

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

CORRIGE

CORRIGE

Mise en situation : Vous avez en charge la réalisation d'opérations de pose d'une roue de train principal sur un aéronef pour lequel vous disposez d'une documentation associée.

A partir de ces éléments et de vos acquis en matière de Démarche Qualité et Réglementation Aéronautique, veuillez répondre au questionnaire suivant.

DEMARCHE QUALITE

1. Dans quel ATA se situe la procédure présentée dans le dossier technique ? (0,5 Pt)

ATA 32

2. Quel est le système concerné par cet ATA ? (1 Pt)

TRAIN D'ATTERRISSAGE

CAP MECANICIEN CELLULES D'AERONEFS			
		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff.: 2	Page : 1/9

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

CORRIGE

3. A partir de cet extrait du document constructeur ci-dessous :

Customer: AIB Type: A319/A320/A321 Rev. Date: May 01/07	Manual: AMM Selected effectivity: ALL
32-41-11-400-006-B - Installation of the MLG Wheel (2649GM,2650GM,2651GM,2652GM)	

Donnez la signification du sigle AMM (Répondez en français et en anglais)

(1 Pt)

- Aircraft Maintenance manual
- Manuel de maintenance constructeur

4. Donnez la signification du sigle ATA?

(0,5 Pt)

- Air transport Association (of America)

5. La tâche 32-41-11-400-006-B peut-elle être appliquée sur quel type d'avion ? (1,5Pt)

X A319 X A320 X A321

(0,5Pt)

Justifiez votre réponse :

(1 Pt)

AMM précise type d'avion concerné est donc les 3.

6. Quelle est la date de révision de la tâche 32-41-11-400-006-B?

(1 Pt)

May 01 /07

CAP MECANICIEN CELLULES D'AÉRONEFS		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff. : 2	Page : 2/9

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

CORRIGE

7. Quelle est la valeur de torquage de l'écrou 5 ? (Voir DT Figure 32-41-11-991-014/SHEET 401A.1/1) (1 Pt)

Entre 0,4 et 0,45 m.Da N (35 .39 et 39.82 Lbf.in)

8. Les roulements coniques de la roue ont besoin d'une révision. (1 Pt)
De quel document constructeur a-t-on besoin pour effectuer cette opération ?

AMM et IPC

9. Une fois cette opération terminée quel document devra signer le mécanicien pour que l'avion puisse naviguer de nouveau ? (1 Pt)

APRS

10. Quelle est la différence entre « WARNING » et « CAUTION » ? (2 Pts)

**Warning : Danger pour la personne et le matériel
Caution : Danger pour le matériel**

11. Quelles sont les précautions à prendre, afin d'éviter d'endommager la fusée de roue, lors de sa pose ou dépose « Installation of the wheel » ? (Répondez en français) (2 Pts)

Ne pas mettre trop de graisse sur le joint de l'axe, risque de feu

CAP MECANICIEN CELLULES D'AÉRONEFS		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff. : 2	Page : 3/9

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

CORRIGE

12. Recherchez dans la procédure « Installation of the wheel », au moins deux outillages nécessaires lors de la tâche : (1 Pt)

TORQUE ADAPTOR, PROTECTOR, DRIVING KEYS

13. Recherchez dans la procédure « Installation of the wheel », la consigne de sécurité à appliquer dans le poste de pilotage : (1 Pt)

Mettre le frein de park sur OFF

14. SAFE LIFE ou FAIL SAFE d'après la définition ci-dessous (2 Pts)

La rupture d'une pièce n'entraîne pas de conséquence catastrophique avant une réparation

Cette définition est :

SAFE LIFE;

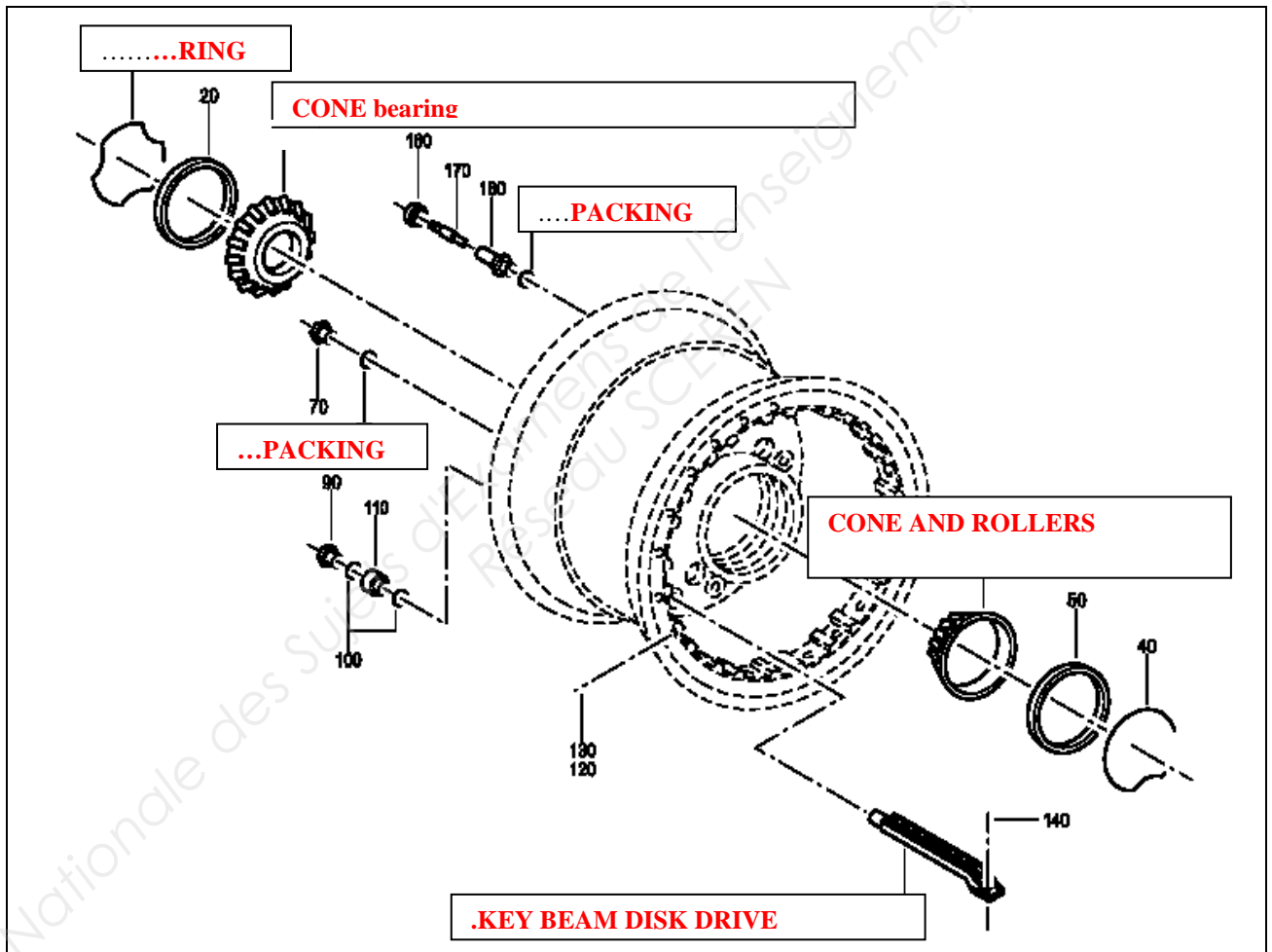
FAIL SAFE;

CAP MECANICIEN CELLULES D'AÉRONEFS			
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique		Durée : 2 h 00	Page : 4/9
500 254 30		Coeff. : 2	Session 2011

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

CORRIGE

15. Complétez la figure ci-dessous en donnant le terme anglais des pièces
(Aidez vous de l'IPC DT Fig 32-41-11-01G-WEEL ASSY-MLG). (3 Pts)



CAP MECANICIEN CELLULES D'AÉRONEFS		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff. : 2	Page : 5/9

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

CORRIGE

REGLEMENTATION AERONAUTIQUE

16. Citez 3 documents de bord nécessaire et obligatoire lors d'un vol d'un aéronef. (1,5 Pts)

Certificat d'immatriculation, de navigabilité, de transport aérien....

17. : Pour la réparation de la cellule on utilise ? (cochez la bonne réponse) (1 Pt)

IPC

SRM

MTOE

18. Combien de temps est valide un agrément de conception ou de fabrication ? (1 Pt)
(cochez la bonne réponse)

2ans

5ans

illimité

19. Donner la signification du sigle OACI. ? (Répondez en français et en anglais) (1 Pt)

Organisation de l'aviation civile internationale

International civil aviation organisation

20. L'EU-OPS1, c'est : (cocher la bonne réponse)
(1 Pt)

Aviation générale

Aviation générale Hélicoptères

Avion de transport public

CAP MECANICIEN CELLULES D'AÉRONEFS		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff. : 2	Page : 6/9

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

CORRIGE

21. L'agrément pour la réparation est ? (cocher la bonne réponse) (0,5 Pt)

PART 21

PART 145

PART 147

22. Quel organisme en France s'occupe d'encadrer et de gérer les règlements Aéronautiques ? : (cochez la bonne réponse) (0,5 Pt)

DGAC

AESA

DGA

23. Depuis le 28 septembre 2005, les exploitants EU-OPS1 et EU-OPS3 doivent se conformer à un règlement Européen, lequel : (cochez la bonne réponse) (0,5 Pt)

PART 145

PART 21

PART M

Que définit cette réglementation : (2 Pts)

Les règles de maintien de la navigabilité et la certification des aéronefs, des produits, pièces et équipements aéronautiques
Les règles relatives à l'agrément des organismes et personnels participant a ces taches

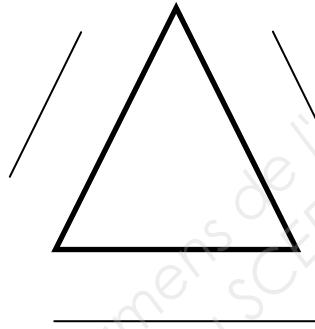
CAP MECANICIEN CELLULES D'AÉRONEFS		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff. : 2	Page : 7/9

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

CORRIGE

24. Lors d'un accident, quelle est la conduite à tenir : Mettez sur le croquis ci-dessous les 3 principes à tenir : (1,5 Pts)

**ALERTER
PROTEGER
SECOURIR**



CAP MECANICIEN CELLULES D'AÉRONEFS		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff. : 2	Page : 8/9

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

CORRIGE

BAREME DE CORRECTION :

Question :	Points :	Obtenu :
1	0,5	
2	1	
3	1	
4	0,5	
5	1,5	
6	1	
7	1	
8	1	
9	1	
10	2	
11	2	
12	1	
13	1	
14	2	
15	3	
16	1,5	
17	1	
18	1	
19	1	
20	1	
21	0,5	
22	0,5	
23	2,5	
24	1,5	
	TOTAL / 30	

CAP MECANICIEN CELLULES D'AÉRONEFS		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff. : 2	Page : 9/9