



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

<b>DANS CE CADRE</b>	Académie :	Session :	
	Examen :	Série :	
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :	
	Épreuve/sous épreuve :		
	NOM :		
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)		
<b>NE RIEN ÉCRIRE</b>	Prénoms :	N° du candidat	<input type="text"/>
	Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	
	Appréciation du correcteur		
	<input type="text"/> Note :		

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

**LE SUJET COMPREND TROIS PARTIES  
QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉES DE FAÇON INDÉPENDANTE.**

Ce sujet est composé de deux dossiers :

- Dossier A : Entreprise SCT Services Transport routier et Transport maritime
- Dossier B : Entreprise CTL Service Douane

*Pages numérotées de 1 à 16*

MISSIONS	BARÈME
<b>DOSSIER 1</b>	
1. Service Transport routier	35 points
2. Service Transport maritime	30 points
<b>DOSSIER 2</b>	
3. Choix d'un prestataire aérien	35 points
<b>Total</b>	<b>100 points</b>

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOSSIER A

### ENTREPRISE : SCT

Adresse : Zone industrielle – 26800 PORTES-LÈS-VALENCES

Tél. : 04 75 02 56 63 – Télécopie : 04 75 02 56 64

Activités : Transporteur routier – Commissionnaire de transport

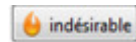
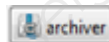
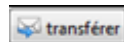
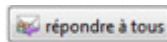
Adresse électronique : sct@orange.fr

## MISSION 1 : SERVICE TRANSPORT ROUTIER

Vous avez en charge les livraisons en messagerie à destination d'Orange (84). Cette liaison est assurée par le conducteur Jérôme MARCHAND avec un porteur BZ-578-YV - dimensions utiles (8,20 m x 2,44 m x 2,40 m - PTAC 7,5 t) avec hayon et transpalette manuel.

Le 4 juin 2012, à 14 h, vous recevez un courriel d'un client habituel pour un enlèvement de marchandises (document 1).

### DOCUMENT 1 : COURRIEL D'UN CLIENT



**De :** expe@fenetrier.com

**Sujet :** Demande d'enlèvement

**Pour :** sct@orange.com

**Copie à :**

Veuillez procéder à l'enlèvement de 3 palettes (1,20 x 0,80 x 1,00 m) de cadres de fenêtres et visserie à notre entrepôt de Romans (26), ce jour à 17 h 30.

Impératif de livraison : 5 juin 2012 à 9 h – Livraison chez Helios 10 rue de la République - ORANGE (84) - PBT : 460 kg. Port dû.

Merci de nous confirmer au plus vite cet enlèvement. Cordialement, C. CAMUS

Vous disposez du planning prévisionnel des livraisons à destination d'Orange pour la journée du lendemain (document 2).

### DOCUMENT 2 : PLANNING PRÉVISIONNEL DES LIVRAISONS

Date : 5 JUIN 2012 - Secteur de la tournée : Orange - Véhicule : Porteur BZ-578-YV - Conducteur : Jérôme MARCHAND						
N° ordre de livraison	N° de réception	Destinataires	Nombre de colis/palettes	Poids brut total	Particularités	Contraintes horaires
5	80168698	STAREURO 25 rue de la République ORANGE	9 caisses 3,50 x 0,70 x 0,60 m	1 200 kg	Port payé Déchargement par le destinataire	Horaires magasin
4	80169692	JOHN MOD 2 place de l'Horloge ORANGE	4 cartons 0,70 x 0,50 x 0,65 m Non gerbables	90 kg	Port payé	
3	87777869	PHISTOGAM Place de Verdun ORANGE	1 palette 1,20 x 0,80 x 1 m	1 190 kg	Port dû	Appeler avant d'arriver chez le client
2	85259100	SOMEWER 162 avenue Pierre Sémar ORANGE	2 palettes 1,20 x 0,80 x 1,10 m Non gerbables	980 kg	Contre remboursement 480 € - Port dû	Après 8 h 00
1	80861170	DUEMO 46 rue Joseph Vernet ORANGE	12 cartons 0,70 x 0,50 x 0,50 m gerbables	675 kg	Port payé	7 h 30

Tous les colis sont déjà à quai et sont étiquetés avec le pictogramme suivant :

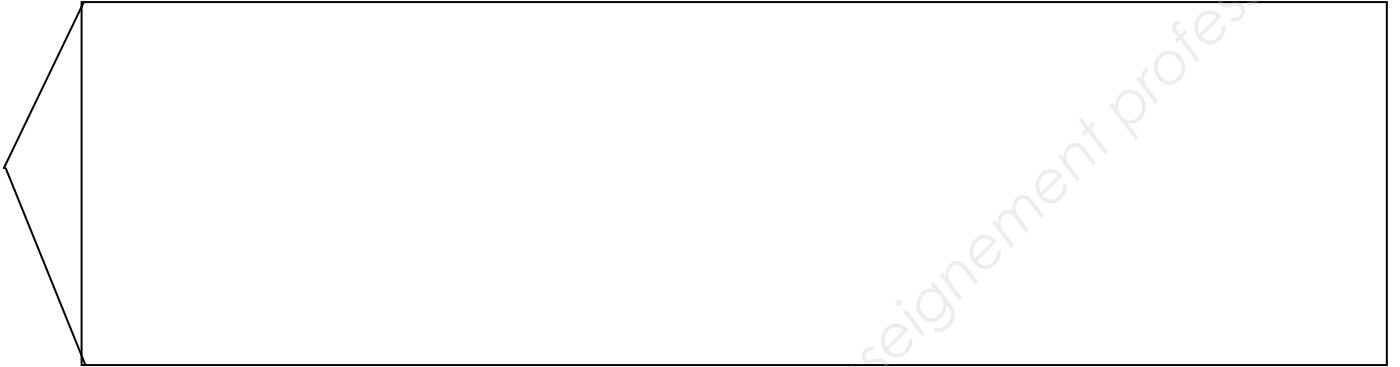


<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 2 sur 16</b>

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1. Effectuez le plan de chargement dans le cadre ci-dessous.

Porteur avec vue du dessus – Échelle 2 cm = 1 m



2. Indiquez s'il est possible de prendre en charge l'envoi demandé par le client FENETRIER en fonction des mètres de plancher déjà utilisés pour cette liaison. Justifiez votre réponse et présentez les calculs.

Empty rectangular box for justification and calculations for question 2.

3. Précisez l'autre contrainte qui doit être prise en compte avant de donner une réponse au client FENETRIER. Justifiez votre réponse et présentez les calculs.

Empty rectangular box for justification and calculations for question 3.

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous disposez du tarif Messagerie (document 3) au départ du département de la Drôme (26).

## DOCUMENT 3 : TARIF MESSAGERIE

### TARIF MESSAGERIE AU DÉPART DU 26

Départements	Forfait par envoi										Prix aux 100 kg	
	1 à 9	10 à 19	20 à 29	30 à 39	40 à 49	50 à 59	60 à 69	70 à 79	80 à 89	90 à 99	100 à 499	500 à 999
01	21,61	27,73	28,32	31,39	35,02	38,10	41,18	44,80	48,39	51,50	51,50	43,75
05	27,83	31,81	36,47	40,44	45,05	49,02	53,02	47,66	62,29	66,28	66,28	56,33
13	20,81	23,75	27,14	30,12	33,62	36,50	39,41	43,08	46,50	49,48	49,54	42,09
30	19,98	22,74	26,10	28,94	32,35	35,20	38,05	41,38	44,70	47,55	47,55	40,42
38	15,45	18,21	19,33	22,17	25,65	28,69	31,47	33,88	36,66	39,40	39,40	34,80
42	17,49	20,12	23,31	25,15	28,90	31,14	34,40	37,11	40,05	43,00	43,00	36,25
43	18,49	21,12	24,21	26,85	29,95	32,57	35,60	38,31	41,55	44,05	44,05	37,55
69	15,45	18,21	19,33	22,17	25,65	28,69	31,47	33,88	36,66	39,40	39,40	34,80
84	17,49	20,12	23,31	25,15	28,90	31,14	34,30	37,11	40,05	43,00	43,00	36,25

- À partir de 100 kg, les masses sont arrondies aux 10 kg supérieurs jusqu'à 1 tonne et aux 100 kg au-delà.
- Minimum de taxation par m<sup>3</sup> : 260 kg.
- Frais de traitement : 4 € par envoi en port payé ; 7 € par envoi en port dû.
- Frais de contre-remboursement : 14 € par envoi.

#### 4. Calculez le prix de transport HT de l'enlèvement chez FENETRIER.

#### 5. Indiquez l'entreprise à qui vous allez facturer ce prix de transport. Justifiez votre réponse.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2012	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 4 sur 16

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre entreprise se situe dans l'un des huit départements qui composent la région correspondante.

## 6. Complétez la carte en nommant la région présentée, les départements de cette région et leur préfecture.

Nom de la région :



Département :  
Préfecture :

Département :  
Préfecture :

Département :  
Préfecture :

Département :  
Préfecture :

Département :  
Préfecture :

Département :  
Préfecture :

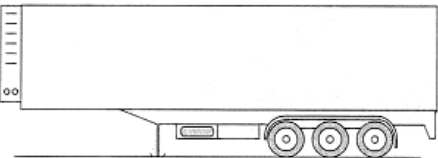
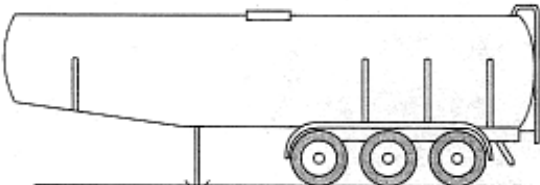
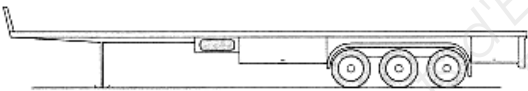
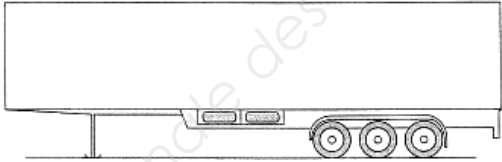
Département :  
Préfecture :

Département :  
Préfecture :

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Le véhicule utilisé pour la tournée sur Orange est un porteur. La flotte de l'entreprise est composée d'autres véhicules.

7. Identifiez les différentes carrosseries et donnez un exemple de type de marchandises transportées en complétant le tableau ci-dessous.

	Type de carrosseries	Type de marchandises transportées
		
		
		
		

En vue de recruter un conducteur, le responsable de l'agence a préparé un questionnaire à choix multiple sur le transport routier qu'il vous soumet.

8. Cochez la ou les bonne(s) réponse(s).

Remarque : dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question peuvent être possibles. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

a) Vous devez prendre en charge un transport de plus de 3 t. Le chargement, le calage et l'arrimage, selon le contrat type «général», sont à la charge du :

- destinataire  
 chargeur

- transporteur  
 conducteur

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 6 sur 16</b>

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

- b) La charge utile d'un train routier composé d'un porteur de 40 t de PTR, 19 t de PTAC, 10 t de PV et d'une remorque de 19 t de PTAC et 5 t de PV est de :
- 38 t
  - 25 t
  - 23 t
  - 28 t
- c) L'expéditeur, dans le contrat de transport, a l'obligation pour un chargement de moins de 3 tonnes :
- d'emballer les marchandises
  - de charger les marchandises
  - de remettre aux lieu, jour et heure prévus le tonnage convenu au transporteur
  - d'arrimer la marchandise dans le véhicule
- d) Les obligations du destinataire sont :
- de vérifier la validité du permis de conduire du conducteur
  - de vérifier la marchandise et émettre des réserves, si nécessaire
  - de signer le titre de transport
  - de reprendre l'exemplaire destinataire
  - d'encaisser le port payé

### MISSION 2 : SERVICE TRANSPORT MARITIME

Le jeudi 14 juin 2012, vous recevez une télécopie d'un de vos clients réguliers (document 4).

#### DOCUMENT 4 : TÉLÉCOPIE D'UN CLIENT RÉGULIER

SERVATEX  
21, rue Jean Mermoz  
42100 SAINT-ÉTIENNE  
Tél. : 04.77.25.64.89  
Télécopie : 04.77.89.45.56  
Courriel : info@servatex.com

#### TÉLÉCOPIE

**À : SCT**

**De : P. Bernard**

**Télécopie :** 04.75.02.56.64

**Pages :** 1

**Téléphone :** 04.75.02.56.63

**Date :** 14/06/2012

**Objet :** Exportation CFR Casablanca

**Cc :**

Merci de me donner votre meilleur prix pour l'expédition de 4 conteneurs 20 pieds à destination de Casablanca, via Fos-sur-Mer.

Type marchandises : Pièces de tissu.

Poids total brut/conteneur : 8 540 kg.

Poids de la marchandise : 6 354 kg.

Enlèvement à nos entrepôts : marchandise disponible le 2 juillet 2012 à partir de 8 heures.

Date limite arrivée port de Casablanca : 25 juillet 2012.

Sincères salutations,

Philippe BERNARD - Responsable production

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 7 sur 16</b>



# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

En vue d'effectuer ce transport, vous consultez les documents 5 et 6.

## DOCUMENT 5 : LES OPÉRATEURS FLUVIAUX À FOS

### ➤ RIVER SHUTTLE CONTAINER

4 Quai d'Arenc  
13002 Marseille

#### **Chef de ligne**

Frédéric Girel  
Tél. bureau : 04.88.91.75.03  
E-mail : mrs.fgirel@rsc.fr

#### **Dessertes proposées :**

Fos-Lyon et Lyon-Fos  
Fos-Mâcon et Mâcon-Fos  
Fos-Chalon et Chalon-Fos

### ➤ LOGIRHÔNE

Zone La Motte  
220, rue Louis Saillant  
26800 Portes-les-Valences

Tél. : 04.75.78.80.20  
Télécopie : 04.75.78.80.21

Alain MALIVERNEY  
[Alain.maliverney@logirhone.com](mailto:Alain.maliverney@logirhone.com)

#### **Dessertes proposées :**

Fos-Lyon et Lyon-Fos  
Fos-Valence et Valence-Fos

## DOCUMENT 6 : LES OPÉRATEURS FERROVIAIRES À FOS

### NAVILAND CARGO



**Trafic Conteneurs** : relations sur Lyon, Toulouse, Bordeaux, Le Havre, Anvers et Duisburg.

**Plus d'informations** : <http://www.naviland-cargo.com>

### RAIL LINK EUROPE



**Trafic Conteneurs** : relations sur Ludwigshafen.

**Autres relations** : Paris Valenton, Le Havre, Strasbourg, Nantes, Anvers, Dourges, Lyon. **Plus d'informations** : <http://www.rail-link-europe.com>

### FRET SNCF



**Trafic Conventionnel, wagons isolés et colis lourds**

**Plus d'informations** : <http://fret.sncf.com>

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

9. Décrivez les trois solutions multimodales pour effectuer ce transport de Saint-Étienne à Casablanca en complétant le tableau ci-dessous.

	Départ : lieu de chargement	Moyen de transport/ Voie empruntée	1 <sup>er</sup> lieu de déchargement	Moyen de transport/ Voie empruntée	2 <sup>ème</sup> lieu de déchargement	Moyen de transport/ Voie empruntée	Arrivée : Lieu de déchargement
Solution 1							
Solution 2							
Solution 3							

Votre entreprise a des accords préférentiels avec l'opérateur fluvial LOGIRHONE qui est retenu pour une partie du préacheminement.

10. Vérifiez vos connaissances relatives au transport fluvial :

a) Citez deux bassins de navigation français.

b) Précisez la façon dont sont classées les voies de navigation françaises selon Voies Navigables de France (VNF).

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

c) Reliez les différentes notions de gabarit à leur définition.

Tirant d'eau	◆	◆	Distance entre la surface de l'eau et la voute du pont
Tirant d'air	◆	◆	Profondeur disponible pour le bateau
Hauteur libre	◆	◆	Distance entre le niveau de l'eau et la partie la plus haute du bateau
Mouillage	◆	◆	Hauteur de la partie immergée du bateau

d) Citez deux matériels utilisés pour manutentionner des conteneurs sur un port fluvial ou maritime.

e) Précisez la façon dont est constitué un convoi poussé.

Pour les expéditions maritimes, SCT a des accords commerciaux avec la CMA-CGM qui lui permettent d'obtenir des tarifs préférentiels. Le coût du pré-acheminement des quatre conteneurs de Saint-Étienne à Fos-sur-Mer est de 1 400 €. La marge du commissionnaire de transport est de 12 % du montant du fret maritime, à laquelle il faut ajouter 50 € de frais de dossier. Vous disposez de l'extrait tarifaire de la compagnie maritime CMA-CGM (document 7).

### DOCUMENT 7 : EXTRAIT TARIFAIRE CMA-CGM (CONTENEURS NON MIS À DISPOSITION PAR LA COMPAGNIE)

Prestation maritime Fos-Marseille à Casablanca : depuis bord Marseille sur porte-conteneur de la compagnie jusqu'à bord navire Casablanca :

Départ chaque mercredi depuis Fos-Marseille – Transit time : 4 jours

	Poids brut du conteneur			
	De 0 à 15 t		> 15 t et < 26 t	
Prix HT en euros par conteneur chargé	I	M	I	M
	605	520	715	685

I : Isolé (remise d'un seul conteneur par envoi)

M : Multiple (remise de plusieurs conteneurs par envoi)

Autres prestations portuaires :

THC EUR 130/TC 20'

Frais fixes de dossier EUR 22/B/L

Établissement du B/L EUR 13,40

Ces prix s'entendent pour un délai de déchargement de 2 h par 20'.

Délai d'embarquement : arrivée 24 h au maximum au terminal de Fos/Mer avant embarquement.

Prix valables 1 an à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2012.

Votre correspondant : Bertrand Lamarre – [b.lamarre@cma-cgm.fr](mailto:b.lamarre@cma-cgm.fr)

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 10 sur 16</b>

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**11. Établissez la cotation pour votre client SERVATEX.**

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel  
SCEREN

**12. Indiquez, pour cet incoterm, jusqu'où SERVATEX assume les risques de ce transport**

**13. Énumérez les éléments de la cotation à communiquer à votre client SERVATEX.**

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 11 sur 16</b>

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOSSIER B

ENTREPRISE : CTL – Conseil Transport et Logistique  
Adresse : 26 route de Marseille – 38200 VIENNE  
Tél. : 04.78.45.29.32 – Télécopie : 04.78.45.29.33  
Adresse électronique : [cft@hotmail.fr](mailto:cft@hotmail.fr)  
RESPONSABLE : Catherine WONGER

### MISSION 3 : CHOIX D'UN PRESTATAIRE AÉRIEN

Vous travaillez comme agent d'exploitation dans une agence de commissionnaire de transport. Ce matin vous avez reçu les documents d'un groupage import de votre correspondant MLT (Minoica Logistic and Transport) au Brésil. Ces marchandises ont été transportées par la compagnie aérienne Air France et elles sont stockées dans son magasin sous douane à l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry. Ce groupage a deux positions :

- Première position  
15 rouleaux de tissu 100 % coton de Celestec à Rio de Janeiro pour Transplumes à Tulle (Corrèze).
- Deuxième position  
1 carton de commandes numériques de Eston à Sao Paulo pour Eston à Vienne (Isère).

#### 14. Identifiez les intervenants de ce groupage en complétant le tableau ci-dessous.

Expéditeurs	Commissionnaire de transport à Sao Paulo	Transporteur aérien	Commissionnaire de transport en France	Destinataires

#### 15. Identifiez les éléments de votre dossier :

Remarque : dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question peuvent être possibles. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

a) La préfecture et le numéro de département de l'Isère sont :

##### Préfecture

- Annecy
- Grenoble
- Valence
- La Tour-du-Pin

##### Département

- 39
- 38
- 29
- 41

b) La capitale du Brésil est :

- Rio de Janeiro
- Brasília
- São Paulo
- Belém

c) Les pays qui ont une frontière commune avec le Brésil sont :

- le Chili
- le Mexique
- la Bolivie
- le Pérou
- le Guatemala

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 12 sur 16</b>

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

d) Les documents que vous devez avoir en votre possession lors de la réception de ce groupage sont :

- Deux MAWB ( Master Air Waybill)
- Une MAWB
- Deux HAWB (House Air Waybill)
- Une HAWB
- Un manifeste de groupage
- Un bon d'entrée en magasin sous douane Air France avec le numéro de Gros 05736101

Vous avez contacté ce matin les deux destinataires afin d'obtenir leurs instructions.

- La société Transplumes est un client inconnu de vos services et votre interlocuteur vous a demandé de faire une cession à leur transitaire habituel : TFS à Clermont-Ferrand. Vous n'avez donc plus en charge cette position.
- La société Eston à Vienne est un de vos clients réguliers.  
Votre interlocuteur François Delmon, responsable du service achats, vous informe qu'il a besoin d'un dédouanement et d'une livraison en urgence.

Vous n'avez pas de déclarant en douane dans votre agence ; vous sous-traitez donc cette activité à un commissionnaire agréé en douane à Lyon-Saint-Exupéry : l'entreprise 3D (Daniel Dumont Douane).

Dans un premier temps, vous préparez votre dossier de dédouanement.

**16. Sélectionnez, dans la liste des documents que vous avez reçue de votre correspondant, ceux qui doivent être joints à la déclaration en douane.**

- MAWB 057 – 5124 9974
- HAWB 201239
- Facture commerciale INV751JUN12-023/450

Dans un deuxième temps, vous devez transmettre vos instructions à 3D. Pour ce faire, vous vous appuyez sur les documents 8 et 9.

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 13 sur 16</b>

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOCUMENT 8



**ESTON**  
**BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE**  
 AV RAIMUNDO PAREIRA DE MAGALHAES 278  
 SAO PAULO  
 TEL 55(11) 3743 2337

### Commercial invoice

<b>Commercial invoice :</b> INV751JUN12-023/450	<b>Invoice dated :</b> June 10 th, 2012
<b>Our Reference :</b> ECSR5036F	<b>Your reference :</b>

<b>Shipper :</b> ESTON BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE AV RAIMUNDO PAREIRA DE MAGALHAES 278 SAO PAULO TEL 55(11) 3743 2337	<b>Consignee :</b> ESTON 234 AVENUE DES LANDIERS 38200 VIENNE FRANCE
<b>Terms of delivery :</b> CIP Aéroport de Lyon Saint-Exupery	<b>Country of origin :</b> Brazil
<b>Gross weight :</b> 22 kg	<b>Final destination :</b> Vienne France
<b>Net weight :</b> 20 kg	<b>Packing :</b> 1 parcel

Quantity	Description	Unit price EURO	Amount EURO
1	Commande numérique 32-16 TRVP007864	5 310,44	5 310,44
1	Commande numérique TRVP007100	11 860,60	11 860,60
1	Commande numérique TRVP003465	11 860,60	11 860,60
1	Commande numérique TRVP007856	8 609,13	8 609,13
1	Commande numérique TRVP023786	6 151,23	6 151,23
1	Commande numérique TRAC0078	4 742,00	4 742,00
<b>TOTAL</b>			<b>48 534,00</b>


## DOCUMENT 9 : EXTRAIT DU FICHIER CLIENT

	<b>Extrait du Fichier client</b>	<b>ESTON</b> 234 Avenue des Landiers 38200 VIENNE	François Delmon Responsable des achats		
<b>IMPORTATIONS DU BRÉSIL DE COMMANDES NUMÉRIQUES</b>					
<b>Téléphone</b>	<b>Télécopie</b>	<b>Adresse mail</b>	<b>Numéro EORI</b>		
04 78 34 55 67	04 78 34 56 45	<a href="mailto:Francois.delmon@Eston.fr">Francois.delmon@Eston.fr</a>	<b>FR 312 060 820 00119</b>		
<b>Frais de transport</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prix du transport aérien assurance comprise : 8,18 € par kilo de poids brut</li> <li>▪ Frais aéroportuaires à l'arrivée et le dédouanement : 15 € par kilo de poids brut</li> <li>▪ Livraison de Lyon Saint-Exupéry à Vienne : Forfait de 45 € de 1 à 20 kg ; au-delà, 2,50 € par kg de poids brut</li> </ul>				
<b>Informations douanières</b>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">                     Espèce tarifaire : 85 37 10 10 90                      Pas de restrictions douanières                      Pas de régime préférentiel                      Tarif commun douanier : 2,1 %                 </td> <td style="width: 50%; border: none;">                     Répartition des frais aériens                      Pays Tiers = 78 %                      Union Européenne = 15 %                      France = 7 %                 </td> </tr> </table>			Espèce tarifaire : 85 37 10 10 90 Pas de restrictions douanières Pas de régime préférentiel Tarif commun douanier : 2,1 %	Répartition des frais aériens Pays Tiers = 78 % Union Européenne = 15 % France = 7 %
Espèce tarifaire : 85 37 10 10 90 Pas de restrictions douanières Pas de régime préférentiel Tarif commun douanier : 2,1 %	Répartition des frais aériens Pays Tiers = 78 % Union Européenne = 15 % France = 7 %				

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 14 sur 16</b>

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

17. Complétez le document d'instruction ci-dessous. Détaillez vos calculs en arrondissant à l'unité la plus proche.

		<h2 style="margin: 0;">Instructions pour le dédouanement</h2> <p style="margin: 0;"><i>Merci de bien vouloir établir la déclaration en douane suivante pour notre compte.</i></p>		
<b>Régime de l'opération :</b>	<input type="checkbox"/> <b>IMPORTATION</b>		<input type="checkbox"/> <b>EXPORTATION</b>	
	<input type="checkbox"/> <b>IM A</b> <input type="checkbox"/> <b>EU A</b>		<input type="checkbox"/> <b>EX A</b> <input type="checkbox"/> <b>EU A</b>	
<b>IMPORTATEUR</b>			<b>EXPORTATEUR</b>	
<b>Numéro EORI</b>				
<b>Origine de la marchandise</b>		<b>Numéro MAWB</b>	<b>Numéro HAWB</b>	
<b>Colisage</b>	<b>Nombre de colis</b>	<b>Poids brut</b>	<b>Poids net</b>	
<b>Numéro de gros</b>	<b>TARIC et taux de droits de douane</b>		<b>Incoterm</b>	
<b>Informations pour la liquidation douanière</b>				
<b>Calcul de la répartition des frais de transport. (Arrondir à l'euro le plus proche)</b>				
<b>Montant du fret aérien</b>				
<b>Fret aérien et assurance hors UE</b>	<b>Fret aérien et assurance dans l' UE</b>		<b>Fret aérien et assurance en France</b>	
<b>Liste des documents à joindre à la déclaration</b>	<input type="checkbox"/> Facture commerciale <input type="checkbox"/> Document de transport <input type="checkbox"/> Bon de livraison <input type="checkbox"/> Colisage		<input type="checkbox"/> EUR 1 <input type="checkbox"/> Certificat FORM A <input type="checkbox"/> DV1 <input type="checkbox"/> Licence d'importation	

En fin d'après-midi la déclaration a obtenu le BAE de la douane et la marchandise peut être livrée.

18. Identifiez la signification du sigle BAE lors d'une importation.

- Bon à exporter
- Bon à enlever
- Bon à expédier

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 15 sur 16</b>



# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Le lendemain vous clôturez votre dossier de dédouanement. Vous avez en votre possession le document de douane import (document 10) et vous vérifiez les éléments déclarés par 3D. Vous décelez une erreur sur la valeur statistique. Votre responsable vous demande de recalculer le montant exact et de retrouver l'erreur commise par le déclarant afin d'en informer 3D.

## DOCUMENT 10 : EXTRAIT DU DOCUMENT DE DOUANE IMPORT

44 Mentions spéciales/ Documents Produits/Certificats et autorisations	<b>Doc.joint :</b> « N380 INV 751JUN12-023/450 » « N740 HAWB 201239 » « N934 DV1 »				45 Ajustement	
					46 Valeur statistique <b>48534</b>	
Type	Base d'imposition	Quotité	Montant	MP	48 Rapport de paiement CE : COD :	49 Identification de l'entrepôt
U165 A00	48494	2.1	1018		B DONNEES COMPTABLES	
A445 B00	49552	19.6	9712		DD 1018 DUPM 0 AT 0 TVA 9712	
<b>Total : 10730</b>				<b>R</b>	Montant à payer	TC 10730
Pour informations : Partie TVA non cautionnée						

### 19. Analysez le document 10.

Remarque : dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question peuvent être possibles. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

- a) Le montant exact de la valeur statistique est de :
- 48 521 €
  - 48 534 €
  - 48 507 €
  - 48 561 €
- b) L'erreur commise par 3D s'explique par le fait que :
- le déclarant a ajouté le montant du fret aérien sur le territoire français au lieu de le déduire
  - le déclarant a déduit le montant du fret aérien sur le territoire européen au lieu de celui sur le territoire français
  - le déclarant a confondu la valeur CIP et la valeur statistique
  - le déclarant a ajouté le montant du fret aérien sur le territoire européen
- c) Cette erreur commise sur la liquidation douanière :
- augmentera le montant des droits de douane
  - augmentera le montant de la TVA
  - n'a aucune incidence sur la liquidation douanière

Vous terminez votre dossier en préparant la facturation.

### 20. Identifiez les frais que vous allez facturer à Eston à Vienne :

- Le transport aérien
- L'assurance du transport principal
- Les frais aéroportuaires à Saint-Exupéry
- Les frais de dédouanement import
- Le montant des droits et taxes
- Les frais de livraison de Saint-Exupéry à Vienne
- Les frais aéroportuaires au Brésil
- Le pré-acheminement au Brésil

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 16 sur 16</b>