



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

# CAP

## CONDUCTEUR D'ENGINS De travaux publics et carrières

### EP1 1<sup>ère</sup> partie

<b>Sommaire 1<sup>ère</sup> partie</b>	Page : 1/24
<b>A</b> Lecture de plan – Topographie.	Pages : 2/24 à 4/24
<b>B</b> Connaissance des matériaux. Organisation de chantier.	Pages : 5/24 à 8/24
<b>C</b> Maintenance des matériels.	Pages : 9/24 à 13/24
<b>Sommaire 2<sup>ème</sup> partie</b>	Page : 14/ 24
<b>D</b> Questionnaires à choix multiples	Pages : 15/24 à 24/24

**IMPORTANT :**

Pour répondre aux questions posées ci-après et réaliser le travail demandé, vous devez consulter **le dossier technique** qui vous a été remis conjointement.  
Avant de formuler une réponse, analyser avec toute l'attention voulue les documents.  
. Soignez la présentation et utilisez le temps alloué.  
Ce dossier sera récupéré en totalité en fin de l'épreuve.

**SITUATION PROFESSIONNELLE**

Vous vous trouvez sur le chantier d'aménagements de la RN 67 à PROVENCHERES SUR MARNE dans le département de HAUTE MARNE région Champagne Ardenne.  
Votre chef de chantier vous demande de vous rendre sur le chantier afin de réaliser les tâches qui vous incombent.

Nature des travaux

Les travaux du présent marché comprennent :

Une tranche ferme

Réalisation des travaux du profil 54 au profil 81, ainsi que les travaux du giratoire avec la RD 186, de la voie communale de PROVENCHERES SUR MARNE et du bassin de rétention.

Une tranche conditionnelle :

Réalisation des travaux du profil 81 au profil 156, ainsi que les travaux sur la RD 166, la voie d'accès privatif, le carrefour avec la RD 253, le bassin de rétention.

Organisation de chantier

Pour une bonne coordination des travaux, l'analyse et la compréhension du dossier, l'étude se portera exclusivement sur la section des profils en travers N° 65 au profil N° 75.

Les ouvrages élémentaires concernés sont :

Mur de soutènement.

Voirie.

	Temps conseillé	Points
Lecture sujet	15 min.	
Situation A	55 min.	/50
Situation B	50 min.	/50
Situation C	50 min.	/50
Situation D	60 min.	/50
Relecture	10 min.	
<b>TOTAL</b>		<b>/200</b>
<b>NOTE MOYENNE</b>		<b>/20</b>

PILOTAGE NATIONAL				CAP	Conducteur d'engins de T.P et Carrières	
SECTEUR 8 – BATIMENT et TP				Domaine		X
Session2011	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle		Coeff. 4
Epreuve	EP 1	Ecrite	4 h		Feuille	1/24

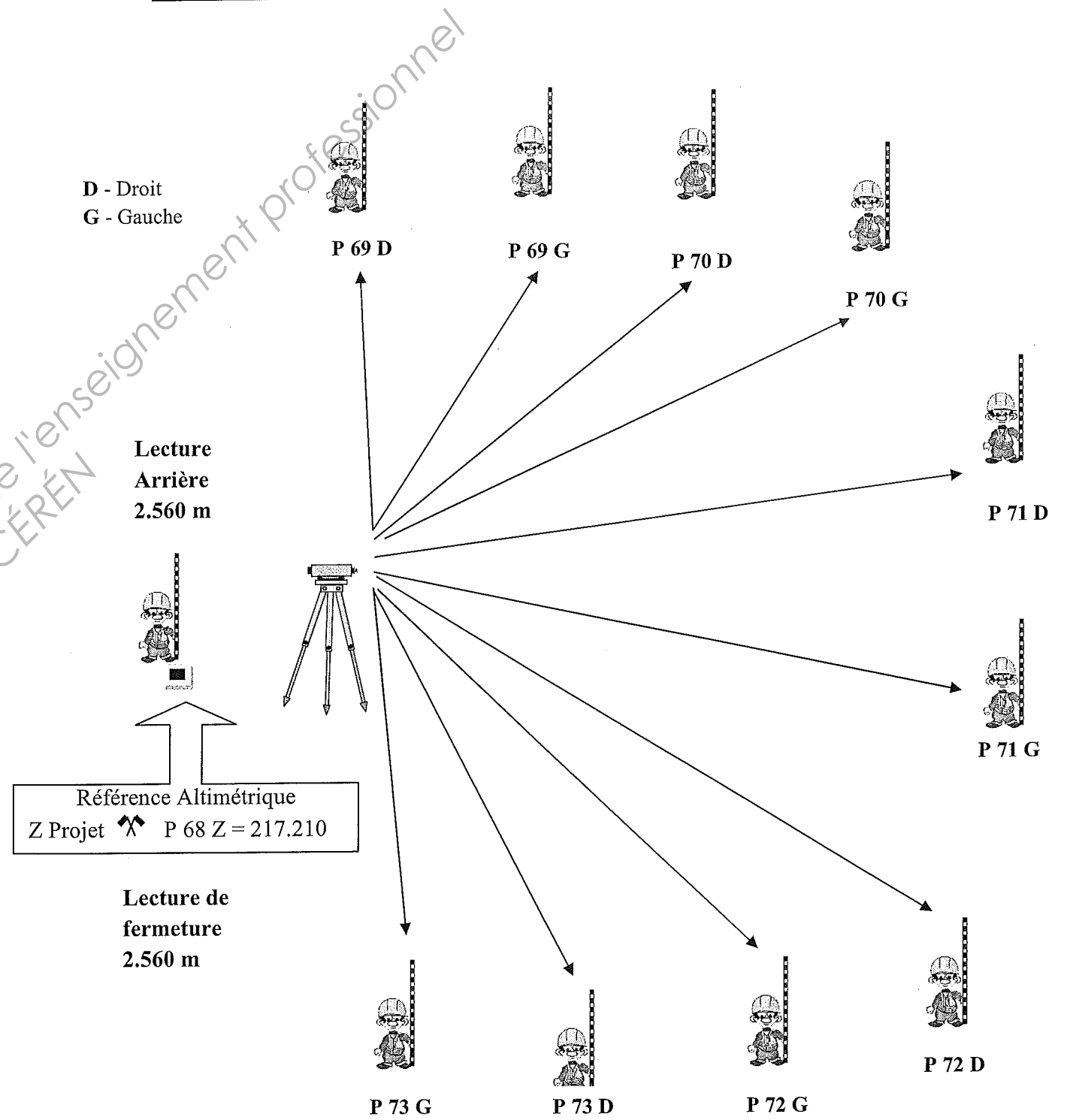
TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPOSES	Barème
<p><b>Situation professionnelle : A :</b> Le chef de chantier vous demande de rechercher les altitudes (Z projet) du profil n° 69 à 71 :  A partir du profil en long page 4/10 et du profil en travers page 5/10 du Dossier Technique, vous devez déterminer les différentes altitudes du Z Projet et Z P.S.T (Partie Supérieur Terrassement) en considérant une altitude projet de départ de <b>217.210 m</b> au profil n°68</p>				<b>/50</b>
<p><b>A1</b>  Déterminer l'altitude projet du profil n°69 en indiquant le calcul de la dénivelée (<math>\Delta</math>).</p>	Dossier Technique page 4/10 (profil en long)	Faire apparaître tous vos calculs. Résultats en mètre. Arrondir les résultats finaux au cm près.		<b>/4pts</b>
<p><b>A2</b>  Déterminer l'altitude projet à l'axe entre les profils n°70 et n°71 à une distance cumulée de 1268.61 m.</p>	Dossier Technique page 4/10	Faire apparaître tous vos calculs. Résultats en mètre. Arrondir les résultats finaux au cm près.		<b>/4pts</b>
<p><b>A3</b>  Déterminer l'altitude de la P.S.T à 2.75 m par rapport à l'axe du côté gauche de la chaussée au profil en travers n°71.</p>	Dossier Technique page 4/10 ; 5/10 ; 8/10	Faire apparaître tous vos calculs. Résultats en mètre. Arrondir les résultats finaux au cm près.		<b>/4pts</b>
<p><b>Situation professionnelle :</b> Le chef de chantier vous demande d'implanter entre les profils P 68 et P 73.</p>				
<p><b>A4</b>  Retranscrire les lectures sur mire dans la feuille de nivellement page 3/13.</p>	Dossier Technique page 10/10	Clarté du document. Effectuer tous les contrôles.		<b>/10pts</b>
<p><b>A5</b>  Compléter la feuille de nivellement afin d'obtenir les altitudes des piquets, ainsi que les cotes sur piquets page 3/13.</p>		Effectuer les calculs. Effectuer tous les contrôles.		<b>/22pts</b>

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>CAP</b>	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	<b>Session 2011</b>	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	<b>Dossier SUJET</b>	Feuille	2/24

FEUILLE DE NIVELLEMENT

N° DES	LECTURES		DIFFERENCE		ALTITUDE		Cote sur piquet
	ARRIERE	AVANT	+	-	Z piquet	Z projet	
P68	2.560					217.210	
P 69 D						217.250	
P 69 G						216.920	
P 70 D						218.000	
P 70 G						217.670	
P 71 D						218.290	
P 71 G						217.960	
P 72 D						218.760	
P 72 G						218.695	
P 73 D						219.530	
P 73 G						219.200	
P 68						217.210	

Effectuer les lectures sur mire des profils 69 à 73 (dossier technique page 10/10)



<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>CAP</b>	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	<b>Session 2011</b>	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	<b>Dossier SUJET</b>	Feuille	3/24

TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPOSES	Barème
-----------------	------------	-----------	---------	--------

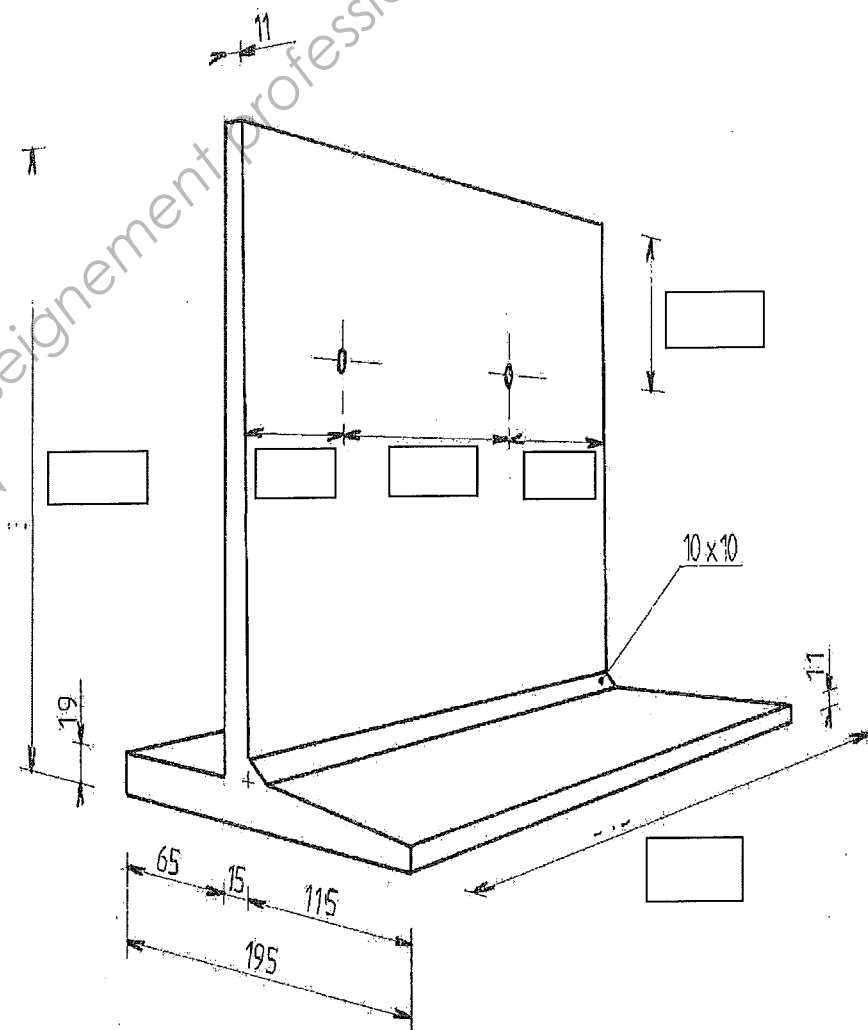
**Situation professionnelle :** Le chef de chantier vous demande de préparer la réalisation du mur en T (hauteur 3.00 m), la mise en place du Caniveau ainsi que la Glissière Béton Armé entre les profils P68 et P73.

**A6**

Compléter la cotation de la perspective en indiquant la position des douilles de levage de l'élément en T qui sera mis en place.

Dossier Technique page 9/10

La cotation sur le schéma se fera en centimètre



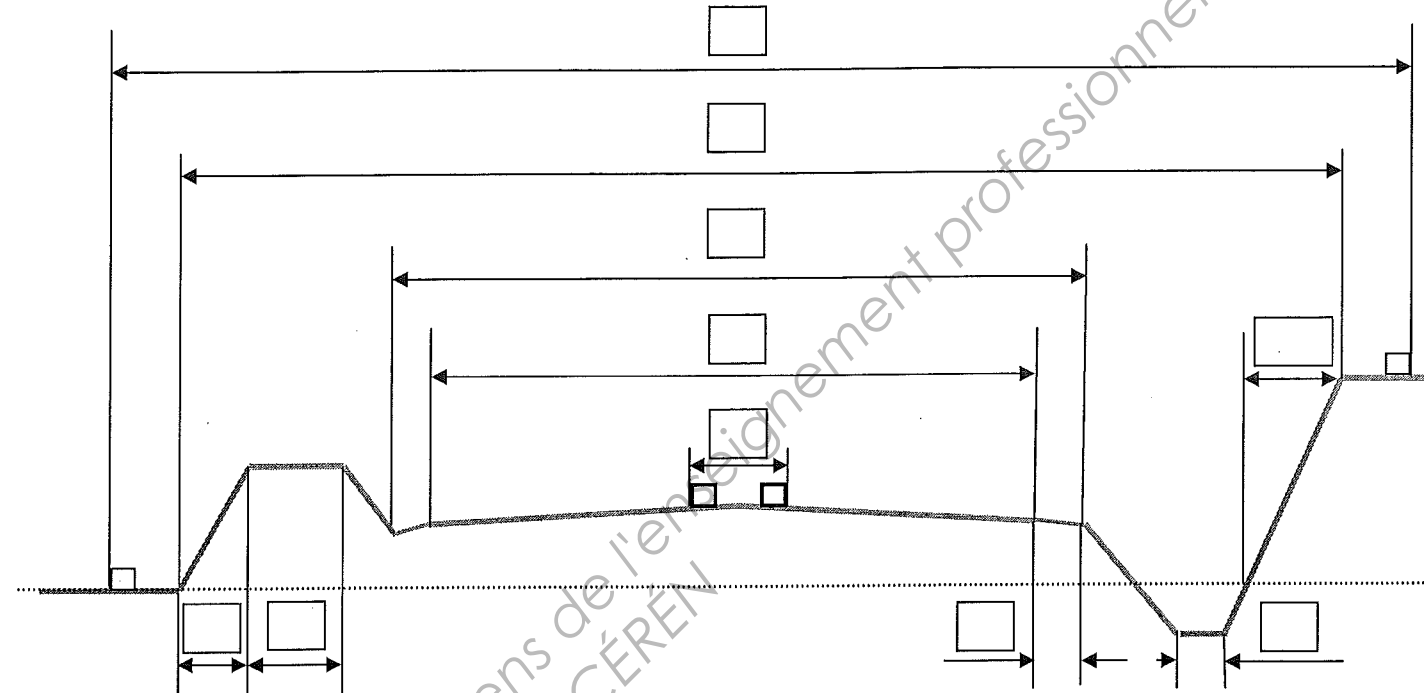
/6pts

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>CAP</b>	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	<b>Session 2011</b>	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	<b>Dossier SUJET</b>	Feuille	4/24

TRAVAIL DEMANDE	REPONSES	Barème
-----------------	----------	--------

**Situation professionnelle : B** Le chef de chantier vous demande d'interpréter un profil en travers type d'un chantier.

/50



**B1**

A l'aide du tableau, indiquer les numéros des différentes parties de profil en travers type.

Numéros	TERMINOLOGIES	FONCTIONS
1	Emprise	Partie du terrain que l'on doit acquérir pour réaliser le projet
2	Talus en remblais	Partie des déblais de la route comprise entre le fossé et la berge.
3	Plate forme	Partie de l'assiette, sensiblement horizontale, comprenant la chaussée et ses accotements.
4	Assiette	Surface de terrain occupé par la chaussée et ses dépendances.
5	Terre-plein central	Sépare des chaussées qui peuvent être placées sur des plates formes.
6	Fossé	Assure l'écoulement des eaux de ruissellement.
7	Banquette	Petit talus au sommet du talus du remblai pour assurer la sécurité.
8	Accotement	Borde latéralement la chaussée.
9	Chaussée	Partie de la route où circulent les véhicules.
10	Talus en déblais	Partie des déblais de la route comprise entre le fossé et la berge.

/10pts

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>CAP</b>	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	<b>Session 2011</b>	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	<b>Dossier SUJET</b>	Feuille	5/24

TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème																		
<p><b>B2</b> Indiquer les différents éléments constituant la structure de la chaussée.</p>	Dossier Technique page 5/10 et 8/10.	Compléter le tableau.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Structure</th> <th>Matériaux</th> <th>Epaisseur (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Couche de roulement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couche de liaison</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couche de base</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couche de fondation</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couche de forme</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Structure	Matériaux	Epaisseur (m)	Couche de roulement			Couche de liaison			Couche de base			Couche de fondation			Couche de forme			<b>/10pts</b>
Structure	Matériaux	Epaisseur (m)																				
Couche de roulement																						
Couche de liaison																						
Couche de base																						
Couche de fondation																						
Couche de forme																						
<p><b>B3</b> Indiquer ce que signifient les abréviations : BBTM ;BBSG ; GNT.</p>	Connaissances.	Signification exacte de ces abréviations.	BBTM = BBSG = GNT =	<b>/3pts</b>																		
<p><b>B4</b> Rechercher l'épaisseur de la chaussée.</p>	Dossier Technique page 5/10.	Faire apparaître vos calculs. Résultats au cm.		<b>/3pts</b>																		
<p><b>B5</b> Rechercher la distance cumulée entre le P 65 et P 75</p>	Dossier Technique page 4/10	Faire apparaître vos calculs. Résultats au cm.		<b>/3pts</b>																		

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>CAP</b>	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	<b>Session 2011</b>	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	<b>Dossier SUJET</b>	Feuille	6/24

TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPOSES	Barème
<p><b>B6</b> Calculer en m<sup>3</sup> les matériaux nécessaires à la réalisation de la couche de forme en 0/31.5 et pour une largeur de 9.00 m, du P 65 au P 75.</p>	Dossier Technique page 5/10.	<p>Arrondir au m<sup>3</sup> supérieur. Faire apparaître vos calculs.</p>		<b>/3pts</b>
<p><b>B7</b> Calculer le Tonnage nécessaire à la réalisation de la couche de forme en 0/31.5 Masse volumique = 2100 Kg / m<sup>3</sup> en place.</p>	Connaissances.	<p>Arrondir à la tonne supérieure. Faire apparaître vos calculs.</p>		<b>/2pts</b>
<p><b>B8</b> Rechercher la charge utile d'une semi-remorque pour l'approvisionnement en 0/31.5</p>	Dossier Technique page 8/10.	Résultat en Tonne.		<b>/2pts</b>
<p><b>B9</b> Calculer le nombre de cycles nécessaires à l'approvisionnement du chantier pour réaliser la totalité de la couche de forme sachant qu'il est nécessaire d'approvisionner 2100 Tonnes de matériaux 0/31.5.</p>	Connaissances.	<p>Faire apparaître vos calculs. Arrondir à la semi-remorque supérieure.</p>		<b>/3pts</b>
<p><b>B10</b> Déterminer la durée de temps de travail totale en heures et minutes d'un <b>camion</b> pour l'approvisionnement en 0/31.5.</p>	<p>Pour effectuer un cycle complet un camion met 20 minutes. Le chef de chantier affecte à cette tâche 5 véhicules.</p>	<p>Faire apparaître vos calculs (Heure et minute)</p>		<b>/3pts</b>

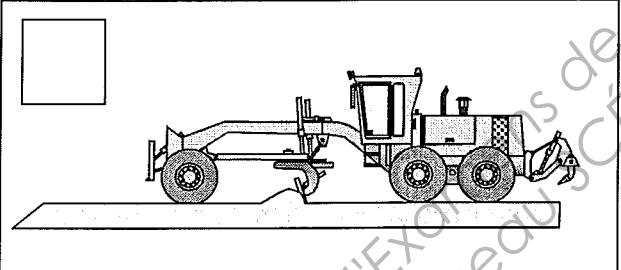
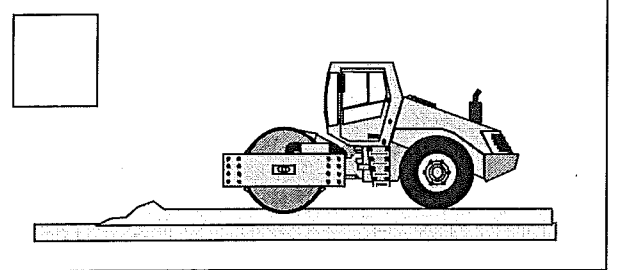
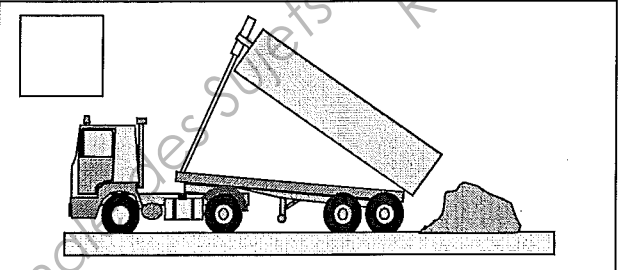
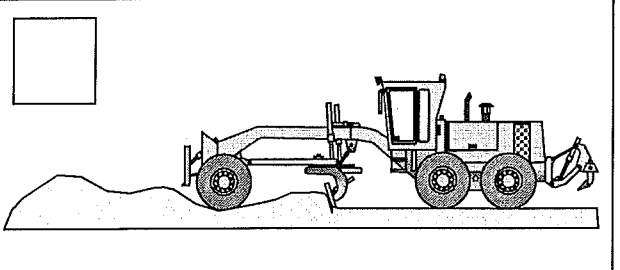
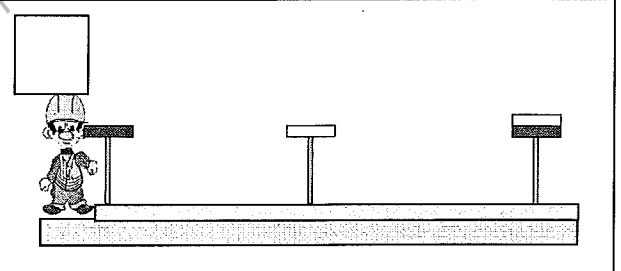
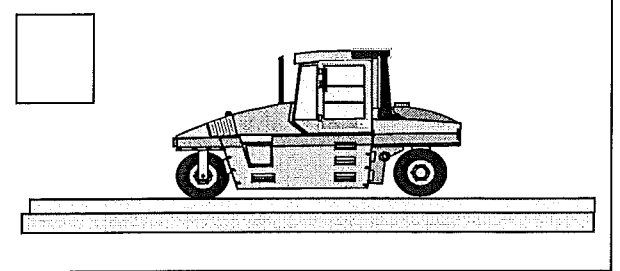
<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>CAP</b>	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	<b>Session 2011</b>	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	<b>Dossier SUJET</b>	Feuille	7/24



TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
-----------------	------------	-----------	----------	--------

<p><b>B11</b> Citer deux moyens d'effectuer des contrôles altimétriques, pendant la réalisation de la couche de forme.</p>	Connaissances.	Réponse exacte.		<b>/2pts</b>
--	----------------	-----------------	--	--------------

**Situation professionnelle :** Le chef de chantier vous charge de réaliser le réglage de la couche de forme en 0/31.5.

<p><b>B12</b> Compléter le cycle de la réalisation de la couche de forme en inscrivant les numéros correspondants indiqués dans la légende.</p>	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;"><b>LEGENDE</b></td> <td style="text-align: center;">1 Approvisionnement</td> <td style="text-align: center;">4 Réglage</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2 Préréglage</td> <td style="text-align: center;">5 Contrôle du réglage</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 Pré compactage.</td> <td style="text-align: center;">6 Compactage</td> </tr> </table>	<b>LEGENDE</b>	1 Approvisionnement	4 Réglage	2 Préréglage	5 Contrôle du réglage	3 Pré compactage.	6 Compactage	<b>/6pts</b>
	<b>LEGENDE</b>		1 Approvisionnement	4 Réglage					
2 Préréglage			5 Contrôle du réglage						
3 Pré compactage.		6 Compactage							
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 120px; position: relative; margin-bottom: 10px;"> <input style="position: absolute; top: 5px; left: 5px; width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>  </div> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 120px; position: relative; margin-bottom: 10px;"> <input style="position: absolute; top: 5px; left: 5px; width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>  </div> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 120px; position: relative; margin-bottom: 10px;"> <input style="position: absolute; top: 5px; left: 5px; width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>  </div> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 120px; position: relative; margin-bottom: 10px;"> <input style="position: absolute; top: 5px; left: 5px; width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>  </div> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 120px; position: relative; margin-bottom: 10px;"> <input style="position: absolute; top: 5px; left: 5px; width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>  </div> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 120px; position: relative;"> <input style="position: absolute; top: 5px; left: 5px; width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>  </div> </div>									

PILOTAGE NATIONAL	CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	Session 2011	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	Dossier SUJET	Feuille	8/24

TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPOSES	Barème										
<p><b>Situation professionnelle : C</b>            A la fin du chantier le chef d'atelier matériel, vous demande de rentrer à l'atelier de réparation afin que votre niveleuse 140 H effectue les opérations de maintenances des 500 heures, car celle-ci arrive à échéance.</p>				<b>/50</b>										
<p><b>C1</b>            Lister les filtres à remplacer pour l'entretien des 500 heures.</p>	Dossier Technique page 7/10	Toutes les cases du tableau sont à compléter.	<table border="1"> <tr><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td></tr> </table>	1		2		3		4		5		<b>/5pts</b>
1														
2														
3														
4														
5														
<p><b>C2</b>            Déterminer la capacité du carter d'huile moteur (en litres).</p>	Dossier Technique page 6/10	Réponse exacte.		<b>/2pts</b>										
<p><b>C3</b>            Déterminer la viscosité de l'huile moteur en fonction des températures ambiantes comprises entre - 20°C et + 40° C.</p>	Dossier Technique page 6/10	Réponse exacte. Plusieurs réponses		<b>/4pts</b>										
<p><b>C4</b>            Déterminer la classification de l'huile moteur.</p>	Dossier Technique page 6/10	Réponse exacte.		<b>/2pts</b>										
<p><b>C5</b>            Déterminer le type d'huile moteur.</p>	Dossier Technique page 6/10	Réponse exacte.		<b>/2pts</b>										

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>CAP</b>	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	<b>Session 2011</b>	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	<b>Dossier SUJET</b>	Feuille	9/24

TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REponses	Barème																																
<p><b>Situation professionnelle :</b> Le chef d'atelier constate lors d'un contrôle, une usure importante des pointes du ripper due à un usage intensif.</p>																																				
<p><b>C6</b> Lister et quantifier les pièces nécessaires pour le changement des 5 pointes du ripper de la niveleuse 140H.</p>	<p>Dossier Technique page 6/10</p>	<p>Etablissez le bon de commande</p> <p>Toutes les cases du tableau ne sont pas à compléter.</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Bon de commande N° : 183 - 879</td> <td colspan="2">Date : .....</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Fournisseur : S.A B.T.P.</td> </tr> <tr> <th>Appellation pièce</th> <th>N° de référence</th> <th>Quantité</th> <th>Commande</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="5">Cadre réservé au service maintenance</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Cadre réservé au service maintenance</td> <td>Visa du Chef d'Atelier</td> </tr> </table>	Bon de commande N° : 183 - 879		Date : .....		Fournisseur : S.A B.T.P.				Appellation pièce	N° de référence	Quantité	Commande				Cadre réservé au service maintenance													Cadre réservé au service maintenance			Visa du Chef d'Atelier	<p>/9pts</p>
Bon de commande N° : 183 - 879		Date : .....																																		
Fournisseur : S.A B.T.P.																																				
Appellation pièce	N° de référence	Quantité	Commande																																	
			Cadre réservé au service maintenance																																	
Cadre réservé au service maintenance			Visa du Chef d'Atelier																																	
<p><b>C7</b> Déterminer les outils nécessaires au changement des 5 pointes usagées du ripper de la niveleuse 140 H</p>	<p>Connaissances.</p>	<p>Toutes les cases du tableau ne sont pas à compléter.</p>	<table border="1"> <tr> <td>Marteau</td> <td></td> <td>Brosse métallique</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tournevis</td> <td></td> <td>Scie à métaux</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Clé a Molette</td> <td></td> <td>Cales</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Chasse goupille</td> <td></td> <td>Chalumeau</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Poste à souder</td> <td></td> <td>Clé à choc</td> <td></td> </tr> </table>	Marteau		Brosse métallique		Tournevis		Scie à métaux		Clé a Molette		Cales		Chasse goupille		Chalumeau		Poste à souder		Clé à choc		<p>/2,5pts</p>												
Marteau		Brosse métallique																																		
Tournevis		Scie à métaux																																		
Clé a Molette		Cales																																		
Chasse goupille		Chalumeau																																		
Poste à souder		Clé à choc																																		

PILOTAGE NATIONAL	CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	Session 2011	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	Dossier SUJET	Feuille	10/24

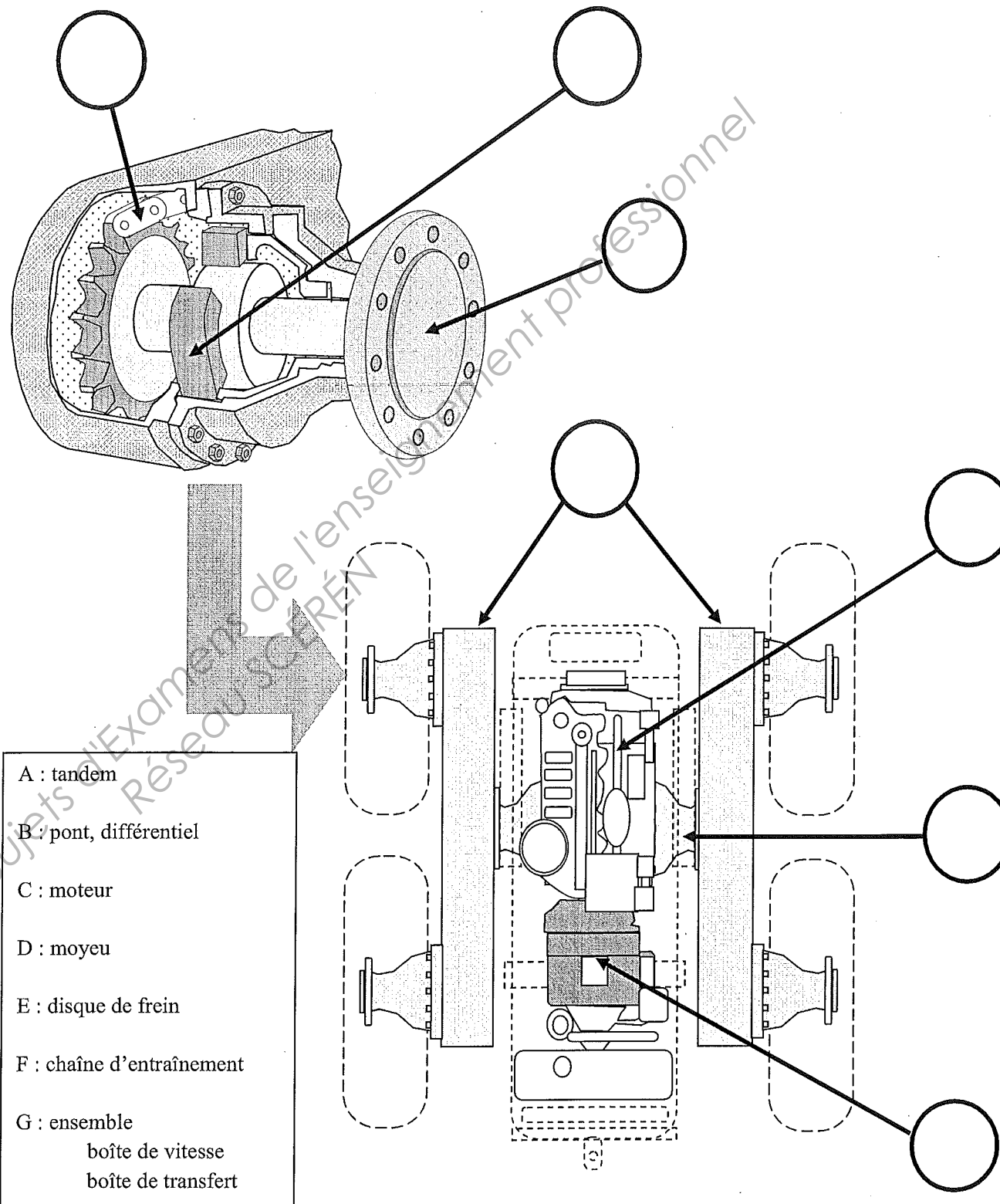
TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème																
<p><b>C8</b> Lister les risques particuliers liés au changement des pointes.</p>	Dossier Technique page 7/10	Réponse exacte.		/3pts																
<p><b>C9</b> Rétablir l'ordre chronologique du mode opératoire pour le remplacement des dents usées du ripper.</p>	Dossier Technique page 7/10	Toutes les cases du tableau sont à compléter	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ordre chronologique</th> <th>Mode opératoire</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Introduire la clavette neuve dans l'arrêtoir, le porte pointe et la pointe de ripper par le côté opposé à l'arrêtoir.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Monter la pointe de ripper neuve sur l'arrêtoir.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Chasser la clavette par le côté arrêtoir de la pointe de ripper. Retirer la pointe et l'arrêtoir.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Nettoyer le porte – pointe. Monter l'arrêtoir neuf dans la gorge.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Relever le ripper. Retirer les cales. Abaisser le ripper au sol.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Caler le ripper à une hauteur adéquate pour pouvoir déposer les pointes.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Répéter les étapes 2 et 5.</td> </tr> </tbody> </table>	Ordre chronologique	Mode opératoire		Introduire la clavette neuve dans l'arrêtoir, le porte pointe et la pointe de ripper par le côté opposé à l'arrêtoir.		Monter la pointe de ripper neuve sur l'arrêtoir.		Chasser la clavette par le côté arrêtoir de la pointe de ripper. Retirer la pointe et l'arrêtoir.		Nettoyer le porte – pointe. Monter l'arrêtoir neuf dans la gorge.		Relever le ripper. Retirer les cales. Abaisser le ripper au sol.		Caler le ripper à une hauteur adéquate pour pouvoir déposer les pointes.		Répéter les étapes 2 et 5.	/7pts
Ordre chronologique	Mode opératoire																			
	Introduire la clavette neuve dans l'arrêtoir, le porte pointe et la pointe de ripper par le côté opposé à l'arrêtoir.																			
	Monter la pointe de ripper neuve sur l'arrêtoir.																			
	Chasser la clavette par le côté arrêtoir de la pointe de ripper. Retirer la pointe et l'arrêtoir.																			
	Nettoyer le porte – pointe. Monter l'arrêtoir neuf dans la gorge.																			
	Relever le ripper. Retirer les cales. Abaisser le ripper au sol.																			
	Caler le ripper à une hauteur adéquate pour pouvoir déposer les pointes.																			
	Répéter les étapes 2 et 5.																			

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>CAP</b>	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	<b>Session 2011</b>	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	<b>Dossier SUJET</b>	Feuille	11/24

TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPOSES	Barème
-----------------	------------	-----------	---------	--------

**C10**  
Replacer correctement les légendes.

Connaissances.



/7pts

<b>PILOTAGE NATIONAL</b> Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	<b>CAP</b> Domaine	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	<b>Session 2011</b> EPREUVE	Code EP1	Forme Ecritte	Durée 4 h	Analyse d'une situation professionnelle <b>Dossier SUJET</b>	Coeff. Feuille	4 12/24
--	-----------------------	---	---	--------------------------------	-------------	------------------	--------------	---	-------------------	------------

TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
<p><b>C11</b> Définir le rôle du thermostat sur le circuit de refroidissement de la niveleuse 140 h.</p>	Connaissances.	Réponse exacte.		/1pt
<p><b>C12</b> Définir le rôle de la pompe à eau sur le circuit de refroidissement de la niveleuse 140 H.</p>	Connaissances.	Réponse exacte.		/1pt
<p><b>C13</b> Citer les risques encourus sur le moteur en cas de défaut sur le circuit de refroidissement.</p>	Connaissances.	Justifier votre réponse avec au moins deux arguments		/2pts
<p><b>C14</b> Citer la précaution à prendre avant d'arrêter un moteur équipé d'un turbocompresseur. Justifier votre réponse.</p>	Connaissances	Justifier votre réponse avec au moins deux arguments.	<p><u>PRECAUTION :</u></p> <p><u>ARGUMENTS :</u></p>	/2,5pts

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>CAP</b>	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	<b>Session 2011</b>	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	<b>Dossier SUJET</b>	Feuille	13/24