



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL
CONSTRUCTION DES CARROSSERIES

Session : **2013**

E.2- ÉPREUVE TECHNOLOGIQUE

Étude de cas - Préparation d'une production

Durée : 3 h

Coef. : 3

SOMMAIRE

Cette chemise comprend 3 dossiers :

- Dossier **SUJET** : 3 pages numérotées de **DS 1/3 à DS 3/3**
- Dossier **TECHNIQUE** : 13 pages numérotées de **DT 1/13 à DT 13/13**
- Dossier **REPONSES** : 11 pages numérotées de **DR 1/11 à DR 11/11**

TOUTES DOCUMENTATIONS INTERDITES

CALCULATRICES AUTORISEES

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

CONSTRUCTION DES CARROSSERIES

Session : 2013

E.2- ÉPREUVE TECHNOLOGIQUE

Étude de cas - Préparation d'une production

Durée : 3 h

Coef. : 3

DOSSIER SUJET

Ce dossier SUJET comprend 3 pages numérotées 1/3 à 3/3

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL Construction des carrosseries	Code :1306-CCR T2	Session 2013	SUJET
E2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIQUE : Étude de cas	Durée : 3 h	Coefficient : 3	Page 1 / 3

SITUATION DE TRAVAIL

Présentation :

Vous travaillez dans une entreprise de Construction des Carrosseries. Une société spécialisée dans la collecte des déchets légers industriels désire faire carrosser un véhicule chargé de collecter des bennes amovibles. Ce véhicule est un Renault Premium de type porteur 6x4.

La carrosserie sera constituée d'un montage type polybenne : bras articulée + benne amovible.

Le client possède dix bennes, il désire les faire équiper d'un bâchage électro-hydraulique **HYDRAWING**, système permettant de couvrir tous les types de bennes, évitant la dispersion des déchets transportés.

Le volume de déchets transporté représente une masse de 11T maximum.



Ce système est indépendant de la benne amovible, il est constitué de deux vérins indépendants l'un de l'autre, les deux volets se manipulent manuellement ou à l'aide d'une radiocommande.



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL Construction des carrosseries	Code : 1306 CCR t2	Session 2013	SUJET
E2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIQUE : Étude de cas	Durée : 3 h	Coefficient : 3	Page 2 / 3

TRAVAIL DEMANDE

Partie fabrication :

Vous allez devoir faire l'étude de la platine et du capot du système de bâchage.

Les éléments sont au nombre de 2 par caisson. La platine est soudée à l'avant des bennes, et le capot est vissé sur la platine. Il y a des platines droite et gauche.



A partir des plans, vous devez :

- effectuer un relevé de côtes,
- déterminer le flan capable des éléments,
- effectuer une étude de pavage,
- établir un contrat de phase pliage avec choix des outils,
- établir une fiche de programmation pour un découpage plasma,
- réaliser une étude de soudage,
- établir un graphe de montage.

Partie véhicule :

Vous devez :

- étudier un câblage électrique,
- préparer le montage de la carrosserie,
- établir un bon de commande d'éléments,
- établir les documents administratifs pour préparer la réception du véhicule.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL Construction des carrosseries	Code :1306-CCR T2	Session 2013	SUJET
E2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIQUE : Étude de cas	Durée : 3 h	Coefficient : 3	Page 3 / 3