



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

**Dossier SUJETS
destinés au tirage au sort**

CAP

Conducteur d'engins
de travaux publics et de carrières

EP3

IMPORTANT:

Ce dossier contient l'ensemble des sujets qui devront être proposés aux candidats par le centre d'examen lors des tirages au sort prévus aux parties une, deux et trois de l'épreuve EP3.

Seuls la fiche de déroulement et le sujet tiré au sort sont à fournir au candidat.

Ces documents sont récupérés à l'issue de la prestation du candidat.

<i>Pilotage national</i>	<i>Code</i>	<i>Forme</i>	<i>Durée</i>	<i>1Coef.</i>
<i>Secteur 8 : Bâtiment et travaux Publics</i>		<i>Pratique</i>	<i>3hmax</i>	<i>4</i>

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	1 / 39

L'épreuve EP3 intitulée "Activités annexes" comporte trois parties :

La première prend appui sur trois tests pratiques.

Deux parcours d'évolution sont définis l'un concerne les engins à chenilles, le deuxième concerne les engins à pneus et autres types.

Un trajet est à effectuer sur un des parcours avec chacun des trois engins que sont la chargeuse, le compacteur et le tombereau.

La prise en charge de l'engin, concernant les inspections visuelles, le contrôle des niveaux et du compartiment moteur, s'effectuent sur le premier engin utilisé. Ensuite pour chaque engin celle-ci consiste à la préparation du poste de conduite, la mise en route et les tests de bon fonctionnement.

Les opérations de fin de poste, concernant le stationnement et l'arrêt de la machine, s'effectuent également sur le premier engin utilisé. Ensuite pour chaque engin, elles se limitent à la mise en stationnement.

Première manœuvre

Vous devez :

- Avancer en effectuant un test de freinage sur les engins à pneus ;
- Reculer en utilisant les rétroviseurs ;

sur une longueur équivalente à la longueur de trois engins.

Deuxième manœuvre

Vous devez :

- Contourner cinq cônes alignés
- Revenir en marche arrière au départ et parallèlement à l'alignement des cônes

Troisième manœuvre

Vous devez :

- Effectuer, en respectant la signalisation en place, le parcours défini par le jury et qui comprend au minimum : un demi-tour, un passage sous un portique, un franchissement (talus ou fossé) et un stationnement en marche arrière de l'engin sur une zone "parking, fin de journée de travail" ;

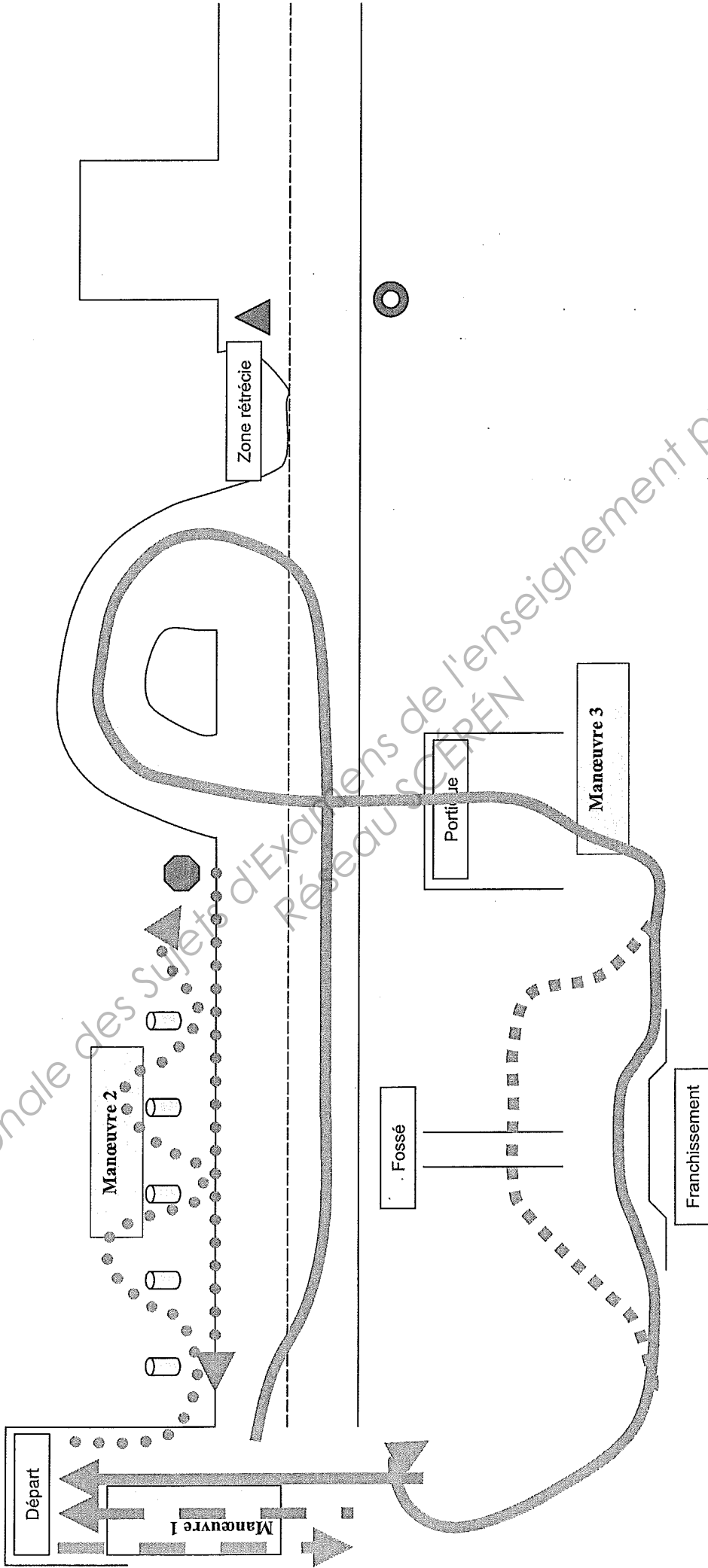
sur une longueur de 50 à 100m pour les engins à chenilles et de 100 à 200m pour les autres engins.

L'ensemble des manœuvres décrites s'effectue en appliquant les consignes données et sous l'autorité des membres du jury

Le temps cumulé des trois parcours n'excède pas une heure.

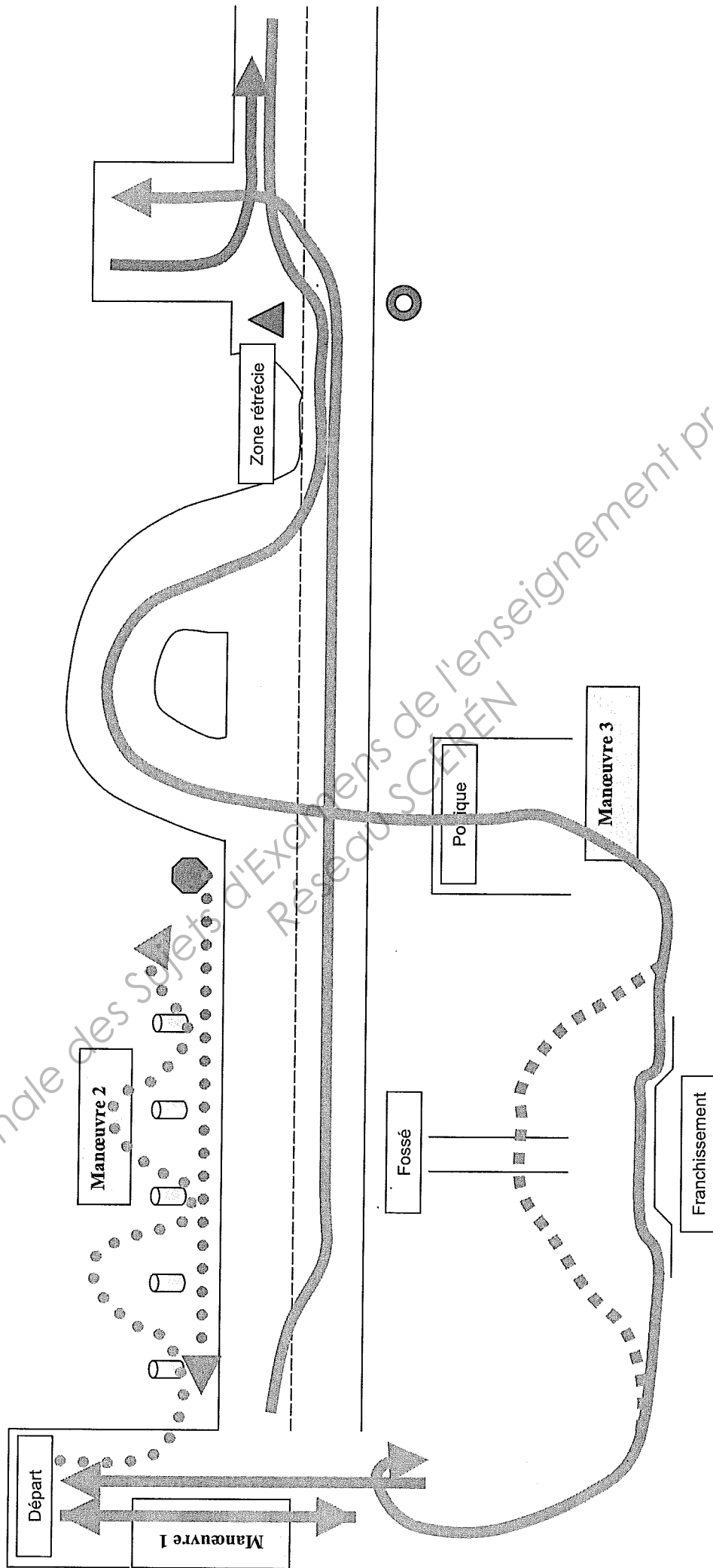
CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	2 / 39

Parcours type : Engins à chaînes



CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
EP3	Activités annexes	Feuille 3 / 39

Parcours type : Engins à pneus à pneus et autres



CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
EP3	Activités annexes	Feuille 4 / 39

EP3 : DÉROULEMENT de la partie 2

EP3-2

L'épreuve EP3 intitulée "Activités annexes" comporte trois parties :
La seconde s'appuie sur une activité pratique.

1^{ère} phase : Tirage au sort du sujet

Vous allez tirer au sort une activité à réaliser avec l'un des trois engins.

Désignation des sujets

Engin	Activité	Sujet n°	Centre
Chargeuse	Chargement de tombereau	CH1	
	Mise en œuvre de remblai	CH2	
	Décaillement de chaussée ou trottoir	CH4	
Compacteur	Compactage de remblai	CO2	
Tombereau	Transport et déchargement	T1	

Seule l'activité tirée au sort est fournie comme sujet au candidat.

2^{ème} phase : Réalisation de l'activité

Vous devez :

- Prendre connaissance du calendrier de passage et des consignes ;
- Vous rendre sur la zone de travail correspondant ;
- Lire le sujet ;
- Vous approprier les spécificités de l'engin (en particulier pour les candidats extérieurs au centre d'examen) ;
- Réaliser l'activité ;
- Stationner l'engin et arrêter son fonctionnement.

Le temps consacré à cette partie n'excède pas 40 min.

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	5 / 39

CHARGEUSE : sur pneus ou sur chenilles
Chargement de tombereau

On donne :

OU



On demande :

- De charger plusieurs tombereaux de matériaux foisonnés repris dans un stock.
- De respecter la charge utile et la répartition des matériaux dans l'engin de transport.

Critères d'évaluation :

- L'application des règles de sécurité.
- Une conduite de la machine en souplesse.
- Un remplissage du godet optimum.
- L'entretien de l'aire d'emprunt.
- Un cycle du chargeur adapté.
- La répartition de la charge dans le tombereau.

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	6 / 39

CHARGEUSE : sur pneus ou sur chenilles

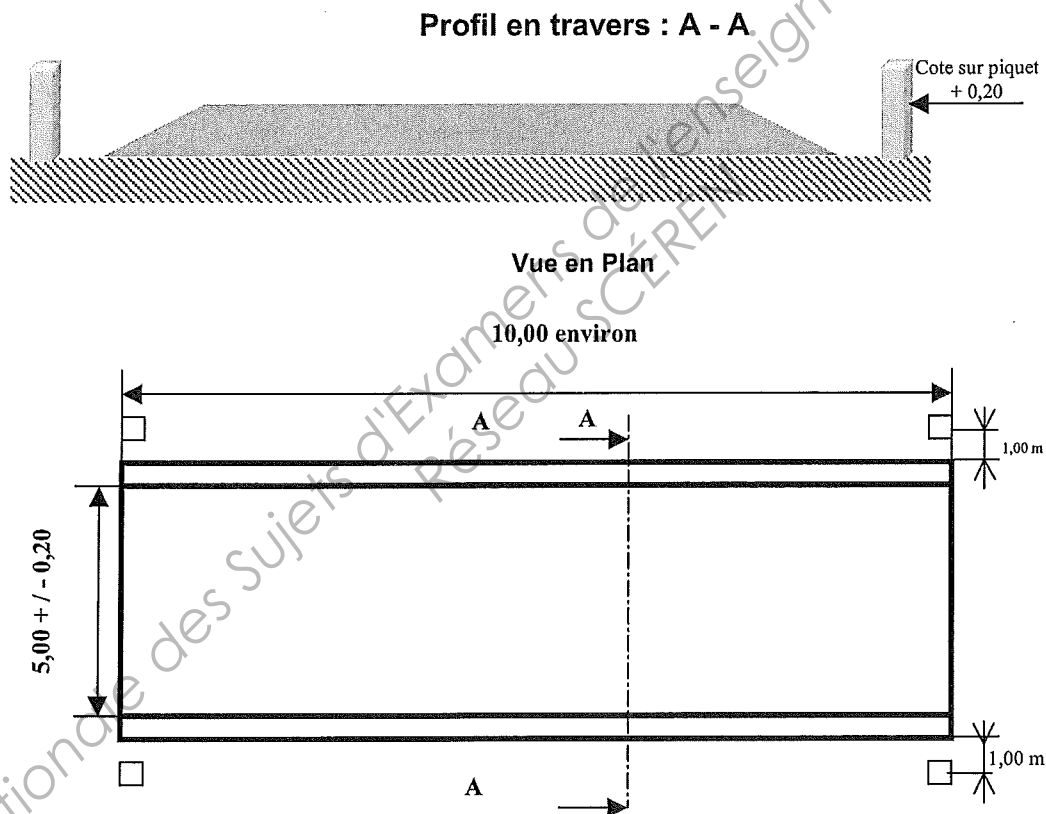
Mise en œuvre de remblai

On donne :

- L'implantation de la chaussée.
- Les matériaux alimentés par tombereaux, le guidage peut être assuré par le conducteur de la chargeuse.
- Une règle de 2m, un niveau de maçon.

On demande :

- D'effectuer un remblai de chaussée sur une épaisseur de 0.20 m à partir du terrain naturel conformément aux plans ci-dessous.



Critères d'évaluation :

- La maîtrise de la conduite de l'engin (positionnement, rendement...).
- L'application des règles de sécurité (utilisation de l'engin, protection des tiers et matériels).
- Une méthodologie d'exécution de l'ouvrage rationnelle.
- L'exactitude des cotes aux tolérances près et la préservation de l'implantation.
- La qualité de l'état de surface et la propreté des abords.

Nota : cotes indicatives et recommandées pouvant être modifiées par le jury

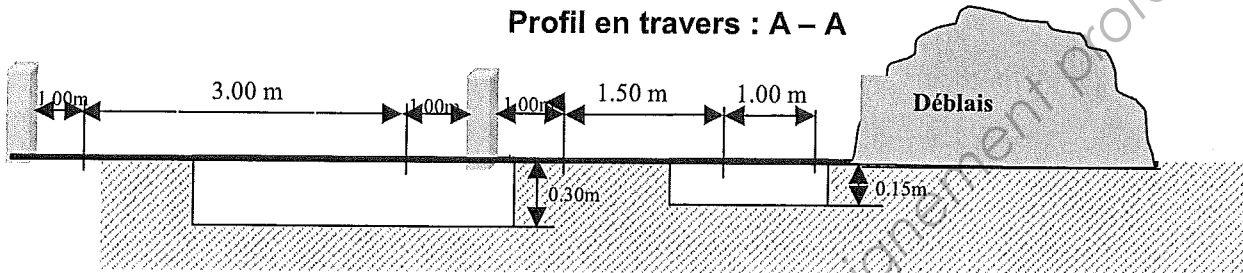
CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	7 / 39

CHARGEUSE : sur pneus ou sur chenilles ou tractopelle
DÉCAISSEMENT DE CHAUSSÉE OU TROTTOIR

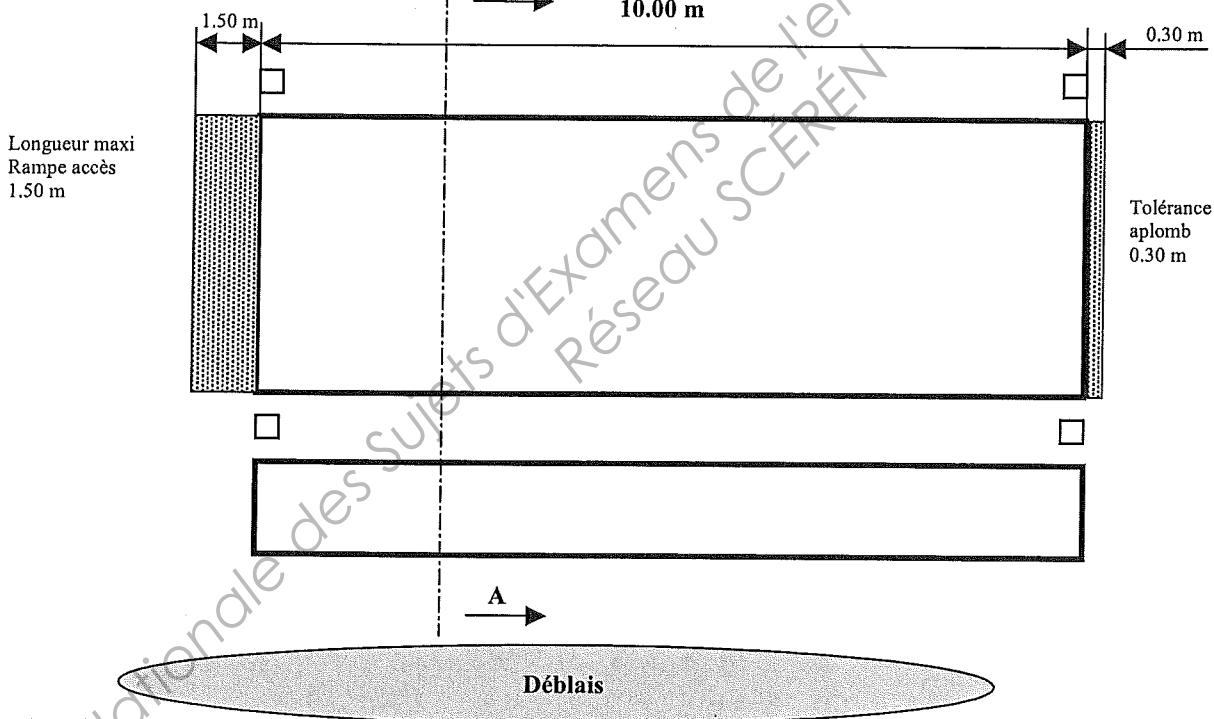
On demande :

- d'effectuer un décaissement de chaussée à la chargeuse d'une profondeur de 0.30 m par rapport au TN ou un décaissement de trottoir au tractopelle d'une profondeur de 0.15 m par rapport au TN, conformément aux plans ci-dessous.
- De stocker les matériaux conformément au plan ci-dessous
- De respecter les tolérances de décaissement (+/- 0.05)

Profil en travers : A - A



Vue en Plan



On donne :

- L'implantation de la chaussée (piquets déportés d'un mètre)
- Le matériel de contrôle: règle de 2 mètres, niveau de maçon.

Critères de notation :

- Conduite de l'engin (maîtrise, positionnement, rendement...), règles de sécurité (utilisation de l'engin, protection des tiers et matériels)
- Méthodologie d'exécution de l'ouvrage
- Respect des cotes et préservation de l'implantation
- Positionnement des déblais

Nota : cotes indicatives et recommandées pouvant être modifiées par le jury

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	8 / 39

COMPACTEUR : sur pneus et/ou billes

Compactage de remblai

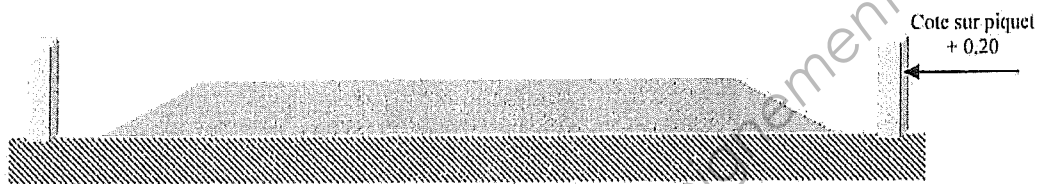
On donne :

- L'implantation de la zone à cylindrer (piquets déportés d'un mètre)

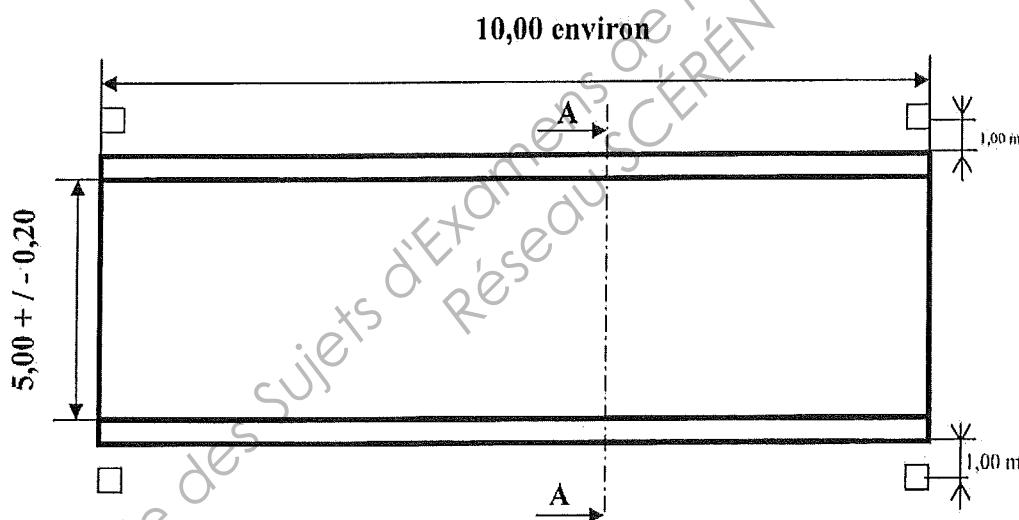
On demande :

- D'effectuer un compactage de remblai de chaussée sur une épaisseur de 0,20m à partir du terrain naturel conformément aux plans ci-dessous.

Profil en travers : A - A



Vue en Plan



Critères d'évaluation :

- Une évolution dans la seule zone de travail sans effectuer de demi-tour
- Une méthodologie d'exécution de l'ouvrage rationnelle (nombres de passes, largeur de recouvrement, alignement, arrêt de la vibration....)
- L'application des consignes orales : (amplitude, fréquence, vitesse)
- L'application des règles de sécurité

Nota : cotes indicatives et recommandées pouvant être modifiées par le jury

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	9 / 39

TOMBEREAU

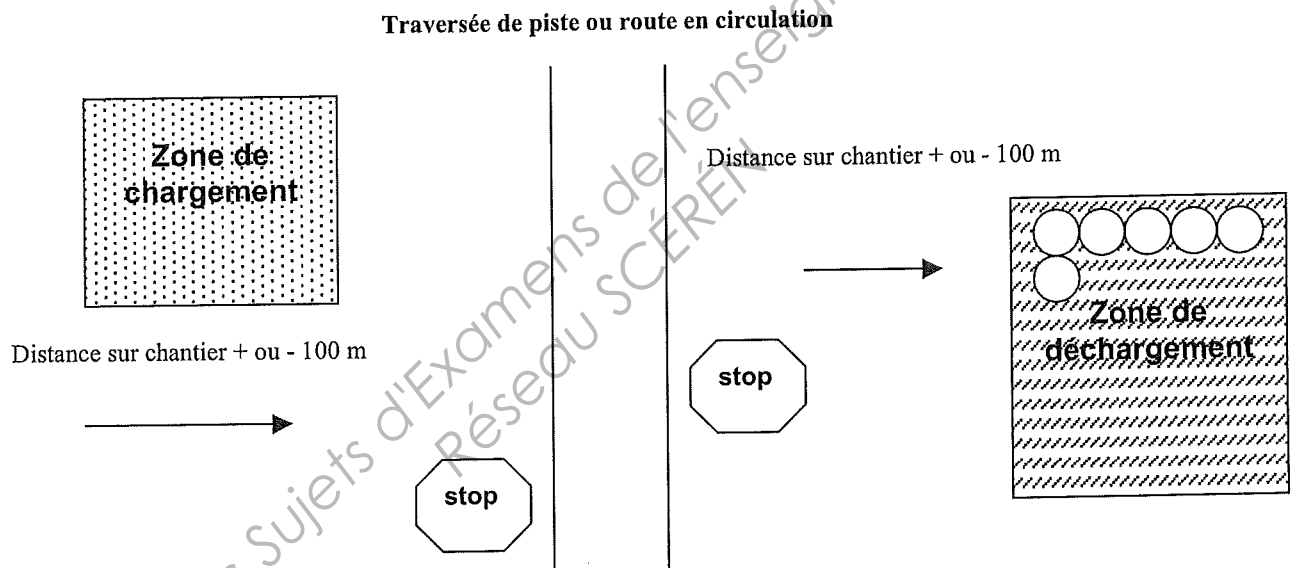
Transport de matériaux et déchargement sur zone délimitée en vue de la réalisation d'une couche de forme.

On donne :

- Des consignes orales.
- Le plan de circulation.

On demande :

- Se placer sous l'engin de chargement.
- Conduire l'engin de la zone de chargement à la zone de déchargement.
- Adapter sa conduite à la configuration du terrain.
- Déposer les matériaux à l'emplacement indiqué.



Critère d'évaluation :

- L'utilisation de la piste déterminée.
- Une traversée de piste correcte.
- L'utilisation du blocage de différentiel et/ou inter pont sur une partie du parcours.
- L'application des consignes.
- La prise en compte de la signalisation.

Nota : cotes indicatives et recommandées pouvant être modifiées par le jury

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	10 / 39

EP3 : DÉROULEMENT de la partie 3

EP3-3

L'épreuve EP3 intitulée "Activités annexes" comporte trois parties :
La troisième, porte sur une opération d'entretien ou de maintenance d'un engin.

1^{ère} phase : Tirage au sort du sujet

Vous tirez au sort un des dix sujets proposés

Ils ont été sélectionnés parmi vingt cinq propositions fournies à chaque centre d'examen et abordent des aspects de maintenance et d'entretien des engins des catégories 4, 7 et 8 définies selon la recommandations R372 de la caisse nationale d'assurance maladie Ces sujets abordent des aspects liés au circuit électrique et hydraulique, à la transmission, au moteur et aux équipements et outillages.

Désignation des sujets

Thème	Nature	Sujet n°	Centre
Électricité	Circuit de démarrage	E E1	
	Circuit de démarrage	E E2	
	Circuit de démarrage	E E3	
	Circuit électrique	E E4	
	Circuit électrique	E E5	
	Circuit électrique	E E6	
	Circuit électrique	E E7	
Hydraulique	Circuit hydraulique	E H1	
	Circuit hydraulique	E H2	
	Circuit hydraulique	E H3	
Transmission	Entretien des ponts	E T1	
	Entretien des ponts	E T2	
	Entretien de la boîte de vitesse	E T3	
	Entretien des pneumatiques	E T4	
Moteur	Entretien moteur	E M1	
	Circuit d'alimentation carburant	E M2	
	Circuit d'alimentation carburant	E M3	
	Entretien moteur	E M4	
	Entretien moteur	E M5	
	Entretien moteur	E M6	
	Entretien moteur	E M7	
Équipement	Changement d'équipement	E O1	
	Changement d'équipement	E O2	
	Entretien de l'équipement	E O3	
	Réglage de l'équipement	E O4	
	Réglage de l'équipement	E O5	
	Entretien de l'équipement	E O6	

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	11 / 39

2ème phase : Mise en œuvre de l'opération d'entretien ou de maintenance

Vous devez :

- Vous rendre au poste de travail ;
- Lire le sujet
- Prendre connaissance des consignes ;
- Réaliser l'opération d'entretien ou de maintenance ;
- Répondre aux questions ;
- Remettre le poste de travail en état.

Critère d'évaluation :

- L'exactitude des informations recueillies
- L'utilisation rationnelle du matériel et outillages
- Une réalisation logique et réfléchie
- L'application des consignes, des règles de sécurité et de préservation de l'environnement

Le temps consacré à cette partie n'excède pas 40 min.

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	12 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ
CIRCUIT DE DÉMARRAGE

Le moteur de l'engin n'est pas entraîné suffisamment rapidement pour lui permettre de démarrer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- contrôler l'état de charge de la batterie ;
- déterminer s'il y a un élément de la batterie qui est défectueux ;
- mettre en charge une batterie.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôle de la densité de l'électrolyte

Valeur la plus faible : Valeur la plus forte : / 2

Est-ce qu'il y a un élément défectueux ? Oui Non / 1

Mise en charge de la batterie /

Caractéristiques de la batterie : / 2

Branchement des câbles du chargeur sur les bornes de la batterie / 1

Réglage de la tension / 3

Réglage de l'intensité / 3

Réglage du temps de charge / 3

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	13 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ
CIRCUIT DE DÉMARRAGE

Le moteur de l'engin n'est pas entraîné suffisamment rapidement pour lui permettre de démarrer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- déposer la ou une des batteries de l'engin
- mettre en charge la batterie ;
- reposer la batterie.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose de la batterie : L'ordre du débranchement des câbles est respecté / 2

Mise en charge de la batterie :
 Caractéristiques de la batterie / 1,5

Branchement des câbles du chargeur sur les bornes de la batterie / 1

Réglage de la tension / 3

Réglage de l'intensité / 3

Réglage du temps de charge / 3

Repose de la batterie L'ordre du branchement des câbles est respecté / 1,5

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	14 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ
CIRCUIT DE DÉMARRAGE

Le moteur de l'engin n'est pas entraîné suffisamment rapidement pour lui permettre de démarrer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- contrôler l'état de charge de la batterie ;
- Démarrer l'engin à l'aide d'un chariot de batteries.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôle de la densité de l'électrolyte avec le pèse acide :

Valeur des éléments	1			/ 1
	2			/ 1
	3			/ 1
	4			/ 1
	5			/ 1
	6			/ 1

Est-ce qu'il y a un élément défectueux ? Oui Non / 1

Démarrage de l'engin : L'ordre du branchement des câbles est respecté / 3
 L'ordre du débranchement des câbles est respecté / 3

Sécurité et environnement / 4

Nom des correcteurs: Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	Feuille	15 / 39
EP3	Activités annexes		

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Le gyrophare magnétique de l'engin ne fonctionne pas.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Remettre en fonctionnement ce gyrophare avant de prendre la route avec votre engin.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôles électriques :

de l'ampoule du gyrophare / 5

du fil de liaison avec sa prise / 5

du fusible (échange si nécessaire) / 4

valeur du fusible préconisé / 3

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	16 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ
CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Les essuie-glaces de l'engin ne fonctionnent pas.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Remettre en fonctionnement cet équipement avant de prendre la route avec votre engin.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
 La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôles mécaniques : état des balais : / 1

état de la fixation des bras : / 1

Contrôle électrique : valeur du fusible : / 5

position du fusible sur le tableau / 5

état du fusible : changement si nécessaire / 5

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	17 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Le projecteur de travail de l'engin ne fonctionne pas.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez

- remettre en fonctionnement cet accessoire avant de travailler avec votre engin.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôles électriques

tension de l'ampoule / / 3

puissance de l'ampoule : / 3

contrôle du fil d'alimentation sur le projecteur / 3

contrôle du fusible / 3

valeur préconisée par le constructeur : / 3

échange du fusible / 1

test de bon fonctionnement de l'accessoire / 1

Sécurité et environnement

/ 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	18 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ

CIRCUIT DE DÉMARRAGE

Le moteur de l'engin n'est pas entraîné suffisamment rapidement pour lui permettre de démarrer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- contrôler l'état de charge de la batterie ;
- Démarrer l'engin à l'aide d'un autre engin.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôle de la densité de l'électrolyte

Valeur des éléments

1 : / 1

2 : / 1

3 : / 1

4 : / 1

5 : / 1

6 : / 1

Démarrage de l'engin

Les tensions sont-elles compatibles Oui Non / 1

L'ordre de branchement des câbles est respecté / 5

L'ordre de débranchement des câbles est respecté / 5

Sécurité et environnement

/ 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	19 / 39

HYDRAULIQUE
CIRCUIT HYDRAULIQUE

La fuite d'un flexible vous oblige à arrêter la machine et procéder à la réparation.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déposer le flexible endommagé ;
- Remonter un flexible neuf ;
- Contrôler le niveau hydraulique ;
- Remettre la machine en route.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention,
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Désignation du flexible : / 2

Référence du flexible : / 2

Décompression de l'équipement / 3

Dépose du flexible / 4

Pose du nouveau flexible / 4

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	20 / 39

HYDRAULIQUE
CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le nombre d'heure d'utilisation de la machine nécessite un retour à l'atelier pour un entretien périodique.

TRAVAIL A REALISER.

Vous devez :

- Remplacer un des filtres hydrauliques d'équipement ;
- Contrôler le niveau hydraulique ;
- Remettre la machine en route.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Désignation du filtre : / 2

Référence du filtre : / 2

Dépose du filtre / 5

Pose du nouveau filtre / 5

Contrôle du niveau hydraulique / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs: Total / 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	Feuille	21 / 39
EP3	Activités annexes		

HYDRAULIQUE

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Une fuite sur le vérin d'articulation de l'engin vous oblige à le déposer.

TRAVAIL A REALISER.

Vous devez avancer le travail du mécanicien en :

- Débranchant les flexibles d'entrée et de sortie ;
- Déposant le vérin ;
- Reposant un vérin réparé ;
- Rebranchant les flexibles.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Débrancher les flexibles d'alimentation hydraulique / 2

Dépose du vérin / 7

Pose du nouveau vérin / 6

Branchement des flexibles / 2

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	Feuille	22 / 39
EP3	Activités annexes		

TRANSMISSION
ENTRETIEN DES PONTS

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, la vidange des réducteurs de roue est à effectuer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Vidanger un des réducteurs de roue ;
- Remettre de l'huile.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Type d'huile à mettre : / 2

Capacité du réducteur : / 2

Vidange du réducteur / 5

Remplissage du réducteur / 5

Contrôle du niveau / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	23 / 39

TRANSMISSION

ENTRETIEN DES PONTS

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, le niveau des ponts avant et arrière est à effectuer.

TRAVAIL A REALISER.

Vous devez :

- Contrôler le niveau des ponts ;
- Compléter si nécessaire.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Type d'huile à utiliser : / 2

Capacité des ponts Avant : Arrière : / 2

Contrôle du pont AV / 6

Contrôle du pont AR / 6

Complément effectué / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	24 / 39

TRANSMISSION

ENTRETIEN DE LA BOITE DE VITESSE

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, le changement du filtre de transmission est à effectuer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Changer le filtre de transmission ;
- Compléter le niveau si nécessaire.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque :	Type :	N° de série :	/ 1
Référence du filtre à huile :			/ 2
Capacité de la B V :			/ 2
Type d'huile :			/ 1
Changement du filtre			/ 6
Contrôle du niveau et complément effectué (si nécessaire)			/ 4
Sécurité et environnement			/ 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	25 / 39

TRANSMISSION
ENTRETIEN DES PNEUMATIQUES

Votre engin est à l'atelier pour une intervention de dépannage. Un contrôle de la pression des pneumatiques vous semble nécessaire.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déterminer la valeur de la pression d'air ;
- Contrôler la pression d'air des pneumatiques ;
- Contrôler le serrage d'une des roues.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque :	Type :	N° de série :	/ 1
Marque du pneu :			/ 1
Dimension du pneu :			/ 3
Valeur de la pression :			/ 2
Contrôle des pressions			/ 7
Serrage de la roue			/ 2
Sécurité et environnement			/ 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	26 / 39

MOTEUR

ENTRETIEN MOTEUR

Le nombre d'heure d'utilisation de l'engin nécessite la vidange du moteur et le changement du filtre.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Préparer le poste de travail afin d'être prêt à vidanger l'huile du moteur ;
- Changer le filtre à huile moteur.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Type d'huile moteur : / 2

Référence du filtre à huile : / 2

Capacité du carter moteur : / 2

Préparation du poste de travail : mettre sur l'établi l'ensemble du matériel nécessaire pour effectuer la vidange (sauf le volume d'huile) / 4

Changement du filtre / 4

Contrôle et appoint du niveau après fonctionnement du moteur / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	27 / 39

MOTEUR

CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT

Le nombre d'heure d'utilisation de l'engin nécessite le changement du filtre à carburant.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Changer le filtre à carburant ;
- Purger le circuit d'alimentation basse pression ;
- Procéder à la mise en marche du moteur.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Référence du filtre à carburant : / 3

Changement du filtre / 5

Purge du circuit basse pression / 6

Mise en marche du moteur / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	28 / 39

MOTEUR**CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT**

A chaque changement du filtre à gas-oil il est indispensable de procéder à l'entretien du pré-filtre décanteur.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déposer le pré-filtre décanteur ;
- Nettoyer les différents éléments de ce pré-filtre ;
- Purger le circuit d'alimentation basse pression ;
- Procéder à la mise en marche du moteur.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION**Caractéristiques de l'engin :**

Marque : Type : N°de série : / 1

Dépose du pré-filtre / 3

Nettoyage de l'ensemble / 1

Repose du pré-filtre / 3

Purge du circuit basse pression / 7

Mise en marche du moteur / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	29 / 39

MOTEUR

ENTRETIEN MOTEUR

Le témoin de colmatage du filtre à air au tableau de bord s'est allumé.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déterminer les raisons de cette information ;
- Procéder à la remise en état du ou des éléments défectueux.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Référence du ou des filtres : / 2

Dépose des éléments défectueux / 4

Nettoyage du filtre / 5

Repose des éléments déposés / 4

Contrôle du défaut après mise en marche du moteur / 2

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	30 / 39

MOTEUR

ENTRETIEN MOTEUR

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, vous contrôlez l'état de la courroie d'entraînement du ventilateur de refroidissement ainsi que le degré de protection du liquide de refroidissement

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Contrôler l'état de la courroie ;
- Procéder au réglage de la tension de courroie ;
- Contrôler le degré de protection du liquide de refroidissement.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Référence de la courroie : / 2

État de la courroie Bon : Moyen : Mauvais : / 4

Réglage de la tension / 7

Valeur du degré de protection lu sur le pèse antigel / 4

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	31 / 39

MOTEUR

ENTRETIEN MOTEUR

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, vous contrôlez l'état de la courroie d'entraînement du ventilateur de refroidissement.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Contrôler l'état de cette courroie ;
- Changer la courroie ;
- Procéder au réglage de la tension.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Référence de la courroie : / 2

État de la courroie Bon : Moyen : Mauvais : / 4

Échange de la courroie / 4

Réglage de la tension / 7

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	32 / 39

MOTEUR

ENTRETIEN MOTEUR

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, vous devez changer le liquide de refroidissement

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Préparer le poste de travail afin d'être prêt à vidanger le liquide de refroidissement
- Contrôler le degré de protection du liquide de refroidissement

RESSOURCES

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

**Nombre de litres nécessaires
pour réaliser correctement l'opération :** / 2

**Déterminer l'ensemble de l'outillage nécessaire
(sauf le liquide de refroidissement)** / 4

Expliquer oralement la méthode de travail pour effectuer l'opération / 7

Mesurer la valeur du degré de protection / 4

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	33 / 39

ÉQUIPEMENT
CHANGEMENT D'ÉQUIPEMENT

Le travail à réaliser vous oblige à changer de godet. La machine n'est pas équipée d'une attache rapide.

TRAVAIL A RÉALISER :

Vous devez :

- procéder à l'échange du godet.
- graisser ce nouvel équipement.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque :	Type :	N° de série :	/ 1
Dépose du godet			/ 4
Repose du godet			/ 4
Méthode utilisée			/ 6
Graissage des axes			/ 1
Sécurité et environnement			/ 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	34 / 39

ÉQUIPEMENT
CHANGEMENT D'ÉQUIPEMENT

Le travail à réaliser vous oblige à changer d'équipement. La machine n'est pas équipée d'une attache rapide.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déposer le godet.
- Monter la benne preneuse.
- Graisser ce nouvel équipement.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
 La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose du godet / 5

Pose de la benne preneuse / 5

Méthode utilisée / 6

Graissage des axes / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs: Total / 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	35 / 39

ÉQUIPEMENT
ENTRETIEN DE L'ÉQUIPEMENT

Les dents de votre godet avant doivent être changées.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déposer les dents du godet.
- Remonter de nouvelles dents.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose des dents / 4

Repose des dents / 4

Méthode utilisée / 6

Sécurité et environnement / 3

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	36 / 39

ÉQUIPEMENT

RÉGLAGE DE L'ÉQUIPEMENT

Le changement de terrain vous oblige à adopter un nouvel angle d'attaque de votre chargeuse. Le terrain est plus dur.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Régler le retour automatique du godet.
- Le nouvel angle devra être adapté à ce terrain plus dur.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

	/ 1
Marque : Type : N° de série :	/ 4
Déterminer approximativement la valeur de l'angle d'attaque avant d'effectuer le nouveau réglage	/ 7
Régler pour obtenir le nouveau réglage	/ 6
L'angle d'attaque est adapté pour le nouveau terrain	/ 2
Sécurité et environnement	

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	37 / 39

ÉQUIPEMENT
RÉGLAGE DE L'ÉQUIPEMENT

Les raclettes montées sur un compacteur sont usées.

TRAVAIL A REALISER.
 Vous devez :

- Déposer une des raclettes de la bille du compacteur.
- Reposer une raclette neuve.
- Procéder au réglage.

RESSOURCES :
 Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
 La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose de la raclette / 6

Repose de la pièce neuve / 6

Réglage / 5

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

ÉQUIPEMENT
ENTRETIEN DE L'ÉQUIPEMENT

Les dents qui équipent le scarificateur de votre chargeur doivent être changées.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déposer trois dents.
- Remonter de nouvelles dents.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
 La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose des dents / 5

Repose des dents / 5

Méthode utilisée / 6

Sécurité et environnement / 3

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	39 / 39