



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

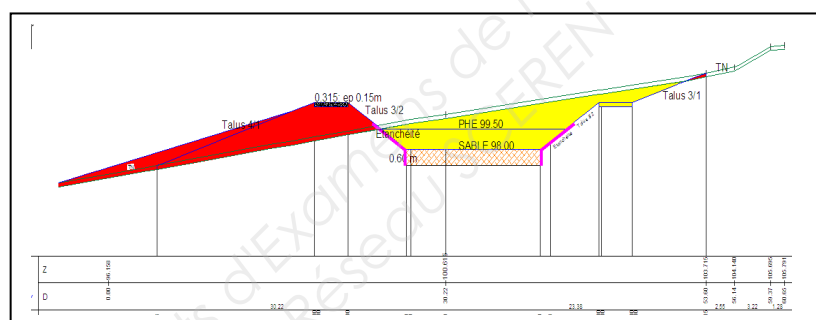
Dossier réponses

U 21 CONDUITE

LOT n° 4 : SUJET Bouteurs

CREATION D'UN BASSIN DE RETENTION FILTRANT

COMMUNE DE SAINTE COLOMBE (77)



Objet des travaux : Création d'un talus

Documents joints au dossier :

Matériel nécessaire et consignes particulières	page 2
Plan de situation du lot	page 3
Vue en plan et coupe type du lot n°4	page 4
Travail demandé et Caractéristiques techniques de l'ouvrage	page 5
Feuille de nivellement	page 6
Barème de notation	page 7

	S U J E T	SESSION 2012	
B.P. CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS			
EPREUVE : E2 – Etude de réalisation et mise en œuvre U.21 Conduite	Coef : 8	Durée : 10 h 00 maxi	Page : 1/7

MATERIELS NECESSAIRE ET CONSIGNES PARTICULIERES

U21 B.P Conduite d'engins

Matériel par candidat		
Bouteur sur chenilles	1	équipée d'une lame standard
Laser rotatif	1	avec récepteur
Gabarit de talus ou niveau de déclivité	1	Gabarit à 3/1
Niveau de chantier	1	avec mire
Décamètre	1	20 m minimum
Cordeaux	1	30 m
Traceur de chantier	2	
Massette	1	
Fiches ou piquets	10	
Règles alu 2m	1	avec niveau intégré
Marqueur de chantier	1	
Matériaux par candidat		
Terrassement en déblai-remblai		Ou apport de matériaux suivant les capacités du centre d'examen
Aide ou personnel nécessaire		
Aide topographie	1	

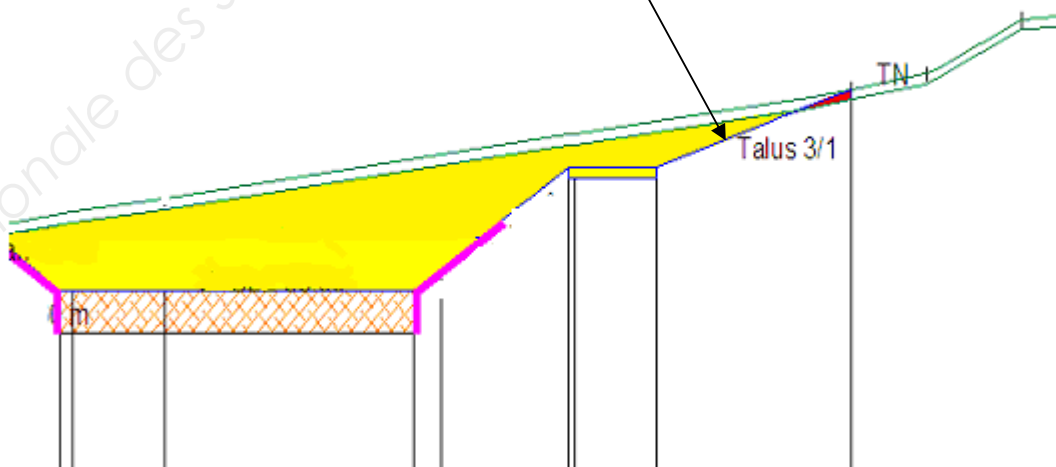
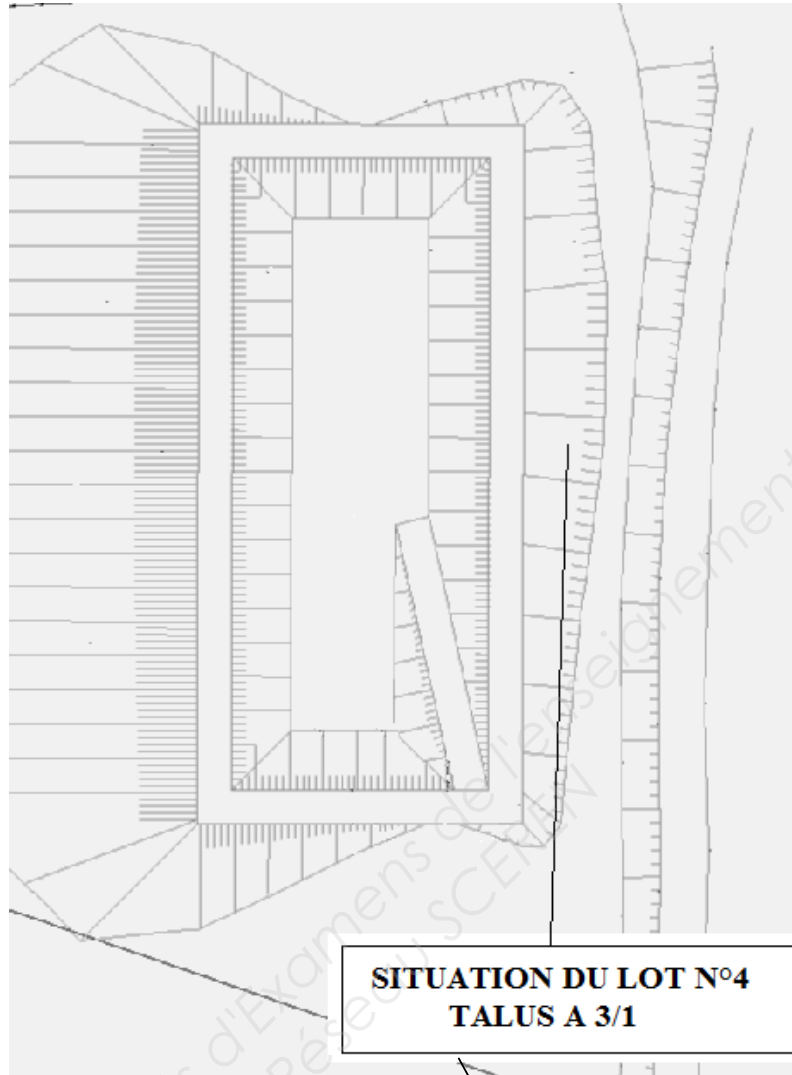
Consignes particulières d'organisation :

Prévoir une superficie pour la zone d'emprunt constitué en terre environ 200 m² par candidat.

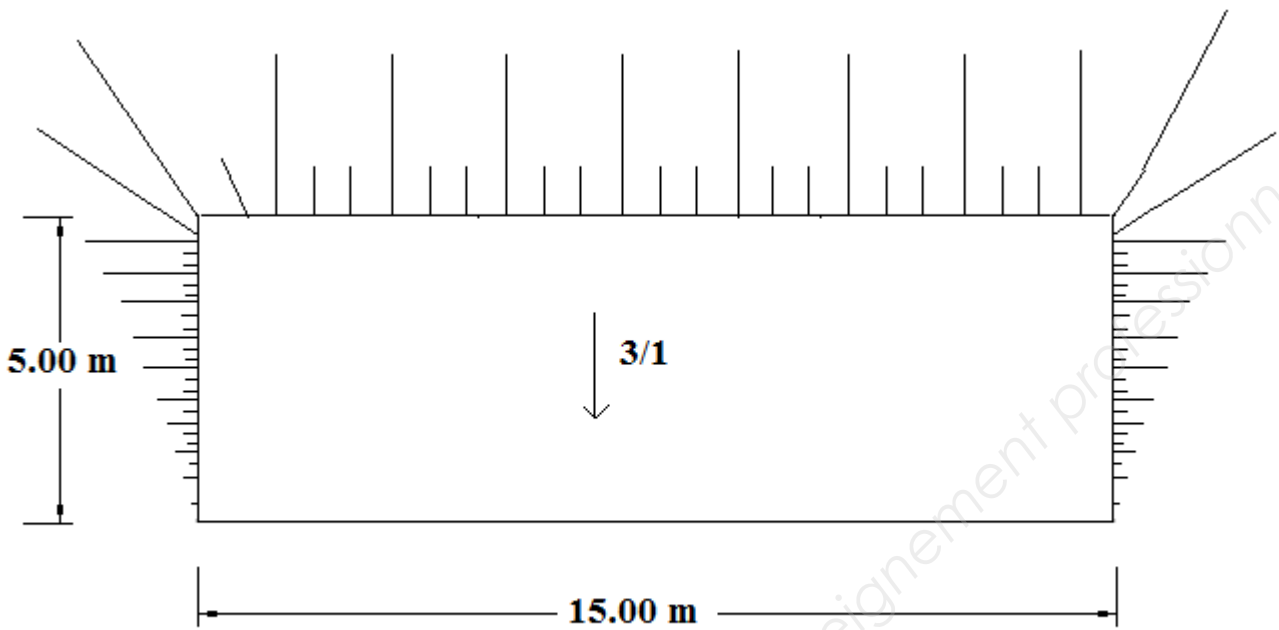
Implantation au préalable de l'alignement matérialisant la crête de talus.

Implantation au préalable du piquet de référence mentionnant l'altitude.

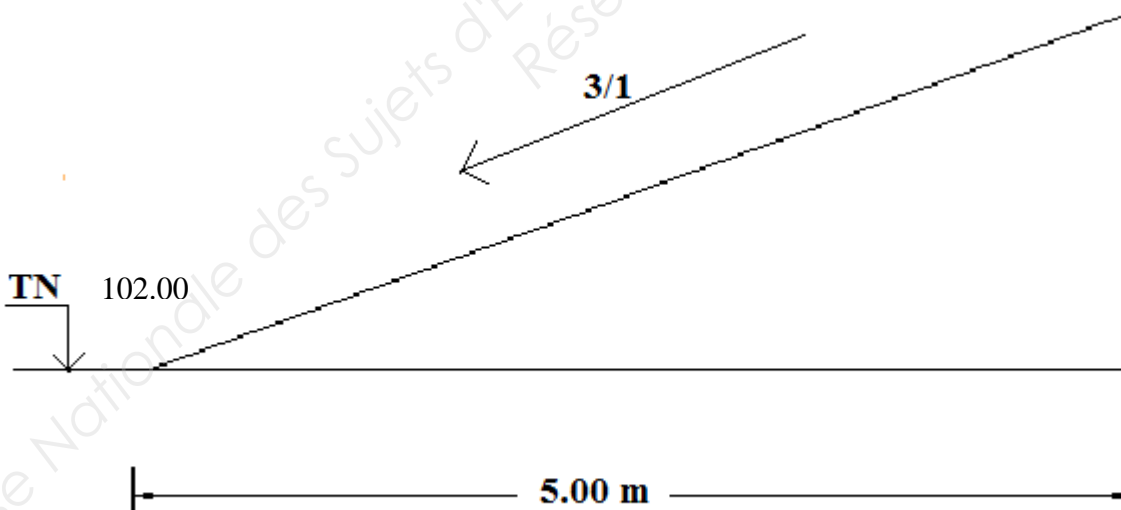
PLAN DE SITUATION DU LOT N° 4



VUE EN PLAN



COUPE TYPE DU TALUS



TRAVAIL DEMANDE ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

U21 B.P Conduite d'engins

Dans le cadre de votre examen, vous devez réaliser une partie du projet dont les plans sont joints.

Afin d'adapter les travaux aux besoins de l'examen, les lots ont été modifiés pour permettre l'évaluation de votre travail et sont conformes au plan de masse page 3/7. Vous évoluerez sur ce chantier en tant que conducteur d'engins titulaire de la catégorie 3. A ce titre vous devrez prendre en charge un boteur sur chenilles pour réaliser les travaux du lot n°4.

Les travaux du lot n°4 concernent la réalisation d'un talus et se décomposent de la façon suivante :

- Préparer et étudier le chantier,
- Implanter l'ouvrage en planimétrie et en altimétrie par rapport au point de référence situé à proximité de la zone d'évolution et aux caractéristiques techniques de l'ouvrage,
- Procéder au montage des talus selon les caractéristiques dimensionnelles et altimétriques,
- Contrôler la conformité des travaux en cours de réalisation.
- Nivelier la zone d'évolution.
- Nettoyer le cas échéant l'ensemble du matériel qui vous aura été confié.

Pour vous aider dans votre tâche, vous disposerez d'un aide topographie pour tous les travaux d'implantation et de contrôle.

D'un point de vue organisation, le centre d'examen sera tenu d'implanter l'alignement matérialisant la crête de talus, et le piquet de référence permettant de reporter les différentes altimétries nécessaires à la réalisation de votre ouvrage.

En ce qui concerne les caractéristiques techniques, vous réaliserez la montée du remblai en respectant une pente transversale de 3 pour 1. Chaque caractéristique dimensionnelle nécessaire à l'élaboration de votre projet devra être conforme au plan de masse.

Sur le plan du temps imparti, vous disposerez de 30 mn pour l'étude de votre chantier et 2 heures pour sa réalisation.

BAREME DE NOTATION

U21 B.P Conducteur d'engins

Numéro du candidat	
Date	
Engin choisi	
Engin imposé	

Critères d'évaluations	Notes
Prise en charge de l'engin	/10
Travaux d'implantation	
Implantation planimétrique	/10
Implantation altimétrique	/10
Méthode de travail	
Choix et exécution de la Méthode	/15
Sécurité et Prévention	
Respect des règles de sécurité et application des consignes de prévention	/15
Conduite de la machine	
Maîtrise de l'engin	/35
Précision et régularité des cycles de travail	/10
Méthodes de contrôle	
Contrôle altimétrique	/5
Contrôle planimétrique	/5
Qualité du terrassement	
Mise en forme et montage des talus	/15
Respect des alignements	/10
Respect des altimétries	/15
Aspect général et finition	/5
TOTAL	/160