



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

TEST THÉORIQUE

(Chariots des catégories 1, 3 et 5)

Vous répondez aux affirmations en cochant la ou les case(s) correspondant à la (aux) bonne(s) réponse(s). Certaines affirmations nécessitent plusieurs réponses : dans ce cas, cochez les cases correspondantes.

Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 – Le cariste est responsable :

- A - Du chariot de son collègue
- B - Des charges transportées
- C - De son engin
- D - De la sécurité d'autrui dans sa zone de travail

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

2 – Pour augmenter la stabilité du chariot, le cariste doit :

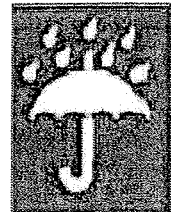
- A - Lever les fourches à environ 3 mètres du sol
- B - Augmenter le contre-poids
- C - Incliner le mât en avant
- D - Rapprocher le centre de gravité de la charge du talon des fourches

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

3 – Ce pictogramme signifie :

- A - À exposer à l'humidité
- B - Craint le froid
- C - Produit imperméable
- D - Craint l'humidité

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>



4 – Pour franchir des rails incrustés dans le sol, le cariste doit :

- A - Contourner l'obstacle
- B - Franchir en marche arrière
- C - Franchir de biais
- D - Franchir de face

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

5 – Il est indispensable de remettre en charge la batterie lorsqu'il reste :

- A - 60 % de charge
- B - 40 % de charge
- C - 20 % de charge

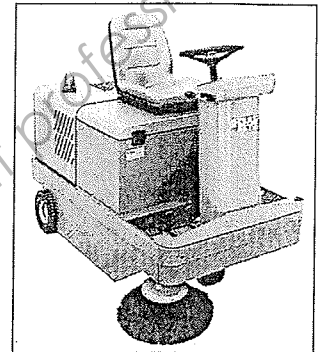
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

6 – Pour circuler à vide, le cariste doit mettre les fourches :

- A - Inclinaison vers l'avant
- B - Le plus haut possible
- C - Au sol
- D - À 15 cm environ du sol

7 – L'appareil représenté à droite :

- A – est un chariot à mât rétractable
- B – est un préparateur de commandes
- C – est un transpalette électrique
- D – est un chariot élévateur en porte à faux
- E – n'est pas un appareil de manutention



8 – L'autorisation de conduite délivrée par l'employeur est donnée après :

- A - Avis médical
- B - Formation théorique et pratique
- C - Avis du C.H.S.C.T.
- D - Connaissance des lieux de travail et instructions particulières

9 – Sur un chariot élévateur, le dossier de charge :

- A - Est situé à l'arrière du chariot
- B - Évite la chute sur le conducteur de charges instables
- C - Est situé sur le dispositif d'élévation
- D - Évite le basculement du chariot

10 – Avec ce chariot, il est possible de lever une charge de 1060 kg avec le centre de gravité situé à 0,60 m du talon des fourches jusqu'à une hauteur de :

- A - 3,30 m
- B - 5,46 m

