



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

TEST THÉORIQUE N° 1

Vous répondez aux questions en cochant la (ou les) case(s) correspondant à la (ou les) bonne(s) réponse(s) ; certaines questions nécessitent de cocher plusieurs cases pour être considérées comme correctes.

Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1. Quelles sont les conditions de délivrance de l'autorisation de conduite des chariots élévateurs automoteurs ?			
<input type="checkbox"/>	Le cariste connaît les règles de sécurité de l'entreprise	<input type="checkbox"/>	L'employeur contrôle les connaissances ainsi que les savoirs faire du cariste
<input type="checkbox"/>	Le cariste est titulaire du CACES	<input type="checkbox"/>	L'employeur pratique un examen médical pour savoir si le cariste est apte médicalement

2. Que signifie le sigle CHSCT ?			
<input type="checkbox"/>	Conseil d'Hygiène, de Secours et des Conditions de Travail	<input type="checkbox"/>	Comité d'Hygiène, de Secours et des Conditions de Travail
<input type="checkbox"/>	Conseil d'Hygiène, de Sécurité et de la conduite de Tracteur	<input type="checkbox"/>	Comité d'Hygiène, de Sécurité et des Conditions de Travail

3. Le conducteur d'un chariot élévateur peut-il transporter des passagers ?			
<input type="checkbox"/>	Oui	<input type="checkbox"/>	Non

4. Qu'est-ce que l'horamètre sur un chariot ?			
<input type="checkbox"/>	Un dispositif qui mesure la quantité d'électrolyte dans la batterie	<input type="checkbox"/>	Un dispositif d'arrêt d'urgence
<input type="checkbox"/>	Un dispositif qui indique le nombre d'heures d'utilisation du chariot	<input type="checkbox"/>	Un dispositif qui indique le nombre de kilomètres effectués par le chariot

5. Pour mettre à niveau la batterie, faut-il rajouter de l'acide ?			
<input type="checkbox"/>	Oui	<input type="checkbox"/>	Non

6. Quels sont les dispositifs qui protègent le conducteur des dangers de son environnement et de la chute d'objets ?			
<input type="checkbox"/>	Le tablier cranté	<input type="checkbox"/>	L'habitacle
<input type="checkbox"/>	L'arceau de sécurité	<input type="checkbox"/>	Le dossier de charge

7. À quoi sert le protège conducteur ?			
<input type="checkbox"/>	Freiner le chariot	<input type="checkbox"/>	Protéger le cariste contre la chute d'objets
<input type="checkbox"/>	Interdire l'accès au moteur	<input type="checkbox"/>	Arrêter le chariot en cas d'urgence

BEP Logistique et transport				
Sujet	Session 2011	Durée : 0h30	Coef : 4	Page 1/2
Épreuve : EP2-Conduite de chariot de manutention mécanisée				

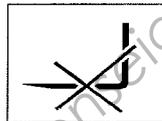
8.

Quelle est la catégorie de ce chariot et quelle est son utilisation courante ?



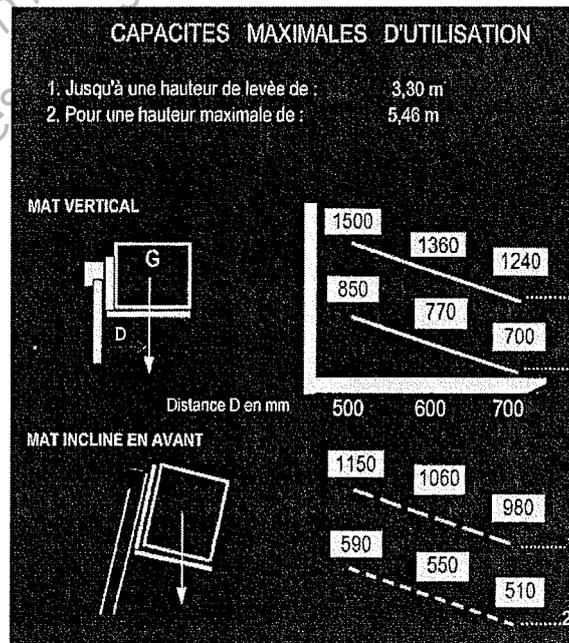
<input type="checkbox"/>	Catégorie 1	<input type="checkbox"/>	Gerber en palettier en grande hauteur
<input type="checkbox"/>	Transporter, déplacer, élever des charges, charger et décharger les camions	<input type="checkbox"/>	Catégorie 5
<input type="checkbox"/>	Catégorie 3		

9. Que signifie ce pictogramme ?



<input type="checkbox"/>	Passage de fourche interdit	<input type="checkbox"/>	Interdit aux chariots élévateurs
<input type="checkbox"/>	Ne pas élinguer	<input type="checkbox"/>	Éviter de gerber

10. Quelle longueur peut faire une palette de 1 000 kg que l'on veut lever à 2 mètres, mât incliné en avant ?



<input type="checkbox"/>	1 500 mm	<input type="checkbox"/>	1 000 mm
<input type="checkbox"/>	1 200 mm	<input type="checkbox"/>	Cela n'est pas possible

BEP Logistique et transport

Sujet

Session 2011

Durée : 0h30

Coef : 4

Page 2/2

Épreuve : EP2-Conduite de chariot de manutention mécanisée