



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

U.22 : Organisation des travaux et suivi de réalisation

Baccalauréat Professionnel

TRAVAUX PUBLICS

Session 2012

DOSSIER RESSOURCES

« CHEMIN DE RICRANGE »

Les documents ressources spécifiques à l'épreuve E.22 (unité U.22)		Pages
DR1	<input type="checkbox"/> GAMME DE TOMBEREAUX	15/18
DR2	<input type="checkbox"/> RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES	16/18
DR3	<input type="checkbox"/> LES PANNEAUX DE SIGNALISATION	17/18
DR4	<input type="checkbox"/> COFFRAGE MANUPORTABLE DEKO	18/18

Tombereaux rigides

Modèles	Puissance nette Kw/PS	Charge utile tonnes	Vitesse maxi Km/h	Capacité volumique m ³ SAE
HD325-6	364/495	37	70	24
HD405-6	364/495	40	70	27
HD465-7	533/725	55	70	34
HD605-5	533/725	63	70	40
HD785-5	753/1024	91	65	60
HD985-3	753/1024	105	65	64

Tombereaux articulés

Modèles	Puissance nette Kw/PS	Charge utile tonnes	Vitesse maxi Km/h	Capacité volumique m ³ SAE
HM300-1	242/324	25	60	16
HM350-1	290/389	30	60	19
HM400-1	321/430	35	55	22

La cabine à accès frontal à double entrée a été conçue pour assurer un confort optimal à l'opérateur. Climatisation, volant télescopique et inclinable, siège à suspension sont toutes des fonctions de série.

L'accès aux composants est très aisé étant donné que tous les filtres ont été regroupés, tout comme les points de lubrification et de diagnostic. Les intervalles de maintenance ont en outre été allongés, pour un temps d'immobilisation réduit.

Cadences d'exécution des tâches

REPÈRE	DÉSIGNATION DES TACHES	CADENCES
A	Couche de base de la chaussée : laitier concassé 0/50	200 m ³ / j
B	Couche de finition du trottoir : BB 0/10 dosé à 100 kg/m ²	210 m ² / j
C	Pose des bordures en béton : A2 et AC1	200 ml / j
D	Décaissement des terres	680 m ³ / j
E	Couche de fondation : formoschiste 20/120	280 m ³ / j
F	Couche de base pour le trottoir : laitier concassé 0/50	110 m ³ / j
G	Pose du géotextile	2300 m ² / j
H	Couche de finition chaussée : BB 0/10 dosé à 120 kg/m ²	550 m ² / j
I	Imprégnation monocouche	850 m ² / j

Contraintes d'exécution des tâches

Il faut obligatoirement compter :

- * 1/2 journée de décalage entre la couche de fondation et les bordures béton.
- * 1/2 journée de décalage entre la couche d'imprégnation et la couche de finition de la chaussée.
- * On réalisera la couche de base de la chaussée en même temps que celle pour le trottoir avec une équipe différente.

1. Signalisation d'approche

Indications


**TRAVAUX
SUR 15 km**

**CIRCULATION
ALTERNÉE**


**ROUTE
BARRÉE
300 m**

Panneau KC 1 :
indication de chantier
important ou de situations
diverses


Prescriptions




B 14 : limitation de vitesse




B 3a et B 3 : interdiction de doubler




B 21a : sens obligatoire




B 13 : restriction de circulation




B 1 : sens interdit




B 0 : circulation interdite



B 6 : stationnement interdit




K 10 : piquet mobile




KR 11 : feux tricolores


Danger




AK 4 :
chaussée glissante




AK 17 : annonce
de signaux lumineux
régulant la circulation




AK 5 :
travaux




AK 5 + KM 1 : distance
+ R2 : tri-flash




AK 5 + KM 9 :
nature de l'obstacle




AK 22 :
projection de gravillons




AK 3 :
chaussée rétrécie




AK 14 :
autres dangers



AK 14 + KM 3 :
nature de l'obstacle
+ KM2 : étendue




CHANTIER
MOBILE




CHAUSSEE
DEFORMEE


2. Signalisation de position



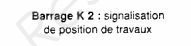
Fanion K 1 :
signalisation
annonçant
un danger



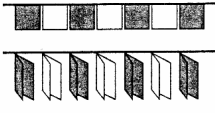
avers
envers



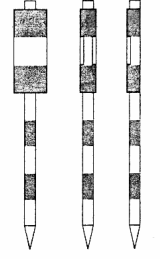
K 5a :
dispositif
conique



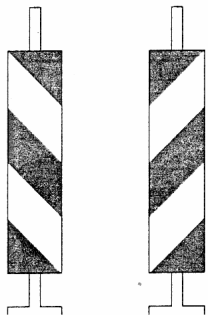
Barrière K 2 : signalisation
de position de
travaux



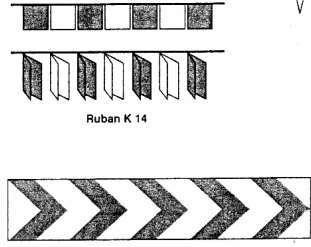
Ruban K 14




À double
face À simple
face
Piquet K 5b



Barrière K 8 :




Multichevron




Monochevron

signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée


3. Signalisation de fin de prescription



B 31



B 34



B 33



UN COFFRAGE RÉELLEMENT MANUPORTABLE



L'Élément DEKO ALU est le coffrage manuable par excellence. Son poids (18 à 20kg/m²) en fait l'outil idéal pour les chantiers dépourvus de moyens de manutention.

Manuable

FT ?

- ✓ Poids de l'élément 264x75 : 38 kg.
- ✓ Pression admissible : 6000 DAN/m².
- ✓ **Structure rigide** composée de **profils tubulaires** en aluminium, cette conception permettant un entretien aisé des coffrages.
- ✓ Peau coffrante **COMBI 15 mm** tout brouaux.
- ✓ **construction spéciale.**
- ✓ Autres dimensions : 264/60, 264/50, 264/40, 264/35, 132/75, 132/40.
- ✓ Agrément Bureau Alpes Contrôle.



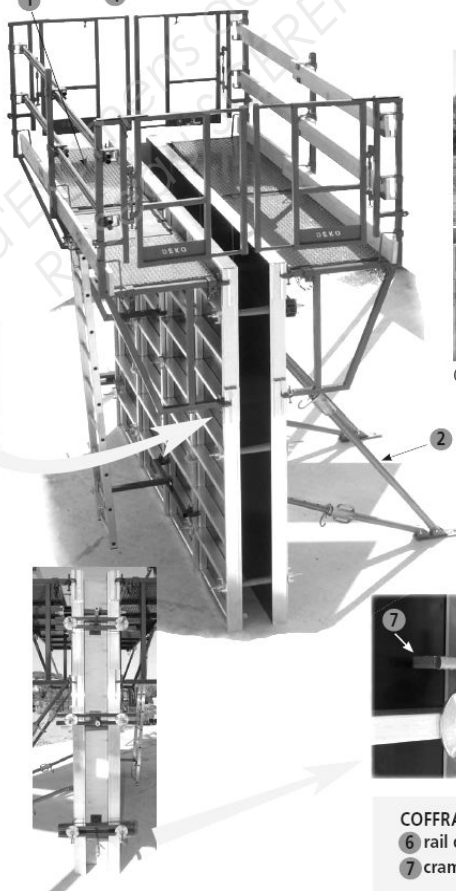
Montage simple et rapide à l'aide de deux serrures de coffrage seulement sur la hauteur.



Rail d'alignement de 3.05 m fixé au niveau des passages de tiges.



- 1 Option passerelle de 1.50m. avec ou sans trappe.
- 2 Étai combiné GR1/GR2.
- 3 Console d'échafaudage NM avec système porte-lisse (pour tube 4 ou planche bois 5) fixée sur l'élément grâce à la serrure de coffrage.



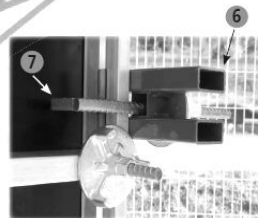
Verrouillage Impératif du ressort.



Échelle d'accès + fixations.



Garde-corps d'about.



COFFRAGE D'ABOUT

- 6 rail d'about.
- 7 crampon pour trappon.