



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

TEST THÉORIQUE N° 2

Vous répondez aux questions en cochant la (ou les) case (s) correspondant à la (ou les) bonne(s) réponse (s) : certaines questions nécessitent de cocher plusieurs cases pour être considérées comme correctes.

Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1. Pour conduire seul un chariot élévateur en entreprise, que faut-il ?			
<input type="checkbox"/>	Avoir 18 ans	<input type="checkbox"/>	Avoir suivi une formation
<input type="checkbox"/>	Être titulaire obligatoirement du permis VL	<input type="checkbox"/>	Avoir l'autorisation écrite de son employeur
<input type="checkbox"/>	Être reconnu apte par le médecin du travail		

2. Quelles sont les responsabilités d'un cariste ?			
<input type="checkbox"/>	Il est responsable des charges transportées	<input type="checkbox"/>	Il est responsable de la sécurité d'autrui
<input type="checkbox"/>	Il est responsable du réglage du moteur de son chariot	<input type="checkbox"/>	Il est responsable uniquement de sa sécurité

3. Quelle est l'instance qui contrôle l'application de la législation du travail dans les entreprises?			
<input type="checkbox"/>	Le CHSCT (Comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail)	<input type="checkbox"/>	Le service de prévention de la CRAM (Caisse régionale d'assurance maladie)
<input type="checkbox"/>	Le médecin du travail	<input type="checkbox"/>	L'organisme de contrôle technique
<input type="checkbox"/>	L'inspection du travail		

4. Dans quel(s) cas le risque d'électrisation avec une batterie de chariot existe-t-il ?			
<input type="checkbox"/>	Port de bijoux (chaîne, bracelet,...)	<input type="checkbox"/>	Port de lunettes de protection en plastique
<input type="checkbox"/>	Manipulation avec un outil métallique	<input type="checkbox"/>	Port de gants en caoutchouc

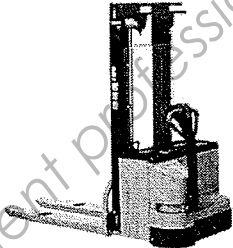
5. Dans quel(s) cas utilisez-vous la marche arrière ?			
<input type="checkbox"/>	Pour monter une côte, en charge comme à vide	<input type="checkbox"/>	Pour descendre une pente, en charge
<input type="checkbox"/>	Si la charge est volumineuse et qu'il n'y a pas de visibilité	<input type="checkbox"/>	Pour franchir une voie ferrée

6. Les vérins d'inclinaison sont-ils ?			
<input type="checkbox"/>	À double effet	<input type="checkbox"/>	À simple effet

BEP Logistique et transport				
Sujet	Session 2011	Durée : 0h30	Coef : 4	Page 1/2
Épreuve : EP2-Conduite de chariot de manutention mécanisée				

7. A quelle hauteur doivent être placées les fourches d'un chariot pendant les déplacements ?			
<input type="checkbox"/>	Au ras du sol	<input type="checkbox"/>	À 15 cm
<input type="checkbox"/>	À 20 cm	<input type="checkbox"/>	À 35 cm

8. Le conducteur d'un chariot élévateur peut-il transporter des passagers ?			
<input type="checkbox"/>	Oui	<input type="checkbox"/>	Non

9. À quelle catégorie de CACES ce chariot appartient-il ?			
			
<input type="checkbox"/>	CACES 1	<input type="checkbox"/>	CACES 2
<input type="checkbox"/>	CACES 3	<input type="checkbox"/>	CACES 4
<input type="checkbox"/>	CACES 5	<input type="checkbox"/>	Aucune

10. Quel est le poids maximum que peut soulever ce chariot, avec un mât incliné en avant, pour une palette de 1,40 m gerbée à 5,40 m?			
<p>CAPACITE MAXIMALE D'UTILISATION</p> <p>1 - Jusqu'à hauteur de levée <input type="text" value="3,30"/> m</p> <p>2 - Jusqu'à hauteur maximale de <input type="text" value="5,40"/> m</p> <p>Mât Vertical</p> <p>Mât incliné en avant</p> <p>Distance d en mm</p> <p>MASSE TOTALE A VIDE AVEC LA BATTERIE <input type="text" value="2850"/> Kg</p> <p>MASSE MINIMALE DE LA BATTERIE <input type="text" value="680"/> Kg</p>			
<input type="checkbox"/>	1 180 kg	<input type="checkbox"/>	980 kg
<input type="checkbox"/>	670 kg	<input type="checkbox"/>	780 kg

BEP Logistique et transport				
Sujet	Session 2011	Durée : 0h30	Coef : 4	Page 2/2
Épreuve : EP2-Conduite de chariot de manutention mécanisée				