



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

TEST THÉORIQUE N° 3

Vous répondez aux questions en cochant la (ou les) case (s) correspondant à la (ou les) bonne(s) réponse (s) : certaines questions nécessitent de cocher plusieurs cases pour être considérées comme correctes.

Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1. Le cariste peut-il utiliser les chariots dans l'entreprise à la seule condition qu'il possède le CACES ?			
<input type="checkbox"/>	Oui	<input type="checkbox"/>	Non

2. Quelles sont les conditions de délivrance d'une autorisation de conduite des chariots élévateurs ?			
<input type="checkbox"/>	Formation adéquate	<input type="checkbox"/>	Avoir la nationalité française
<input type="checkbox"/>	Aptitude médicale	<input type="checkbox"/>	Connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le site d'utilisation

3. Je suis témoin d'un accident du travail, que dois-je faire en premier lieu ?			
<input type="checkbox"/>	Alerter mes collègues et mon chef de service	<input type="checkbox"/>	Protéger la victime
<input type="checkbox"/>	Commencer les premiers soins		

4. Quel est le(s) rôle(s) des organismes de contrôle technique ?			
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'état de conformité des chariots	<input type="checkbox"/>	Contribuer à la protection de la santé, de la sécurité des salariés et de l'amélioration des conditions de travail
<input type="checkbox"/>	Veiller à la santé des salariés contre l'ensemble des nuisances	<input type="checkbox"/>	Contrôler l'application du code du travail

5. Pour augmenter la capacité d'un chariot élévateur, faut-il ?			
<input type="checkbox"/>	Augmenter le contrepoids à l'arrière	<input type="checkbox"/>	L'équiper de rallonges de fourches
<input type="checkbox"/>	C'est interdit, car défini par le constructeur		

6. Pour mettre en charge une batterie, le cariste doit-il ?			
<input type="checkbox"/>	Choisir un chargeur au hasard	<input type="checkbox"/>	S'assurer du niveau d'électrolyte
<input type="checkbox"/>	Faire, si nécessaire, le complément avec de l'eau minérale	<input type="checkbox"/>	Mettre sous tension le chargeur après avoir branché la batterie

7. Que vérifie-t-on sur le circuit hydraulique d'un engin de manutention ?			
<input type="checkbox"/>	Le niveau du carburant	<input type="checkbox"/>	Le niveau d'huile de vérin
<input type="checkbox"/>	L'absence de fuites	<input type="checkbox"/>	L'absence de traces d'eau sur le sol

BEP Logistique et transport				
Sujet	Session 2011	Durée : 0h30	Coef : 4	Page 1/2
Épreuve : EP2-Conduite de chariot de manutention mécanisée				

8. Quelle est la signification de ce pictogramme ?

<input type="checkbox"/> Passage étroit	<input type="checkbox"/> Ne pas écraser
<input type="checkbox"/> Prise latérale par pinces autorisée	

9. À quelle catégorie de CACES appartient ce chariot ?

<input type="checkbox"/> CACES 1	<input type="checkbox"/> CACES 3
<input type="checkbox"/> CACES 4	<input type="checkbox"/> CACES 5
<input type="checkbox"/> Aucune	

10. La plaque de charge ci-dessous permet-elle d'affirmer ?

<input type="checkbox"/> Qu'il est possible de gerber, mât incliné en avant, une charge (1,20 m x 1,20 m) à une hauteur de 3,60 m pesant 1 050 kg	<input type="checkbox"/> Que la capacité nominale du chariot est de 2 050 kg
<input type="checkbox"/> Qu'il est possible de gerber, mât vertical, une charge de 1 475 kg (1,20 m x 0,80 m) à une hauteur de 5,46 m	