



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

## TEST THÉORIQUE N° 5

**Vous répondez aux questions en cochant la (ou les) case (s) correspondant à la (ou les) bonne(s) réponse (s) : certaines questions nécessitent de cocher plusieurs cases pour être considérées comme correctes.**

**Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.**

<b>1. Que signifie le sigle CACES ?</b>			
<input type="checkbox"/>	Certificat d'Autorisation à la Conduite d'Engins en Situation	<input type="checkbox"/>	Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité
<input type="checkbox"/>	Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Élévateur en Sécurité	<input type="checkbox"/>	Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité

<b>2. Quelle est la durée de validité du CACES ?</b>			
<input type="checkbox"/>	2 ans	<input type="checkbox"/>	5 ans
<input type="checkbox"/>	3 ans	<input type="checkbox"/>	10 ans

<b>3. Quels sont les éléments de sécurité appartenant aux EPI ?</b>			
<input type="checkbox"/>	Le frein de parking	<input type="checkbox"/>	Le casque antibruit
<input type="checkbox"/>	La combinaison de travail	<input type="checkbox"/>	Le protège conducteur

<b>4. Quels éléments augmentent la distance d'arrêt d'un chariot élévateur ?</b>			
<input type="checkbox"/>	Un sol sec	<input type="checkbox"/>	Une vitesse importante
<input type="checkbox"/>	Un cariste enrhumé sous médicament	<input type="checkbox"/>	Le poids du chariot

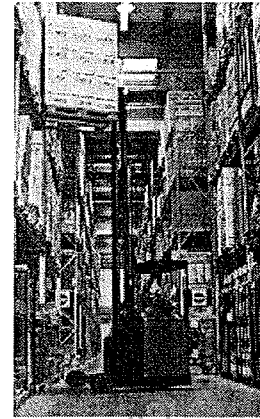
<b>5. Quel est le rôle du CHSCT ?</b>			
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'état de conformité des chariots	<input type="checkbox"/>	Contribuer à la protection de la santé, de la sécurité des salariés et de l'amélioration des conditions de travail et des nuisances
<input type="checkbox"/>	Veiller à la santé des salariés	<input type="checkbox"/>	Contrôler l'application du code du travail

<b>6. Que dois-je faire pour régler l'écartement des fourches ?</b>			
<input type="checkbox"/>	Je demande à un collègue	<input type="checkbox"/>	Je pose mes fourches à plat au sol
<input type="checkbox"/>	Je monte mes fourches à environ 80 cm du sol	<input type="checkbox"/>	Je monte mes fourches à 3 ou 4 cm du sol

<b>7. Le transport de personnes à l'aide d'un chariot est-il ?</b>			
<input type="checkbox"/>	Toujours interdit	<input type="checkbox"/>	Autorisé en présence d'un responsable
<input type="checkbox"/>	Autorisé après accord de l'Inspecteur du Travail	<input type="checkbox"/>	Autorisé si j'ai équipé mon chariot d'une nacelle

<b>BEP Logistique et transport</b>				
<b>Sujet</b>	Session 2011	Durée : 0h30	Coef : 4	Page 1/2
Épreuve : EP2-Conduite de chariot de manutention mécanisée				

8. À quelle catégorie de CACES ce chariot appartient-il ?

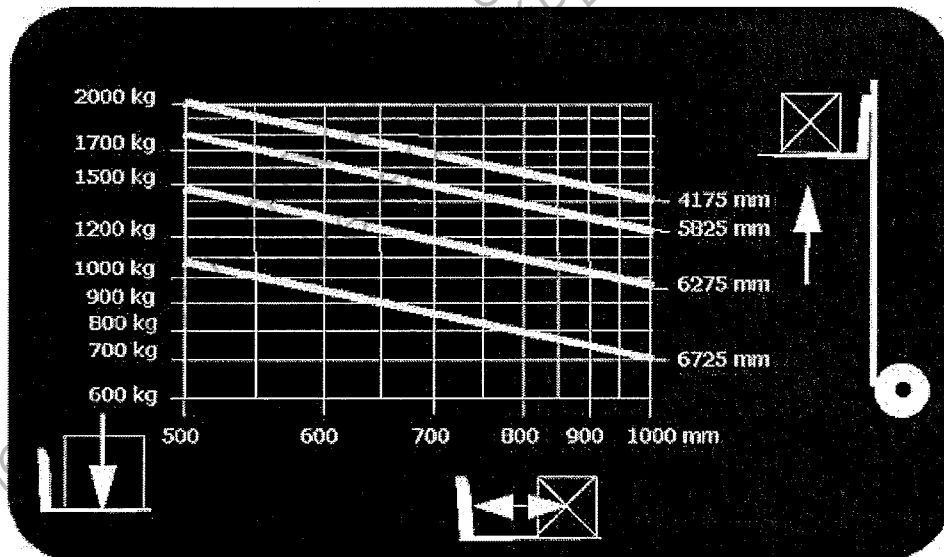


<input type="checkbox"/>	CACES 1	<input type="checkbox"/>	CACES 5
<input type="checkbox"/>	CACES 3	<input type="checkbox"/>	CACES 4
<input type="checkbox"/>	CACES 2		

9. Faut-il rajouter de l'électrolyte pour mettre à niveau la batterie ?

<input type="checkbox"/>	Oui	<input type="checkbox"/>	Non
--------------------------	-----	--------------------------	-----

10. Quelle est la capacité nominale du chariot équipé de la plaque ci-dessous ?



<input type="checkbox"/>	6 725 mm	<input type="checkbox"/>	4 175 mm
<input type="checkbox"/>	1 000 mm	<input type="checkbox"/>	700 kg
<input type="checkbox"/>	2 000 kg	<input type="checkbox"/>	600 kg
<input type="checkbox"/>	C'est impossible à dire		

BEP Logistique et transport

Sujet

Session 2011

Durée : 0h30

Coef : 4

Page 2/2

Épreuve : EP2-Conduite de chariot de manutention mécanisée