



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

<b>Sommaire</b>			
-----------------	--	--	--

Dossier	Désignation	Code	Page
---------	-------------	------	------

<b>Dossier technique</b>	Page de garde		1/13
	Vue en plan – plan de récolement	DT1	2/13
	Vue en plan – détail passage sous la RD 564	DT2	3/13
	Extrait du C.C.T.P.	DT3	4/13
	Extrait du C.C.T.P.	DT4	5/13
	Extrait du C.C.T.P.	DT5	6/13
	Profil en long	DT6	7/13
	Profil en travers type de la digue	DT7	8/13
	Profil en travers P6	DT8	9/13
	Profil en travers P 20	DT9	10/13
	Ouvrage de franchissement de la RD 564	DT10	11/13
	Nomenclature armature cadre	DT11	12/13
	Compte rendu du traitement au liant hydraulique de la digue routière	DT12	12/13
	Identification de matériaux	DT13	13/13
Fiche suivi Q/S	DT14	13/13	

<b>Dossier sujet</b>	Page de garde		1/14
	S1 : Planification des travaux	DS1	2/14
	S2 : Organisation d'un atelier de préfabrication	DS2	2/14
	S3 : Organisation du poste de levage	DS3	3/14
	S4 : Composition d'un atelier d'enrobé	DS4	3/14

<b>Cahier réponses</b>	Page de garde		4/14
	S1 : Planification des travaux	CR1	5/14
	S1 : Planification des travaux	CR2	6/14
	S2 : Organisation d'un atelier de préfabrication	CR3	7/14
	S2 : Organisation d'un atelier de préfabrication	CR4	8/14
	S3 : Organisation du poste de levage	CR5	9/14
	S3 : Organisation du poste de levage	CR6	10/14
S4 : Composition d'un atelier d'enrobé	CR7	11/14	

<b>Dossier ressources</b>	Page de garde		12/14
	Fiche technique grue mobile Terex AC 35	DR1	13/14
	Fiche technique grue mobile Terex AC 55-1	DR2	13/14
	Fiches techniques des capacités de levage des grues AC 35 et AC 55-1	DR3	14/14
	Coupe de principe pour l'installation de grues de chantier	DR4	14/14

### INFORMATIONS PRATIQUES

Vous pouvez enlever les agrafes pour faciliter votre travail. La numérotation des pages vous permettra **de reconstituer votre dossier** en fin d'épreuve. Avant de formuler une réponse, analyser avec toute l'attention voulue les différents documents. Soigner la présentation et utiliser le temps alloué. Le dossier technique sera récupéré en totalité en fin de l'épreuve. Aucun document autorisé.

## U.22 : Organisation des travaux et suivi de réalisation

**Baccalauréat Professionnel**

**Travaux Publics**

Session 2013

**RD564 - CONSTRUCTION D'UNE  
DIGUE ROUTIÈRE SUR LE RUISSEAU  
CASSAGNAOU**

Le dossier correspondant à la sous-épreuve E.22 (unité U.22) comprend :

- 1) le dossier sujet (DS)  
DS1 à DS4 pages 1/14 à 3/14
- 2) le cahier réponses (CR)  
CR1 à CR7 pages 4/14 à 11/14
- 3) le dossier ressources (DR)  
DR1 à DR4 pages 12/14 à 14/14

#### NOTA

Le **Dossier Technique** dont vous avez pris connaissance durant une heure est également indispensable durant cette épreuve.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRAVAUX PUBLICS	Code 1306-TP PO 22	Session 2013	<b>SUJET</b>
ÉPREUVE U22	Sujet 13AD33	Durée : 3 H	Coefficient : 2

# U.22 : Organisation des travaux et suivi de réalisation

## Baccalauréat Professionnel

### TRAVAUX PUBLICS

Session 2013

## DOSSIER SUJET

« RD 564 – CONSTRUCTION D'UNE DIGUE  
ROUTIÈRE SUR LE RUISSEAU CASSAGNAOU »

Les situations professionnelles		Temps conseillé	barème	Pages
S1	<input type="checkbox"/> Planification des travaux	35 min	/40 pts	2/14
S2	<input type="checkbox"/> Organisation d'un atelier de préfabrication	35 min	/40 pts	2/14
S3	<input type="checkbox"/> Organisation du poste de levage	55 min	/60 pts	3/14
S4	<input type="checkbox"/> Composition d'un atelier d'enrobé	55 min	/60 pts	3/14

#### Sous-épreuve E.22 - Unité U.22

Le paragraphe «La situation professionnelle» pose le problème que vous devez résoudre.

Celui intitulé «Les données» vous indique les documents issus du dossier de définition de l'ouvrage regroupés dans le Dossier Technique et les documents techniques regroupés dans le Dossier Ressources dont vous avez principalement besoin pour répondre.

Il précise également les données complémentaires utiles ou des résultats intermédiaires à prendre en compte.

Les documents CR vous permettront de rédiger vos réponses en respectant les exigences de présentation indiquées. Ils sont regroupés dans le «Cahier réponses».

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRAVAUX PUBLICS		CODE 1306-TP PO 22	SESSION 2013	SUJET
ÉPREUVE U22	Sujet 13AD33	DURÉE 3H	COEFFICIENT 2	PAGE 1/14

### La situation professionnelle

Votre entreprise vous charge de la préparation des travaux concernant la réalisation de la digue routière pour le franchissement de la RD 564.  
À cet effet, vous devez établir le calendrier prévisionnel de réalisation des travaux.

### Les données

<b>DT</b>	Le dossier technique	Plan de l'ouvrage hydraulique Profil en travers type de la digue	DT10 DT7
<b>DR</b>	Le dossier ressource	Néant	
<b>DC</b>	Les données complémentaires	Néant	

### Le travail demandé

Pour ce faire, vous devez :

- classer chronologiquement les tâches,
- établir le planning à bande (Gantt),
- tracer la courbe d'effectif main d'œuvre.

### Les exigences

- Une présentation soignée,
- Le classement chronologique exact des tâches,
- Le tracé exact du planning à bande (Gantt),
- Le tracé exact de la courbe de main d'œuvre.
- Vous répondrez sur les cahiers réponses CR 1 et CR 2.

### La situation professionnelle

Votre entreprise vous charge de la réalisation de l'ouvrage hydraulique de la digue routière pour le franchissement de la RD 564.  
Dans le cadre de la préparation des travaux, vous devez prévoir l'organisation de la production des éléments préfabriqués de l'ouvrage.

### Les données

<b>DT</b>	Le dossier technique	Plan de l'ouvrage hydraulique	DT10
<b>DR</b>	Le dossier ressource	Néant	
<b>DC</b>	Les données complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les éléments devront être disponibles pour être posés le 55<sup>ème</sup> jour à compter de la date de l'ordre de service de démarrage des travaux.</li> <li>• Délai de stockage pour obtention de la résistance requise du béton avant pose : 28 j</li> <li>• Délai de durcissement du béton avant démoulage et stockage : 12 heures, (les éléments sont décoffrés et stockés le lendemain du coulage).</li> <li>• L'atelier de préfabrication dispose de 5 modèles de coffrages référencés de C1 à C5. Les coffrages C1 et C2 permettent de réaliser les cadres ; C3, C4 et C5 les murs en L et en T. Seul le modèle C1 est disponible en deux exemplaires.</li> <li>• Les moyens de l'atelier permettent de couler tous les moules dans une même journée.</li> </ul>	

### Le travail demandé

Pour ce faire, vous devez :

- établir l'inventaire des différents modèles d'éléments préfabriqués,
- déterminer le nombre de cycles d'utilisation de chacun des moules,
- calculer la date de fin au plus tard des travaux de préfabrication,
- calculer la date de début au plus tard des travaux de préfabrication,
- déterminer la durée des travaux de préfabrication,
- établir le calendrier de production.

### Les exigences

- Une présentation soignée,
- Des calculs détaillés,
- Des réponses exactes et complètes,
- Un calendrier juste et respectant les contraintes,
- Vous répondrez sur les cahiers réponses CR 3 et CR 4.

### La situation professionnelle

Votre entreprise vous charge de la réalisation de l'ouvrage hydraulique de la digue routière pour le franchissement de la RD 564. Dans le cadre de ces travaux, vous devez organiser le poste de levage pour la pose des cadres préfabriqués de l'ouvrage hydraulique.

### Les données

<b>DT</b>	Le dossier technique	Plan de l'ouvrage hydraulique	DT10
<b>DR</b>	Le dossier ressource	Fiche technique grue mobile Terex AC35 Fiche technique grue mobile Terex AC 55-1 Fiche technique des capacités de levage Coupe de principe pour l'installation des grues	DR1 DR2 DR3 DR4
<b>DC</b>	Les données complémentaires	<p>Situation du chantier et avancement des travaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>les travaux concernant la réalisation de l'ouvrage hydraulique ont démarré depuis quinze jours.</li> <li>les murs en L sont déjà posés.</li> <li>le remblai technique de fondation des cadres est réalisé.</li> <li>le béton de propreté pour la pose des cadres est achevé.</li> <li>la prochaine phase consiste à la pose des douze cadres préfabriqués en béton armé de 3,00 x 2,00 m de section intérieure.</li> </ul> <p>Conditions de réalisation :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La grue ne pourra pas prendre appui sur le remblai technique.</li> <li>Le poids des cadres en béton armé et des appareils de levage est de 12 t.</li> <li>La grue doit pouvoir poser les douze cadres avec un minimum de stations.</li> </ul>	

### Le travail demandé

Pour ce faire, vous devez :

- déterminer les caractéristiques de chaque grue et choisir celle qui convient,
- déterminer les portées et le nombre de cadres que la grue peut poser sans changer de station,
- déterminer la ou les positions de la grue pour poser tous les cadres avec le moins de station possible.

### Les exigences

- Des calculs détaillés,
- Des réponses exactes et complètes, des choix judicieux et justifiés.
- Vous répondrez sur les cahiers réponses CR 5 et CR 6.

### La situation professionnelle

Votre entreprise vous a confié la réalisation des travaux de la digue routière pour le franchissement de la RD 564. Le maître d'ouvrage ayant décidé de réaliser le revêtement routier en béton bitumineux, vous devez organiser l'atelier d'enrobé. À cet effet, vous devez définir les matériaux et matériels nécessaires.

### Les données

<b>DT</b>	Le dossier technique	Profil en long Profil en travers type de la digue	DT6 DT7
<b>DR</b>	Le dossier ressource	Néant	
<b>DC</b>	Les données complémentaires	<p>Extrait du C.C.T.P :</p> <p>Une couche de roulement d'une épaisseur de 5,00 cm sera réalisée du profil P1 au profil P25 sur une largeur de 5 mètres en enrobé à chaud à raison de 120 kg/m<sup>2</sup> ; densité en place 2,4 et densité foisonnée : 1,8.</p> <p>Caractéristiques des matériels :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Finisseur Bomag BF 571</li> <li>Capacité de la benne : 7,1 m<sup>3</sup></li> <li>Table réglable de 2,55 m à 5 m</li> <li>Profil de toit - 2,5 %, +2,5%</li> <li>Vitesse de travail 5m / minute</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Camions semis remorques CU 25 t</li> <li>Vitesse en charge 60 km/h</li> <li>Vitesse à vide 80 km/h</li> </ul> <p>Données liées au chantier :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Distance entre le chantier et la centrale d'enrobé 25 km</li> <li>Temps de chargement d'un semi 0,17 h</li> <li>Le finisseur doit être alimenté en continu.</li> </ul>	

### Le travail demandé

Pour ce faire, vous devez :

- déterminer la surface de la couche d'enrobé et le tonnage à mettre en œuvre,
- calculer la durée de mise en œuvre de la couche d'enrobé et le rendement du finisseur,
- calculer le temps que met le finisseur pour répandre le chargement d'un camion,
- calculer le temps de cycle d'un camion et déterminer le nombre de camions nécessaire,
- déterminer l'heure de chargement du premier camion,
- établir le planning chemin de fer de rotation des camions.

### Les exigences

- Une présentation soignée,
- Des calculs détaillés, des réponses exactes et complètes.
- Vous répondrez sur le cahier de réponse CR 7.

**U.22 : Organisation des travaux  
et suivi de réalisation**

**Baccalauréat Professionnel**

**TRAVAUX PUBLICS**

Session 2013

**CAHIER RÉPONSES**

« RD 564 – CONSTRUCTION D'UNE DIGUE  
ROUTIÈRE SUR LE RUISSEAU CASSAGNAOU »

Les situations professionnelles		CR	Pages	
S1	<input type="checkbox"/> Planification des travaux	CR1 CR2	5/14 6/14	../40 pts
S2	<input type="checkbox"/> Organisation d'un atelier de préfabrication	CR3 CR4	7/14 8/14	../40 pts
S3	<input type="checkbox"/> Organisation du poste de levage	CR5 CR6	9/14 10/14	../60 pts
S4	<input type="checkbox"/> Composition d'un atelier d'enrobé	CR7	11/14	../60 pts
<b>TOTAL</b>				<b>.../200</b>
<b>Note sur 20 (en points entiers ou ½ points)</b>				<b>.. /20</b>

Sous-épreuve E.22 - Unité U.22

Les données manquantes sont laissées à l'initiative du candidat.

Les documents CR vous permettront de rédiger vos réponses en respectant les exigences de présentation indiquées. Ils sont regroupés dans le «Cahier réponses».

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRAVAUX PUBLICS		CODE 1306-TP PO 22	SESSION 2013	CAHIER RÉPONSES
ÉPREUVE U22	Sujet 13AD33	DURÉE 3H	COEFFICIENT 2	PAGE 4/14

<b>S1</b>	<b>PLANIFICATION DE TRAVAUX</b>	<b>CR1</b>
-----------	---------------------------------	------------

**Question 1** : Compléter le tableau en classant chronologiquement les tâches et en calculant le rang de chacune d'elles.

N° Tâche	Désignation des tâches	Durée (j)	Effectif M.O.	Tâche précédente	Tâche suivante	Rang
T1	Implantation	1 j	2			
T2	Décapage sous emprise	1 j	6			
T3	Déblai, remblai de purge sous ouvrage	2 j	7			
T4	Béton de propreté murs en aile	2 j	7			
T5	Pose murs en aile	2 j	7			
T6	Remblai technique de fondation de cadres	2 j	7			
T7	Pose des cadres	2 j	5			
T8	Passages visons buses Ø 800	2 j	8		T11	
T9	Enrochements	2 j	7		T10	
T10	Remblai de la digue routière	10 j	8			
T11	Couche de forme de la chaussée	2 j	8			
T12	Couche de base de la chaussée	2 j	8			
T13	Couche de roulement de la chaussée	1 j	8			

**Question 2 :** Établir le planning à bandes (Gantt). Certaines tâches peuvent être réalisées simultanément

N°T	Désignation des tâches	Effectif	S11	S12	S13	S14	S15	S16
T1	Implantation	2						
T2	Décapage sous emprise	6						
T3	Déblai remblai de purge sous ouvrage	7						
T4	Béton de propreté murs en L	7						
T5	Pose murs en L	7						
T6	Remblai technique fondation des cadres	7						
T7	Pose des cadres	5						
T8	Passages visons Ø 800	8						
T9	Enrochements	6						
T10	Remblai de digue routière	8						
T11	Couche de fondation de chaussée	8						
T12	Couche de base de chaussée	8						
T13	Couche de roulement de chaussée	8						

**Question 3 :** Tracer la courbe de l'effectif main-d'œuvre.

Effectif	S11	S12	S13	S14	S15	S16
20						
19						
18						
17						
16						
15						
14						
13						
12						
11						
10						
8						
7						
6						
5						
4						
3						
2						
1						

**Question 4 :** Quelle solution peut-on adopter pour lisser la courbe afin que l'effectif sur chantier soit plus régulier ?

.....

.....

**Question N°1 : Compléter le tableau afin de dresser l'inventaire des différents éléments à pré-fabriquer.**

Référence des éléments	Référence des moules	Quantité à fabriquer
M1	C5	
M2	C5	
M3	C4	
M4	C3	
M5	C3	
M6	C5	
M7	C5	
M8	C3	
Cadre SEM	C2	
Cadre SEF	C2	
Cadre STD	C1	

**Question N°2 : Déterminer le nombre de cycles d'utilisation de chacun des moules.**

Référence des moules	Nombre de moules	Nombre d'utilisations
C1	2	
C2	1	
C3	1	
C4	1	
C5	1	

**Question N° 3 : Calculer la date de fin au plus tard des travaux de préfabrication pour que tous les éléments soient disponibles pour être posés en temps voulu.**

.....

.....

.....

**Question N° 4 : Calculer les dates de début au plus tard des travaux de préfabrication pour chaque référence de moule utilisé.**

Référence des moules	Date au plus tard de début de fabrication
C1	
C2	
C3	
C4	
C5	

**Question N°5 : Indiquer la date de début au plus tard des travaux de préfabrication qu'il convient de retenir.**

.....

**Question N° 6 : Indiquer quelle sera la durée nécessaire des travaux de préfabrication.**

.....

**Question N°7 : Établir le calendrier de production.**

Planning de préfabrication	Semaine	S1					S2					S3					S4					S5				
Désignation des moules	Jours	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Moule C1	Ordre de service de démarrage des travaux																									
Moule C1 bis																										
Moule C2																										
Moule C3																										
Moule C4																										
Moule C5																										

**Question N°1 :** Rechercher dans la documentation technique la distance minimale repérée «d» sur le document DR4, (distance entre l'axe de rotation de la grue et l'axe d'appui de ses stabilisateurs arrières) :

Grue TEREX AC 35 : d = .....

Grue TEREX AC 55-1 : d = .....

**Question N°2 :** Calculer la portée minimale «P» pour chacune des grues telle que définie sur le plan du document CR6 :

Grue TEREX AC 35 : P = .....

Grue TEREX AC 55-1 : P = .....

**Question N°3 :** Calculer la portée «P1» pour chacune des grues telle que définie sur le plan du document CR6 :

Grue TEREX AC 35 : P1 = .....

Grue TEREX AC 55-1 : P1 = .....

**Question N°4 :** Rechercher la capacité de levage à la portée P1 (arrondi au mètre supérieur) pour chacune des grues telle que définie sur le plan du document CR6 :

Capacité de levage de la grue TEREX AC 35 : .....

Capacité de levage de la grue TEREX AC 55-1 : .....

**Question N°5 :** Indiquer d'après les résultats obtenus précédemment, la grue qu'il convient d'utiliser.

.....  
 .....  
 .....

**Question N°6 :** Calculer les portées P2, P3, P4, P5, et P6 de la grue telles que définies sur le plan du document CR6 et déterminer la capacité de levage de la grue à ces portées (arrondie au mètre supérieur).

P2 = .....

P3 = .....

P4 = .....

P5 = .....

P6 = .....

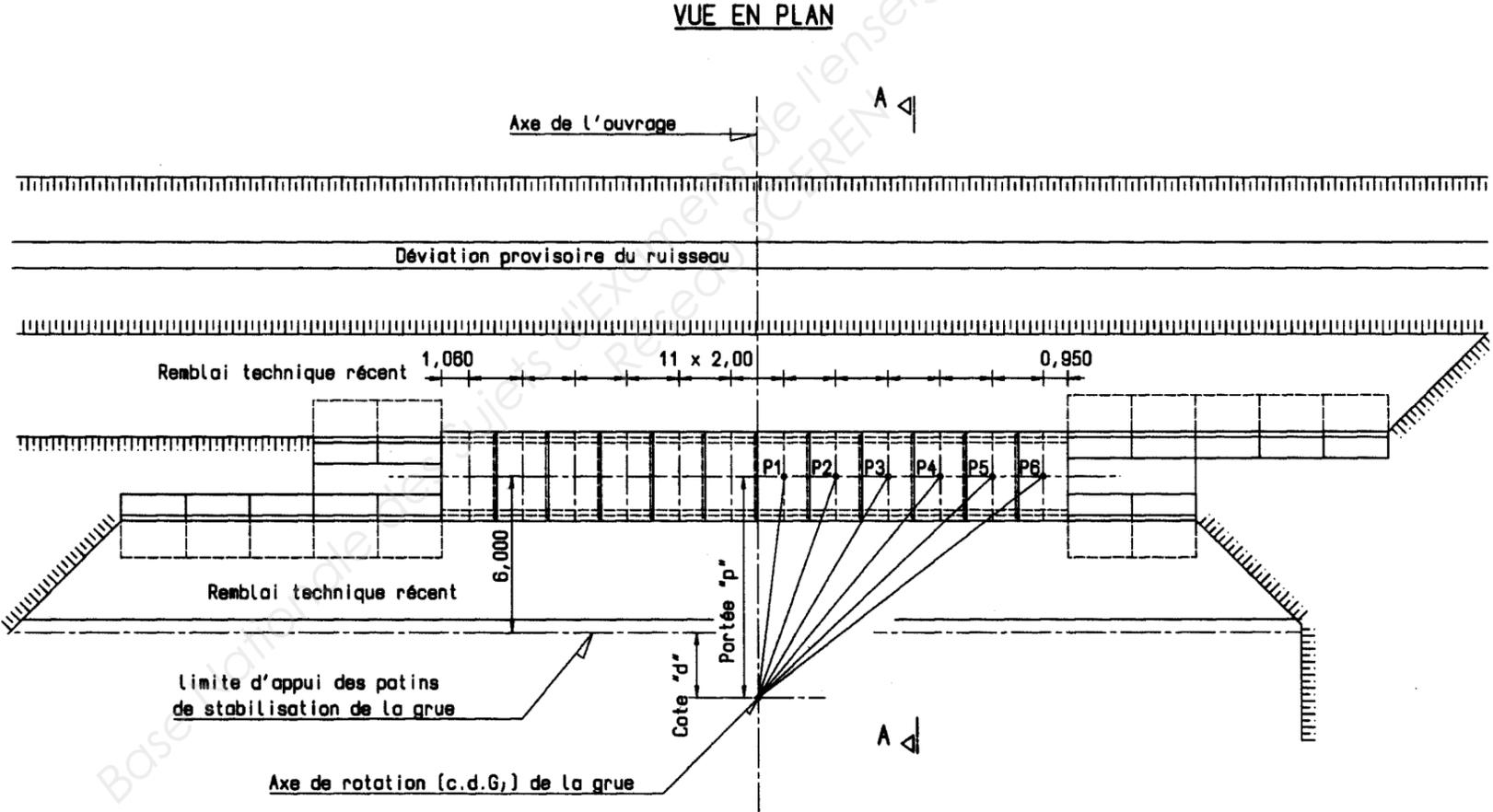
**Question N°7 :** Indiquer le nombre de cadres que la grue peut manutentionner sans changer de station.

.....

**Question N°8 :** Indiquer le nombre de stations minimum nécessaire pour que la grue puisse poser tous les cadres puis représenter les axes de ses positions sur le CR6 (ne pas prendre en compte la solution de base dessinée sur le plan CR6 qui n'a pour but que de permettre de répondre aux questions précédentes).

.....

**Question N° 9 :** Dessiner sur la vue en plan ci-dessous, à l'échelle 1/250, les positions de station (axes de la grue) pour pouvoir poser tous les cadres préfabriqués.



**Question N°1 :** Calculer la surface de la couche d'enrobé à réaliser.

.....

**Question N°2 :** Calculer le tonnage d'enrobé à mettre en œuvre.

.....

**Question N°3 :** Calculer la durée de mise en œuvre de la couche d'enrobé. *(arrondir le résultat au 100<sup>ème</sup> supérieur).*

.....

**Question N°4 :** Calculer le rendement du finisseur *(arrondir le résultat au 100<sup>ème</sup> supérieur).*

.....

**Question N°5 :** Calculer le temps que mettra le finisseur pour répandre :

- le chargement d'un camion *(arrondir le résultat au 100<sup>ème</sup> supérieur).*

.....

- le chargement de sa benne *(arrondir le résultat au 100<sup>ème</sup> supérieur).*

.....

**Question N°6 :** Calculer le temps de cycle d'un camion en considérant le temps de manœuvre de déchargement égal à 0,10h *(arrondir les résultats au centième supérieur).*

.....

.....

.....

**Question N°7 :** Déterminer le nombre de camions nécessaire pour alimenter le finisseur en continu.

.....

**Question N°8 :** Calculer l'heure à laquelle il faudra charger le premier camion pour que le finisseur commence à répandre l'enrobé le matin à 8 heures.

.....

.....

.....

.....

.....

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement Professionnel  
Réseau SCEREN

**U.22 : Organisation des travaux et suivi de réalisation**

**Baccalauréat Professionnel**

**TRAVAUX PUBLICS**

Session 2013

**DOSSIER RESSOURCES**

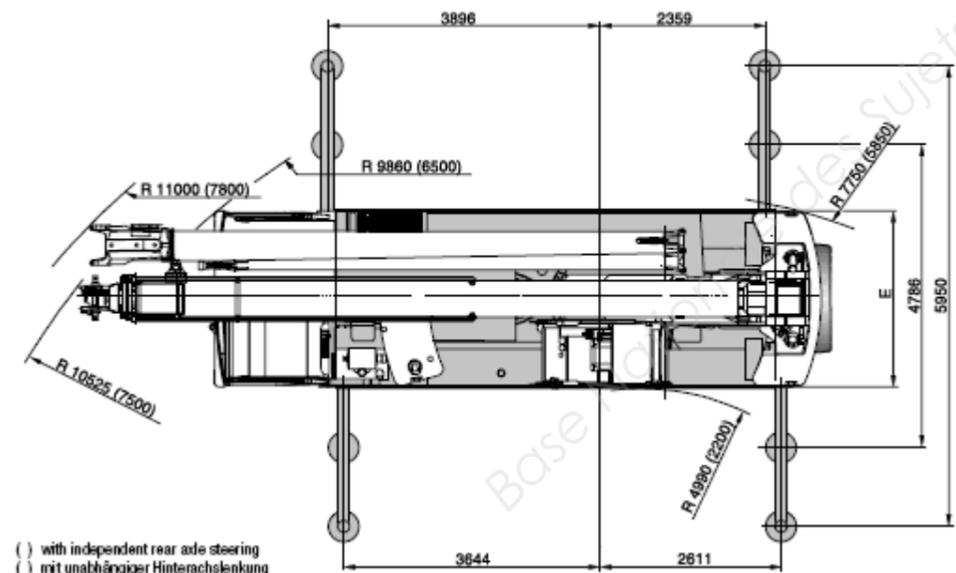
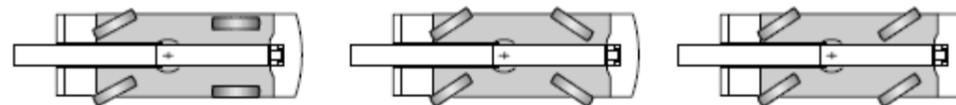
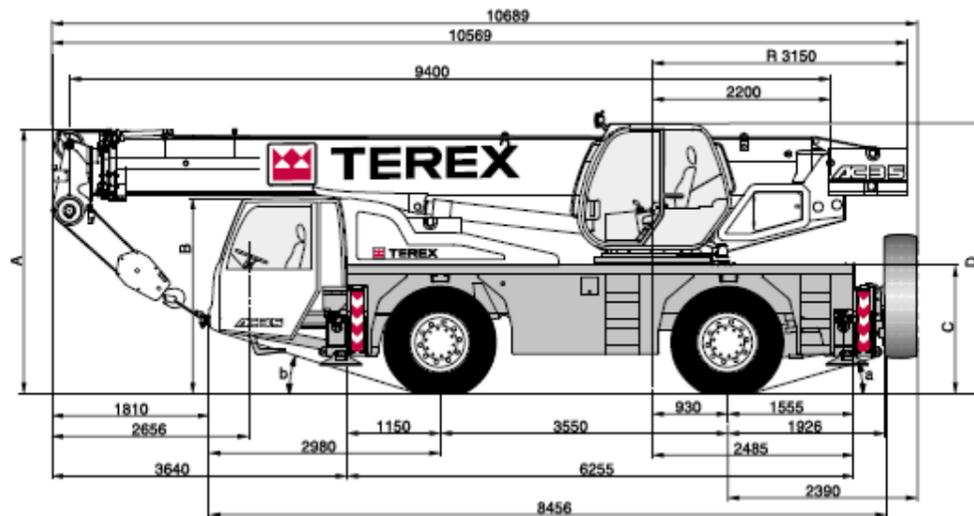
« RD 564 – CONSTRUCTION D’UNE DIGUE ROUTIÈRE SUR LE RUISSEAU CASSAGNAOU »

Les documents ressources spécifiques à l'épreuve E.22 (unité U.22)		Pages
DR1	☐ Fiche technique grue mobile Terex AC 35	13/14
DR2	☐ Fiche technique grue mobile Terex AC 55-1	13/14
DR3	☐ Fiches techniques des capacités de levage des grues AC35 et AC55-1	14/14
DR4	☐ Coupe de principe pour l'installation de grues sur chantier	14/14

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRAVAUX PUBLICS	CODE 1306-TP PO 22	SESSION 2013	DOSSIER RESSOURCES
ÉPREUVE U22	Sujet 13AD33	DURÉE 3H	PAGE 12/14

ALL TERRAIN CRANE  
**AC 35**

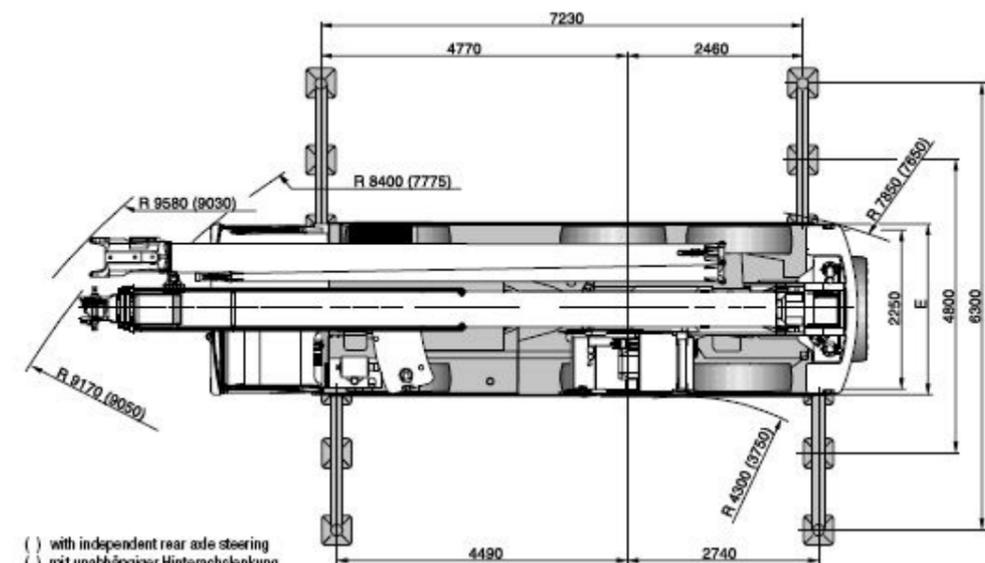
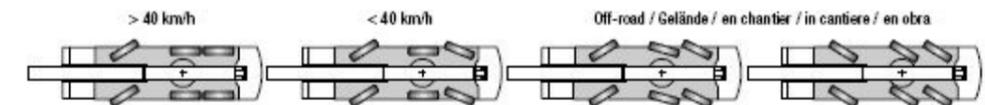
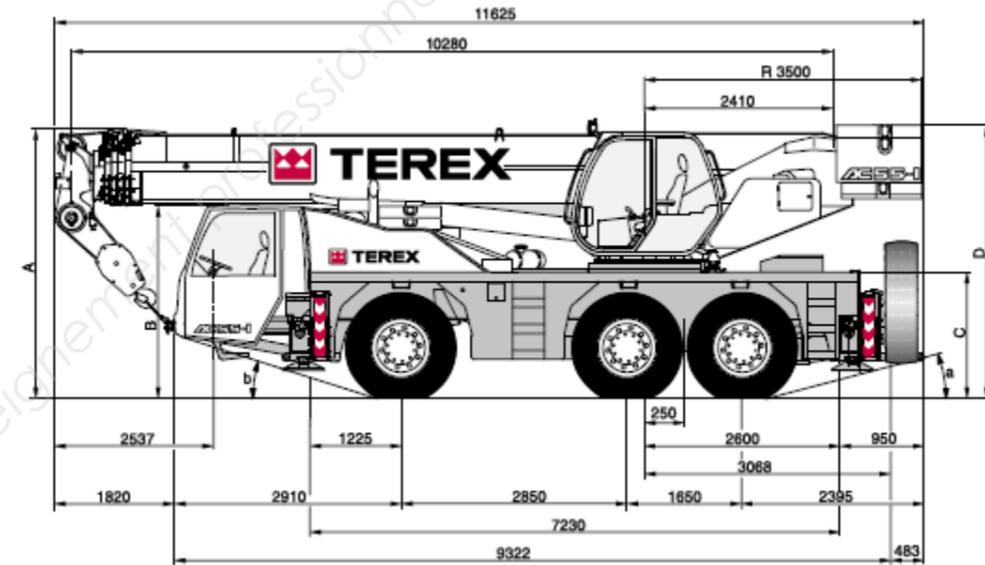
DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES



- ( ) with independent rear axle steering
- ( ) mit unabhängiger Hinterachslenkung
- ( ) avec direction indépendante des deux ponts arrière
- ( ) con sterzo indipendente assi posteriori
- ( ) con dirección independiente en ejes traseros

ALL TERRAIN CRANE  
**AC 55-1**

DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES



- ( ) with independent rear axle steering
- ( ) mit unabhängiger Hinterachslenkung
- ( ) avec direction indépendante des deux ponts arrière
- ( ) con sterzo indipendente assi posteriori
- ( ) con dirección independiente en ejes traseros

ALL TERRAIN CRANE  
**AC 35**

HA LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE · PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA									
5,5 t		6,20 m x 5,95 m		360°		DIN/ISO			
Radius · Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal						Radius · Ausladung	
Portée · Sbraccio								Portée · Sbraccio	
Radio	m	9,40	14,40	19,50	24,70	28,90	30,40	Radio	m
2,7	t	40,00 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	2,7	m
3	t	35,00 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	3	m
3	t	32,00	20,00	-	-	-	-	3	m
3,5	t	27,45	20,35	18,00	-	-	-	3,5	m
4	t	24,90	20,75	18,45	14,00	-	-	4	m
4,5	t	22,60	21,20	18,70	14,50	-	-	4,5	m
5	t	20,60	20,60	17,80	14,30	-	-	5	m
6	t	17,00	17,20	15,60	12,65	10,00	9,00	6	m
7	t	14,50	14,45	13,45	11,35	9,80	8,85	7	m
8	t	-	11,50	11,25	10,20	8,85	8,50	8	m
9	t	-	9,50	9,50	9,05	8,10	7,85	9	m
10	t	-	8,00	8,10	7,90	7,40	7,30	10	m
11	t	-	6,70	6,90	6,95	6,65	6,55	11	m
12	t	-	5,95	6,00	6,00	5,95	5,85	12	m
13	t	-	-	5,20	5,20	5,20	5,20	13	m
14	t	-	-	4,65	4,65	4,70	4,70	14	m
15	t	-	-	4,10	4,15	4,15	4,15	15	m
16	t	-	-	3,65	3,70	3,70	3,70	16	m
17	t	-	-	3,30	3,30	3,30	3,30	17	m
18	t	-	-	-	3,00	3,00	3,00	18	m
19	t	-	-	-	2,70	2,70	2,70	19	m
20	t	-	-	-	2,40	2,45	2,45	20	m
21	t	-	-	-	2,20	2,20	2,20	21	m
22	t	-	-	-	2,00	2,00	2,00	22	m
23	t	-	-	-	-	1,80	1,80	23	m
24	t	-	-	-	-	1,65	1,65	24	m
25	t	-	-	-	-	1,50	1,50	25	m
26	t	-	-	-	-	1,35	1,35	26	m
27	t	-	-	-	-	1,20	1,20	27	m
28	t	-	-	-	-	1,10	1,10	28	m

ALL TERRAIN CRANE  
**AC 55-1**

HA LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE · PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA													
11,6 t		7,20 m x 6,30 m		360°		DIN/ISO							
Radius · Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal										Radius · Ausladung	
Portée · Sbraccio												Portée · Sbraccio	
Radio	m	10,30	13,80	17,20	20,60	24,10	27,60	31,00	34,50	37,90	40,00	Radio	m
3	t	51,20	40,20	37,75	36,00	-	-	-	-	-	-	3	m
3,5	t	47,25	41,20	37,30	33,10	29,65	-	-	-	-	-	3,5	m
4	t	42,75	41,25	34,80	30,55	27,65	-	-	-	-	-	4	m
4,5	t	38,50	38,50	32,10	28,50	25,80	23,50	-	-	-	-	4,5	m
5	t	36,00	36,00	29,95	26,80	24,05	22,00	18,30	-	-	-	5	m
6	t	31,40	31,40	26,60	23,60	21,35	19,70	18,00	13,70	-	-	6	m
7	t	27,35	26,25	23,60	20,95	19,15	17,65	16,30	13,75	-	-	7	m
8	t	-	21,80	20,45	18,95	17,85	16,00	14,90	13,75	11,45	10,00	8	m
9	t	-	18,80	19,10	18,80	16,30	14,45	13,50	12,85	11,05	10,00	9	m
10	t	-	15,85	16,15	16,30	14,90	13,20	12,35	12,10	10,50	9,60	10	m
11	t	-	13,60	13,85	14,05	13,75	12,20	11,40	11,25	9,80	9,35	11	m
12	t	-	-	12,10	12,25	12,40	11,25	10,50	10,50	9,05	8,70	12	m
13	t	-	-	10,65	10,80	10,95	10,50	9,40	9,90	8,45	8,10	13	m
14	t	-	-	9,45	9,60	9,75	9,80	8,60	9,25	7,85	7,65	14	m
15	t	-	-	-	8,60	8,70	8,80	8,05	8,40	7,35	7,10	15	m
16	t	-	-	-	7,70	7,85	7,90	7,50	7,65	6,90	6,65	16	m
17	t	-	-	-	6,95	7,10	7,15	7,05	6,90	6,45	6,25	17	m
18	t	-	-	-	6,30	6,40	6,50	6,55	6,25	6,00	5,90	18	m
19	t	-	-	-	-	5,85	5,90	6,00	5,70	5,40	5,40	19	m
20	t	-	-	-	-	5,35	5,40	5,50	5,20	4,90	4,90	20	m
21	t	-	-	-	-	4,90	4,95	5,05	4,75	4,45	4,45	21	m
22	t	-	-	-	-	-	4,55	4,65	4,35	4,10	4,05	22	m
23	t	-	-	-	-	-	4,20	4,30	4,00	3,70	3,70	23	m
24	t	-	-	-	-	-	3,90	3,95	3,65	3,40	3,40	24	m
25	t	-	-	-	-	-	3,60	3,65	3,35	3,10	3,10	25	m
26	t	-	-	-	-	-	-	3,40	3,10	2,85	2,85	26	m
27	t	-	-	-	-	-	-	3,15	2,85	2,60	2,60	27	m
28	t	-	-	-	-	-	-	2,90	2,60	2,35	2,35	28	m
29	t	-	-	-	-	-	-	-	2,40	2,15	2,15	29	m
30	t	-	-	-	-	-	-	-	2,20	1,95	1,95	30	m
31	t	-	-	-	-	-	-	-	2,05	1,80	1,80	31	m
32	t	-	-	-	-	-	-	-	1,90	1,65	1,60	32	m
33	t	-	-	-	-	-	-	-	-	1,45	1,45	33	m
34	t	-	-	-	-	-	-	-	-	1,35	1,30	34	m
35	t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,20	35	m
36	t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,05	36	m
37	t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,95	37	m

COUPE DE TRANSVERSALE DE PRINCIPE

