



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

## TEST THÉORIQUE N° 2

**Vous répondez aux questions en cochant la (ou les) case (s) correspondant à la (ou les) bonne(s) réponse (s) : certaines questions nécessitent de cocher plusieurs cases pour être considérées comme correctes.**

**Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.**

<b>1. Pour conduire seul un chariot élévateur en entreprise, que faut-il ?</b>			
<input type="checkbox"/>	Avoir 18 ans	<input type="checkbox"/>	Avoir suivi une formation
<input type="checkbox"/>	Être titulaire obligatoirement du permis VL	<input type="checkbox"/>	Avoir l'autorisation écrite de son employeur
<input type="checkbox"/>	Être reconnu apte par le médecin du travail		

<b>2. Quelles sont les responsabilités d'un cariste ?</b>			
<input type="checkbox"/>	Il est responsable des charges transportées	<input type="checkbox"/>	Il est responsable de la sécurité d'autrui
<input type="checkbox"/>	Il est responsable du réglage du moteur de son chariot	<input type="checkbox"/>	Il est responsable uniquement de sa sécurité

<b>3. Quelle est l'instance qui contrôle l'application de la législation du travail dans les entreprises?</b>			
<input type="checkbox"/>	Le CHSCT (Comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail)	<input type="checkbox"/>	Le service de prévention de la CRAM (Caisse régionale d'assurance maladie)
<input type="checkbox"/>	Le médecin du travail	<input type="checkbox"/>	L'organisme de contrôle technique
<input type="checkbox"/>	L'inspection du travail		

<b>4. Dans quel(s) cas le risque d'électrisation avec une batterie de chariot existe-t-il ?</b>			
<input type="checkbox"/>	Port de bijoux (chaîne, bracelet,...)	<input type="checkbox"/>	Port de lunettes de protection en plastique
<input type="checkbox"/>	Manipulation avec un outil métallique	<input type="checkbox"/>	Port de gants en caoutchouc

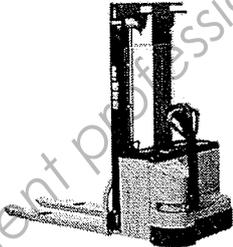
<b>5. Dans quel(s) cas utilisez-vous la marche arrière ?</b>			
<input type="checkbox"/>	Pour monter une côte, en charge comme à vide	<input type="checkbox"/>	Pour descendre une pente, en charge
<input type="checkbox"/>	Si la charge est volumineuse et qu'il n'y a pas de visibilité	<input type="checkbox"/>	Pour franchir une voie ferrée

<b>6. Les vérins d'inclinaison sont-ils ?</b>			
<input type="checkbox"/>	À double effet	<input type="checkbox"/>	À simple effet

<b>BEP Logistique et transport</b>				
<b>Sujet</b>	Session 2011	Durée : 0h30	Coef : 4	Page 1/2
Épreuve : EP2-Conduite de chariot de manutention mécanisée				

7. A quelle hauteur doivent être placées les fourches d'un chariot pendant les déplacements ?			
<input type="checkbox"/>	Au ras du sol	<input type="checkbox"/>	À 15 cm
<input type="checkbox"/>	À 20 cm	<input type="checkbox"/>	À 35 cm

8. Le conducteur d'un chariot élévateur peut-il transporter des passagers ?			
<input type="checkbox"/>	Oui	<input type="checkbox"/>	Non

9. À quelle catégorie de CACES ce chariot appartient-il ?			
			
<input type="checkbox"/>	CACES 1	<input type="checkbox"/>	CACES 2
<input type="checkbox"/>	CACES 3	<input type="checkbox"/>	CACES 4
<input type="checkbox"/>	CACES 5	<input type="checkbox"/>	Aucune

10. Quel est le poids maximum que peut soulever ce chariot, avec un mât incliné en avant, pour une palette de 1,40 m gerbée à 5,40 m?																											
<p><b>CAPACITE MAXIMALE D'UTILISATION</b></p> <p>1 - Jusqu'à hauteur de levée <input type="text" value="3,30"/> m</p> <p>2 - Jusqu'à hauteur maximale de <input type="text" value="5,40"/> m</p> <p>Mât Vertical</p> <table border="1"> <tr> <td>Distance d en mm</td> <td>500</td> <td>600</td> <td>700</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1200</td> <td>1150</td> <td>1050</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1180</td> <td>1070</td> <td>980</td> </tr> </table> <p>Mât incliné en avant</p> <table border="1"> <tr> <td>Distance d en mm</td> <td>500</td> <td>600</td> <td>700</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1080</td> <td>950</td> <td>880</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>780</td> <td>710</td> <td>670</td> </tr> </table> <p>MASSE TOTALE A VIDE AVEC LA BATTERIE <input type="text" value="2850"/> Kg</p> <p>MASSE MINIMALE DE LA BATTERIE <input type="text" value="680"/> Kg</p>				Distance d en mm	500	600	700	1	1200	1150	1050	2	1180	1070	980	Distance d en mm	500	600	700	1	1080	950	880	2	780	710	670
Distance d en mm	500	600	700																								
1	1200	1150	1050																								
2	1180	1070	980																								
Distance d en mm	500	600	700																								
1	1080	950	880																								
2	780	710	670																								
<input type="checkbox"/>	1 180 kg	<input type="checkbox"/>	980 kg																								
<input type="checkbox"/>	670 kg	<input type="checkbox"/>	780 kg																								

BEP Logistique et transport				
<b>Sujet</b>	Session 2011	Durée : 0h30	Coef : 4	Page 2/2
Épreuve : EP2-Conduite de chariot de manutention mécanisée				