



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Clermont-Ferrand
pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
	Prénoms :	N° <input type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	
NE RIEN ECRICRE	Appréciation du correcteur	
	<input type="text"/>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

C.A.P. RÉPARATION DES CARROSSERIES

EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule

2^{ème} partie : Réalisation de contrôles et de mesures des carrosseries des véhicules

Durée : 3h

coef : 12

DOSSIER SUJET POSTE 1

Durée 3 heures

Ce dossier comprend 9 pages numérotées de page DS 1/9 à page DS 9/9.

C 3.3.2 appliquer une procédure de contrôle des soubassements par mesure tridimensionnelle

- Fiche de travail
- Fiche de relevés de mesures
- Fiche de relevés des déformations
- Fiche d'évaluation

C 1.4.1 signaler les anomalies constatées

- Fiche de travail
- Fiche de contrôle avant livraison
- Fiche bilan client

CAP Réparation des Carrosseries	Session 2013		SUJET
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	Durée : 7h	Coefficient : 12	Page DS 1/9

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

C 3.3.2 APPLIQUER UNE PROCÉDURE DE CONTRÔLE DES SOUBASSEMENTS DURÉE : 2H30

On vous donne :

- Un véhicule accidenté, positionné sur banc de mesure de soubassement (mise en assiette réalisée)
- Un système de contrôle partiellement installé
- Le matériel nécessaire au contrôle de la zone accidentée
- La notice d'utilisation du banc de mesure
- La fiche mesure constructeur du véhicule
- La fiche de relevés de mesures à renseigner
- La fiche de relevés des déformations à compléter

On vous demande :

- D'identifier les points à contrôler
- D'effectuer le montage des instruments de mesure dans la zone accidentée
- D'appliquer la procédure de contrôle du soubassement
- De compléter la fiche de relevés de mesures page DS 3/9
- De localiser sur le schéma de soubassement les points contrôlés
- De reporter sur le schéma de soubassement le sens des déformations

On exige :

- Une identification parfaite des points à contrôler
- Un contrôle réalisé conformément à la documentation technique du matériel
- Une fiche de relevés de mesures correctement renseignée
- La fiche des déformations correctement remplie

Evaluation :

Identification des points à contrôler	/ 4
Montage des instruments de mesure	/ 4
Utilisation générale du banc de mesure (lecture)	/ 4
La feuille de relevés de mesures (page DS 3/9)	/ 18
La feuille de relevés des déformations (page DS 4/9)	/ 10

TOTAL	/ 40
--------------	-------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE RELEVÉS DE MESURES

Repère des points	Côté	Axe	Valeurs constructeur	Valeurs relevées	Différence	Évaluation
	D	OX				/ 1 pt
	G	OX				/ 1 pt
	D	OY				/ 1 pt
	G	OY				/ 1 pt
	D	OZ				/ 1 pt
	G	OZ				/ 1 pt
	D	OX				/ 1 pt
	G	OX				/ 1 pt
	D	OY				/ 1 pt
	G	OY				/ 1 pt
	D	OZ				/ 1 pt
	G	OZ				/ 1 pt
	D	OX				/ 1 pt
	G	OX				/ 1 pt
	D	OY				/ 1 pt
	G	OY				/ 1 pt
	D	OZ				/ 1 pt
	G	OZ				/ 1 pt

Une erreur = 0 / 1pt

TOTAL (A reporter sur 18 points)	/18
----------------------------------	------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

RELEVÉ DE MESURE

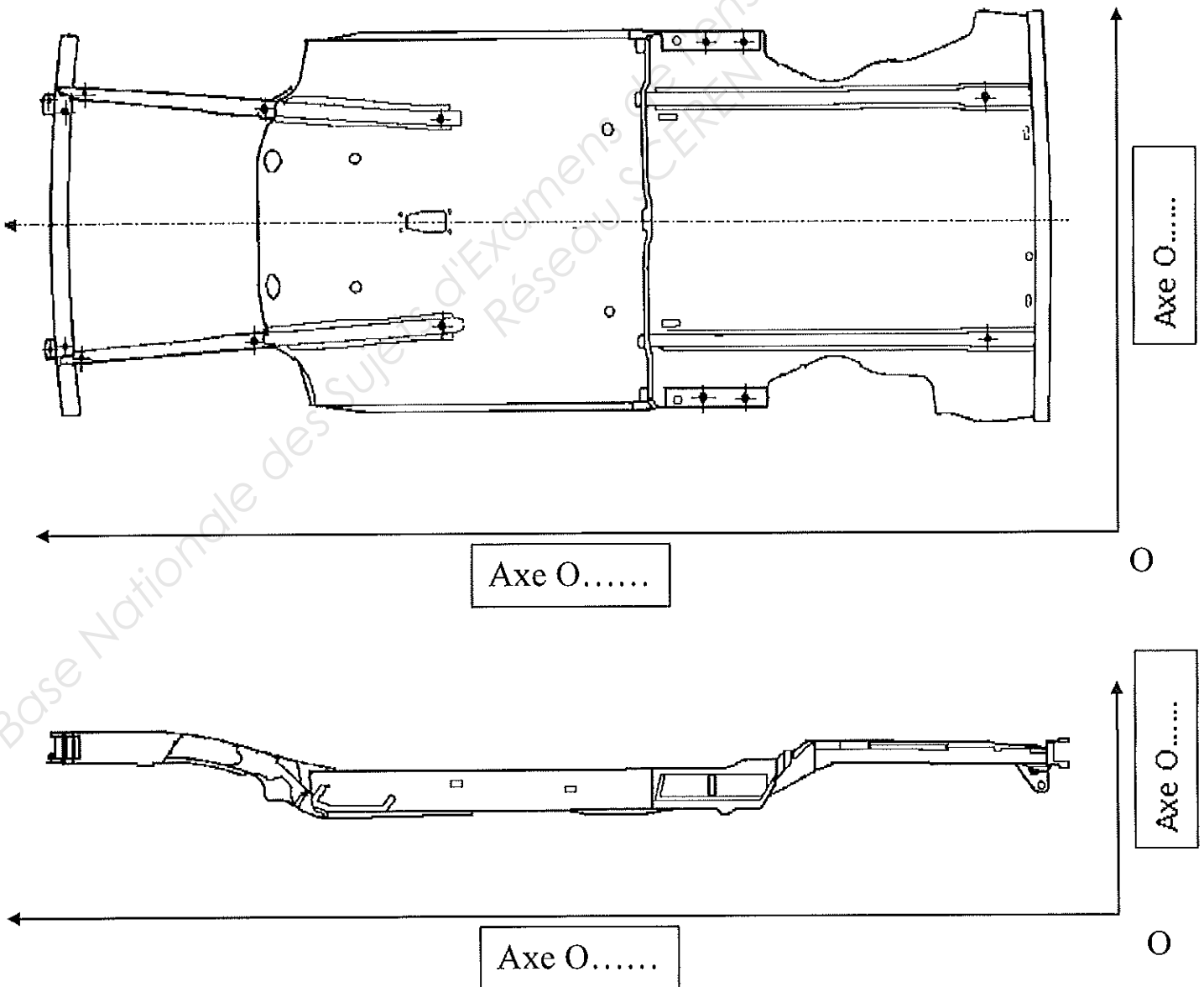
Noter sur les schémas le positionnement des axes OX, OY, OZ.

Localiser les points contrôlés et indiquer par des flèches le sens des déformations.

Direction de la déformation / 4 pts
Positionnement des axes / 3 pts
Localisation des points sur le schéma / 3 pts

TOTAL (A reporter sur 10 points)

/10



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE D'ÉVALUATION

SITUATION	BARÈME	POINTS ACCORDÉS	
Identification des points à contrôler	/ 4		/ 4
Montage des instruments de mesures	/ 4		/ 4
Lecture de la fiche banc et utilisation du banc	/ 4		/ 4
Feuille de relevés de mesures	/ 18		/ 18
Feuille relevés des déformations	/ 10		/ 10
TOTAL DES POINTS DE L'ÉPREUVE			/ 40

TOTAL DES POINTS (A REPORTER)	/40
--------------------------------------	------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

C 1.4.1 SIGNALER LES ANOMALIES CONSTATÉES DURÉE : 0H30

On vous donne :

Un véhicule complet à contrôler avant livraison
Une fiche de contrôle livraison
La carte grise du véhicule
L'outillage nécessaire

On vous demande :

De renseigner la fiche de livraison (client, véhicule, date du contrôle technique ...)
De contrôler sur le véhicule les points demandés sur la fiche livraison
De cocher les cases des points présentant une anomalie
De noter les travaux à réaliser rapidement ou à prévoir en fonction des anomalies
De noter les informations importantes à communiquer au client

On exige :

Une fiche parfaitement renseignée (client, véhicule, contrôle technique)
Un contrôle sérieux des points préconisés
Un tableau des points contrôlés correctement rempli
Un tableau renseigné des travaux à réaliser rapidement
Un tableau renseigné des travaux à prévoir
Un tableau des observations rempli et compréhensible du client

Evaluation :

Identification client et véhicule	/ 1,5
Contrôle à l'intérieur du véhicule	/ 6,5
Contrôle sous capot	/ 2,5
Contrôle extérieur	/ 3
Contrôle pneumatiques	/ 2
Contrôle des organes de sécurité	/ 2,5
Liste des travaux	/ 2

TOTAL	/ 20
--------------	-------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

IDENTIFICATION

Madame, Monsieur, -----	N° Immatriculation : -----	/0,5 pt
Marque, Type : -----	Kilométrage : -----	/0,5 pt
Date du prochain contrôle technique : -----	N° VIN : -----	/0,5 pt

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle à l'intérieur du véhicule	Conforme	Non conforme	Barème
Avertisseur sonore			/0,5
Gicleurs de lave-glace			/0,5
Essuie-glace			/0,5
Feu de position			/0,5
Feu de croisement			/0,5
Feu de route			/0,5
Feu d'antibrouillard AV (si option)			/0,5
Feu d'antibrouillard AR			/0,5
Clignotants			/0,5
Warning			/0,5
Feu de stop			/0,5
Feu de recul			/0,5
Feu de plaque d'immatriculation			/0,5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle sous le capot	Conforme	Non conforme	Barème
Niveau huile moteur (contrôle étiquette vidange)			/0,5
Niveau huile direction assistée (selon modèle)			/0,5
Niveau liquide de refroidissement			/0,5
Niveau liquide de freins			/0,5
Niveau liquide lave-glace			/0,5
Contrôle extérieur			
Conforme	Non conforme	Barème	
Pare-brise			/0,5
Optique de phares			/0,5
Transparence des feux			/0,5
Balais d'essuie-glace			/0,5
Rétroviseurs			/0,5
Pression des pneumatiques			/0,5

Contrôle pneumatiques				
	AVG	AVD	ARG	ARD
Bon				
Moyen				
A remplacer				
BARÈME	/0,5	/0,5	/0,5	/0,5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON ET BILAN CLIENT

Contrôle des organes de sécurité et de la sellerie	Conforme	Non conforme	Barème
Sièges			/1
Ceintures de sécurité			/1
Rétroviseurs d'intérieur			/0,5

Vous avez vérifié l'exécution de tous les travaux demandés et nous attirons votre attention sur les travaux à faire réaliser :

Dès que possible :

.....
.....
.....
.....

/0,5 pt

A prévoir :

.....
.....
.....
.....

/0,5 pt

Observations précisant la nature des défauts constatés :

.....
.....
.....
.....

/1 pt

Visa contrôleur

Visa client

TOTAL / 20

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
	Prénoms :	N° <input type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	
NE RIEN ECRICRE	Appréciation du correcteur	
	<input type="text"/>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

C.A.P. RÉPARATION DES CARROSSERIES

EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule

2^{ème} partie : Réalisation de contrôles et de mesures des carrosseries des véhicules

Durée : 3h

coef : 12

DOSSIER SUJET POSTE 2

Durée 3 heures

Ce dossier comprend 8 pages numérotées de page DS 1/8 à page DS 8/8.

C 3.3.1 Appliquer une procédure de contrôle des trains roulants

Fiche de travail
Tableaux de relevés de mesures
Fiche d'évaluation

C 1.4.1 signaler les anomalies constatées

- Fiche de travail
- Fiche de contrôle avant livraison
- Fiche bilan client

CAP Réparation des Carrosseries	Session 2013	SUJET
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	Durée : 7h	Coefficient : 12
		Page DS 1/8

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

C 3.3.1 APPLIQUER UNE PROCÉDURE DE CONTRÔLE DES TRAINS ROULANTS DURÉE : 2H30

On vous donne :

Un véhicule complet, positionné sur une station de contrôle de trains roulants
Un banc de contrôle déjà installé, le dévoilage des roues est à réaliser
La notice d'utilisation du banc de contrôle
Les valeurs constructeur des trains roulants du véhicule à contrôler
La fiche de relevés de mesures à renseigner, avant, pendant et après le contrôle

On vous demande :

De noter sur la fiche de mesures les valeurs constructeur
De noter s'il y a la possibilité de réglable ou non pour les angles à contrôler
De noter les tolérances ou écarts gauche/droite donnés par le constructeur du véhicule
De procéder à l'opération de dévoilage des roues
D'appliquer la procédure de contrôle des trains roulants en suivant la procédure
De noter sur la fiche les différences constatées en précisant en + ou en -
De répondre sur la fiche par bon ou mauvais ou à régler pour chaque valeur et chaque côté

On exige :

Une mise en service, dévoilage des roues répondant aux attentes
Une utilisation conforme du banc de mesures (respect des préconisations)
Un tableau des valeurs constructeur et des possibilités de réglage correctement renseigné
Un tableau des relevés de mesures et de différences correctement renseigné
Un tableau de compte-rendu de contrôle correctement renseigné

Evaluation :

Préliminaire	/ 4
Mise en service du dévoilage	/ 6
Utilisation du banc de contrôle	/ 4
Tableau des possibilités de réglages	/ 2
Tableau des relevés et différences	/ 16
Tableau du compte-rendu	/ 8

TOTAL / 40

Nota : A savoir **Différence = valeur constructeur – valeur relevée ou l'inverse**

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Contrôles préliminaires :

/ 4 pts

Pression des pneumatiques : Contrôle des articulations :

Charge : Jeux de roulement :

Rayer les mentions inutiles pour « réglable » ou « non réglable »			VALEUR CONSTRUCTEUR	
ANGLES			Gauche	Droit
Carrossage avant	Réglable	Non Réglable		
Chasse avant	Réglable	Non Réglable		
Inclinaison de pivot	Réglable	Non Réglable		
Parallélisme avant	Réglable	Non Réglable		
Noter si besoin l'écart gauche/droite autorisé				

Notation : 0,25 point par bonne réponse pour réglable ou non

/ 2 pts

Valeurs relevées noter les différences en indiquant + ou -				
ANGLES	Gauche	Différence	Droite	Différence
Carrossage avant
Chasse avant
Inclinaison de pivot
Parallélisme avant

Notation : 1 point par bonne réponse pour chaque case

/ 16 pts

Compte-rendu des résultats : répondre par « bon », « mauvais » ou « à régler »		
ANGLES	Gauche	Droite
Carrossage avant
Chasse avant
Inclinaison de pivot avant
Parallélisme avant

Notation : 1 point par bonne réponse pour chaque case

/ 8 pts

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE D'ÉVALUATION

SITUATION	BARÈME	POINTS ACCORDÉS
PRÉLIMINAIRES		
Non maîtrisé	/ 0	/ 4
Réalisé seul	/ 4	
RESPECT DES CONSIGNES DU DÉVOILAGE		
Non maîtrisé	/ 1	/ 6
Réalisé avec aide	/ 3	
Réalisé seul	/ 6	
UTILISATION DU BANC DE MESURES DE TRAINS ROULANTS		
Non maîtrisé	/ 0	/ 4
Réalisé avec aide	/ 2	
Réalisé seul	/ 4	
DONNEES CONSTRUCTEUR RÉGLABLE / NON RÉGLABLE		
Non maîtrisé	/ 0	/ 2
Maîtrisé	/ 2	
VALEURS RELEVÉES ET DIFFERENCES		
Report de la feuille / 7	/ 16	/ 16
COMPTE RENDU DES RÉSULTATS (bon, mauvais, à régler)		
Report de la feuille / 7	/ 8	/ 8
TOTAL DES POINTS DE L'ÉPREUVE		/ 40

TOTAL DES POINTS DE L'ÉPREUVE	/ 40
-------------------------------	------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

C 1.4.1 SIGNALER LES ANOMALIES CONSTATÉES DURÉE : 0H30

On vous donne :

Un véhicule complet à contrôler avant livraison
Une fiche de contrôle livraison
La carte grise du véhicule
L'outillage nécessaire

On vous demande :

De renseigner la fiche de livraison (client, véhicule, date du contrôle technique ...)
De contrôler sur le véhicule les points demandés sur la fiche livraison
De cocher les cases des points présentant une anomalie
De noter les travaux à réaliser rapidement ou à prévoir en fonction des anomalies
De noter les informations importantes à communiquer au client

On exige :

Une fiche parfaitement renseignée (client, véhicule, contrôle technique)
Un contrôle sérieux des points préconisés
Un tableau des points contrôlés correctement rempli
Un tableau renseigné des travaux à réaliser rapidement
Un tableau renseigné des travaux à prévoir
Un tableau des observations rempli et compréhensible du client

Evaluation :

Identification client et véhicule	/ 1,5
Contrôle à l'intérieur du véhicule	/ 6,5
Contrôle sous capot	/ 2,5
Contrôle extérieur	/ 3
Contrôle pneumatiques	/ 2
Contrôle des organes de sécurité	/ 2,5
Liste des travaux	/ 2

TOTAL	/ 20
--------------	-------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

IDENTIFICATION

Madame, Monsieur, -----	N° Immatriculation : -----	/0,5 pt
Marque, Type : -----	Kilométrage : -----	/0,5 pt
Date du prochain contrôle technique : -----	N° VIN : -----	/0,5 pt

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle à l'intérieur du véhicule	Conforme	Non conforme	Barème
Avertisseur sonore			/0,5
Gicleurs de lave-glace			/0,5
Essuie-glace			/0,5
Feu de position			/0,5
Feu de croisement			/0,5
Feu de route			/0,5
Feu d'antibrouillard AV (si option)			/0,5
Feu d'antibrouillard AR			/0,5
Clignotants			/0,5
Warning			/0,5
Feu de stop			/0,5
Feu de recul			/0,5
Feu de plaque d'immatriculation			/0,5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle sous le capot	Conforme	Non conforme	Barème
Niveau huile moteur (contrôle étiquette vidange)			/0,5
Niveau huile direction assistée (selon modèle)			/0,5
Niveau liquide de refroidissement			/0,5
Niveau liquide de freins			/0,5
Niveau liquide lave-glace			/0,5
Contrôle extérieur			
Conforme	Non conforme	Barème	
Pare-brise			/0,5
Optique de phares			/0,5
Transparence des feux			/0,5
Balais d'essuie-glace			/0,5
Rétroviseurs			/0,5
Pression des pneumatiques			/0,5

Contrôle pneumatiques				
	AVG	AVD	ARG	ARD
Bon				
Moyen				
A remplacer				
BARÈME	/0,5	/0,5	/0,5	/0,5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON ET BILAN CLIENT

Contrôle des organes de sécurité et de la sellerie	Conforme	Non conforme	Barème
Sièges			/1
Ceintures de sécurité			/1
Rétroviseurs d'intérieur			/0,5

Vous avez vérifié l'exécution de tous les travaux demandés et nous attirons votre attention sur les travaux à faire réaliser :

Dès que possible :

.....
.....
.....
.....

/0,5 pt

A prévoir :

.....
.....
.....
.....

/0,5 pt

Observations précisant la nature des défauts constatés :

.....
.....
.....
.....

/1 pt

Visa contrôleur

Visa client

TOTAL / 20

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse) Prénoms :	N° <input type="text"/>
	Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)
NE RIEN ECRICRE	Appréciation du correcteur	
	<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

C.A.P. RÉPARATION DES CARROSSERIES

EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule

2^{ème} partie : Réalisation de contrôles et de mesures des carrosseries des véhicules

Durée : 3h

coef : 12

DOSSIER SUJET POSTE 3

Durée 3 heures

Ce dossier comprend 11 pages numérotées de page DS 1/11 à page DS 11/11.

C 3.3.2 Appliquer une procédure de contrôle des soubassements par contrôle positif

Fiche de travail
Vérification de conformité sur plan
Fiche de contrôle des montages
Fiche de relevés de contrôle des déformations
Relevés de mesures
Fiche d'évaluation

C 1.4.1 signaler les anomalies constatées

- Fiche de travail
- Fiche de contrôle avant livraison
- Fiche bilan client

CAP Réparation des Carrosseries	Session 2013		SUJET
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	Durée : 7h	Coefficient : 12	Page DS 1/11

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

C 3.3.2 APPLIQUER UNE PROCÉDURE DE CONTRÔLE DES SOUBASSEMENTS DURÉE : 2H30

On vous donne :

- Un véhicule dont le berceau ainsi que les trains roulants AV sont déposés
- Le véhicule est positionné sur banc de contrôle absolu de soubassement (Type Celette MZ, ...)
- Un système de contrôle partiellement installé et réglé (mise en assiette réalisée sur 4 tours)
- Le matériel nécessaire au contrôle de la zone accidentée (au moins 4 points à contrôler)
- La notice d'utilisation du banc de contrôle
- La fiche de montage des éléments de contrôle du véhicule
- Une fiche de positionnement des différents tours et éléments de contrôle à remplir
- Une fiche de relevés de contrôle à renseigner
- Une fiche de direction des déplacements à compléter

On vous demande :

- D'identifier les points à contrôler
- D'effectuer le montage des éléments de contrôle dans la zone accidentée
- D'effectuer un contrôle de conformité des montages
- D'appliquer la procédure de contrôle du soubassement
- De noter sur la fiche les déformations constatées
- De localiser sur le schéma de soubassement joint les points contrôlés
- De reporter sur le schéma de soubassement joint le sens des déformations

On exige :

- Une identification parfaite des points à contrôler
- Un contrôle réalisé conformément à la documentation technique du matériel
- Une fiche de montage renseignée et cohérente
- Une fiche de direction des déformations correctement remplie

Evaluation :

- | | |
|---------------------------------------------------------------------|------|
| Identification des points à contrôler | / 4 |
| Utilisation générale du banc de contrôle, lecture du plan | / 4 |
| Contrôle de conformité des montages | / 4 |
| Fiche de relevés de contrôle des déformations | / 18 |
| Fiche de positionnement des points et de direction des déformations | / 10 |

TOTAL	/ 40
--------------	-------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Lorsque les montages seront installés, on vous demande de faire une vérification de **conformité par rapport au plan fourni par le constructeur**. Ensuite vous installerez les montages dans la zone accidentée à contrôler.

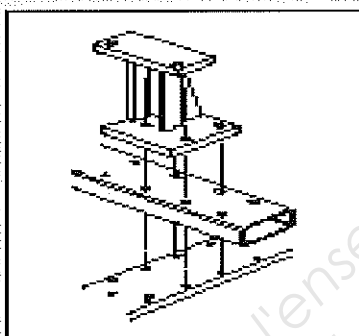


Fig. 4. Éléments dissociés

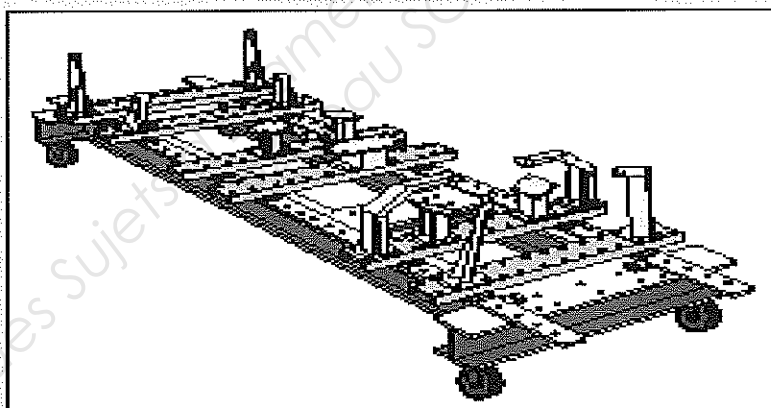


Fig. 5. Montage compact

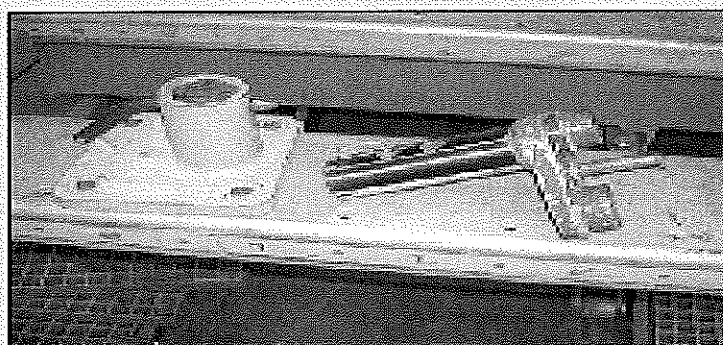


Fig. 6. Tête spécifique

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Fiche de contrôle de montage (Type Celette MZ, ...) que vous venez d'effectuer en plus des 4 points de mise en position déjà installés (les points seront choisis par l'examineur)

Repère du point = N° de l'élément	Côté	Position tour sur traverse	Orientation de la tour	Brochage de l'élément dans la tour	Évaluation
	D	Bon	Bon	Bon	
	G	Bon	Bon	Bon	
	D	Bon	Bon	Bon	
	G	Bon	Bon	Bon	
	D				/ 1pt
	G				/ 1pt
	D				/ 1pt
	G				/ 1pt

Une erreur par ligne = 0 / 1 pt

TOTAL (A reporter sur 4 points)	/4 pts
---------------------------------	---------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE RELEVÉS DE CONTRÔLES

Remplir la grille en identifiant les points par le N° de l'élément de contrôle, répondre par bon ou mauvais pour chaque point, sur chaque axe et donner une information concernant le déplacement constaté.

Sur OX reculé ou avancé ou aucun
 Sur OY rentré ou sorti ou aucun
 Sur OZ monté ou descendu ou aucun

Repère du point = N° de l'élément	Côté	Axe	Résultat du contrôle BON OU MAUVAIS	Déplacements constatés	Évaluation
	D		Bon	Aucun	
	G		Bon	Aucun	
	D		Bon	Aucun	
	G		Bon	Aucun	
	D				
	G				
	D				
	G				
	D				
	G				
	D				
	G				
	D				
	G				
	D				
	G				
	D				
	G				
	D				
	G				
	D				
	G				
	D				
	G				

Une erreur par ligne = 0 / 1 pt

TOTAL (A reporter sur 18 points)	/18 pts
----------------------------------	----------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

RELEVÉ DE MESURE

Noter sur les schémas le positionnement des axes OX, OY, OZ.

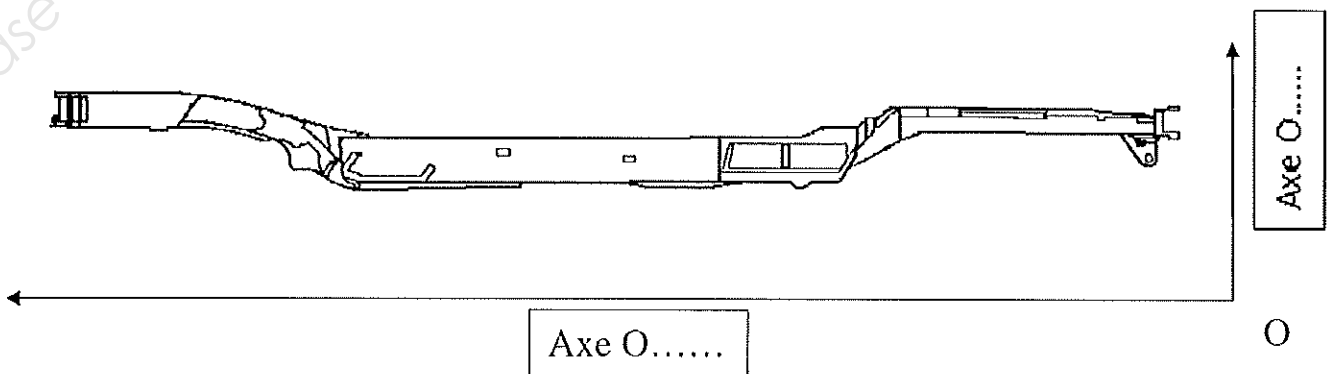
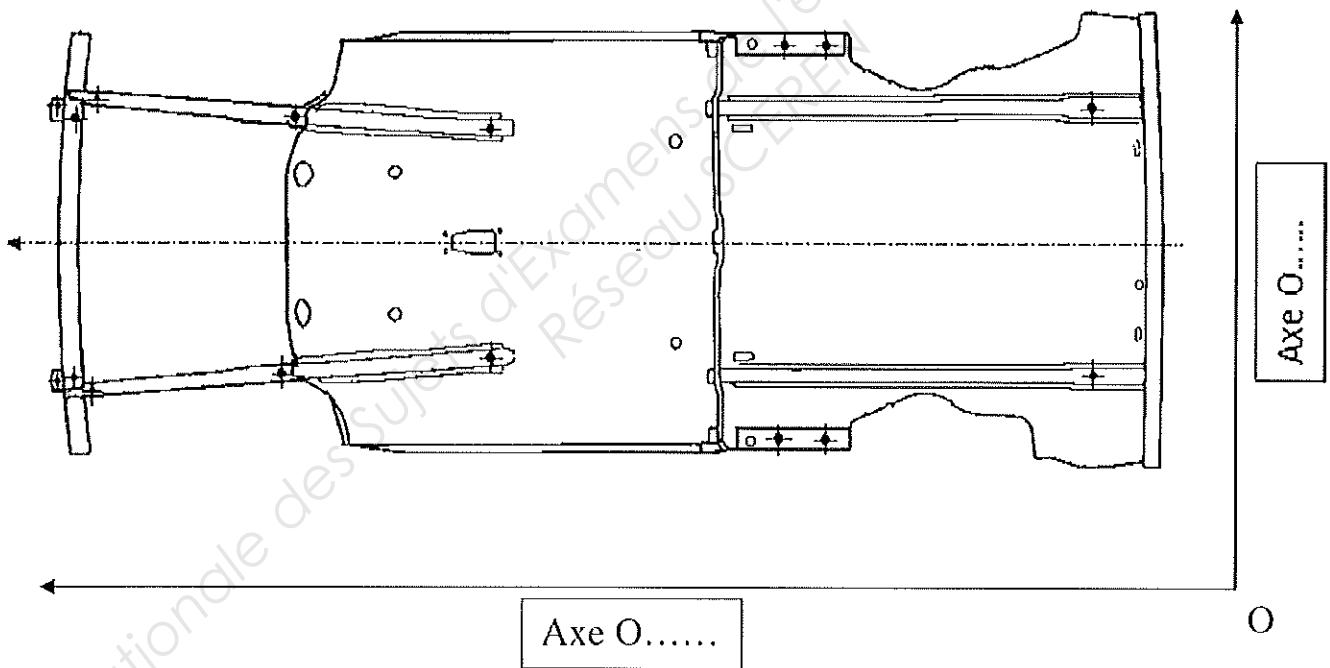
Localiser les points contrôlés et indiquer par des flèches le sens des déformations.

Direction de la déformation / 4 pts

Positionnement des axes / 3 pts

Localisation des points sur le schéma / 3 pts

TOTAL (à reporter) / 10 pts



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE D'ÉVALUATION

Situation	Barème	Points	/
Identification des points à contrôler			
Nom maîtrisé	/ 0		/ 4
Réalisé avec un peu d'aide	/ 2		
Réalisé seul	/ 4		
Lecture plan, connaissance du matériel			
Nom maîtrisé	/ 0		/ 4
Réalisé avec un peu d'aide	/ 2		
Réalisé seul	/ 4		
Contrôle et conformité des montages			
Nom maîtrisé	/ 0		/ 4
Réalisé avec un peu d'aide	/ 2		
Réalisé seul	/ 4		
Feuille de relevés de contrôle des différents points			
Position d'origine constructeur et position constatée	/ 18		/ 18
Feuille de direction des déformations			
Positionnement des axes	/ 3		/ 3
Direction des déformations	/ 4		/ 4
Localisation des points sur le schéma	/ 3		/ 3
TOTAL des points de l'épreuve			/ 40

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

C 1.4.1 SIGNALER LES ANOMALIES CONSTATÉES DURÉE : 0H30

On vous donne :

Un véhicule complet à contrôler avant livraison
Une fiche de contrôle livraison
La carte grise du véhicule
L'outillage nécessaire

On vous demande :

De renseigner la fiche de livraison (client, véhicule, date du contrôle technique ...)
De contrôler sur le véhicule les points demandés sur la fiche livraison
De cocher les cases des points présentant une anomalie
De noter les travaux à réaliser rapidement ou à prévoir en fonction des anomalies
De noter les informations importantes à communiquer au client

On exige :

Une fiche parfaitement renseignée (client, véhicule, contrôle technique)
Un contrôle sérieux des points préconisés
Un tableau des points contrôlés correctement rempli
Un tableau renseigné des travaux à réaliser rapidement
Un tableau renseigné des travaux à prévoir
Un tableau des observations rempli et compréhensible du client

Evaluation :

Identification client et véhicule	/ 1,5
Contrôle à l'intérieur du véhicule	/ 6,5
Contrôle sous capot	/ 2,5
Contrôle extérieur	/ 3
Contrôle pneumatiques	/ 2
Contrôle des organes de sécurité	/ 2,5
Liste des travaux	/ 2

TOTAL	/ 20
--------------	-------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

IDENTIFICATION

Madame, Monsieur, -----	N° Immatriculation : -----	/0,5 pt
Marque, Type : -----	Kilométrage : -----	/0,5 pt
Date du prochain contrôle technique : -----	N° VIN : -----	/0,5 pt

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle à l'intérieur du véhicule	Conforme	Non conforme	Barème
Avertisseur sonore			/0,5
Gicleurs de lave-glace			/0,5
Essuie-glace			/0,5
Feu de position			/0,5
Feu de croisement			/0,5
Feu de route			/0,5
Feu d'antibrouillard AV (si option)			/0,5
Feu d'antibrouillard AR			/0,5
Clignotants			/0,5
Warning			/0,5
Feu de stop			/0,5
Feu de recul			/0,5
Feu de plaque d'immatriculation			/0,5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle sous le capot	Conforme	Non conforme	Barème
Niveau huile moteur (contrôle étiquette vidange)			/0,5
Niveau huile direction assistée (selon modèle)			/0,5
Niveau liquide de refroidissement			/0,5
Niveau liquide de freins			/0,5
Niveau liquide lave-glace			/0,5
Contrôle extérieur			
	Conforme	Non conforme	Barème
Pare-brise			/0,5
Optique de phares			/0,5
Transparence des feux			/0,5
Balais d'essuie-glace			/0,5
Rétroviseurs			/0,5
Pression des pneumatiques			/0,5

Contrôle pneumatiques				
	AVG	AVD	ARG	ARD
Bon				
Moyen				
A remplacer				
BARÈME	/0,5	/0,5	/0,5	/0,5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON ET BILAN CLIENT

Contrôle des organes de sécurité et de la sellerie	Conforme	Non conforme	Barème
Sièges			/1
Ceintures de sécurité			/1
Rétroviseurs d'intérieur			/0,5

Vous avez vérifié l'exécution de tous les travaux demandés et nous attirons votre attention sur les travaux à faire réaliser :

Dès que possible :

.....
.....
.....
.....

/0,5 pt

A prévoir :

.....
.....
.....
.....

/0,5 pt

Observations précisant la nature des défauts constatés :

.....
.....
.....
.....

/1 pt

Visa contrôleur

Visa client

TOTAL / 20