Pose caisse sur banc.	T2 T3 T2 T3 T3 T3 T3 T3 T2 T3	72309B 72309D 71162B 72006D 72006B 71162G 72006C 71162C 70004A	+2.50 +3.20 +1.30 +2.00 +10.50 +5.70 +1.80 +0.70 +1.50
CHOC LATÉRAL ET TONNEAU 1er degré PORTES AVANT		XY.	
PORTE AV	T1	90010A	0.50 2.50
PANNEAU EXT. PORTE AV - Rempl	100	90020A	5.00 4.90
GLACE FIXE PORTE AV Rempl.  - Supplément : Nettoyage glace brisée GLACE MOBILE PORTE AV Rempl.  - Supplément : Nettoyage glace brisée COULISSE GLACE MOBILE PORTE AV Rempl.  JOINT sur PORTE AV Rempl.	TI TI TI TI TI	92009A 92025A 92204A 92025A 92055A 90393A	0.70 +0.20 0.50 +0.20 0.70 0.20
JOINT ENCADREMENT PORTE AV - Rempl	TÎ TÎ TÎ	90392A 93101A 86071A	0.20 0.30 0.20
PORTES AR PORTE AR - Dépose-pose	T1	90012A	0.40
- Rempl.  PANNEAU EXT. PORTE AR (T1 :1.00 T2 :3.10).  GLACE PORTE AR - Rempl.  - Supplément : Nettoyage glace brisée  COULISSE GLACE PORTE AR - Rempl.  JOINT ENCADREMENT PORTE AR - Rempl.	T1 T1 T1 T1	90022A 92212A 92025A 93143A 90398A	2.00 4.10 0.60 +0.20 0.60 0.20
JOINT sur PORTE AR - Rempl	T1 T1 T1	90397A 93103A 86073A	0.20 0.30 0.20
COMMANDES DES PORTES BARILLET - Rempl. (un)	T1 T1 T1 T1	91004A 91141A 91143A 91101A	0.60 0.30 0.30 0.40
POIGNÉE INT. PORTE AV - Rempl. POIGNÉE INT. PORTE AR - Rempl. SERRURE PORTE AV - Rempl. SERRURE PORTE AR - Rempl. GACHE SERRURE PORTE - Rempl. ARRÊT PORTE AV - Rempl.	T1 T1 T1 T1 T1	91103A 91122A 91124A 91132A 90402A	0.40 0.90 0.80 0.20 0.70
ARRÊT PORTE AR - Rempl COMMANDE LEVE-GLACES	. T1	90404A	0.60
LÈVE-GLACE PORTE AV - Rempl.  MOTEUR LÈVE-GLACE PORTE AV - Rempl.  LÈVE-GLACE PORTE AR - Rempl.  MOTEUR LÈVE-GLACE PORTE AR - Rempl.	T1 T1 T1 T1	92181A 92191A 92183A 92193A	0.80 0.60 0.80 0.60
RÉTROVISEUR EXT. RÉTROVISEUR EXT Dépose-pose	Т1	81005A	0.80
- Rempl. GLACE RÉTROVISEUR EXT Rempl. MOTEUR RÉTROVISEUR EXT Rempl.	T1 T1	81007A 66035A	0.80 0.10 0.30
CHOC LATÉRAL ET TONNEAU 2e degré GLACE PARE-BRISE - Rempl Dépose-pose - Rempl.	T2	81001A	2.10 2.20
- Supplément : - Nettoyage glace brisée - Capteur pluie - Dépose-pose	T1 T2	92025A 81002L	+0.20 +0.10

Désignation de l'opération	Taux	Code	Temps
FLASQUE CONSOLE LEVIER VITESSE - Dépose-pose	T1	75006A	0.50
CENDRIER - Rempl.	T1	82080A	0.10
ALLUME CIGARÈ - Rempl	T1	82095A	0.20
AIRBAGS			
AIRBAG CONDUCTEUR - Rempl.	T2	41046A	0.50
AIRBAG GENOUX CONDUCTÉUR - Rempl	T2	82267A	0.30
AIRBAG PASSAGER - Rempl	T2 T2	82266A 82225A	1.80
AIRBAG LATÉRAL AR - Řempl.	T2	82260A	0.40
AIRBAG PAVILLON (1 cotés) - Dépose-pose	T2	83460A	
- 3P / 5P - Break			1.70
AIRBAGS PAVILLON (2 cotés) - Rempl.	Т2	83470A	1.80
- 3P / 5P			1.90
- BreakBOÎTIER COMMANDE AIRBAG et CEINTURES PYROTECHNIOUE -			2.00
Rempl	Т2	65195A	0.50
BOÏTIER COMMANDE AIRBAG LATÉRAL AV - Rempl	T2	82281A	0.90
CALCULATEUR AIRBAG - Rempl.	T2	41060A	0.50
NTERRUPTEUR NEUTRALISATION AIRBAG PASSAGER - Rempl	T2	82270A	0.10
TABLEAU DE BORD ET APPAREILS		΄.Ο΄.	
TABLEAU DE BORD - Rempl	T2	61050A	0.30
AFFICHEUR MULTIFONCTIONS - Rempl	T3	61016A	0.30
COMODO D'ÉCLAIRAGE / D'ESSUIE-GLACE - Rempl Supplément : Système ESP.	T2 T3	62015A 61015B	0.70 +0.30
COMMANDE RADIO - Rempl.	T1	62012A	0.70
BOITIER KIT MAIN LIBRE - Rempl.	T2 (	65503A	0.50
- Supplément : Télécodage boîtier kit main libre	T3	65503B	+0.30
ANTÉÑNE - Rempl	T1	65500A	1.60
- Break			1.70
CÂBLE ANTENNE - Rempl.	T2	65505A	
- 3P / 5P CÂBLE ANTENNE AR - Rempl	Т2	65506A	2.60
- Break	12	03300A	2.70
AUTORADIO	T2	65142A	077-37-300 1
- Dépose-pose			0.30
- Rempl. HAUT PARLEUR PORTE AV - Rempl.	T1	65700A	0.60
HAUT PARLEUR PORTE AR - Rempl	Ti	65710A	0.40
ESSUIE-GLACE / LAVE-GLACE	× ×	V 71 1	
BALAIS ESSUIE-GLACE (2 côtés) - Rempl	T1	64290A	0.20
PORTE-BALAI - Rempl.	ŤÎ	64004A	0.20
WECANISME ESSUIE-GLACE - Rempl.	T1	64007A	(4.40)
- Véhicule essence - Véhicule diesel		91.5	1.10 1.70
CAPTEUR PLUIE - Rempl.	T1	64280A	0.30
RÉSERVOIR LAVE-GLACE - Rempl.	T1	64085A	0.90
GICLEURS LAVE-GLACE - RemplPOMPE LAVE-GLACE -Rempl	TI TI	64115A	0.20
OVITE LAVE-GEACE - ACTION.	11	64006A	0.90
CHAUFFAGE - VENTILATION			
Dans les temps ci-dessous la charge du fluide réfrigérant n'est pas comprise dans les	réparations.		•
FLUIDE RÉFRIGÉRANT - Charge	T2	64050A	0.60
COMMANDES CLIM, SIMPLE - RemplCOMMANDES CLIM, AUTOMATIQUE - Rempl	T2 T2	64033A 64032A	0.60 0.50
GROUPE CHAUFFAGE	T2	64010A	0.50
- Dépose-pose	E1075		5.80
- Rempl	ma	(10101	6.00
GROUPE CLIMATISATION - Dépose-pose	T2 T1	64019A 64251A	5.80
- Recyclage air	11	042317	
- Distribution air cote gauche			0.60
- Distribution air cote droit		V	0.70
- Mixage air coté gauche - Mixage air coté droit			0.60 0.40
RADIATEUR CHAUFFAGE - Rempl.	T2	64012A	1.50
PULSEUR AIR - Rempl.	T1	64011A	0.90
MODULE sur PULSEUR AIR - Rempl	T1 T1	64016A 64090A	1.10
COMPRESSEUR CLIM Rempl.	T2	64058A	0.20 1.40
CONDENSEUR CLIM Rempl	ŤŽ	64062A	
- Sauf 2.0 HDI - Pour 2.0 HDI			1.60
• FOUR A H FILM	Т2	64064A	2.10 1.50
DÉTENDEUR CLIM Rempl	T2	64142A	1.50
DETENDEUR CLIM Rempl	1.44		0.90
DETENDEUR CLIM Rempl.  FUBE CLIM. CONDENSEUR à COMPRESSEUR - Rempl.  - 1.6 VTI / 1.6 THP.	12		
DETENDEUR CLIM Rempl.  FUBE CLIM. CONDENSEUR à COMPRESSEUR - Rempl.  - 1.6 VTI / 1.6 THP	12	•	1.70
DETENDEUR CLIM Rempl.  FUBE CLIM. CONDENSEUR à COMPRESSEUR - Rempl.  - 1.6 VTI / 1.6 THP.	12	· ·	

TI TI	89028A	
	89028A	W. Section
	89028A	
T1		0.00
T1		0.90 1.70
	89009A	1.70
1.00	0,000,11	3.70
-1		4.10
T1	89012A	0.50
T1	8900FA	0.20
**	0700EA	0.30
7340	Profesional Code (1)	1.70
T1	89026A	100
		1.00 1.70
		1.70
		0
T1	89001A	0
		0.50
TP3	90122 A	0.90 1.20
12	69153A	1.20
T2		+0.50
T2	89133B	+0.10
T2	89138A	1.00
ma		0.70
	201220	+0.60
		+0.10 2.00
		+0.30
T2	89186A	0.70
T2	89187A	0.70
		1.10
		0.20 0.10
11	89180A	0.10
		Service All Inc.
T1	89370A	0.20
Y		0.40
		+0.40
TI	89372A	0.30
T2	89372B	+0.70
ŤĨ	89371A	0.30
		+0.70
		1.30
		0.50
	100000000000000000000000000000000000000	0.50
$\hat{T}^{2}$	89053A	
( A		1.40
T2	89626A	1.10
TI	75045A	3.00
TÎ	75065A	0.30
T1	83025A	0.20
T1	83050A	0.30
		0.20
		0.30
		0.20
		0.20
Tî	75100A	0.80
T1	75125A	0.60
T1	63060A	0.20
T2	. 83001A	4.70
		1.50 1.60
		1.60
		1.70
T1	75130A	
		1.20
		1.50
T1		
	81050A	0.20
The state of the s	81055A	0.30
T1	83020A 81008A	0.20
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	0.20
T1 T1	93114A	
	T1  T2  T2  T2  T2  T2  T2  T2  T2  T2	T1 89026A  T1 89001A  T2 89133A  T2 89133B T2 89138A  T2 89138A  T2 89138A  T2 89005A T2 89004B T2 89187A T2 89187A T2 89189A T1 89370A  T1 89370A  T2 89370B T1 89371A  T2 89371B T2 89371B T2 89584A T2 89584A T2 89584A T2 89581A T2 89581A T2 89581A T2 89581A T2 89626A  T1 75045A T1 75065A T1 83025A T1 83050A T1 83050A T1 83045A T1 83013A T1 83013A T1 75100A T1 83005A T1 83005A T1 83013A T1 75100A T1 75125A T1 63060A T2 83001A

#### PEINTURE

#### INDICATIONS POUR L'UTILISATION DES TEMPS DE PEINTURE

Il existe 4 catégories de peinture:

- Peinture « catégorie 0 » : concerne une caisse ou un élément neuf amovible déposé peint sur support.

- cette catégorie comprend l'apprêtage sur 2 faces, le pontage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le nettoyage du poste de travail et l'évacuation de l'élément.

- Peinture « catégorie 1 » : concerne les éléments neuf lorsqu'il sont peints conjointement avec des éléments adjacents.
   concerne les éléments réparés pour lesquels la réfection des fonds est supérieure à 20% de la surface de l'élément et les éléments soudés. - comprend l'application d'une impression phosphatant sur les zones mises à nus, l'apprêtage sur 2 faces, la pose éventuelle de mastic, le pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- Peinture « catégorie 2 » : concerne les éléments réparés pour lesquels la réfection des fonds est inférieur à 20% de la surface de l'élément. - comprend l'application d'une impression phosphatant sur les zones mises à nus, l'apprêtage sur 2 faces de la surface réparée, la pose éventuelle de mastic, le ponçage, le pistolage de la laque sur la face interne réparée et sur la face externe, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- Peinture « catégorie 3 » : concerne les éléments pour lesquels il n'est pas nécessaire de procédé à la réfection des fonds, peut être utilisée pour le raccord d'élément soudé adjacent à un élément remplacé ou réparé.

de travail et l'évacuation du véhicule.

NOTA : Les traitements anticorrosion des corps creux et anti-gravillonnage ne sont pas compris dans ces différentes catégories. Les suppléments qu'ils représentent sont donnés à la suite de chaque élément quand l'application de ces traitements s'avère nécessaire.

#### PRINCIPES DE CALCUL DES TEMPS DE PEINTURE

Facturation de 2 éléments adjacents :

-temps de l'opération unitaire correspondant à la nature de l'intervention pour chaque élément, puis appliquer un abattement de 15%.

Facturation de 3 éléments adjacents :

-même procède mais appliquer un abattement de 20%.

Facturation de 4 éléments adjacents et plus :
-même procède mais appliquer un abattement de 25%.
- Pour les éléments non adjacents, ajouter les temps correspondants selon les catégories retenues sans abattement.

A total of the control of the contro

Bose Motionale dessites diffically and the solients diffic Prise en charge des laques bi-couche = 1h00

DT 8/24

# TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS Exprime en heures et centièmes d'heure

Marketter in the Control of the Cont	THE PERSON	Tion the					PEINTURE CAT. 3		
Calégorie	LI LE LA	17U2 - 1	UA.						
<b>基础基础的</b>	(opaque	yernis :	opaque	vernis	opaque	vernis	opaque 1	vernis	
PARTIE LAT.									
Porte AV	т		1		T	T		1 10	
- 3P	1.40	1.50	2.30	2.40	2.10	2.20	1.30	1.40	
- 5P / Break	1.10	1.30	2.00	2.20	1.80	2.00	1.00	1.10	
Panneau Porte AV									
- 3P	1.10	1.30	2.10	2.30	1.90	2.10	1.40	1.60	
- 5P / Break	1.00	1.10	1.90	2.00	1.70	1.80	1.30	51.40	
Porte AR	1.10	1.30	2.10	2.30	1.90	2.10	1.40	1.60	
Panneau porte AR	0.90	1.00	1.80	1.90	1.60	1.70	1.30	1.40	
Pied AV			2.30	2.40					
Bas de caisse (tous types)			2.70	2.90	1.80	2.00	1.20	1.30	
Antigravillonnage bas Caisse	0.60	21							
Pied milieu			1.50	1.60		0	1.00	1.10	
Pavillon									
-3/5P			3.30	3.50	2.80	3.10	1.70	2.10	
- Break			3.40	3.60	3.20	3.50	1.80	2.20	
PARTIE AR			-		019				
Bouclier AR	0.80	0.90			1.50	1.70	0.70	0.90	
Jupe AR	1-20-1			10					
- 3P / 5P	T	T	1.70		1.50		1.10		
- Break			1.50	2 77	1.30		1.30		
Jupe AR assemblée			- 0		·	1		1	
- 3P / 5P	1	1	1.90		1.70	1 to 10 to 1	1.30		
Hayon AR	٠	l	0 6		1				
- 3P / 5P	1.10	1.30	2.10	2.30	1.90	2.10	1.50	1.70	
- Break	1.20	1.40	2.20	2.40	2.00	2.20	1.60	1.80	
Aile AR	1.20	1.40	2,20	2.40	2.00	2.20	1 2,00	2100	
- 3P		1 1 C	3.70	4.00	2.50	2.80	1.60	1.80	
	1.5	-06	3.30	3.60	2.10	2.40	1.50	1.70	
- 5P / Break	1,77		2.10	3.00	1.90	2.40	1.40	1.70	
Plancher AR	10	1	2.10		1.50		1.40		
ENSEMBLES	73								
Caisse nue	0.20	10.70			1		T -	1	
- 3P	9.30	10.70			-			-	
- 5P	9.00	10.20							
- Break	9.10	9.30				1			
Véhicule ext. complet			1 44 60	10.00	_				
- 3P			11.60	12.90					
- 5P			12.30	13.70					
- Break		l	12.40	13.80		1	L	L	
Véhicule ext. / int. complet								1	
- 3P	17.00	19.50							
- 5P	18.80	21.80							
- Break	19.20	22.20							
Antigravillonnage caisse									
- 3P / 5P / Break	1.20						January - No.		
Jante - Une			0.50						
- Deux			0.80						
- Trois			1.20						
- Quatre			1.50						
- Cinq			1.80			111/			

# PARTIE Nº4:

# Tarifs des pièces

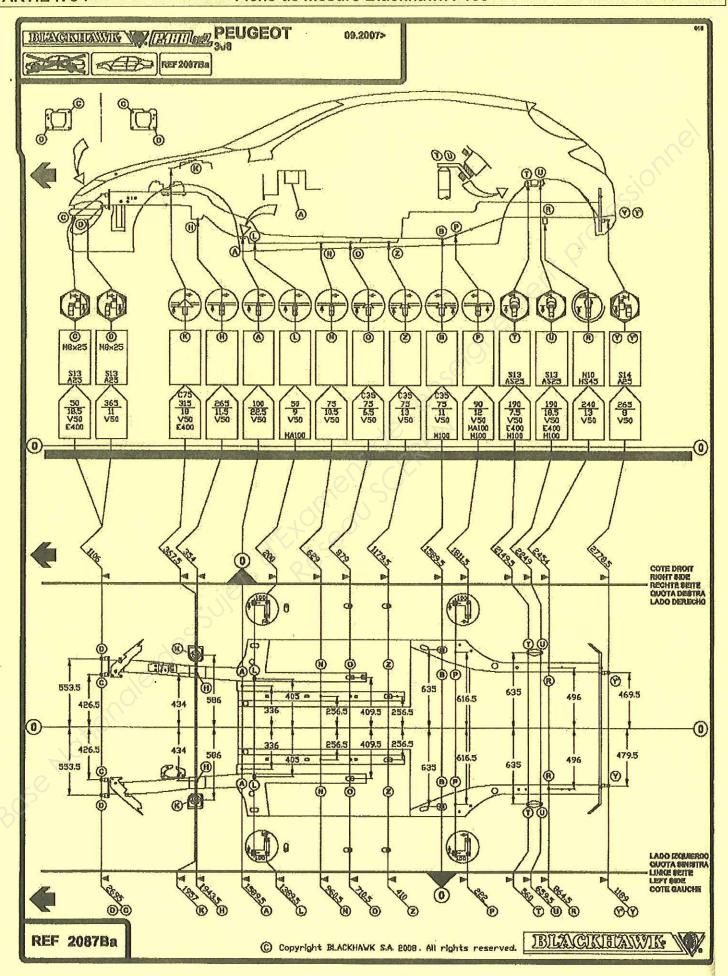
			Désignation	References	Fourn.	Quantité	Prix total HT
	0257	9	PLAQUE MINERAL.AV.	SN		1,00	9,15 €
K	0258	9	RENF. PLAQUE MIN. AV.	sn		1,00	5,00 €
K	0281	9	BOUCLIER AV.	7401 LW		1,00	475,30 €
	0285	9	JEU SUPP.BOUCLIER AV	7416 G2		1,00	17,96 €
K		9	GRILL, INF. BOUCL, AV.	7429 G2			30,61 €
CORES I	(A)	9					153,02 €
			37 Y 2 170 27 172				27,32 €
K		0.00					59,23 €
11							131,16 €
V	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	1000					65,58 €
200							12,02 €
5110000	WESTERN MARKS	1527		. J A			60,13 €
V			The second secon				14,90 €
Y/		200	with the professional and the first first to the control of the professional and the control of				22,46 €
K		S					
		6 (22)					168,93 €
	22000 2						168,93 €
	A	3755	The state of the s				168,93 €
	\$50.0 E.	93					168,93 €
		S 350	Sequence acceptance on the second sec	[ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [	: 0		168,93 €
14245							168,93 €
70000		570					
7800	4/ 1/	0.7			2		
K	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9	JEU SUPP. CAPTEURS AV				50,51 €
K	0383	9	CAPT.EXT.AVG.STATIO.	6590 A5		1,00	65,85 €
K	0384	9	CAPT.EXT.AVD.STATIO.	6590 A5		1,00	65,85 €
K	0385	9	CAPT, INT. AVG. STAT.	6590 A5		1,00	65,85 €
K	0386	9	CAPT.INT.AVD.STAT.	6590 A5	f		65,85 €
K	0431	9	SIGLE AV.	7810 S5			34,29 €
	0471	9	CAPOT MOTEUR	7901 P6			409,71 €
	0475	9	CHARNIERE G. CAPOT	7912 C8			24,71 €
	0481	9	INSONORISANT CAPOT	7979 Ј8			39,36 €
	0493	9	SERRURE CAPOT				29,19 €
		9					5,06 €
		9			ľ		20,29 €
							44,90 €
		200					44,90 €
							149,58 €
C		355	Control of the Contro				998,26 €
G	1	1					12,88 €
		250					60,04 €
							60,04 €
C		255	[1] [1] [2] [2] [3] [3] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4				75,43 €
G		533					75,43 €
77							359,21 €
		2.83		A CAPACITA PROTOCOLO DE CAPACITA DE CAPACI			169,79 €
K							169,79 €
	AND THE REAL PROPERTY.	7 4 5 6					28,06 €
							28,06 €
		7.33					20,50 €
**							20,50 €
							36,41 €
K		-1162					36,41 €
	321 21 77 75	220					109,28 €
K		9					104,40 €
	1111	3					363,13 €
1	1112	3	PASSAGE ROUE.AVD.CPL	7213 QT		1,00	363,13 €
	1100	0	A DAGA MANDA A MANA	7504 OT		1 00	190,28 €
		S2					78,83 €
		565	and the second s				30,25 €
	K K K	K 0303 K 0305 0307 K 0309 0319 K 0320 K 0339 K 0340 0350 K 0353 0361 0362 0363 0364 0365 0366 K 0367 K 0388 K 0381 K 0388 K 0431 0471 0475 0481 0471 0475 0481 0493 0496 0501 0531 0532 0557 0561 0623 0625 0626 0742 0745 0746 0789 0790 K 0790 K 0790 0790 K 0790 0790 K 0790 0790 K 0790 0790 K 0790 0791 K 0792 0792 0793 0790 0790 0791 0792 0792 0793 0790 0790 0790 0791 0792 0793 0790 0791 0792 0793 0790 0791 0792 0793 0790 0790 0791 0792 0792 0793 0790 0791 0792 0793 0790 0790 0791 0792 0792 0793 0790 0790 0790 0791 0792 0792 0792 0792 0793 0792 0792 0792 0793 0792 0792 0792 0792 0792 0793 0792 0792 0792 0792 0793 0792 0793 0792 0792 0793 0792 0793 0792 0792 0793 0793 0793 0790 0790 0793 0793 0793	K 0303 9 9 0305 9 0307 K 0309 9 0319	K	X   0303   9   GRILL INF.BOUCL AV.   7414 VH   9   0307   9   ENJOLIVEUR GRILLE AV   7414 VH   7452 QJ   7452 QJ	X   0303   9   GRILL INF, BOUCL, AV.   7429 G2	No.   State   State

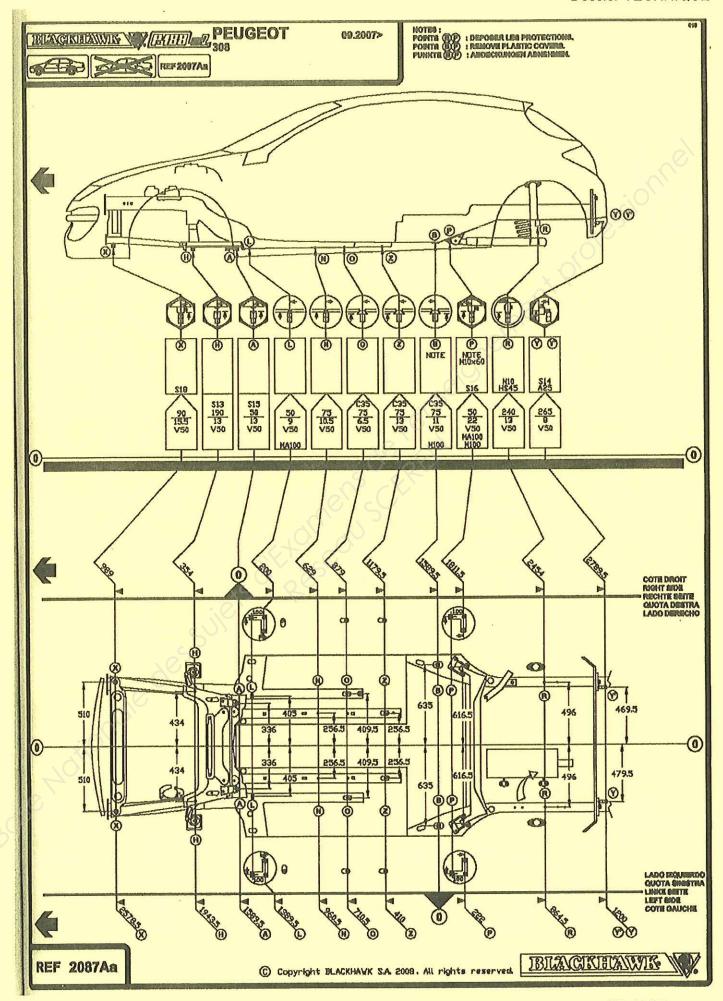
Ор	Code	Fa	Désignation	References	Fourn.	Quantité	Prix total HT
E	1131	3	TOLE FERM.AILE AVG.	7119 LS		1,00	136,24 €
E	1132	3	TOLE FERM. AILE AVD.	7120 PX		1,00	136,24 €
E	1165	3	RENF. DOUBLURE AVG.	8501 WO		1,00	34,81 €
E	1166	3	RENF. DOUBLURE AVD.	8501 W1		1,00	34,81 €
E	1175	9	SUPP.SUP.AILE AVG.	7119 LC			
E E	1176	9	SUPP.SUP.AILE AVD.	7120 PH		1,00	17,87 €
E	1321	3	TABLIER	7150 FX		1,00	17,87 €
E		27/45	- 19.5 (			1,00	309,92 €
E	1322	9	INSONOR.EXT.TABLIER	7481 GR		1,00	17,24 €
E	1323	9	INSONOR.INT.TABLIER	7481 NX		1,00	142,50 €
E	1324	9	INSONOR.EXT.TABLIER	7481 LR		1,00	25,57 €
E	1326	9	INSONOR.INF.TABLIER	7481 NY		1,00	53,66 €
E	1327	3	TABLIER INF.	7150 FT		1,00	100,35 €
E	1328	3	TRAVERSE INF. TABLIER	7150 GT		1,00	46,46 €
E	1329	3	CADRE BAIE	8108 V9		1,00	
E K	1389	9	ECOPE G. AUVENT	8251 CG			139,71 €
E	1391	9	[ [ [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]			1,00	44,90 €
		774	SUPPORT CADRE BAIE	8251 CF		1,00	33,69 €
E K	1393	9	GRILLE AUVENT	8251 CE		1,00	33,69 €
E D	1396	9	JT.GRILLE AUVENT	8249 58		1,00	11,44 €
E G	1401	9	PARE-BRISE	8116 QA		1,00	418,89 €
E Z	1411	9	KIT COLLAGE P.BRISE	9799 L8		1,00	35,70 €
E Z	1414	9	2.CARTOUCHE COLLE	9799 NO		1,00	16,76 €
E K	1415	9	ENJOL.G.PARE-BRISE	8120 S8			
E K	1435	9	RESERVOIR LAVE-VITRE	6431 L3		1,00	25,55 €
E	1461	9			$\cdot$ $\cdot$ $\cdot$	1,00	66,61 €
	VICE RESPONDED.	5865	ESSUIE-VITRE CPL.	6405 HY	0/3	1,00	216,11 €
E	4323	9	AIRBAG PASSAGER	APRES DECLENCH.		1,00	02.04
E K	4325	9	AIRBAG PASSAGER	8216 RQ	$\supset$	1,00	289,02 €
E K	4331	9	PLANCHE BORD	8231 HC		1,00	1189,93 €
E	4454	9	SOUPAPE EXPANSION	6461 L9		1,00	185,70 €
E	4455	9	COMPRESSEUR CLIMAT.	6453 WQ		1,00	614,03 €
E	4465	9	CONDENSEUR CLIMAT.	6455 GH		1,00	308,42 €
E	4482	9	TUYAU COMPRESS/COND.	6477 35			
E	4484	9	TUYAU EVAPORATEUR	6477 39		1,00	20,56 €
E	4649	9				1,00	97,94 €
			PRETENS.CEINTURE AVG	APRES DECLENCH.		1,00	
E	4650	9	PRETENS.CEINTURE AVD	APRES DECLENCH.		1,00	
E	4661	9	CEINT.SECURITE AVG.	8975 K6		1,00	142,14 €
E	4662	9	CEINT.SECURITE AVD.	8975 K5		1,00	142,14 €
E	4841	9	CEINT.SECURITE ARG.	8975 GX		1,00	100,37 €
E	4842	9	CEINT.SECURITE ARD.	8975 GX		1,00	100,37 €
E	7247	9	CAPTEUR ARG.	4545 08		1,00	22,56 €
E	7248	9	CAPTEUR ARD.	4545 08		1,00	
E K	7400	9	VOLANT	4112 LC	1		22,56 €
E	7405	9	20 Commission			1,00	142,41 €
			AIRBAG CONDUCTEUR	APRES DECLENCH.		1,00	
E K	7421	9	CONTACTEUR CPL.	6242 TT		1,00	273,98 €
E	7440	9	CALCULATEUR AIRBAG	6546 W4	V.	1,00	141,33 €
E K		9	AIRBAG CONDUCTEUR	4112 LA	V.	1,00	306,11 €
E	7533	9	LEVIER FREIN MAIN	4701 C7		1,00	108,06 €
E	7535	9	CABLE G.FREIN MAIN	4746 31		1,00	36,02 €
E	7536	9	CABLE D. FREIN MAIN	4746 31		1,00	36,02 €
EK	7753	9	GUIDE AIR G.	7104 GK			
E	7761	9	RADIATEUR	1330 W2		1,00	12,35 €
E	7773	633	DURIT INF.RADIATEUR		1	1,00	346,71 €
				1351 HQ		1,00	18,17 €
E	7776	9	DURIT SUP.RADIATEUR	1343 FW		1,00	6,28 €
E K	7787	33	VASE EXPANSION	1323 AA		1,00	12,59 €
E	7788	9	DURIT VASE EXPANSION	1323 A9		1,00	25,61 €
E K	7789	9	COUV. VASE EXPANSION	1306 J5		1,00	3,55 €
E K	7790	9	MOTOVENTILATEUR	1253 K4		1,00	120,00 €
E	8140		CALCULATEUR INJECT.	1942 R6	9	1,00	743,22 €
EK	8780		PROTECT. INF. MOTEUR	8108 ER		1,00	
EK	8783	9	PROTECT. ARG. PLANCHER	7013 L7			54,41 €
E K		9				1,00	46,67 €
	8784	Sec. 1	PROTECT. ARD. PLANCHER	7013 L8		1,00	46,67 €
E	9081	9	ESSIEU AR.	5148 R4		1,00	641,58 €
E	9085		SUPP.AVG.TRAIN AR.	5156 14		1,00	27,27 €
E	9157	9	TOLE PROTECTION ARG.	4209 A9		1,00	15,13 €
E	9158	9	TOLE PROTECTION ARD.	4209 A9		1,00	15,13 €
E	9159		ETRIER FREIN ARG.	4401 N6		1,00	153,80 €
E	9163		SUPPORT ETRIER G.	4404 F9		1,00	70,51 €
E		I					
E		25.0	Control of the Contro	Control of the Contro			70,51 € 57,63 €
E	9164	9	SUPPORT ETRIER D.	4404 G0 4254 28		1,00 1,00 1,00	

Op		Code	Fa	Désignation	References	Fourn.	Quantité	Prix total HT
E		9183	9	JEU REP. FREIN ARG.	4439 46		1,00	22,56 €
E		9184	9	JEU REP. FREIN ARD,	4439 46		1,00	22,56 €
E		9191	9	MOYEU DISQUE ARG.	4249 66		1,00	131,01 €
E		9192	9	MOYEU DISQUE ARD.	4249 66		1,00	131,01 €
E		9195	9	DURIT FREIN ARG.	4806 A1		1,00	8,25 €
E		9196	9	DURIT FREIN ARD.	4806 A1		1,00	8,25 €
E		9241	9	RESSORT ARG.	5102 X1		1,00	57,18 €
E		9242	9		5102 X1		1,00	57,18 €
E		9247	9		5165 30		1,00	1,44 €
E		9248	9	COUP.SUP.RESSORT ARD	5165 30		1,00	1,44 €
E		9519	9	JEU VIS ROUE ARG.	5405 72		4,00	13,92 €
E		9520	9		5405 72		4,00	13,92 €
E		9540	9	BOITIER AFIL	6590 AQ		1,00	151,93 €
E		9541	9	BOITIER ADAPT, COURBE	6224 R1		1,00	144,31 €
E		9543	9	Commence of the commence of th	6224 J5	/	1,00	72,35 €
E		9551	9		5401 R6		1,00	46,13 €
E		9555	9		5416 L9		1,00	42,03 €
E	R	9565	9		195/65 R 15 H		1,00	67,20 €
E		9567	9	BOITIER AIDE STAT.	6590 HQ		1,00	144,08 €
E		9571	9		6577 X9		1,00	1011,38 €
E		9611	9	FAISCEAU AFIL	6577 F7		1,00	84,60 €
E		9628	9	SUPPORT BATTERIE	1813 J4		1,00	16,47 €
E		9629	9	BATTERIE	5600 TJ		1,00	107,00 €
E	K	9631	9	COFFRE BATTERIE	5615 н2		1,00	80,00 €
E	K	9632	9	REVETEMENT BATTERIE	5615 G8	1/2	1,00	35,60 €
E		9633	9	CABLE MASSE	5638 SK	.(0)	1,00	27,29 €
E		9645	9	AVERTISSEUR	6236 G6	0,0	1,00	33,17 €
E	K	9659	9	CARTER FUSIBLES	6500 CC	5	1,00	25,24 €
E		9661	9	BOITIER FUSIBLES	6500 нн		1,00	172,85 €
E	K	9663	9	CAPOT BOIT.FUSIBLES	6500 CA		1,00	18,42 €

Op E E E E		4597 4598	Fa 9	Désignation APPUI-TETE AVG.	References 8853 ZX	Fourn.	Quantité	Prix total HT
E E E				APPULTIBLE AVG.			[ [ [ ]	142,34 €
E E		4330	9	APPUI-TETE AVD.	8853 ZX		1,00 1,00	142,34 €
E E	1	4651	9	REGL. HAUT. CEINT. AVG.	8978 KZ		1,00	42,55 €
E		4652	500	REGL. HAUT. CEINT. AVD.	8978 KZ		1,00	42,55 €
E	- 1	4653	(500)	VERROU CEINTURE AVG.	8975 K9		1,00	38,55 €
		4654	9	VERROU CEINTURE AVG.	8975 LO		1,00	38,55 €
E E		4873	9	TAPIS SOL CPL.	7585 Y3		1,00	253,17 €
E		4874	9	JEU TAPIS PROTECT.	7585 Y7		1,00	144,80 €
	K	4877	9	JEU GARNIT. PIEDS AV.	8335 H6		1,00	53,42 €
	K	4878	9	JEU GARNIT.PIED MIL.	9016 HJ		1,00	49,15 €
	K	4879	9	JEU GARN, INF, PIEDS	9016 HH		1,00	49,15 €
	G	4929	9	ECLAIREUR INT.ARG.	6362 P0		1,00	19,76 €
	G	4930	9	ECLAIREUR INT.ARD.	6362 P1		1,00	19,76 €
	G	4931	9	RETROVISEUR INT.	8153 LN		1,00	29,54 €
	K	4933	9	JEU PARE-SOLEIL	8143 VS		1,00	59,55 €
	K	4935	9	CONSOLE PAVILLON	8146 W6		1,00	24,06 €
	K	4936	9	SUPP.CONSOLE PAVIL.	8146 W4		1,00	14,97 €
	K	4941	9	GARNITURE PIED AVG.	VOIR REPERE 4877		1,00	2.73.
	K	4942	9	GARNITURE PIED AVD.	VOIR REPERE 4877		1,00	
	K	4949	9	GARN.INF.PIED MIL.G.	VOIR REPERE 4879		1,00	
	K	4950	9	GARN, INF, PIED MIL.D.	VOIR REPERE 4879	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1,00	
	K	4951	9	GARN.SUP.PIED MIL.G.	VOIR REPERE 4878		1,00	
	K	4952	9	GARN.SUP.PIED MIL.D.	VOIR REPERE 4878		1,00	
	G	4955	9	PLAFONNIER AV.	6362 Q2		1,00	16,68 €
	G	4956	9	PLAFONNIER AR.	6362 T9		1,00	12,66 €
E	. 1	4957	9	GARNITURE PAVILLON	8335 W1		1,00	461,14 €
MEG. 57	K	4973	9	POIG.MAINT.PASSAGER	9128 Z9		1,00	13,42 €
	K	4975	9	POIGNEE MAINT, ARG.	9128 AA		1,00	13,42 €
	K	4976	9	POIGNEE MAINT.ARD.	9128 AA		1,00	13,42 €
	K	7400	9	VOLANT	4112 LC		1,00	142,41 €
E	K	7407	9	GARN. COLONNE DIRECT.	4131 FG		1,00	34,30 €
E E	K	7421	9	CONTACTEUR CPL.	6242 TS		1,00	282,08 €
E		7440	9	CALCULATEUR AIRBAG	6546 W4		1,00	141,33 €
E		7511	9	CLE AVEC TELECOMM.	6490 34		1,00	79,20 €
	K	8991	9	SOUFFL.LEV.VITESSES	7589 TE		1,00	29,16 €
E	K	8999	9	GARN.INF, LEVIER VIT.	7589 RQ		1,00	22,95 €
E		9579	9	JEU FAISC. PORTE AVG.	6559 FE		1,00	89,33 €
E		9580	9	JEU FAISC. PORTE AVG.	6559 FN		1,00	88,32 €
E		9587	9	FAISCEAU CHAUFFAGE	6436 61		1,00	45,40 €
E		9593	9	FAISCEAU INTERIEUR	6578 JY		1,00	1134,39 €
E		9666	9	BOITIER SERVITUDE	6580 NE		1,00	360,18 €
E	K	9667	9	SUPP.CENTRALE ELECT.	6580 WC		1,00	7,49 €

1106-REP T DT 12/24





PARTIE N6:

# EXTRAIT REVUE TECHNIQUE PEUGEOT 308 CONTROLE DES TRAINS ROULANTS

# 1. Train avant

#### Valeurs de contrôle ; Berline et break (EUROPE) (Sauf EP6DTS)

Silhouette	Berline	Break
Carrossage : Roue gauche (Non réglable)	-098' (+ 036' ; -024')	-0°18' (+0°36' ; -0° 24')
Carrossage : Roue droite (Non réglable)	-0 <sup>8</sup> ' (+ 0 <sup>2</sup> 4' ; -0 <sup>3</sup> 6')	-098' (+ 024' ; -036')
Chasse (Non réglable)	5°12' ± 0°30'	5°± 0°30′
Angle de pivot : Roue gauche (Non réglable)	1254' (+ 024' ; -036')	1254' (+ 024' ; -0 36')
Angle de pivot : Roue droite (Non réglable)	1254' (+ 036' ; -024')	1254' (+ 036' ; -024')
Parallélisme à l'essieu (Réglable)	-0°21' ± 0°09'	-021' ± 009'
Parallélisme à la roue (Réglable)	-0°11' ± 0°04'	-0°11' ± 0°04'

# Valeurs de contrôle ; Berline et break (EUROPE) (EP6DTS)

Silhouette	Berline	Break
Carrossage : Roue gauche (Non réglable)	-024' (+ 036' ; -024')	-024' (+ 036' ; -0 24')
Carrossage : Roue droite (Non réglable)	-024' (+ 024' ; -036')	-024' (+ 024' ; -036')
Chasse (Non réglable)	5°12' ± 0°30'	454' ± 030'
Angle de pivot : Roue gauche (Non réglable)	13°12' (+ 0°24' ; -0°36')	1306' (+ 024' ; -0 36')
Angle de pivot : Roue droite (Non réglable)	13°12' (+ 0°36' ; -0°24')	1306' (+ 036' ; -024')
Parallélisme à l'essieu (Réglable)	-021' ± 009'	-0° 21' ± 0°09'
Parallélisme à la roue (Réglable)	-0°11' ± 0°04'	-0°11' ± 0°04'

# 2. Train arrière

### Valeurs de contrôle ; Berline et break (EUROPE) (SaufEP6DTS)

Silhouette	Berline	Break
Carrossage (Non réglable)	-1°42' ± 0°30'	-148' ± 030'
Parallélisme à l'essieu (Non réglable)	055'±009'	0°51' ± 0°09'
Parallélisme à la roue (Non réglable)	028 ' ± 004'	0°25' ± 0°04'
Angle de poussée	0°± 0°10'	
Dissymétrie carrossage égale à 0°± 0°20'	<b>.</b>	

#### and carrocoage egane a v = v = v.

#### Valeurs de contrôle ; Berline et break (EUROPE) (EP6DTS)

Silhouette	Berline	Break
Carrossage (Non réglable)	-142' ± 030'	-148' ± 030'
Parallélisme à l'essieu (Non réglable)	058'±009'	
Parallélisme à la roue (Non réglable)	029'±004'	
Angle de poussée	0°± 0°10'	
Dissymétrie carrossage égale à 0°± 0°20'.		

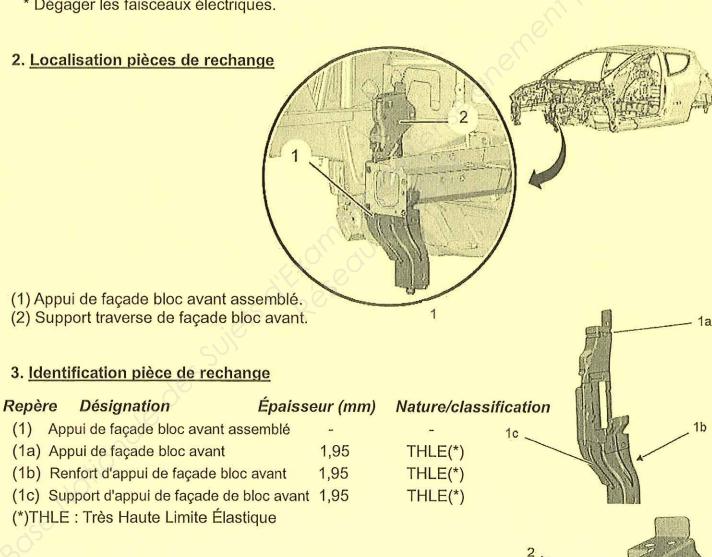
#### PARTIE N7: **EXTRAIT REVUE TECHNIQUE PEUGEOT 308** REMPLACEMENT APPUI DE FACADE - SUPPORT TRAVERSE DE FACADE BLOC AV

Respecter les règles élémentaires d'hygiène et de sécurité (port du masque filtrant pour vapeurs organiques - travailler en zone ventilée).

ATTENTION : Toutes les surfaces décapées doivent être protégées par le procédé de rezingage électrolytique homologué.

#### 1. Opérations complémentaires

- \* Débrancher la batterie.
- \* Déposer ou protéger les pièces qui se trouvent dans la zone de réparation et qui peuvent être endommagées par la chaleur ou la poussière.
- \* Dégager les faisceaux électriques.



Repère

Désignation

Épaisseur (mm)

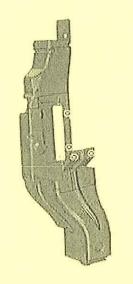
Nature/classification HLE(\*)

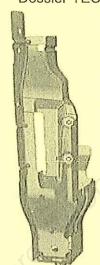
(2) Support traverse de façade bloc avant 1,76

(\*) HLE: Haute Limite Élastique

# 4. Préparation pièce de rechange

\* Tracer puis percer pour soudage ultérieur par points bouchons.

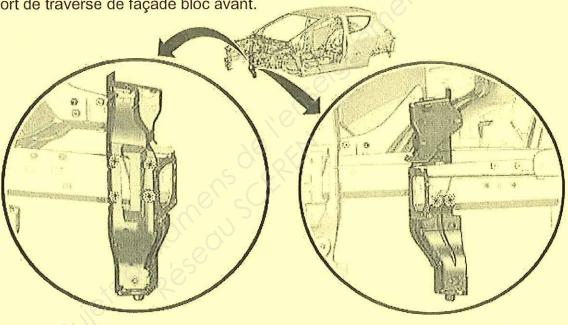


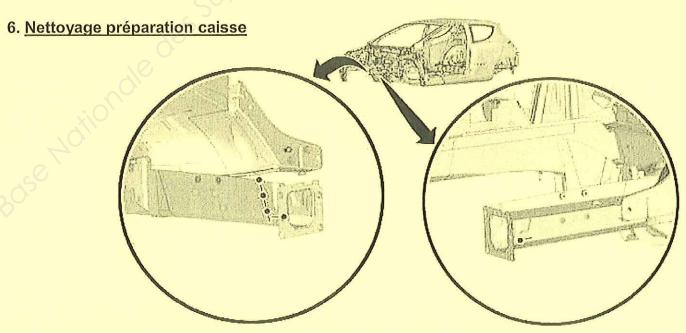


# 5. Dégrafage

\* Découper les points.

Déposer l'appui de façade bloc avant.
Déposer le support de traverse de façade bloc avant.





<sup>\*</sup> Préparer les bords d'accostage et les protéger par un apprêt soudable C7.

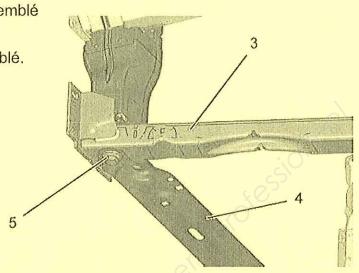
### 7. Opérations spécifiques

7.1. Ajustage: Appui de façade bloc avant assemblé

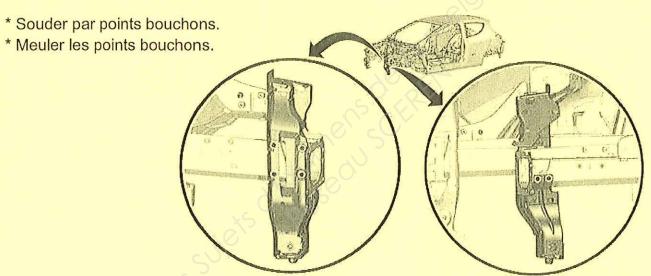
\* Positionner l'appui de façade bloc avant assemblé.

\* Contrôler la position avec :

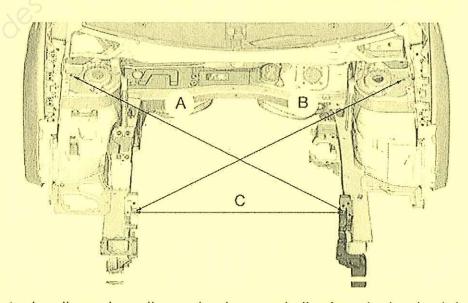
- L'allonge de berceau avant (3)
- La traverse inférieure bloc avant (4)
- La vis de fixation (5)
- \* Déposer :
  - La vis de fixation (5)
  - La traverse inférieure bloc avant (4)
  - L'allonge de berceau (3)



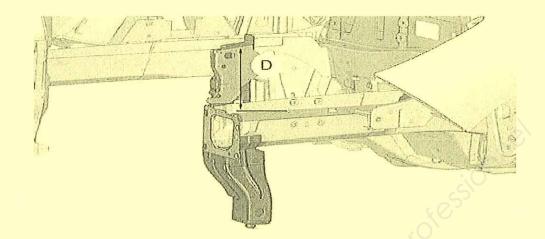
# 7.2. Soudage: Appui de façade bloc avant assemblé



## 8. Ajustage

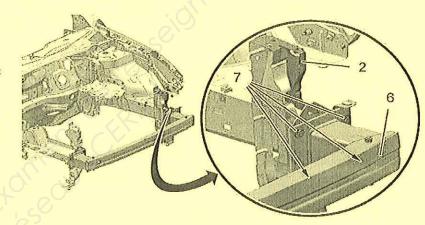


ATTENTION : Respecter les dimensions diagonales (comme indiqué sur le dessin ci-dessus) ("A"et "B"). "C" = 850 mm.

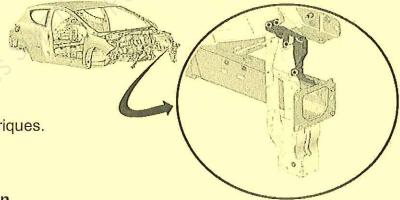


"D" = 183 mm.

- \* Poser le support de traverse façade bloc avant (2).
- \* Contrôler la position avec :
  - Le support de traverse de façade bloc avant (6)
  - Les vis de fixation (7)
- \* Déposer :
  - -La vis de fixation (7)
  - -Le support de traverse de façade bloc avant (6)



# 9. Soudage



\* Souder par points électriques.

# 10. Étanchéité protection

- \* Appliquer une couche d'impression phosphatante sur la zone mise à nu.
- \* Mise en peinture puis pulvérisation, dans les corps creux du produit indice C5, dans la zone de réparation.

#### 11. Réinitialisation

IMPERATIF : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie (voir opération correspondante).

\* Rebrancher la batterie.

Ų

#### PARTIE N8:

# **EXTRAIT REVUE T ECHNIQUE PEUGEOT 308**

LA MISE EN PEINTURE - EINTE CARROSSERIE VEHICULE PEUGEOT 308 (berline 3 ou 5 portes)

#### 1. Étiquette d'identification

Étiquette collée sur le pied avant gauche du véhicule.

"a" Pressions de gonflage des pneumatiques.

"b" Caractéristiques des pneumatiques.

"c" Type de pneumatique.

"d" Préconisation de pression de gonflage de la roue de secours.

"e" Numéro Après-Vente : Pièces de Rechange.

"f" Référence du code peinture.

"g" Numéro de séquence fabrication.

### 2. Codification des peintures carrosserie

Le code peinture se compose de 4 lettres (ex : blanc Banquise code EWPA--). Les 3 premiers caractères sont toujours la référence de la teinte.

Le quatrième caractère est le symbole qualité :

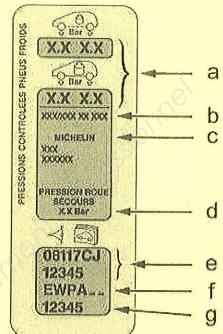
A = Peinture opaque non vernie

B = Peinture opaque vernie

C = Peinture métallisée vernie

D = Peinture nacrée vernie

- - = Emplacements prévisionnels pour besoins futurs



#### 3. Teintes carrosserie

Teinte	Code couleur	Qualité	Date de début	Date de fin	Teintes apprêts
Blanc Banquise	EWP	Α	20/09/2007		10 0 0 0 <b>0 €</b> 0 € 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Blanc	EWU				
Gris HURRICANE	KTG	A	20/09/2007		
Gris foncé	EYM				
Noir Perla Nera	KTV	OD S	20/09/2007		
Gris foncé	EYM				
Gris Aluminium	EZR	С	20/09/2007		
Gris moyen	EYK				
Gris Cendré	ETS	С	20/09/2007		
Gris moyen	O EYK				
Gris Thorium	KTH	С	20/09/2007		
Gris foncé	EYM				
Gris Shark	KTP	D	20/09/2007		
Gris foncé	EYM				
Bleu Montebello	KPL	D	20/09/2007		
Gris foncé	EYM				
Gris Bleu Recife	KMY	D	20/09/2007		
Gris foncé	EYM				
Bleu Tauranga	KHH	C	20/09/2007		
Gris foncé	EYM				
Jaune Lacerta	KAR	С	20/09/2007		
Gris moyen	EYK				

## PARTIE N°9

# EXTRAIT REVUE TECHNIQUE PEUGEOT 3 08 LA REPARATION DES VITRAGES

#### 1. Matériels et produits de réparation

1.1.	Mallette	complète	(Référence	P.R:	000 006).
------	----------	----------	------------	------	-----------

Désignation	Quantité
Pont pour injection de la résine	1
Flacon de produit pour l'adhérence des ventouses	1
Sachet de résine	5
Tube de résine de finition	1
Feuille en plastique transparent	3
Grande sonde	1
Stylo à pointe de carbure	1
Miroir	1
Stylo lampe	1
Lampe de séchage à rayons ultraviolet	1 (0
Perceuse	10
Clé pour la perceuse	2
Rallonge pour la perceuse	1
Foret en carbure	1
Flacon de polish	1
Lame grattoir	5
Manuel technique	1

NOTA: Les matériels utilisant du courant électrique fonctionnent sur l'alimentation batterie du véhicule (tension 12V).

# 1.2. Pack de consommables (Référence P.R : 9999 01)

Désignation	Quantité
Sachet de résine	5
Tube de résine de finition	1
Lame grattoir	5
Feuille en plastique transparent	10

Le pack consommables permet de réaliser la réparation d'environ 25 impacts.

# 1.3. Lot de 10 forets spéciaux (Référence P.R: 9999 02.)

Un foret permet de réaliser environ 3 réparations d'impacts.

# 1.4. Lot de 5 sachets de résine (Référence P.R : ZCE 820 001)

# Chaque sachet de résine contient les éléments suivants

Désignation	Quantit
Tube de résine	2
Cylindre à résine	2
Grattoir en bois	2

#### 2. Commandes des produits de réparation

Les commandes sont à adresser au Service des Pièces de Rechange.

#### REPARATION DES IMPACTS SUR LES PARE-BRISE FEUILLETES (Principes de réparation)

#### 1. Types d'impacts réparables





(1) Impact en 1/2 bulle.

(2) Impact en bulle.

(3) Impact en étoile et en bulle.

#### 2. Préparation

\* Placer le véhicule dans un local à une température minimale de 18°C. (le pare-brise à réparer doit être au minimum à cette température). ATTENTION : Effectuer les opérations à l'abri du soleil.

\* Nettoyer l'impact pour éliminer les morceaux de verre à l'aide des outils de la mallette. (stylo à pointe de carbure, perceuse et foret en carbure).

\* Retirer les salissures et les éventuelles traces d'humidité.

#### 3. Injection de la résine

\* Placer le miroir sur la zone de l'impact (côté intérieur du pare-brise).

\* Ouvrir un sachet de résine et visser le cylindre à résine sur le pont d'injection.

\* Fixer le pont d'injection sur le pare-brise, à l'aide de sa ventouse (centrer parfaitement le cylindre à résine sur le point d'impact, et serrer jusqu'à son contact sur le pare-brise).

\* Retirer le piston du cylindre à résine.

- \* Verser le contenu, partiel ou complet suivant besoin, du tube de résine dans le cylindre à résine.
- \* Visser lentement le piston du cylindre à résine afin de faire pénétrer la résine dans les fissures.
- \* Laisser la résine pénétrer complètement dans toutes les fissures (de 2 à 20 minutes selon le cas).

\* Une fois l'impact injecté, enlever le pont d'injection.

\* Déposer une goutte de résine de finition sur le point d'impact.

\* Appliquer une feuille de plastique sur l'impact pour éviter les coulures de résine.

#### 4. Séchage et finition

- \* Placer la lampe à ultraviolet sur la zone réparée et laisser sécher 30 minutes minimum.
  - \* Après polymérisation :
    - ✓ Retirer la lampe à ultraviolet
    - ✓ Retirer la feuille de plastique
    - ✓ Enlever par frottements l'excédent de résine à l'aide d'une lame grattoir

<u>ATTENTION</u>: La lame grattoir doit être maintenue perpendiculaire au pare-brise. Ne jamais agir par arasement en coupant au ras du pare-brise. Procéder au surfaçage par polissage de la zone d'impact.

\* Mettre une goutte de polish puis polisher avec un petit chiffon du bout du doigt.

#### 5. En cas de fissure

En cas de fissure supérieure à 3 cm de longueur, effectuer les opérations suivantes :

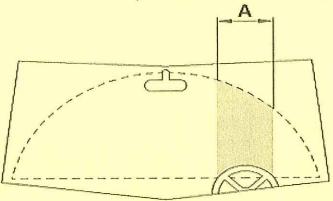
- Percer avec un foret en carbure à l'extrémité de la fissure pour la stopper
- -Reboucher l'orifice par injection de résine, faire sécher et surfacer

# REPARATION DES IMPACTS SUR LES PARE BRISE FEUILLETES (Limites de la réparation)

Zone « A » : zone de champ de vision du conducteur dans laquelle toute réparation est interdite (220 mm).

#### 1. En cas d'impact

NOTA: toute réparation dans le champ de vision du conducteur peut entraîner une gêne visuelle.



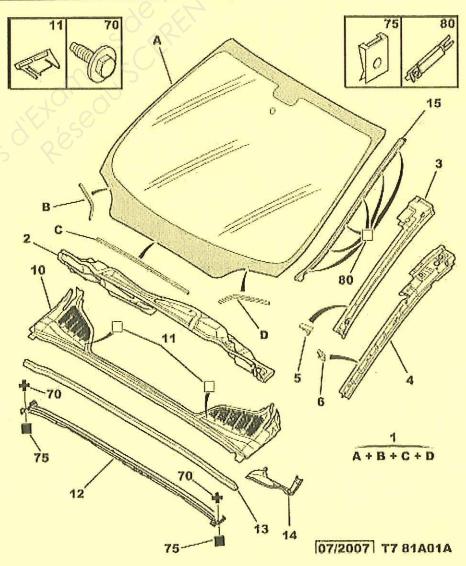
#### 2. En cas de fissure

Ne pas réparer de fissure supérieure à 15 cm de longueur.

NOTA: toute réparation dans le champ de vision du conducteur peut entraîner une gêne visuelle.

# NOMENCLATURE PARE-BRISE + GARNITURES (sauf coupé et cabriolet 2 portes)

- 1- ENSEMBLE PARE-BRISE
- 2- DOUBLURE
- 3- AME DE MONTANT
- 4- DOUBLURE
- 5- INSERT GONFLANT
- 7- CALE DE VITRE
- 10- GRILLE
- 11- CLIPS DE FIXATION
- 12- SUPPORT DE GRILLE
- 13- JOINT DE GRILLE
- 14- ECOPE DE GRILLE
- 15- ENJOLIVEUR
- 70- VIS TH RDL
- 75- ECROU TOLE
- 80- AGRAFE L70



#### LES DECHETS ET LEURS MODES DE STOCKAGE

TYPES de DECHETS	PRODUIT	CONTENANT
-Cartons d'emballage de pièces, de produits non souillés -Cartons propres d'atelier -Papiers de bureau (purs)	CARTON PAPIER	Benne de 30 M³ + presse à balles
-Toute pièce en métal ferreux (fonte, acier) ailes, capots, éléments de structure -Ou non ferreux (aluminium, capot, porte nue, plaque de police) (magnésium)	FERRAILLE	Benne de 17 M³
-Les pare brises, les vitres latérales, les vitres coulissantes nues	VERRE	Bacs de 450 litres
-Tous types de pare chocs	PARE CHOCS	Benne de 25 M³
-Les pneumatiques usagés VL	PNEUMATIQUES	Benne de 30 M³
-Polyéthylène -Enjoliveurs -Grille de calandre -Rétroviseurs -Optiques de phare -Feux de signalisation -Lunettes arrières -Joints, durits -Pièces en SMC */ BMC* -Pièces en composite thermoplastique, -Garniture de porte -Planche de tableau de bord -Siège, coiffe garniture -Ceintures (neutralisées) -Airbags (déclenchés) -Balais d'essuie glace -Filtres à air, de climatisation -Papiers de marouflage	MULTI MATERIAUX En CET*(2002) Actuellement en centre de tri de valorisation	Benne de 25 M³
TYPES de DECHETS	PRODUIT	CONTENANT
-Mélange de gasoil et d'essence	CARBURANTS MELANGES	Fûts de 200 litres à bonde
-Liquides de refroidissement usagés	LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT	Fûts de 200 litres à bonde
-Boues de peinture	BOUES DE PEINTURE	Fûts de 200 litres à ouverture totale
-Solvants usés + de 30% d'impuretés, solvant de nettoyage de dégraissage	SOLVANTS (2008)	Fûts de 200 litres à bonde
-Aérosols (dégrippants, protection anti- corrosion, guide de ponçage, rénovateur plastique, nettoyant vitres, cartouches de mastics, colles à extruder, boites de mastics, d'étanchéité, insonorisant)	AEROSOLS ET MATERIELS SOUILLES	Fûts de 200 litres à ouverture totale
-Chiffons souillés, cartons, papiers souilles, sciure, absorbant souillés, poussières de ponçage, filtres de cabine, de préparation)	SOLIDES IMPREGNES	Conteneurs de 1M³
-Filtres à huile et à carburant	FILTRES	Fûts de 200 litres à ouverture totale
-Bidons plastiques d'huile, de liquides de refroidissement	EMBALLAGES DE LUBRIFIANTS SOUILLES	Conteneurs de 1M³
-Batteries usagées	BATTERIES	Bacs de 660 litres

PILES

LES DECHETS
NON DANGEREUX

LES DECHETS
DANGEREUX

-Piles

Boîtes en carton