



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DOSSIER REPONSES

U 22 ENTRETIEN

Objet du sujet :
Entretien sur engin de travaux publics (500 heures)
avec remise en état d'une panne d'origine électrique.

Contenu :

- Travail à effectuer page 2
- Barème de notation page 2
- Fiche entretien 500 Heures page 2
- Rapport de visite page 3
- Commande des besoins page 3

Vous aurez à votre disposition :

- Le guide d'entretien de l'engin.
- Le guide technique de l'engin
- Le catalogue des pièces détachées.

Durée : 4 Heures

Ce sujet qui contient 3 pages est à rendre anonyme à la fin de l'épreuve.

N° de Candidat :		SESSION 2012	
EXAMEN :	BP CONDUITE D'ENGINS DE TP	DUREE : 4Heures	
Epreuve :	EPREUVE U22 Entretien.	COEF : 2	
DOSSIER REPONSES		Page 1/3	

Travail demandé

1 : Sur l'engin désigné par le jury, on vous demande :

- de faire une partie de la visite technique d'un engin de travaux publics (500 heures),
- d'établir un rapport des défauts constatés,
- de remplir la fiche des 500 heures,
- de rétablir le bon état des systèmes défectueux,
- d'établir un bon de commande pour les pièces à changer.

Barème de notation

Vous serez noté sur :

-	la prise en compte du matériel,	/ 3
-	pts	
-	'organisation du poste de travail,	/ 3 pts
-	'exécution de l'entretien des 500 heures,	/ 12pts
-	e rapport de visite,	/ 6 pts
-	commande,	/ 6 pts
-	a remise en état des systèmes défectueux.	/ 10 pts
Total		/40 pts
Note Finale		/20pts

Formulaire Entretien Type Machine TP 500 Heures

PELLE, MINIPELLE, CHARGEUR (SE), TRACTOPELLE, TOMBREAU, COMPACTEUR, NIVELEUSE, BOUTEUR, MULTIFONCTIONS

Date d'intervention : _____
 Marque : _____ Noms des apprentis : _____
 Type : _____ Heures de l'engin : _____

METHODE D'UTILISATION DE LA FICHE D'ENTRETIEN

- Prendre le livret d'entretien de la machine (obligatoire).
- Relier les heures de l'engin, marquer son nom et le groupe et vérifier la propreté avant début des travaux d'entretien.
- Après vérification d'un organe, cocher la case correspondante.
- Si un organe est défectueux, mentionnez l'anomalie observée.
- Rayer la ligne si l'équipement n'existe pas sur le matériel vérifié.
- S'assurer de la présence des pièces de rechange avant remplacement et ingrédients préconisés.

OPERATIONS DE MAINTENANCE

- Huile moteur : Remplacement
 - Filtres : huile : Remplacement
 - Filtres : carburant : Remplacement
 - Filtres : eau : Remplacement si présence
 - Filtres : air : Nettoyage ou remplacement
 - Filtres : tamis (remplissage de carburant) : Nettoyage
 - Réservoir à carburant: Purge fond de cuve (env. 1L)
 - Radiateur: Nettoyage, état, fixation.
 - Colliers durites: Serrage, Etat, fuites.
 - Ventilateur: Etat, fixation et fonctionnement.
 - Grille, carter protection ventilateur: Etat fixation
 - Courroies: ----- Etat et tension (max. 1/4 de tour)
 - Liquide de refroidissement: Niveau, propreté ; serrage collier. Indice de protection : °C.
 - Batterie : Propreté, fixation, contrôle densité, niveau.
 - Circuit de charge: contrôle avec le voltmètre, fixation.
 - Eclairage et signalisation, gyrophare : Etat, fonctionnement.
 - Avertisseur sonore: Etat, fonctionnement.
 - Avertisseur de recul: Etat, fonctionnement.
 - Feux de recul: Etat, fonctionnement.
 - Essuie-glaces : Etat et fonctionnement.
 - Lave glace : Niveau.
 - Pneumatiques: Etat, pression, marquage.
 - Roues: Fixation et serrage au couple.
 - Huile hydraulique: Niveau.
 - Huile hydraulique: Contrôle fuite.
 - Flexible, conduites hydrauliques: Vérification état, fuite.
 - Huile de Ponts : remplacement
 - Huile de réducteurs : remplacement
- ### POSTE DE CONDUITE ET INSTRUMENTATIONS.
- Commandes et instrumentations : fonctionnement.
 - Pictogramme d'identification : lisibilité
 - Coupe-circuit, contacteur à clé : Etat et fonctionnement.
 - Témoins d'instrumentations & tableau de bord: Fonctionnement.

- Adhésifs : Consignes de sécurité.
- Contrôle technique: date de validité.

LIAISONS DE COMMANDE ET RACCORDEMENTS.

- Rotules et articulations: état, jeux, serrage, graissage.

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

- Equipement chargeur : benne, fourches.
- pelle : godet, crochet ou anneau de levage.
- Stabilisateurs : état et fonctionnement.
- Sécurité: translation.
- Mouvement équipement.
- Stabilisateurs.
- Arrêt d'urgence, frein de parc : Fonctionnement.
- Arrêt moteur : Fonctionnement.

STRUCTURE ET CARROSSERIE

- Carrosserie : contrôle, état.
- Cabine : contrôle, état.
- Equipement avant : contrôle, état.
- Equipement arrière : contrôle, état.
- dents de benne et godet : contrôle, état.
- Serrures, charnières : contrôle, état.
- Vitres et joints : contrôle, état.

NOTATIONS

OPERATIONS DE MAINTENANCE

POSTE DE CONDUITE ET INSTRUMENTATIONS.

LIAISONS ET RACCORDEMENTS.

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT.

N° de Candidat :		SESSION 2012	
EXAMEN :	BP CONDUITE D'ENGINS DE TP	DUREE : 4Heures	
Epreuve :	EPREUVE U22 Entretien.	COEF : 2	
DOSSIER REponses		Page 2/3	

RAPPORT DE VISITE

Date :	ENGINE
Heuresengin :	
Anomalies constatées	
	Type : Marque : N° série :
	Suite donnée ou pièce(s) à commander

BON DE COMMANDE

Date :	ENGINE	
Heures engin :	Type : Marque : N° série :	
PIECE(S) DE MAINTENANCE		
Désignation	Référence catalogue constructeur	Quantité

N° de Candidat :		
		SESSION 2012
EXAMEN :	BP CONDUITE D'ENGINS DE TP	DUREE : 4Heures
Epreuve :	EPREUVE U22 Entretien.	COEF : 2
DOSSIER REPONSES		Page 3/3