



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

TEST THÉORIQUE N° 4

Vous répondez aux questions en cochant la (ou les) case (s) correspondant à la (ou les) bonne(s) réponse (s) : certaines questions nécessitent de cocher plusieurs cases pour être considérées comme correctes.

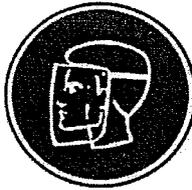
Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1. Le cariste peut-il prêter son chariot automoteur de manutention à un conducteur porté à un conducteur qui vient livrer dans son entreprise à condition que celui-ci possède le CACES correspondant au chariot à utiliser ?			
<input type="checkbox"/>	Oui	<input type="checkbox"/>	Non

2. Par construction, le chariot élévateur en porte à faux de capacité inférieure à 6 000 kg ne peut dépasser 25 km/h. Le conducteur doit-il posséder le permis de conduire (B) ?			
<input type="checkbox"/>	Sur la voie publique	<input type="checkbox"/>	Sur les voies de service de l'entreprise
<input type="checkbox"/>	Dans toute l'entreprise	<input type="checkbox"/>	Ce n'est pas obligatoire

3. Que dois-je faire face à une fuite de gaz ?			
<input type="checkbox"/>	Continuer à travailler	<input type="checkbox"/>	Prévenir le responsable
<input type="checkbox"/>	Fermer le robinet de la bouteille	<input type="checkbox"/>	Utiliser un extincteur

4. Quel est le rôle de l'inspecteur du travail ?			
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'état de conformité des chariots	<input type="checkbox"/>	Contribuer à la protection de la santé, de la sécurité des salariés et de l'amélioration des conditions de travail
<input type="checkbox"/>	Veiller à la santé des salariés contre l'ensemble des nuisances	<input type="checkbox"/>	Contrôler l'application du code du travail

5. Que signifie ce pictogramme (le fond est bleu) ?			
			
<input type="checkbox"/>	Poste de soudure	<input type="checkbox"/>	Port d'un masque respiratoire obligatoire
<input type="checkbox"/>	Port d'une protection du visage obligatoire	<input type="checkbox"/>	Port du casque obligatoire

6. Que représente la levée libre d'un chariot ?			
<input type="checkbox"/>	La hauteur maximale de levage	<input type="checkbox"/>	La hauteur maximale de sortie du mât
<input type="checkbox"/>	La hauteur de levage sans déploiement du mât	<input type="checkbox"/>	La hauteur de construction

BEP Logistique et transport				
Sujet	Session 2011	Durée : 0h30	Coef : 4	Page 1/2
Épreuve : EP2-Conduite de chariot de manutention mécanisée				

7. Quelle doit être la longueur minimum des bras de fourche pour soulever une charge ?			
<input type="checkbox"/>	Supérieure à la longueur de la charge	<input type="checkbox"/>	De la moitié de la longueur de la charge
<input type="checkbox"/>	Égale à la distance « D »	<input type="checkbox"/>	Au moins égale aux 2/3 de la longueur de la charge

8. Quelles situations présentent un risque de basculement d'un engin ?			
<input type="checkbox"/>	Manutentionner des charges instables	<input type="checkbox"/>	Circuler en pente
<input type="checkbox"/>	Franchir une porte va-et-vient	<input type="checkbox"/>	Dépasser une partie du corps du gabarit du chariot
<input type="checkbox"/>	Circuler en bordure d'un quai	<input type="checkbox"/>	Fumer à proximité d'une batterie en charge

9. À quelles hauteurs peut-on soulever une charge de 2 tonnes ?			
<input type="checkbox"/>	2 m	<input type="checkbox"/>	3 m
<input type="checkbox"/>	5 m	<input type="checkbox"/>	6 m
<input type="checkbox"/>	C'est impossible		

10. À quelle catégorie de CACES appartient ce chariot ?			
<input type="checkbox"/>	CACES 1	<input type="checkbox"/>	CACES 2
<input type="checkbox"/>	CACES 3	<input type="checkbox"/>	CACES 4
<input type="checkbox"/>	Aucune		

BEP Logistique et transport				
Sujet	Session 2011	Durée : 0h30	Coef : 4	Page 2/2
Épreuve : EP2-Conduite de chariot de manutention mécanisée				