



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.



## SESSION 2012

### Certificat Aptitude Professionnelle CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES

## DOSSIER SUJET

### Épreuve EP1 Analyse d'une situation professionnelle de transport

|              | C1.1   | C2.1  | C2.3   | C2.4   | C2.5   | C2.6   | C3.3   | C3.5   | C3.7   | TOTAL  |
|--------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Question 1)  |        | 8 pts |        |        |        |        |        |        |        | /8pts  |
| Question 2)  |        |       |        | 3 pts  |        |        |        |        |        | /3pts  |
| Question 3)  |        |       | 6 pts  |        |        |        |        |        |        | /6 pts |
| Question 4)  |        |       |        |        | 4 pts  |        |        |        |        | /4 pts |
| Question 5)  |        |       |        |        |        |        | 10pts  |        |        | /10pts |
| Question 6)  |        |       |        |        |        | 3pts   |        |        |        | /3pts  |
| Question 7)  |        |       |        |        |        | 3 pts  |        |        |        | /3pts  |
| Question 8)  |        |       |        |        |        | 3 pts  |        |        |        | /3pts  |
| <b>TOTAL</b> | /..... | /8pts | /6 pts | /3 pts | /4 pts | /9 pts | /10pts | /..... | /..... | /40pts |
| <b>TOTAL</b> |        |       |        |        |        |        |        |        |        | /20pts |

Il est demandé aux candidats :

- de ne pas dégrafer les feuilles.
- De prendre connaissance des documents remis.
- D'effectuer le travail sur le document "sujet".
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve.

**Ce document est remis dans sa totalité en fin d'épreuve.**

| CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES                        | Session 2012 / Série 1  | SUJET |
|--|-------------------------|-------|
| EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport | Durée épreuve : 2 h     | S 1/7 |
|  | Coefficient épreuve : 4 |       |

## SITUATION PROFESSIONNELLE

Vous êtes M. LEROY ; conducteur dans l'entreprise de transport GUISNEL ZI Andrezieux Bouthéon 42 160 ST Etienne. Dans cette entreprise, le conducteur est responsable du chargement du véhicule et doit le contrôler Samedi 30 juin 2012 le matin, aidé d'un collègue vous chargez votre semi-remorque avec 85 m3 de meubles, au dépôt 15 Avenue Benoit Fourneyron ZI ANDREZIEUX BOUTHEON 42 160. La marchandise est stockée pour les ETS Monbeausalon ZAC du marais 42000 St Etienne.

Votre véhicule est un ensemble articulé.

Le tracteur sort tout juste d'entretien chez le concessionnaire.

Caractéristiques tracteur : Mercedes AXOR 430, PV 7 t, PTAC 19 t, PTRAC 40 t, immatriculation AV – 069 – OL. Kilométrage 85 010 km. **Contrôlographe numérique (carte). Tous les véhicules de l'entreprise sont équipés de contrôlographes numériques.**

Caractéristiques semi-remorque : kangourou capitonnée, Immatriculation NI – 075 – KE. PV 6,5t. PTAC 26 t.

Votre mission est de livrer 3 clients sur la région Parisienne.(Livraison 1H par client).

### Détails de la mission :

Les 3 clients sont : TOUSALON, CONFORAMA, MILLE ET UNE PATTES.

Pour TOUSALON, la livraison est possible entre 10 et 17 heure à l'adresse suivante : 246 Bd du Havre, 95220 PIERRELAYE, Tél 01.39.97.95.64.

Pour CONFORAMA, la livraison est possible entre 14 et 17 heure à l'adresse suivante : 73 Avenue Philippe AUGUSTE, 75 011 PARIS, Tél 01.55.25.28.10.

Pour MILLE ET UNE PATTES, Vous avez un rendez-vous à 9h00 heure LUNDI 2 juillet 2012 (consigne impérative donnée par votre employeur) à l'adresse suivante : 8 rue de la Melonnière, 92500 RUEIL-MALMAISON. Chez Mille et Une Pattes, vous livrez 15 canapés en cuir sous housse bullée d'un poids de 3 tonnes pour 50 m3. (prestation prévue dans le contrat de transport : le conducteur décharge son véhicule)

Une fois le dernier client livré, vous devez changer de caisse mobile au terminal NOVATRANS, n°1 cours des Chantiers 94579 RUNGIS Cedex, situé à 16 kilomètres de Paris. Tél exploitation : 01.46.86.42.27.Vous avez terminé votre journée.

Jusqu'au 1<sup>er</sup> client la vitesse moyenne est de 80 km/h. Autour de Paris et pour les autres destinations la vitesse moyenne est de 40 km/h.

| CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES                         | Session 2012 | SUJET |
|---|--------------|-------|
| EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport. |              | S 2/7 |

| Question 1  | Critères de réussite   | Compétences abordées | Notation |
|---|--|----------------------|----------|
| Dans la liste ci-dessous, cochez les documents <b>OBLIGATOIRES</b> faisant partie de ceux à présenter en cas de contrôle routier. | Le choix des documents permet de réaliser le transport en conformité avec la réglementation. | C 2 1                | .... / 8 |

| Conducteur                             |  | Véhicule  |  |
|--|--|---|--|
| Carte conducteur                       |  | Certificat d'immatriculation porteur valide       |  |
| Disques des 2 semaines en cours        |  | Certificat d'immatriculation tracteur valide      |  |
| Permis de conduire E(C) valide         |  | Certificat d'immatriculation remorque valide      |  |
| Permis de conduire D valide            |  | Certificat d'immatriculation semi-remorque valide |  |
| F.I.M.O. ou F.C.O.                     |  | Document justificatif de la taxe à l'essieu       |  |
| Ticket de pesée de la semaine dernière |  | Guide d'utilisation du véhicule                   |  |
| Carte de FRANCE                        |  | Constat amiable                                   |  |
| Carte vitale                           |  | Carte d'identité                                  |  |

| Marchandises                     |  | Exploitation ou coordination                        |  |
|----------------------------------|--|---|--|
| Récépissé                        |  | Copie conforme de la licence communautaire          |  |
| Lettres de voiture nationales    |  | Copie conforme de la licence de transport intérieur |  |
| Bon d'enlèvement                 |  | Autorisation C.E.M.T.                               |  |
| Bon de livraison                 |  | Autorisation bilatérale                             |  |
| Lettre de voiture internationale |  | Licence communautaire                               |  |

|  |                     |              |
|--|---------------------|--------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                         | <b>Session 2012</b> | <b>SUJET</b> |
| <b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.</b> |                     | <b>S 3/7</b> |

| Question 2  | Critères de réussite  | Compétences abordées | Notation |
|---|---|----------------------|----------|
| Proposez l'ordre de livraison des 3 clients dans le tableau ci-dessous. | La chronologie de chargement est établie en fonction des contraintes techniques et contractuelles.<br>Voir dossier ressources n°2 | C 2 4                | .../ 3   |

| Destinataires          | Ordre de livraison :<br>n°1, n°2 ou n°3. |
|------------------------|--|
| TOUSALON               |  |
| CONFORAMA              |  |
| MILLE ET UNE<br>PATTES |  |

| Question 3  | Critères de réussite   | Compétences abordées | Notation |
|---|--|----------------------|----------|
| Indiquez d'après le distancier le kilométrage entre chaque ville. | Le kilométrage est correct et permet la réalisation du transport dans les délais, tient compte des règles du code de la route et la réglementation sociale.<br>Voir dossier ressources n°1 | C 2 3                | .../ 6   |

| Itinéraire (villes principales)                  | Km |
|--|----|
| D'Andrézieux Bouthéon à ... Clermont Ferrand ... |    |
| Clermont Ferrand à Bourges                       |    |
| Bourges à Rueil-Malmaison                        |    |
| Rueil-Malmaison à Pierrelaye                     |    |
| Pierrelaye à Paris 11                            |    |
| Paris 11 à Rungis                                | 16 |

|  |                     |              |
|--|---------------------|--------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                         | <b>Session 2012</b> | <b>SUJET</b> |
| <b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.</b> |                     | <b>S 4/7</b> |

Pour résoudre la question n°4 ne pas tenir compte des autres livraisons à effectuer.

| Question 4   | Critères de réussite   | Compétences abordées | Notation |
|--|--|----------------------|----------|
| Quel jour et à quelle heure partez-vous d'Andrézieux Bouthéon, afin de respecter votre heure de rendez-vous à 9 heure au ETS Mille et une patte. Arrondir le temps de conduite au ¼ d'heure supérieur. | La détermination de l'heure de départ tient compte du temps de route et des contraintes minimum de la RSE. Arrondir le temps de conduite au ¼ d'heure supérieur. | C 2 5                | ... / 4  |

.....

.....

.....

.....

.....

| Question 5   | Critères de réussite   | Compétences abordées | Notation |
|--|--|----------------------|----------|
| Renseignez la lettre de voiture Européenne ci-dessous, comme elle doit être après livraison au ETS Mille et une patte. | Aucun litige n'est possible Le document est renseigné et émargé. | C 3 3                | ... / 10 |

|  |                     |              |
|--|---------------------|--------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                         | <b>Session 2012</b> | <b>SUJET</b> |
| <b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.</b> |                     | <b>S 5/7</b> |

|  |             |                                     |                          |                       |  |  |  |                     |        |
|--|-------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|--|--|--|---------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> National                  |             |                                     |                          | <b>Transporteur :</b> |  |  |  |                     |        |
| <input type="checkbox"/> International             |             |                                     |                          |                       |  |  |  |                     |        |
| <b>Donneur d'ordre :</b>                           |             |                                     |                          |                       |  |  |  |                     |        |
| A payer par  |             | Expéditeur                          |                          | Destinataire          |  | Immatr. TR :                                       |  | Etablie à : .....   |        |
| Prix du transport                                  |             |                                     |                          |                       |  | Immatr. SR :                                       |  | Le : .....          |        |
| Réductions   |             |                                     |                          |                       |  | Nom & signature du conducteur :                    |  | Départ : ..... Km   |        |
| Suppléments  |             |                                     |                          |                       |  | Instructions du transporteur au(x) conducteur(s) : |  | Arrivée : ..... Km  |        |
| Frais accessoires                                  |             |                                     |                          |                       |  |  |  | Distance : ..... Km |        |
| <b>TOTAL</b>                                       |             |                                     |                          |                       |  |  |  |                     |        |
| Marques & N°                                       | Nb de colis | emballage                           | Nature de la marchandise |                       | Pds brut / kg  | Cubage m <sup>3</sup>                              | Réserves et observations du transporteur : |                     |        |
|  |             |                                     |                          |                       |  |  |  |                     |        |
| <b>EXPEDITEUR :</b>                                |             |                                     |                          |                       | <b>DESTINATAIRE :</b>                                |  |  |                     |        |
| Réalisation du chargement                          |             |                                     |                          |                       | Réalisation de la livraison                          |  |  |                     |        |
| Départ : date ..... à ..... h                      |             |                                     |                          |                       | Arrivée: date ..... à ..... h                        |  |  |                     |        |
| date ..... à ..... h                               |             |                                     |                          |                       | date ..... à ..... h                                 |  |  |                     |        |
| Livraison ..... à .....                            |             |                                     |                          |                       | Arrivée le : ..... à .....                           |  |  |                     |        |
| demandée le :                                      |             |                                     |                          |                       |  |  |  |                     |        |
| Prestations annexes demandées au chargement :      |             |                                     |                          |                       | Prestations annexes demandées au déchargement :      |  |  |                     |        |
| Observations ou réserves demandées au chargement : |             |                                     |                          |                       | Observations ou réserves demandées au déchargement : |  |  |                     |        |
| Palettes :   |             | 80x120                              | 100x120                  | Europe                | Palettes :   |  | 80x120                                     | 100x120             | Europe |
|  |             | Rolls                               | Bacs                     | Autres                |  |  | Rolls                                      | Bacs                | Autres |
| Enlevées : .....                                   |             |                                     |                          |                       | Enlevées : .....                                     |  |  |                     |        |
| Rendues .....                                      |             |                                     |                          |                       | Rendues .....  |  |  |                     |        |
| Signature et timbre de l'expéditeur                |             | Signature et timbre du transporteur |                          |                       | Marchandises reçues en bon état                      |  | Signature et timbre du destinataire        |                     |        |
|  |             |                                     |                          |                       | Lieu   |  | Le   |                     |        |

|  |                     |              |
|--|---------------------|--------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                         | <b>Session 2012</b> | <b>SUJET</b> |
| <b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.</b> |                     | <b>S 6/7</b> |

A la prise en charge de votre véhicule, vous constatez qu'un message d'alerte reste affiché au tableau de bord après démarrage du moteur.

Dossier ressources n°3 : message d'alerte tracteur AXOR

| Question 6                               | Critères de réussite   | Compétences abordées | Notation |
|--|--|----------------------|----------|
| Quelle est la signification du message ? | La justification est explicite dans un vocabulaire technique | C 2 6                | ... / 3  |

.....

.....

.....

| Question 7           | Critères de réussite   | Compétences abordées | Notation |
|----------------------|--|----------------------|----------|
| Pouvez-vous partir ? | La réponse est justifiée et argumentée par le niveau de risque encouru | C 2 6                | ... / 3  |

.....

.....

.....

| Question 8        | Critères de réussite  | Compétences abordées | Notation |
|-------------------|---|----------------------|----------|
| Que faites-vous ? | La réponse démontre un comportement professionnel conforme aux attentes de qualité d'une entreprise de transport. | C 2 6                | ... / 3  |

.....

.....

.....

|  |                     |                |
|--|---------------------|----------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                         | <b>Session 2012</b> | <b>SUJET</b>   |
| <b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.</b> |                     | <b>S 7 / 7</b> |