

SUJET

Mise en situation : Vous avez en charge la réalisation d'opérations de pose d'une roue de train principal sur un aéronef pour lequel vous disposez d'une documentation associée.

A partir de ces éléments et de vos acquis en matière de Démarche Qualité et Réglementation Aéronautique, veuillez répondre au questionnaire suivant.

DEMARCHE QUALITE

1. Dans quel ATA se situe la procédure présentée dans le dossier technique ?
(0,5 Pt)

2. Quel est le système concerné par cet ATA ? (1 Pt)

CAP MECANICIEN CELLULE D'AERONEFS			
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique		Durée : 2 h 00	Page : 1/7
		500 254 30	Session 2011
		Coeff.: 2	

3. A partir de cet extrait du document constructeur ci-dessous :

Customer: AIB Type: A319/A320/A321 Rev. Date: May 01/07	Manual: AMM Selected effectivity: ALL
32-41-11-400-006-B - Installation of the MLG Wheel (2649GM,2650GM,2651GM,2652GM)	

Donnez la signification du sigle AMM (Répondez en français et en anglais) (1 Pt)

<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
--

4. Donnez la signification du sigle ATA? (0,5 Pt)

<input type="checkbox"/>

5. La tâche 32-41-11-400-006-B peut-elle être appliquée sur quel type d'avion ? (1,5Pt)

A319 A320 A321 (0,5Pt)
Justifiez votre réponse : (1 Pt)

--

6. Quelle est la date de révision de la tâche 32-41-11-400-006-B? (1 Pt)

--

CAP MECANICIEN CELLULE D'AÉRONEFS			
		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff. : 2	Page : 2/7

7. Quelle est la valeur de torquage de l'écrou 5 ? (Voir DT Figure 32-41-11-991-014/SHEET 401A.1/1) (1 Pt)

8. Les roulements coniques de la roue ont besoin d'une révision. (1 Pt)
De quel document constructeur a-t-on besoin pour effectuer cette opération ?

9. Une fois cette opération terminée quel document devra signer le mécanicien pour que l'avion puisse naviguer de nouveau ? (1 Pt)

10. Quelle est la différence entre « WARNING » et « CAUTION » ? (2 Pts)

11. Quelles sont les précautions à prendre, afin d'éviter d'endommager la fusée de roue, lors de sa pose ou dépose « Installation of the wheel » ? (Répondez en français) (2 Pts)

12. Recherchez dans la procédure « Installation of the wheel », au moins deux outillages nécessaires lors de la tâche : (1 Pt)

CAP MECANICIEN CELLULE D'AÉRONEFS			
		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff. : 2	Page : 3/7

13. Recherchez dans la procédure « Installation of the wheel », la consigne de sécurité à appliquer dans le poste de pilotage : (1 Pt)

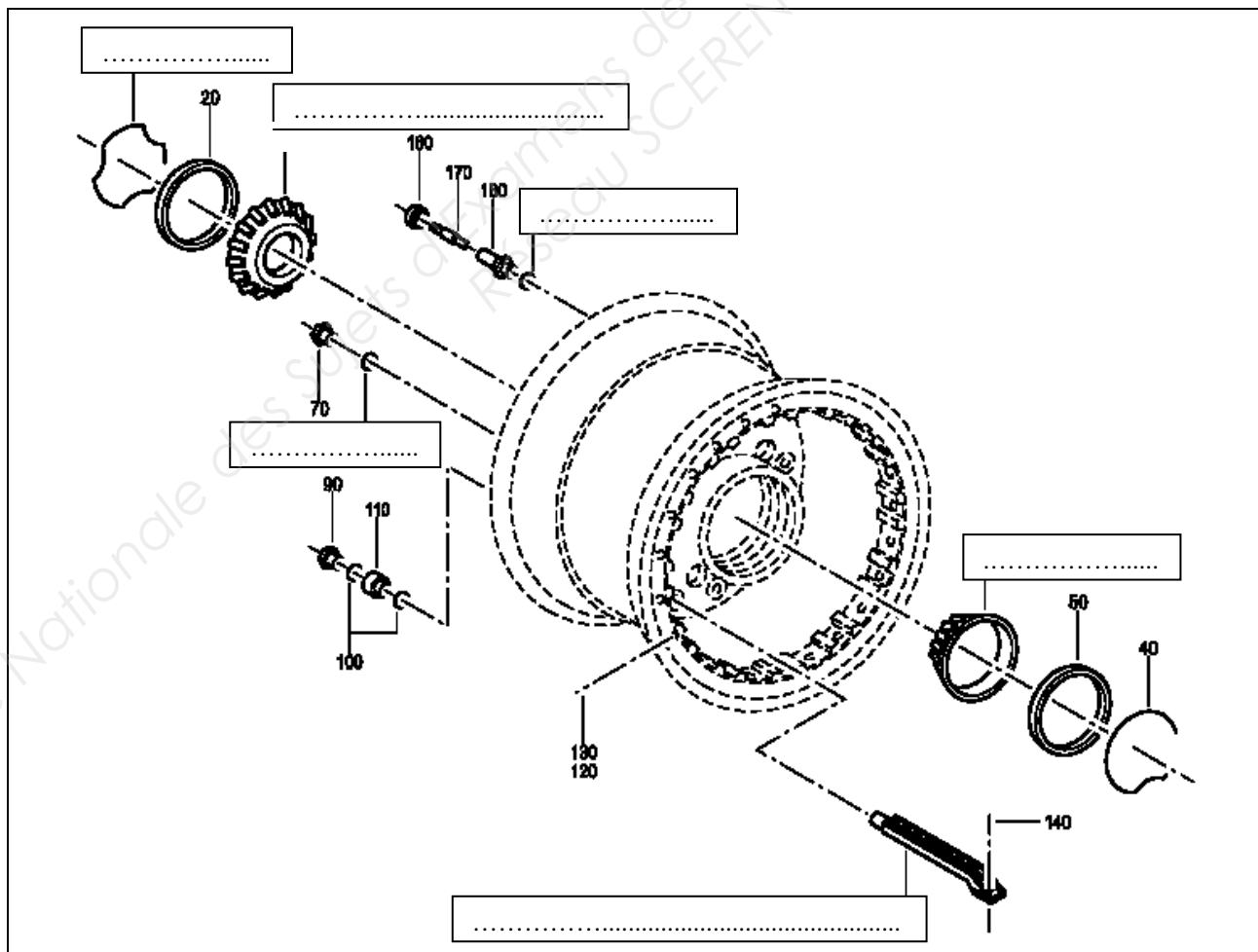
14. SAFE LIFE ou FAIL SAFE d'après la définition ci-dessous (2 Pts)

La rupture d'une pièce n'entraîne pas de conséquence catastrophique avant une réparation

Cette définition est :

- SAFE LIFE;
- FAIL SAFE;

15. Complétez la figure ci-dessous en donnant le terme anglais des pièces (Aidez vous de l'IPC DT Fig 32-41-11-01G-WHEEL ASSY-MLG). (3 Pts)



CAP MECANICIEN CELLULE D'AÉRONEFS		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Cœff. : 2	Page : 4/7

REGLEMENTATION AERONAUTIQUE

16. Citez 3 documents de bord nécessaire et obligatoire lors d'un vol d'un aéronef. (1,5 Pts)

17. : Pour la réparation de la cellule on utilise ? (cochez la bonne réponse) (1 Pt)

- IPC SRM MTOE

18. Combien de temps est valide un agrément de conception ou de fabrication ? (1 Pt)
(Cochez la bonne réponse)

2ans 5ans illimité

19. Donner la signification du sigle OACI. ? (Répondez en français et en anglais) (1 Pt)

.....

.....

20. L'EU-OPS1, c'est : (cocher la bonne réponse) (1 Pt)

- Aviation générale
- Aviation générale Hélicoptères
- Avion de transport public

21. L'agrément pour la réparation est ? (cocher la bonne réponse) (0,5 Pt)

- PART 21
- PART 145
- PART 147

22. Quel organisme en France s'occupe d'encadrer et de gérer les règlements Aéronautiques ? : (cochez la bonne réponse) (0,5 Pt)

- DGAC
- AESA
- DGA

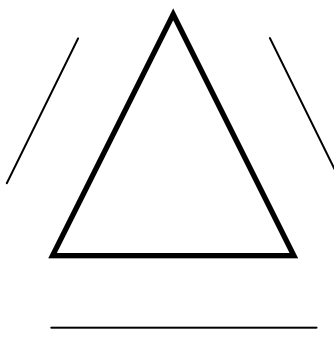
CAP MECANICIEN CELLULE D'AÉRONEFS		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff. : 2	Page : 5/7

23. Depuis le 28 septembre 2005, les exploitants EU-OPS1 et EU-OPS3 doivent se conformer à un règlement Européen, lequel : (cochez la bonne réponse) (0,5 Pt)

- PART 145
- PART 21
- PART M

Que définit cette réglementation : (2 Pts)

24. Lors d'un accident, quelle est la conduite à tenir : Mettez sur le croquis ci-dessous les 3 principes à tenir : (1,5 Pts)



CAP MECANICIEN CELLULE D'AÉRONEFS			
		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Cœff. : 2	Page : 6/7

BAREME DE CORRECTION :

Question :	Points :	Obtenu :
1	0,5	
2	1	
3	1	
4	0,5	
5	1,5	
6	1	
7	1	
8	1	
9	1	
10	2	
11	2	
12	1	
13	1	
14	2	
15	3	
16	1,5	
17	1	
18	1	
19	1	
20	1	
21	0,5	
22	0,5	
23	2,5	
24	1,5	
	TOTAL / 30	

CAP MECANICIEN CELLULE D'AÉRONEFS		500 254 30	Session 2011
Épreuve : EP2 Démarche qualité et réglementation aéronautique	Durée : 2 h 00	Coeff. : 2	Page : 7/7