



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DOSSIER TRAVAIL

Sous-épreuve E22 : Préparation d'une intervention



ETESIA H 124 D

Ce dossier comprend 5 pages numérotéesDT 1/5 à DT 5/5

Toutes les réponses aux questions posées sont à reporter dans ce dossier qui sera obligatoirement rendu, dans son intégralité, en fin d'épreuve

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL Maintenance des Matériels		
Option : C	E2 – Épreuve de technologie	Sous-épreuve : E 22
Session : 2012	Durée : 2 heures	Unité : U 22
Repère : 1206-MM C T 22	Coefficient : 1,5	

NOTATION RÉCAPITULATIVE

QUESTION : 1...../ 2

QUESTION : 2...../ 2

QUESTION : 3...../ 34

QUESTION : 4...../ 2

QUESTION : 5

QUESTION : 6...../ 4

QUESTION : 7...../ 6

QUESTION : 8...../ 7

QUESTION : 9...../ 4

QUESTION : 10...../ 4

QUESTION : 11...../ 12

QUESTION : 12...../ 2

QUESTION : 13...../ 17

QUESTION : 14...../ 4

TOTAL/ 100

NOTE :/20

PROBLÉMATIQUE

Mr Durant a contacté votre entreprise spécialisée en maintenance des matériels parcs et jardins pour vous signaler un problème de chauffe moteur sur son autoportée ETESIA qui a été achetée dans votre entreprise dont vous assurez le S.A.V (Service Après Vente).

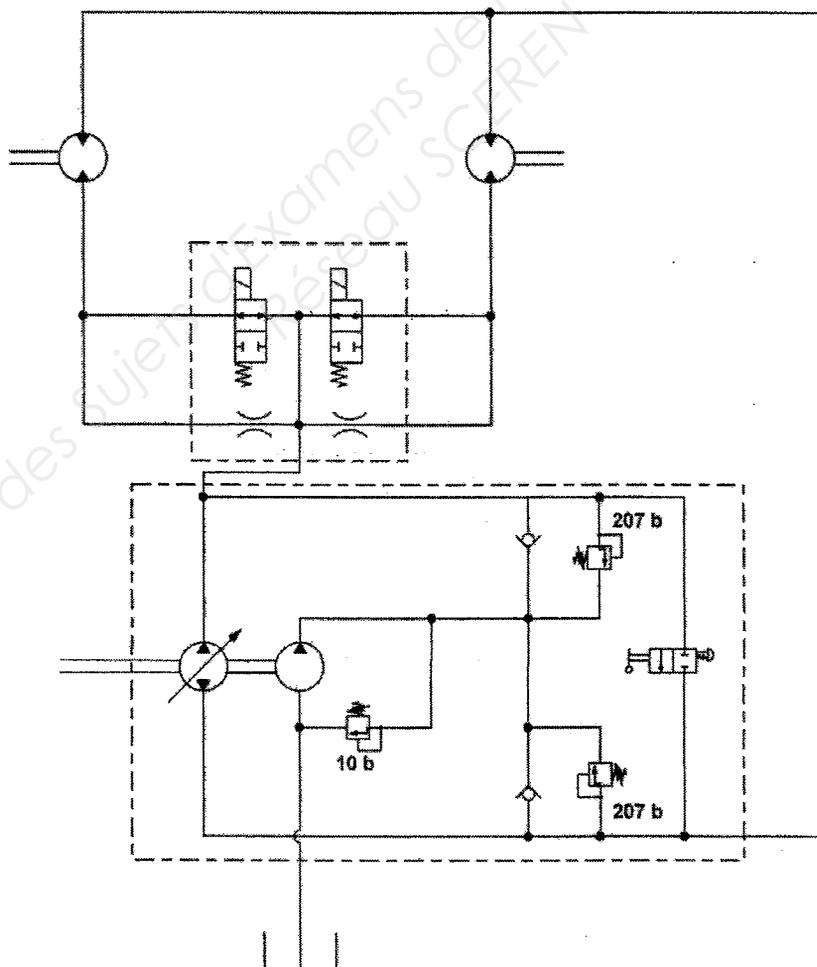
L'engin n'est plus sous garantie constructeur et les révisions sont assurées par votre S.A.V. A ce jour, la tondeuse a 523 heures et 4 ans. Le dernier entretien a été effectué à 250 heures un an plus tôt et le client a effectué l'entretien hebdomadaire.

Vous êtes parti de l'entreprise à 9H 30min. Sur place, vous constatez une chauffe anormale du moteur et un manque de liquide de refroidissement. Vous avez donc procédé à une prise en charge d'une distance totale de 32Km et vous êtes revenu à 11H. Vous avez complété l'ordre de réparation chez le client qui vous a demandé d'effectuer la réparation et l'entretien si nécessaire.

1- Quelle manœuvre doit-on effectuer sur un engin équipé d'une transmission hydrostatique pour permettre le déplacement moteur à l'arrêt ?

/ 2

2- Repérez ce système sur le schéma hydraulique d'avancement. (entourez le en vert)



/ 2

Après contrôle du circuit de refroidissement, le résultat est le suivant :

- Fuite de liquide de refroidissement par la pompe à eau.
- Vanne thermostatique hors service.

4- D'après les documents ressources, comment est entraînée la pompe à eau ?

/ 2

5- Suite à la question 4, quelles opérations supplémentaires sont à prévoir ? Complétez l'ordre de réparation (DT3/4)

6- Donnez la procédure et les valeurs de contrôle de la vanne thermostatique (déposée) :

/ 4

7- Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser une intervention en toute sécurité sur un circuit de refroidissement ?

/ 6

8- Donnez la procédure de remplacement de la vanne thermostatique :

- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓

/ 7

9- A la dépose du carter de la distribution, vous constatez une fuite d'huile provenant de l'arbre à cames et du vilebrequin. Donnez les références et la désignation des pièces à remplacer : (Ne pas reporter dans l'OR)

➤ Référence :

➤ Référence :

/ 4

10- Après avoir remonté la courroie de distribution, quelles opérations faites-vous avant de démarrer le moteur ?

/ 4

