



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

# SESSION 2013

## Baccalauréat Professionnel

### CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

### DOSSIER SUJET

#### Épreuve TECHNOLOGIQUE - E2

#### ETUDE DE CAS

#### Préparation d'une activité de transport routier

Il est demandé aux candidats :

- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De prendre connaissance des documents remis.
- D'effectuer le travail sur le dossier « travail ».
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve.

#### Sommaire

Dossier TRAVAIL ..... page 3

Compétences visées : C1.3 – C2.1 – C2.2 – C2.3 – C2.4 – C2.5

**Ce document est remis dans sa totalité en fin d'épreuve.**

BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES	Session 2013	SUJET
E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier	Durée épreuve : 3 h	S 1 /16
	Coefficient épreuve : 3	

## MISE EN SITUATION

Vous êtes conducteur routier, dénommé Benoît Mazamet employé depuis 7 ans dans l'entreprise de transport public suivante :

**TRANSEXPRESS**  
**CAP SUD**  
**36250 SAINT-MAUR**  
**RCS CHATEAUROUX 352 896 741**

Les caractéristiques du véhicule qui vous est affecté figurent dans le dossier ressources.

Ce jour Jeudi 24 mai, vous prenez votre service à 8h30. Votre responsable d'exploitation vous donne l'ordre de mission présenté dans le dossier ressources.

Vous préparez votre véhicule et vos documents de 8h30 à 9h00. Puis, vous vous rendez chez le client pour le chargement du véhicule.

La vitesse moyenne de déplacement du véhicule est d'environ 75 km/h.


<b>BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2013</b>	<b>SUJET</b>
<b>E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier</b>	Durée épreuve : 3 h	S 2 /16
	Coefficient épreuve : 3	

## DOSSIER TRAVAIL

### Question 1-1

A partir du dossier ressources, on vous demande de contrôler si le véhicule qui vous est affecté est compatible avec le chargement proposé. Votre réponse devra être clairement justifiée.

<b>Critères de réussite</b>	La compatibilité est clairement et correctement contrôlée au niveau : <ul style="list-style-type: none"><li>- du type du véhicule</li><li>- des poids</li><li>- de l'encombrement</li></ul>
-----------------------------	---

réponse


<b>BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2013</b>	<b>SUJET</b>
<b>E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier</b>	Durée épreuve : 3 h	S 3 /16
	Coefficient épreuve : 3	

Réponse question 1-1 (suite)

**Question 1-2**

Le véhicule est-il apte à prendre la route au regard des dates de validité technique ? Justifiez votre réponse.

**Critères de réussite**

- la vérification est complète et sans erreur

**réponse**

**BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

**Session 2013**

**SUJET**

**E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier**

Durée épreuve : 3 h

S 4 /16

Coefficient épreuve : 3

**Question 2 :**

On vous demande de constituer la pochette de bord pour ce transport en listant précisément tous les documents obligatoires dans le tableau ci-dessous.

<b>Critères de réussite</b>	- Tous les documents sont énumérés
-----------------------------	------------------------------------

<b>Conducteur</b>	<b>Véhicule</b>	<b>Entreprise</b>	<b>Marchandise</b>

**Question 3 :**

On vous demande de compléter la lettre de voiture présente en **page 6** telle qu'elle doit l'être au moment du départ de chez « Céramique du Berry ».

<b>Critères de réussite</b>	- Toutes les rubriques sont renseignées sans erreur au moment du départ
-----------------------------	---

<b>BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2013</b>	<b>SUJET</b>
<b>E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier</b>	Durée épreuve : 3 h	S 5 /16
	Coefficient épreuve : 3	

# LETTRE DE VOITURE EUROPEENNE P 718876

ADP Part 5  
 \* In case of dangerous goods, mention official designation and on the last line of the column the label number, UN number and Packing Group. Goods from Class 1 and 7 - see special Documentation demands in ADP Part 5.  
 En cas de marchandises dangereuses, indiquer la désignation officielle et à la dernière ligne du cadre Numéro ONU et Groupe d'emballage. Marchandises de classe 1 et 7 - voir demande spéciale dans ADP Partie 5.

<input type="checkbox"/> <b>National</b> A défaut de convention écrite entre les deux parties au contrat de transport ou de la déclaration de valeur spécifiée par le donneur d'ordres, la responsabilité du transporteur, en cas de perte ou avarie survenue aux marchandises ou en cas de retard à la livraison, est limitée au montant de l'indemnité prévue par le contrat type concernant le transport.				Transporteur (nom, adresse, pays) / carrier's (name, address, country)			
<input type="checkbox"/> <b>International</b> Ce transport est soumis, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage goods by road (CMR). This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage goods by road (CMR).							
Donneur d'ordre (nom, adresse, pays) / Client (name, address, country)							
Commande du donneur d'ordre (référence, équipement spéciaux, prestations annexes demandées)							
A payer par : To be paid by :		Expéditeur Sender		Monnaie / Currency		Destinataire / Consignee	
Prix du transport Carriage charges :							
Réductions Deductions							
Solde Balance :							
Suppléments Supplément charges							
Frais accessoires Others charges							
<b>TOTAL :</b>							
Remboursement / cash on delivery :				Immatr. TR : _____ Immatr. SR : _____ Nom et signature du conducteur : _____			
				Etablie à : _____ le _____ Established in _____ on _____ Départ : <b>481 932</b> Arrivée : _____ km Distance : _____ km			
				Instructions du transporteur au(x) conducteur(s) :			
Marques et N° Marks et Nos		Nb de colis Nbr of packages		Mode d'emballage Method of packing		Nature de la marchandise * Nature of goods	
						Pds brut / kg Gross weight / kg	
						Cubage m³ Volume in m³	
						Réserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations	
Classe Class		Numéro d'Etiquette Label Number		Sous température dirigée / controlled temperature <input type="checkbox"/>		Degré / degree <input type="checkbox"/>	
N° ONU N° UN		Groupe d'Emballage Packing Groupe		Destinataire / raison sociale et lieu de livraison effective / Consignee and place of delivery			
Expéditeur / raison sociale et lieu de prise en charge effective / Sender and place of loading				Réalisation du chargement / Loading			
				Réalisation de la livraison / Delivery			
Arrivée / arrival le / date ..... à / at ..... h / hours .....				Arrivée / arrival le / date ..... à / at ..... h / hours .....			
Départ / departure : le / date ..... à / at ..... h / hours .....				Départ / departure le / date ..... à / at ..... h / hours .....			
Livraison demandée Delivery requested				Départ / departure le / date ..... à / at ..... h / hours .....			
Prestations annexes demandées au chargement / Related services on loading				Prestations annexes demandées au déchargement / Related services on delivery			
Observations ou réserves au chargement / Observation and reservations on loading				Observations ou réserves à la livraison / Observations and reservations on delivery			
Palettes / Pallets 80x120 <input type="checkbox"/>		100x120 <input type="checkbox"/>		Europe <input type="checkbox"/>		Type	
Rolls / Rolls <input type="checkbox"/>		Bacs / Cases <input type="checkbox"/>		Autres / Others <input type="checkbox"/>		Type	
Enlevées / Removed .....		Rendues / Returned .....		Mouvement / Moves		Livrés / Delivered .....	
						repris / Taken .....	
Signature et timbre de l'expéditeur Signature and stamp of the sender		Signature et timbre du transporteur Signature and stamp of the carrier		Marchandises reçues en bon état / Goods received in good condition		Signature et timbre du destinataire Signature and stamp of the consignee	
				Lieu ..... le 2			
				Place ..... on 2			

Le refus non motivé de signature engage la responsabilité de l'expéditeur ou de son représentant, du destinataire ou de son représentant / Any unjustified refusal to sign shall involve the sender's liability or that of this representative, the consignee's liability or that of this representative.

Feuillet 1 (vert) transporteur / Copy n°1 (green) carrier's copy - Feuillet 2 (jaune) expéditeur / Copy n°2 (yellow) sender - Feuillet 3 (rose) destinataire / Copy n°3 (pink) consignee's copy - Feuillet 4 (blanc) souche / Copy n°4 (white) counterfoil to be retained

<b>BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2013</b>	<b>SUJET</b>
<b>E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier</b>	Durée épreuve : 3 h	S 6 / 16
	Coefficient épreuve : 3	

#### Question 4

En prenant en compte les informations fournies par votre ordre de mission et le GPS de votre véhicule (voir dossier ressources), on vous demande de choisir l'itinéraire adapté au transport que vous devez réaliser, ainsi qu'aux contraintes imposées. Vous justifierez votre choix en présentant clairement vos arguments et vos calculs.

<b>Critères de réussite</b>	Les ordres reçus sont identifiés et respectés
	La proposition d'itinéraire est adaptée et prend en compte : <ul style="list-style-type: none"><li>- les contraintes réglementaires</li><li>- la maîtrise des coûts</li></ul>

réponse
<p>Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel Réseau SCEREN</p>

<b>BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2013</b>	<b>SUJET</b>
<b>E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier</b>	Durée épreuve : 3 h	S 7 /16
	Coefficient épreuve : 3	





**1 - LIVRET N°31  
FEUILLET QUOTIDIEN N° 1**

2- Numéro d'immatriculation du (des) véhicule(s) ..... .....	3- Jour et date : ..... <b>Jeudi 24 mai</b> .....
--	--

🕒	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4													
5													
6													
7													

🕒	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total du nombre d'heure		
4														A	
5														B	
6														C	
7														D	
													<b>E(A+B+C)</b>	=	

8- Lieu de prise de service : <b>Châteauroux</b> 10- Poids maximal autorisé du ou des véhicules	9- Lieu de fin de service : 11- Compteur kilométrique Fin de journée : .....km Début de journée : ..... <b>481 932</b> .....km Parcours total : .....km
Observations et signature du titulaire :	

BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES	Session 2013	SUJET
<b>E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier</b>	Durée épreuve : 3 h	S 9 /16
	Coefficient épreuve : 3	

**1 - LIVRET N°31  
FEUILLET QUOTIDIEN N° 2**

2- Numéro d'immatriculation du (des) véhicule(s) ..... .....	3- Jour et date : .....
--	----------------------------

🕒	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4													
5													
6													
7													

🕒	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total du nombre d'heure
4													A
5													B
6													C
7													D
													E(A+B+C) =

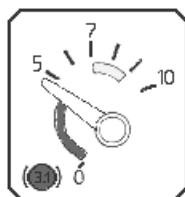
8- Lieu de prise de service :	9- Lieu de fin de service :
10- Poids maximal autorisé du ou des véhicules	11- Compteur kilométrique Fin de journée : .....km Début de journée : .....km Parcours total : .....km

Observations et signature du titulaire :

BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES	Session 2013	SUJET
<b>E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier</b>	Durée épreuve : 3 h	S 10 /16
	Coefficient épreuve : 3	

### Question 6

Lors de la mise à quai chez le destinataire, vous entendez une importante fuite d'air à l'arrière du tracteur. L'ensemble s'immobilise en pleine manœuvre et vous constatez 2 événements particuliers au tableau de bord :



1 -L'aiguille chute au niveau de ce manomètre

2- Ce témoin rouge s'allume

6-1 Quelle peut-être la cause provoquant ces 2 événements ?

<b>Critères de réussite</b>	- Le dysfonctionnement est localisé de façon logique et précise
-----------------------------	---

<b>réponse</b>

6-2 Que décidez-vous de faire dans l'urgence pour terminer la mise à quai ?  
Expliquer votre décision.

<b>Critères de réussite</b>	- La solution retenue est mise en œuvre dans les meilleurs délais et les meilleures conditions
-----------------------------	--

<b>Réponse question 6-2</b>

<b>BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2013</b>	<b>SUJET</b>
<b>E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier</b>	Durée épreuve : 3 h	S 11 /16
	Coefficient épreuve : 3	

**6-3** Une fois votre véhicule à quai et le déchargement effectué, quelle réparation décidez-vous de mettre en œuvre pour reprendre la route en sécurité ?

<b>Critères de réussite</b>	- La solution retenue est mise en œuvre dans les meilleurs délais et les meilleures conditions
-----------------------------	--

<b>réponse</b>

### Question 7

En sortant de l'entreprise « FABRIK ZUM FRANKREICH », l'angle avant gauche de votre semi-remorque heurte le pilier métallique du portail de l'établissement. (Voir descriptif de l'incident dans le dossier ressources).

**7-1** Vous constatez les dommages. Selon l'organigramme de votre entreprise qui contactez-vous ?

<b>Critères de réussite</b>	- l'incident est signalé au service compétent
-----------------------------	---

<b>réponse</b>

**7-2** Vous remplissez le constat amiable d'accident. Les rubriques hachurées ne sont pas à renseigner.

<b>Critères de réussite</b>	- le constat amiable est renseigné contradictoirement et exploitable.
-----------------------------	---

<b>BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2013</b>	<b>SUJET</b>
<b>E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier</b>	Durée épreuve : 3 h	S 12 /16
	Coefficient épreuve : 3	

# constat amiable d'accident automobile

Ne constitue pas une reconnaissance de responsabilité, mais un relevé des identités et des faits, servant à l'accélération du règlement

à signer obligatoirement par les DEUX conducteurs

1. date de l'accident	heure	2. lieu (pays, n° dépt, localité)	3. blessé(s) même léger(s) non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>
4. dégâts matériels autres qu'aux véhicules A et B non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>	5. témoins noms, adresses et tél. (à souligner s'il s'agit d'un passager de A ou B)		

A	<p><b>12. circonstances</b> Mettre une croix (x) dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis.</p>	B
1	1 en stationnement	1
2	2 quittait un stationnement	2
3	3 prenait un stationnement	3
4	4 sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre	4
5	5 s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre	5
6	6 s'engageait sur une place à sens giratoire	6
7	7 roulait sur une place à sens giratoire	7
8	8 heurtait l'arrière de l'autre véhicule qui roulait dans le même sens et sur la même file	8
9	9 roulait dans le même sens et sur une file différente	9
10	10 changeait de file	10
11	11 doublait	11
12	12 virait à droite	12
13	13 virait à gauche	13
14	14 reculait	14
15	15 empiétait sur la partie de chaussée réservée à la circulation en sens inverse	15
16	16 venait de droite (dans un carrefour)	16
17	17 n'avait pas observé un signal de priorité	17
<p>indiquer le nombre de cases marquées d'une croix</p>		

10. Indiquer par une flèche (→) le point de choc initial

11. dégâts apparents

---



---

14. observations

---



---

13. croquis de l'accident

Préciser : 1. le tracé des voies - 2. la direction (par des flèches) des véhicules A,B - 3. leur position au moment du choc - 4. les signaux routiers - 5. le nom des rues (ou routes).

15. signature des conducteurs

A \_\_\_\_\_ B \_\_\_\_\_

10. Indiquer par une flèche (→) le point de choc initial

11. dégâts apparents

---



---

14. observations

---



---

\* En cas de blessures ou en cas de dégâts matériels autres qu'aux véhicules A et B, relever les indications d'identité, d'adresse, etc.

Ne rien modifier au constat après les signatures et la séparation des exemplaires des 2 conducteurs

Voir déclaration de l'Assuré au verso



<b>BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2013</b>	<b>SUJET</b>
<b>E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier</b>	Durée épreuve : 3 h	S 13 /16
	Coefficient épreuve : 3	




## Question 9

Une fois votre plein de gazole terminé, vous contactez Fabien pour prendre de nouvelles instructions en vue d'un rechargement.

<b>Critères de réussite</b>	- La proposition d'organisation des activités est adaptée aux contraintes imposées (réglementaire, client...)
-----------------------------	---

Après étude de toutes vos contraintes, vous informez Fabien de l'heure et du jour auquel vous pouvez être en mesure de vous présenter chez DEUTCH AFFRETEMENT à Stuttgart (Allemagne) pour un rechargement. Vous disposez des ressources pages 8 et 9. Justifiez votre proposition.

Réponse


BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES	Session 2013	SUJET
E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier	Durée épreuve : 3 h	S 15 /16
	Coefficient épreuve : 3	



Réponse question 9 (suite)

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel  
Réseau SCEREN

<b>BAC PRO CONDUCTEUR DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2013</b>	<b>SUJET</b>
<b>E2 – ETUDE DE CAS : Préparation d'une activité de transport routier</b>	Durée épreuve : 3 h	S 16 /16
	Coefficient épreuve : 3	