



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

CAP

**Conducteur d'engins
de travaux publics et de Carrières**

EP1 2^{ème} partie

Situation D
Questionnaires à choix multiples

Sommaire

Tronc commun

- Spécifique catégorie 2
- Spécifique catégorie 3
- Spécifique catégorie 4
- Spécifique catégorie 6
- Spécifique catégorie 7
- Spécifique catégorie 8

TC

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
6	Exact	Inexact
7	Exact	Inexact
8	Exact	Inexact
9	Exact	Inexact
10	Exact	Inexact
11	Exact	Inexact
12	Exact	Inexact
13	Exact	Inexact
14	Exact	Inexact
15	Exact	Inexact
16	Exact	Inexact
17	Exact	Inexact
18	Exact	Inexact
19	Exact	Inexact
20	Exact	Inexact

NB

/ 20pts

Total

/ 50pts

TS2

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS3

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS4

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS6

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS7

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS8


1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'Engins de Travaux publics et de carrière	
Secteur -Bâtiment et TP	2013	EP1	Ecrite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page1/11


Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TC1	L'aptitude médicale est délivrée par le médecin du travail pour les majeurs pour une durée de :		6 mois	A	<input type="checkbox"/>
			1 an	B	<input type="checkbox"/>
			2 ans	C	<input type="checkbox"/>
			3 ans	D	<input type="checkbox"/>
TC2	Le chef d'entreprise vous a délivré une autorisation de conduite en tant que conducteur d'engins, vous devez la conserver :		Lorsque vous circulez avec un engin sur la voie publique	A	<input type="checkbox"/>
			Lorsque vous travaillez sur un chantier	B	<input type="checkbox"/>
			Lorsque vous travaillez en sous-traitance	C	<input type="checkbox"/>
TC3	L'organisme de contrôle technique et de prévention établit le rapport VGP. Donnez la signification du sigle VGP :		Vecteur Grosseur Portance	A	<input type="checkbox"/>
			Visite Générale Périodique	B	<input type="checkbox"/>
			Vérification Grande Portée	C	<input type="checkbox"/>
TC4	Quelle est la périodicité des VGP sur une chargeuse pelleuse équipée de clapet de sécurité ?		6 mois	A	<input type="checkbox"/>
			12 mois	B	<input type="checkbox"/>
TC5	Pouvez-vous réaliser des travaux de manutention si votre engin n'est pas équipé de clapets de sécurité ?		Oui	A	<input type="checkbox"/>
			Non	B	<input type="checkbox"/>
TC6	Le panneau ci-contre signifie		Chaussée rétrécie à droite	A	<input type="checkbox"/>
			Chaussée rétrécie à gauche	B	<input type="checkbox"/>
			Chaussée rétrécie	C	<input type="checkbox"/>
			Chaussée élargie	D	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'Engins de Travaux publics et de carrière	
Secteur - Bâtiment et TP	2013	EP1	Ecrite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 2/11


Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TC7	Le panneau ci-contre signifie		Un danger	A	<input type="checkbox"/>
			Un ordre	B	<input type="checkbox"/>
			Une fin d'interdiction de doubler	C	<input type="checkbox"/>
			Une indication	D	<input type="checkbox"/>
TC8	Pour circuler sur la voie publique, de quels éléments votre engin doit être équipé obligatoirement ?		Un gyrophare	A	<input type="checkbox"/>
			Un troisième feu « Stop »	B	<input type="checkbox"/>
			Une cabine avec porte	C	<input type="checkbox"/>
			Une plaque à l'arrière « 25 km /h »	D	<input type="checkbox"/>
TC9	Avec un engin de travaux publics, vous êtes autorisés à circuler sur une voie publique de catégorie :		Route départementale	A	<input type="checkbox"/>
			Autoroute	B	<input type="checkbox"/>
			Chemin piéton	C	<input type="checkbox"/>
			Voie communale	D	<input type="checkbox"/>
TC10	A partir de quelle largeur un engin passe en « convoi exceptionnel » ?		1.55 m	A	<input type="checkbox"/>
			2.00 m	B	<input type="checkbox"/>
			2.55 m	C	<input type="checkbox"/>
			3.00 m	D	<input type="checkbox"/>
TC11	A partir de quelle longueur un engin passe en « convoi exceptionnel » ?		10.00 m	A	<input type="checkbox"/>
			12.50 m	B	<input type="checkbox"/>
			15.00 m	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'Engins de Travaux publics et de carrière	
Secteur - Bâtiment et TP	2013	EP1	Ecrite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 3/11



Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TC12	Sur un terrain sec et poussiéreux, il est conseillé de :		Travailler feux éteints pour ne pas éblouir	A	<input type="checkbox"/>
			Travailler feux allumés	B	<input type="checkbox"/>
			Réduire votre vitesse	C	<input type="checkbox"/>
			Augmenter votre vitesse	D	<input type="checkbox"/>
TC13	Un angle mort sur un engin correspond à la zone :		Que le conducteur voit dans ses rétroviseurs	A	<input type="checkbox"/>
			Que le conducteur voit quand il se retourne lors d'une marche arrière	B	<input type="checkbox"/>
			Que le conducteur ne peut pas observer de son siège	C	<input type="checkbox"/>
			Cachée par les différents éléments qui constituent l'engin	D	<input type="checkbox"/>
TC14	Vous êtes au volant, la silhouette ci-contre signifie :		Tourner à droite	A	<input type="checkbox"/>
			Tourner à gauche	B	<input type="checkbox"/>
			Reculer vers la gauche	C	<input type="checkbox"/>
			Descendre la charge	D	<input type="checkbox"/>
TC15	Le moteur de votre engin fait un bruit inhabituel, vous devez :		Fermer votre gilet de sécurité pour ne pas le prendre dans une courroie	A	<input type="checkbox"/>
			Immobiliser l'engin et aller vérifier	B	<input type="checkbox"/>
			Continuer à travailler pour ne pas retarder le chantier	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'Engins de Travaux publics et de carrière	
Secteur - Bâtiment et TP	2013	EP1	Ecrite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 4/11


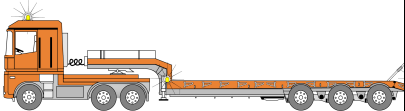
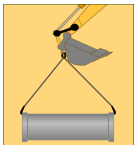

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TC16	Ce voyant vient de s'allumer pendant le travail, vous :		Arrêtez immédiatement	A	<input type="checkbox"/>
			Continuez à travailler	B	<input type="checkbox"/>
			Recherchez l'anomalie	C	<input type="checkbox"/>
			Contactez l'assistance de réparation « pneumatique »	D	<input type="checkbox"/>
TC17	Le voyant N°10 est allumé, vous circulez avec :		Un gyrophare	A	<input type="checkbox"/>
			Un feu de route	B	<input type="checkbox"/>
			Un feu de travail	C	<input type="checkbox"/>
TC18	La distance réglementaire à respecter pour travailler le long d'une ligne aérienne de 50 000 volts est de :		3 m	A	<input type="checkbox"/>
			5 m	B	<input type="checkbox"/>
			6 m	C	<input type="checkbox"/>
			8 m	D	<input type="checkbox"/>
TC19	Lors d'une intervention de maintenance sur un engin sur le chantier, vous devez		Retirer les clés	A	<input type="checkbox"/>
			Mettre le coupe circuit	B	<input type="checkbox"/>
			Caler l'engin	C	<input type="checkbox"/>
TC20	A quel moment est-il préconisé pour le bon fonctionnement de l'engin d'effectuer le plein de carburant ?		Le matin au démarrage du chantier	A	<input type="checkbox"/>
			A la pause du midi	B	<input type="checkbox"/>
			Le soir après la journée	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'Engins de Travaux publics et de carrière	
Secteur - Bâtiment et TP	2013	EP1	Ecrite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 5/11

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS21	Pour vous déplacez sur une longue distance avec une pelle sur chenilles, vous positionnez le train de chenilles avec :		Les barbotins à l'arrière	A	<input type="checkbox"/>
			Les barbotins à l'avant	B	<input type="checkbox"/>
TS22	Pour effectuer le déplacement d'une pelle hydraulique sur remorque porte engins, vous devez :		Vérifier que la largeur du plateau est suffisante	A	<input type="checkbox"/>
			Vérifier le bon état des rampes de la remorque	B	<input type="checkbox"/>
			Une fois monté, poser les équipements et les caler	C	<input type="checkbox"/>
			Verrouiller la plate forme tournante si la pelle est équipée d'un système de blocage	D	<input type="checkbox"/>
TS23	Pour effectuer la manutention de charges, la pelle doit être :		Vérifiée tous les ans par un organisme agréé	A	<input type="checkbox"/>
			Equipée de clapets de maintien de charge	B	<input type="checkbox"/>
			Vérifiée tous les 6 mois par un organisme agréé	C	<input type="checkbox"/>
			Equipée d'un crochet s'opposant au décrochage accidentel	D	<input type="checkbox"/>
TS24	Lors d'un chargement de tombereau, qui est responsable de la manœuvre ?		Le conducteur du tombereau	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur de la pelle	B	<input type="checkbox"/>
			Le chef de chantier	C	<input type="checkbox"/>
TS25	Vous vous déplacez avec une charge, quelle gamme de vitesses, allez vous sélectionner ?		La gamme de vitesses lente	A	<input type="checkbox"/>
			La gamme de vitesses rapide	B	<input type="checkbox"/>
			La gamme de vitesses intermédiaire	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'Engins de Travaux publics et de carrière	
Secteur - Bâtiment et TP	2013	EP1	Ecrite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 6/11

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS31	Vous faites le tour de votre engin. Mais vous constatez quelque chose qui n'est pas normal. Que devez-vous faire ?		Vous démarrez.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous ne démarrez pas et vous signalez le problème à un responsable.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous démarrez et signalez le problème plus tard	C	<input type="checkbox"/>
TS32	Vous travaillez sur un remblai de grande hauteur. Comment assurer votre sécurité et celle des autres ?		Vous descendez de la machine pour assurer le guidage de l'engin de transport.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous créez un cordon sur les bords du remblai.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous faites reculer les tombereaux parallèlement au bord du remblai.	C	<input type="checkbox"/>
TS33	Lors du franchissement d'un obstacle avec un buteur vous devez :		Décélérer lorsque vous atteignez le point de basculement du buteur.	A	<input type="checkbox"/>
			Franchir l'obstacle à vitesse constante.	B	<input type="checkbox"/>
			Franchir l'obstacle en marche arrière.	C	<input type="checkbox"/>
TS34	Vous devez remplacer les lames de coupe du buteur.		Vous devez poser la lame au sol.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous laissez le ripper levé.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous laissez la lame à hauteur et vous calez sous l'étrier de chaque côté.	C	<input type="checkbox"/>
TS35	Lors du chargement d'un buteur sur un porte engin, vous devez :		Nettoyer le train de chaînes de l'engin.	A	<input type="checkbox"/>
			Monter sur le porte engin en marche arrière.	B	<input type="checkbox"/>
			Vérifier que la remorque est sur un terrain plat.	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'Engins de Travaux publics et de carrière	
Secteur - Bâtiment et TP	2013	EP1	Ecrite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 7/11

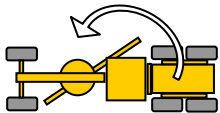
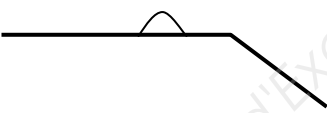
Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS41	Sur une chargeuse-pelleteuse, lors de l'utilisation de l'équipement avant, comment doit se trouver l'équipement arrière ?		En ligne par rapport au châssis	A	<input type="checkbox"/>
			Le godet au ras du sol	B	<input type="checkbox"/>
			Replié et verrouillé	C	<input type="checkbox"/>
TS42	Quelles précautions vous prenez lors de l'inversion du sens de marche ?		Vous posez le godet au sol	A	<input type="checkbox"/>
			Vous ralentissez jusqu'à l'arrêt de l'engin	B	<input type="checkbox"/>
			Vous réduisez le régime moteur	C	<input type="checkbox"/>
TS43	Pendant le chargement du tombereau, qui est responsable du chargement ?		Le chef de chantier	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur du tombereau	B	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur de la chargeuse	C	<input type="checkbox"/>
TS44	Sur la zone de chargement de camion vous devez :		Rouler le godet en l'air	A	<input type="checkbox"/>
			Entretenir la zone de circulation	B	<input type="checkbox"/>
			Approcher l'engin de transport à vive allure	C	<input type="checkbox"/>
TS45	Pour remblayer une tranchée vous vous assurez que :		Votre levier de commande d'inversion de marche est en position avant	A	<input type="checkbox"/>
			Qu'il n'y a personne dans la tranchée	B	<input type="checkbox"/>
			Vous videz en douceur en gardant le pied sur le frein	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'Engins de Travaux publics et de carrière	
Secteur - Bâtiment et TP	2013	EP1	Ecrit	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 8/11

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS61	En effectuant cette manœuvre avec une machine articulée, le pneu arrière peut être « accroché » par la lame.		Le pneu peut être « accroché ».	A	<input type="checkbox"/>
			La lame n'accrochera pas le pneu	B	<input type="checkbox"/>
TS62	En déplacement sur la voie publique, la lame peut dépasser du train de roulement.		La lame peut dépasser du train de roulement.	A	<input type="checkbox"/>
			La lame doit être repliée à l'intérieur du gabarit de la machine	B	<input type="checkbox"/>
TS63	Pour monter et descendre de la machine, vous pouvez vous servir de la lame comme marchepied.		Vous pouvez utiliser la lame posée au sol comme marchepied.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous pouvez vous servir de la lame en manœuvrant le levier de montée ou de descente.	B	<input type="checkbox"/>
TS64	Pour évacuer le cordon dans le talus :		Vous « enjambez » le cordon à l'intérieur du train de roulement.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous placez la machine à gauche du cordon en déportant le cercle et en coulissant la lame à droite.	B	<input type="checkbox"/>
TS65	Pour échanger un élément au dessus du col de cygne, vous pouvez monter sur le bâti de la machine		Vous pouvez monter sur bâti s'il n'est pas « glissant ».	A	<input type="checkbox"/>
			Vous utilisez un escabeau de mécanicien équipé d'un garde-corps.	B	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'Engins de Travaux publics et de carrière	
Secteur - Bâtiment et TP	2013	EP1	Ecrite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 9/11

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS71	Sur un compacteur, vous avez un gros problème de freinage. Que devez vous faire en dernier recours ?		Le frein de stationnement.	A	<input type="checkbox"/>
			L'interrupteur d'arrêt d'urgence.	B	<input type="checkbox"/>
			Le frein de manœuvre.	C	<input type="checkbox"/>
TS72	Vous avez chargé un compacteur double billes châssis articulé sur une remorque porte engins.		Le frein de parc suffit.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous remplissez obligatoirement les réservoirs d'arrosage des billes.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous verrouillez l'articulation du châssis.	C	<input type="checkbox"/>
TS73	Lors du compactage d'un remblai, à quelle distance minimum devez-vous vous situer de l'engin, qui effectue la mise en place des matériaux ?		5 mètres	A	<input type="checkbox"/>
			10 mètres	B	<input type="checkbox"/>
			15 mètres.	C	<input type="checkbox"/>
TS74	Pour compacter en bordure de talus :		Vous effectuez la première passe au bord du talus.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous compactez en grande vitesse de déplacement.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous laissez une distance de sécurité au bord du talus.	C	<input type="checkbox"/>
TS75	A la mise en route du moteur d'un compacteur à billes :		La vibration s'enclenche aussitôt automatiquement.	A	<input type="checkbox"/>
			L'inverseur doit être en marche avant ou arrière.	B	<input type="checkbox"/>
			L'inverseur doit être en position neutre.	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'Engins de Travaux publics et de carrière	
Secteur - Bâtiment et TP	2013	EP1	Ecrite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 10/11

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS81	Le frein de manœuvre doit être utilisé :		A la charge	A	<input type="checkbox"/>
			A la déballe	B	<input type="checkbox"/>
			Dans les descentes de rampes	C	<input type="checkbox"/>
			A immobiliser l'engin	D	<input type="checkbox"/>
TS82	Lors de la phase de recul, si la présence d'un signaleur est nécessaire ou doit se trouver celui-ci ?		Devant l'engin	A	<input type="checkbox"/>
			Derrière l'engin	B	<input type="checkbox"/>
			Sur le coté de l'engin	C	<input type="checkbox"/>
TS83	Pour vider votre benne en sécurité celle-ci doit se trouver sur :		Un sol stable	A	<input type="checkbox"/>
			Un plan incliné	B	<input type="checkbox"/>
			Un sol horizontal	C	<input type="checkbox"/>
TS84	La direction de secours est utile :		Quand vous êtes en panne	A	<input type="checkbox"/>
			Pour effectuer des manœuvres de recul	B	<input type="checkbox"/>
			Lors de la descente d'une rampe	C	<input type="checkbox"/>
TS85	Si votre engin est équipé d'une sécurité de benne, quelles vitesses pouvez-vous passer si la benne est levée ?		La première vitesse	A	<input type="checkbox"/>
			La seconde vitesse	B	<input type="checkbox"/>
			La troisième vitesse	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'Engins de Travaux publics et de carrière	
Secteur - Bâtiment et TP	2013	EP1	Ecrite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 11/11