



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Clermont-Ferrand
pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.



SESSION 2013

Certificat Aptitude Professionnel

CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES

DOSSIER CORRIGE

Épreuve EP1
Analyse d'une situation professionnelle de transport

| CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES | Session 2013 | Série1 | CORRIGE |
|--|-------------------------|--------|---------|
| EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport | Durée épreuve : 2 h | | P 1/9 |
| | Coefficient épreuve : 4 | | |

SITUATION PROFESSIONNELLE

Vous êtes conducteur routier dans une entreprise de transport pour compte d'autrui :
 Les Rapides Vesoulien, 6, route de Villersexel
 70 000 VESOUL

Vous utilisez un véhicule du type : train routier, **charge utile : 26,14 Tonnes.**

Tous les véhicules sont équipés de chronotachygraphes numériques (carte)

Votre nom pour l'examen sera M. LEROY.

| <u>Véhicule moteur : Renault Premium 22CA: Porteur Type rideaux coulissants</u> | <u>Véhicule remorqué : remorque type rideaux coulissants</u> |
|---|--|
| N° d'immatriculation : ...204 PRE 70 | N° d'immatriculation 194 PRE 70 |
| Nombre d'essieux :3 | Nombre d'essieux :2 |
| PTAC :26 Tonnes | PTAC :19 Tonnes |
| PTRA :40 Tonnes | |
| PV :8 Tonnes | PV :5,86 Tonnes |
| Longueur intérieure.....7,00 Mètres | Longueur intérieure :8,28 Mètres |
| Largeur intérieure..... 2,48 Mètres | Largeur intérieure :2,48 Mètres |
| Hauteur intérieure 2,70 Mètres | Hauteur intérieure..... 2,55 mètres |

A la prise de votre service à 8 H00, le « date de l'examen », votre employeur vous demande d'effectuer les enlèvements suivants (Questions N°1 et N°2):

| Expéditeurs | Destinataires | Marchandises | Contraintes techniques et contractuelles |
|--|--|---|--|
| Camelin Decolletage Industries 4 rue Thomas Edison ZI des Tilleroyes 25000 BESANÇON | A ramener au dépôt de Vesoul (70) | 6 palettes Europe de pièces mécaniques (0,80m par 1,2m) Poids total : 4,5 T | Ne pas gerber Chargement avant 9H30 |
| les Condiments de la Côte d'Or Z.I Nord 21 00 DIJON | | 16 palettes jetables, filmées (1m par 1,2m) de carton de pots de moutarde Poids total : 12 T | Ne pas gerber Commande prête à partir de 17 H00 |
| SAS Pagot et Savoie Rue de Sauvigny 89200 Avallon | | 10 palettes (0,80m par 1,20m) de matériaux en bois de construction, filmées, hauteur : 2,20m. Poids total : 7,35 T | Ne pas gerber 20 minutes de chargement prévu avant midi |

| | | |
|---|---------------------|----------------|
| CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES | Session 2013 | CORRIGE |
| EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport. | | P 2/9 |

Après les enlèvements de la journée, de retour au dépôt de votre entreprise de transport à Vesoul, vous préparerez le détail de la mission suivante (Questions N°3 et N°4) :

- Après une vérification du véhicule de 30minutes, vous partez du dépôt de Vesoul (70) à 8H30 le (date de l'examen)
- Destination de Bourges (18) Port dû : 700 euros TTC
- Itinéraire le plus rapide en tenant compte des **données suivantes** :

✚ Vitesse moyenne : 65 Km /h.

✚ Temps de chargement chez l'expéditeur : 1H00.

✚ Temps de déchargement chez le destinataire : 1H00.

✚ Expéditeur et donneur d'ordre : COMPREFORME SA, Rue Jean Philippe Rameau
21400 CHATILLON SUR SEINE.

Votre repas sera pris **obligatoirement** au restaurant de cette entreprise après avoir effectué votre chargement.

✚ Destinataire : BIGMAT, 16 rue de Lazenay - 18000 BOURGES

✚ Chargement à effectuer : 24 tonnes de pièces en composites thermodurcissables sur palettes jetables 80 X 120 (1Tonne par palette ; hauteur des palettes : 1,70m ; ne pas gerber)

✚ Carte, Distancier et temps de conduite en annexe n°1 et n°2.

| Question 1 | Critères de réussite | Compétences abordées | Notation |
|---|---|----------------------|----------|
| Dans la liste ci-dessous, cochez les documents OBLIGATOIRES faisant partie de ceux à présenter en cas de contrôle routier. | Les documents permettent de réaliser le transport en conformité avec la réglementation. | C 2.1 | ... / 8 |

| CONDUCTEUR | | VEHICULE | |
|--|---|---|---|
| Carte conducteur | X | Certificat d'immatriculation porteur valide | X |
| Disques des 2 semaines en cours | | Certificat d'immatriculation tracteur valide | |
| Permis de conduire C E valide | X | Certificat d'immatriculation remorque valide | X |
| Permis de conduire D valide | | Certificat d'immatriculation semi-remorque valide | |
| F.I.M.O. ou F.C.O. | X | Document justificatif de la taxe à l'essieu | X |
| Ticket de pesée de la semaine dernière | | Guide d'utilisation du véhicule | |
| Carte de FRANCE | | Constat amiable | |
| Carte vitale | | Carte d'identité | |

| Marchandises | | Exploitation ou coordination | |
|----------------------------------|---|---|---|
| Récépissé | | Copie conforme de la licence communautaire | X |
| Lettres de voiture nationales | X | Copie conforme de la licence de transport véhicule léger. | |
| Bon d'enlèvement | | Autorisation F I T. (ex CEMT) | |
| Bon de livraison | | Autorisation bilatérale | |
| Lettre de voiture internationale | | Licence communautaire | |

| | | |
|---|---------------------|----------------|
| CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES | Session 2013 | CORRIGE |
| EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport. | | P 4/9 |

| Question 2 | Critères de réussite | Compétences abordées | Notation |
|--|---|----------------------|----------|
| Proposez et justifiez l'ordre de chargement des 3 clients dans le tableau ci-dessous. (extrait de la carte de France Michelin 721 en annexe) | La chronologie des enlèvements est rationnelle, dans le respect des contraintes techniques et contractuelles. | C 2.4 | .../ 4 |

| Expéditeurs | Ordre de chargement n°1, n°2 ou n°3. | Justification |
|---|--------------------------------------|--|
| Camelin Decolletage Industries | BESANCON N°1 | Afin de respecter l'impératif de chargement avant 9 H 30. |
| Entreprise : les Condiments de la Côte d'Or | DIJON N° 3 | Chargement en dernier la commande n'étant pas prête avant 17 H 00. |
| SAS Pagot et Savoie | AVALLON N° 2 | Malgré le détour, je respecte l'impératif de chargement avant midi |

| Question 3 | Critères de réussite | Compétences abordées | Notation |
|--|--|----------------------|----------|
| Établissez votre itinéraire au départ du dépôt de Vesoul, jusqu'à votre destination (extrait de la carte de France Michelin 721 en annexe) en tenant compte de la réglementation sociale Européenne. Vous préciserez à quelle heure vous arriverez chez le destinataire, au plus tôt , afin de prendre rendez-vous. Tableau ci-dessous à compléter. | L'itinéraire prévu permet la réalisation du transport dans les délais. Les temps de conduite, de repos et les autres activités sont correctement gérés. La détermination de l'heure d'arrivée est conforme à la réglementation en vigueur. | C2.3 C2.5 | .../ 12 |

| | | |
|---|---------------------|----------------|
| CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES | Session 2013 | CORRIGE |
| EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport. | | P 5/9 |

| A vous de gérer vos activités en étant précis (toutes les lignes ne seront pas forcément utilisées) : | | | | | | |
|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|
| De ville en Ville | Heure effective | Temps de conduite | Temps d'autres tâches | Temps de mise à disposition | Temps de repos et/ ou coupure | Heures cumulée |
| Vesoul | 8 H 00 | | 30 mn | | | 8 H 30 |
| Langres | 8 H 30 | 1 H 15 | 0 | 0 | 0 | 9 H 45 |
| Châtillon/seine | 9 H 45 | 1 H 15 | 0 | 0 | 0 | 11 H 00 |
| Chargement | 11 H | 0 | 1 H 00 | 0 | 0 | 12 H 00 |
| Repas | 12 H 00 | 0 | 0 | 0 | 45 mn | 12 H 45 |
| Auxerre | 12 H 45 | 1 H 15 | 0 | 0 | 0 | 14 H 00 |
| Bourges | 14 H 00 | 2 H 15 | 0 | 0 | 0 | 16 H 15 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Bourges | | | Arrivée à BOURGES à 16 H 15mn | | | |

| | | | |
|---|--|----------------------|----------|
| Question 4 | Critères de réussite | Compétences abordées | Notation |
| Renseignez la lettre de voiture Européenne ci-dessous, comme elle doit être après livraison chez BIGMAT | Aucun litige n'est possible Le document est renseigné et émargé. | C 3.3 |/ 10 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|--------------------------|---|---------------|--|--|--|---|----|---|----|
| <input checked="" type="checkbox"/> National <input type="checkbox"/> International | | | | Transporteur : LES RAPIDES VESOU LIEN 6 route de VILLERSXEL 70 000 VESOUL | | | | | | | | |
| Donneur d'ordre : COMPREFORME 21 400 CHATILLON/SEINE | | | | | | | | | | | | |
| A payer par | | Expéditeur | | Destinataire | | Immatr. TR : 204 PRE 70 Immatr. SR : 194 PRE 70 | | Etablie à : Chatillon Le : DATE | | | | |
| Prix du transport | | | | | | 700 | | Nom & signature du conducteur : LEROY | | | | |
| Réductions | | | | | | | | Départ : Km Arrivée : Km Distance : Km | | | | |
| Suppléments | | | | | | | | Instructions du transporteur au(x) conducteur(s) : | | | | |
| Frais accessoires | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | 700 | | | | | | |
| Marques & N° | Nb de colis | emballage | Nature de la marchandise | | Pds brut / kg | Cubage m ³ | Réserves et observations du transporteur : | | | | | |
| | 24 | palettes | Pièces en composites | | 24 000 | | | | | | | |
| EXPEDITEUR : COMPREFORME 21 400 CHATILLON/SEINE | | | | DESTINATAIRE : BIGMAT 16 rue de lazelay 18 000 BOURGES | | | | | | | | |
| Réalisation du chargement | | | | Réalisation de la livraison | | | | | | | | |
| Arrivée date | DATE | à | 11 | h | 00 | Arrivée: | date | DATE | à | 16 | h | 15 |
| Départ: date | DATE | à | 12 | h | 00 | Départ | date | DATE | à | | h | |
| | | | | | | | | DATE | à | 17 | | 15 |
| Livraison demandée le : | | | | Arrivée le : | | | | | | | | |
| Prestations annexes demandées au chargement : | | | | Prestations annexes demandées au déchargement : | | | | | | | | |
| Observations ou réserves demandées au chargement : | | | | Observations ou réserves demandées au déchargement : | | | | | | | | |
| Palettes : | 80x120 | 100x120 | Europe | | Palettes : | 80x120 | 100x120 | Europe | | | | |
| | Rolls | Bacs | Autres | | | Rolls | Bacs | Autres | | | | |
| Enlevées : | | | | Rendues | | | | | | | | |
| Signature et timbre de l'expéditeur COMPREFORME | | Signature et timbre du transporteur LEROY | | Marchandises reçues en bon état | | Signature et timbre du destinataire bigmat | | | | | | |
| | | | | Lieu Bourges | | Le Date | | | | | | |

A la prise en charge de votre véhicule, vous constatez qu'un **code d'alerte électrique 7114** reste affiché au tableau de bord après démarrage du moteur.

Dossier ressources : code d'alerte Renault Premium 22CA

| Question 5 | Critères de réussite | Compétences abordées | Notation |
|--|--|----------------------|----------|
| Quelle est la signification du message ? | L'incident lié au véhicule est détecté | C 2.6 | .../ 2 |

Dysfonctionnement du contrôlographe.

| Question 6 | Critères de réussite | Compétences abordées | Notation |
|--|--|----------------------|----------|
| Pouvez-vous partir ? Justifiez votre réponse. | La réponse est justifiée et argumentée par le niveau de risque encouru | C 2.6 | .../ 4 |

Première solution : oui, car j'ai 7 jours en cas de dysfonctionnement de mon chronotachygraphe pour le faire réparer. Je note mes activités sur un document ad-hoc.

Deuxième solution : non, je ne prends aucune responsabilité, je préviens mon employeur qui m'indiquera la marche à suivre.

| | | |
|---|---------------------|----------------|
| CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES | Session 2013 | CORRIGE |
| EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport. | | P 8/9 |

BAREME INDICATIF DE NOTATION

| QUESTION | CRITERES DE REUSSITE | NOTE |
|---------------|--|-------------|
| Question n°1 | 1 point par document coché conforme au corrigé. Enlever 1 point si d'autres documents sont cochés sauf pour, guide d'utilisation du véhicule, constat amiable, carte d'identité. | / 8 points |
| Question n° 2 | 3 points si ordre de livraison conforme au corrigé. 0 point dans tous les autres cas. | / 4 points |
| Question n°3 | Heure d'arrivée conforme au corrigé 12 points. Heure d'arrivée non-conforme au corrigé mais faisant apparaître l'interruption de conduite 6 points. 0 point dans tous les autres cas. | /12 points |
| Question n° 4 | 2 points en moins par rubrique non renseignée ou placée de façon erronée. | / 10 points |
| Question n° 5 | 2 points si la réponse est conforme au corrigé. 0 point dans tous les autres cas. | / 2 points |
| Question n° 6 | 4 points si la réponse est conforme au corrigé soit oui ou non avec justification. Analyser le sens de la réponse, si le candidat donne une réponse autre que celle du corrigé. 0 point dans tous les autres cas. | / 4 points |

Certificat d'Aptitude Professionnelle CONDUCTEUR ROUTIER « MARCHANDISES »

Fiche d'évaluation de l'unité P1 EP1 – ANALYSE D'UNE SITUATION PROFESSIONNELLE DE TRANSPORT

| | |
|---------------------------------|--|
| Établissement : (tampon) | Session : |
| | Nom du candidat : |
| | Prénom : |
| | Date de l'évaluation : |
| | Mode de validation : <input type="checkbox"/> Contrôle en cours de formation <input type="checkbox"/> Épreuve Ponctuelle (cocher la case correspondante) |
| Support d'évaluation : | Lieu d'évaluation : <input type="checkbox"/> Établissement <input type="checkbox"/> Entreprise : |

Données fournies au candidat


| | |
|--|---|
| Les documents relatifs au véhicule, au conducteur et à l'entreprise. | Les caractéristiques du véhicule, de ses équipements et de ses accessoires. |
| La Réglementation Sociale Européenne, la réglementation du travail et la convention collective en vigueur. | Les caractéristiques de la marchandise. |
| Les règles et les consignes de sécurité de l'entreprise d'accueil. | Les moyens de communication. |
| La démarche qualité de l'entreprise | Les supports et moyens d'aide à la conduite. |
| Les documents relatifs à la marchandise. | Les supports et moyens de suivi de la marchandise. |
| Un constat amiable d'accident. | Les moyens de contrôle de l'activité. |
| | |
| | |


⚡ Repérer les données fournies.


Travail demandé


| | |
|------|--|
| T1.1 | Collecter et s'appropriier les informations nécessaires au transport à effectuer. |
| T1.2 | Prendre en charge le véhicule, ses équipements et accessoires et s'assurer de leur conformité. |
| T1.3 | S'assurer de la conformité et de la validité des documents. |
| T1.4 | Établir la chronologie de chargement. |
| T1.5 | Déterminer l'itinéraire. |
| T2.3 | Charger, caler et arrimer la marchandise en utilisant des moyens de manutention autorisés. |
| T2.5 | Renseigner les documents. |
| T3.3 | Gérer ses temps de conduite, de repos et ses autres activités. |
| T3.5 | Informier l'entreprise et le client en cas d'anomalie ou d'incident. |
| T4.3 | Mettre la marchandise et les documents à disposition du client. |


⚡ Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l'unité dans le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre).


| C1.1 – Collecter et s'appropriier les informations et les documents | | |/..... |
|---|--|---|---|
| X | Compétences (ce sont celles prévues par le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre) | Indicateurs d'évaluation (ce sont ceux du référentiel de compétence à l'exclusion de tout autre) | Évaluation -  + |
| | 2 – S'appropriier les informations. | L'exploitation des informations et des documents permet la préparation et l'accomplissement du transport. Les informations collectées au fur et à mesure des activités permettent l'adaptation aux situations particulières. | |


| C2.1 – Communiquer avec l'entreprise | | |/..... |
|--------------------------------------|--|---|---|
| X | Compétences (ce sont celles prévues par le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre) | Indicateurs d'évaluation (ce sont ceux du référentiel de compétence à l'exclusion de tout autre) | Évaluation -  + |
| | 1 – s'assurer de la conformité et de la validité des documents. | Les documents permettent de réaliser le transport en conformité avec la réglementation. Les documents relatifs au véhicule, à la marchandise au conducteur et à l'entreprise sont valides. | |


| C2.3 – Déterminer et modifier un itinéraire | | |/..... |
|---|--|--|---|
| X | Compétences (ce sont celles prévues par le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre) | Indicateurs d'évaluation (ce sont ceux du référentiel de compétence à l'exclusion de tout autre) | Évaluation -  + |
| | 1 – Déterminer un itinéraire. | L'itinéraire prévu permet la réalisation du transport dans les délais. L'itinéraire tient compte des interdictions liées au gabarit du véhicule. L'itinéraire tient compte des conditions de circulation et des conditions climatiques. L'itinéraire respecte le Code de la route et la réglementation sociale. | |
| | 2 – Modifier l'itinéraire en fonction des contraintes. | – L'itinéraire est modifié au fur et à mesure de l'évolution des conditions de circulation. – L'itinéraire modifié recherche une livraison dans les délais. – L'itinéraire est modifié en fonction des interdictions et contraintes rencontrées. | |


| C 2.4 – Établir la chronologie de chargement et d'enlèvement | | |/..... |
|--|--|--|---|
| X | Compétences (ce sont celles prévues par le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre) | Indicateurs d'évaluation (ce sont ceux du référentiel de compétence à l'exclusion de tout autre) | Évaluation -  + |
| | 1 - Établir la chronologie de chargement. | La chronologie de chargement est établie en fonction du circuit de livraison. La chronologie du chargement permet une livraison optimisée des marchandises, au regard des contraintes techniques et contractuelles. | |
| | 2 - Établir la chronologie des enlèvements. | La chronologie des enlèvements est rationnelle, dans le respect des contraintes techniques et contractuelles. | |

| C 2.5 – Gérer ses activités | | |/..... |
|-----------------------------|--|---|---|
| X | Compétences (ce sont celles prévues par le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre) | Indicateurs d'évaluation (ce sont ceux du référentiel de compétence à l'exclusion de tout autre) | Évaluation -  + |
| | 1- Gérer ses temps de conduite, de repos, et ses autres activités | Les temps de conduite, de repos et les autres activités sont correctement gérés. La détermination de l'heure de départ et d'arrivée est conforme à la réglementation en vigueur. Les supports de contrôle des activités sont correctement manipulés. Le conducteur connaît les sanctions encourues en cas de non-respect des réglementations en vigueur et de mauvaise manipulation des moyens de contrôle de l'activité. Le Code du travail ainsi que la convention collective sont respectés. | |

| C2.6 - Identifier et localiser un dysfonctionnement | | |/..... |
|---|--|--|---|
| X | Compétences (ce sont celles prévues par le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre) | Indicateurs d'évaluation (ce sont ceux du référentiel de compétence à l'exclusion de tout autre) | Évaluation -  + |
| | 2 - Identifier, et localiser un fonctionnement dégradé. | Les incidents techniques liés au véhicule sont détectés et signalés. L'identification assure la localisation précise du fonctionnement dégradé. La démarche est rigoureuse et logique. | |
| | 3 – localiser le sous-système en dysfonctionnement | La localisation du sous-système en dysfonctionnement permet d'optimiser l'intervention du technicien de maintenance | |

| C3.3 – Prendre en charge la marchandise | | |/..... |
|---|--|---|---|
| X | Compétences (ce sont celles prévues par le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre) | Indicateurs d'évaluation (ce sont ceux du référentiel de compétence à l'exclusion de tout autre) | Évaluation -  + |
| | 4 - Renseigner les documents. | Les documents sont renseignés émargés et ventilés. Les réserves éventuelles sont prises, écrites et motivées. Les moyens embarqués de suivi de la marchandise sont correctement utilisés. | |

| C3.5 – Livrer la marchandise | | |/..... |
|------------------------------|--|---|---|
| X | Compétences (ce sont celles prévues par le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre) | Indicateurs d'évaluation (ce sont ceux du référentiel de compétence à l'exclusion de tout autre) | Évaluation -  + |
| | 3 -.Renseigner les documents de suivi de la marchandise. | Les documents sont renseignés émargés et ventilés. Les réserves éventuelles prises par le destinataire sont signalées à l'entreprise de transport. | |

| C3.7 – Maîtriser les risques professionnels | | |/..... |
|---|--|--|---|
| X | Compétences (ce sont celles prévues par le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre) | Indicateurs d'évaluation (ce sont ceux du référentiel de compétence à l'exclusion de tout autre) | Évaluation -  + |
| | 1 - Prévenir les accidents du travail. | Les consignes de protection individuelles sont respectées. Les protections individuelles sont utilisées en conformité. Les règles de protection collectives sont respectées et appliquées en conformité. | |
| | 2 - Remplir un constat amiable. | Le constat amiable est renseigné contradictoirement. | |

Appréciation globale et proposition de note :

.....

.....

.....

.....

.....

| | |
|------------------|---------------|
| Total des points | Note proposée |
| /60 | /20 |

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE
Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Travail effectivement réalisé

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Évaluateurs

| Nom, prénom | Qualité | Signature |
|-------------|---------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |