



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL
RÉPARATION DES CARROSSERIES

Session : 2012

E.2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIQUE

UNITÉ CERTIFICATIVE U2

Étude de cas – Expertise technique

Durée : 3h

Coef. : 3

DOSSIER RÉPONSES

DOSSIER COMPLET À REMETTRE EN FIN D'ÉPREUVE

Le dossier RÉPONSES ne portera pas l'identité du candidat

Les feuilles seront classées et agrafées à l'intérieur d'une copie double d'examen.

Ce dossier comprend 7 pages numérotées de DR 1/7 à DR 7/7.

Situation 1 : Effectuer une estimation des travaux

Question 1.1 :

/4 pts

Lister, d'après le procès-verbal d'expertise, l'ensemble des pièces à remplacer :

.....

Question 1.2 :

/3 pts

Expliquer les différents taux de main d'œuvre (T1, T2 et T3) en donnant un exemple.

T1 :

.....

Exemple de Taux 1 :

.....

T2 :

.....

Exemple de Taux 2 :

.....

T3 :

.....

Exemple de Taux 3 :

.....

Question 1.3 :

/13 pts

Réaliser le devis de la réparation. On exige :

- Une identification précise du véhicule et du client,
- La référence et le prix de chaque élément remplacé,
- Le montant Hors Taxes des pièces remplacées,
- Le montant total des heures de main d'œuvre dans chaque catégorie technique.
- Le montant TTC du devis.

(*) : Le temps de réparation du pare-choc est estimé à 1h.

DEVIS									
Établi le						Devis valable 1 mois			
Identification Client						Entreprise			
Nom :						GARAGE DU LYCÉE MONTMIRALTY 91590 CERNY			
Adresse :									
Tél :									
IDENTIFICATION DU VEHICULE									
MARQUE		Puissance Fiscale				Genre		Énergie	
		4				VP		GO	
MODÈLE		N° d'immatriculation				N° Série			
RÉFÉRENCE PIÈCES	TRAVAUX OU LIBELLÉ DES PIÈCES	PRIX DES PIÈCES			TEMPS DE MAIN D'OEUVRE				
		Quant	UNIT HT	Total HT	Taux 1	Taux 2	Taux 3	Peinture	
Sous Total Peinture									
Majoration									
Abattement									
Prise en charge									
Total HT des pièces de rechange									
Total des heures M.O. T1									
Total des heures M.O. T2									
Total des heures M.O. T3									
Total des heures M.O. Peinture									
LIBELLE					Prix Unit	Quant.	Montant H.T.		
Main d'œuvre T1									
Main d'œuvre T2									
Main d'œuvre T3									
Main d'œuvre Peinture									
Ingrédients Peinture									
Total HR des pièces de rechange									
MONTANT TOTAL DEVIS HT									
MONTANT TOTAL TVA (19,6%)									
MONTANT TOTAL DEVIS TTC									

Situation 2 : Étude de la remise en état du véhicule

Dépose de la custode

Question 2.1 :

/2 pts

Compléter la gamme opératoire pour la dépose de la custode ARG.

N°	PHASE, SOUS-PHASE, OPÉRATION / RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES	OUTILS
1	Protéger l'entourage de la vitre de custode à l'aide d'un ruban adhésif.	Ruban adhésif

Question 2.2 :

/1 pt

Le véhicule ne peut vous être restitué qu'en début d'après-midi pour le remontage. Vous ne disposez que d'une heure pour coller la custode avant sa livraison.

D'après le temps dont vous disposez, **choisir** la colle que vous utiliseriez.

DESIGNATION REFERENCE	MONO COMPOSANT	BICOMPOSANT	TEMPS DE MISE EN OEUVRE	TEMPS DE SECHAGE SANS AIRBAG	TEMPS DE SECHAGE AVEC AIRBAG

Question 2.3 :

/1 pt

Justifier votre choix :

.....

.....

.....

.....

.....

Dépose - Repose de l'aile arrière

Question 2.4 : **/2 pts**

Citer, avec clarté, les règles élémentaires de sécurité préconisées par le constructeur pour effectuer la dépose d'une aile arrière.

.....
.....
.....
.....
.....

Question 2.5 : **/2 pts**

Suite à la dépose de l'élément et à la préparation des bords d'accostage, il est nécessaire de réaliser un traitement anticorrosion afin de répondre aux garanties constructeur.

Quelles protections sont envisageables ?

.....
.....
.....
.....
.....

Question 2.6 : **/2 pts**

Nommer les différents procédés d'assemblages nécessaires à la pose d'une aile arrière.

.....
.....
.....
.....
.....

Question 2.7 : **/2 pts**

Lors du changement de l'aile arrière, il est préconisé de présenter les éléments adjacents.

Quelle en est la raison ?

.....
.....
.....
.....
.....

Question 2.8 :

Compléter le mode opératoire du remplacement de l'aile ARG, en vous arrêtant à l'étape précédant la mise en apprêt de cet élément. **/8 pts**

N°	PHASE, SOUS-PHASE, OPÉRATION / RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES	OUTILS
1	Débrancher la borne négative de la batterie	Gants léger de protection

N°	PHASE, SOUS-PHASE, OPÉRATION / RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES	OUTILS

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

Situation 3 : Identifier et corriger le dysfonctionnement du feu arrière gauche

Question 3.1 : /2 pts

Préciser le type d'architecture électrique présent sur ce véhicule.

Type d'architecture :

Question 3.2 : /2 pts

Identifier le numéro du repère du feu arrière gauche.

Numéro du repère de l'élément

Question 3.3 : /1 pt

À quels éléments est raccordé le feu ?

.....

Question 3.4 : /1 pt

Indiquer le nombre de voies du connecteur.

Nombre de voies :

Question 3.5 : /3 pts

Préciser le nom de l'élément : BSI

B :

S :

I :

Question 3.6 : /2 pts

Identification de la liaison entre le feu ARG et le BSI.

Numéro de fil :

Question 3.7: /2 pts

Identifier le type de liaison. S'agit-il d'une liaison multiplexée ?

- Oui
- Non

Question 3.8 : /2 pts

Appareil de mesure : peut-on utiliser une lampe témoin aux bornes du feu ARG ?

- Oui
- Non

Question 3.9 : /2 pts

À quoi correspond le repère MC 70 ?

.....

.....

Question 3.10: /3 pts

Peut-on effectuer une mesure sur le fil de liaison 9013a ? Pourquoi ?

.....

.....