



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Clermont-Ferrand  
pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.



# SESSION 2013

## Certificat Aptitude Professionnel CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES

### DOSSIER SUJET

#### Épreuve EP1 Analyse d'une situation professionnelle de transport

|              | C1.1   | C2.1  | C2.3   | C2.4   | C2.5  | C2.6   | C3.3   | C3.5   | C3.7   | TOTAL   |
|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Question 1)  |        | 8 pts |        |        |       |        |        |        |        | /8pts   |
| Question 2)  |        |       |        | 4 pts  |       |        |        |        |        | /4pts   |
| Question 3)  |        |       | 6 pts  |        | 6 pts |        |        |        |        | /12 pts |
| Question 4)  |        |       |        |        |       |        | 10pts  |        |        | /10pts  |
| Question 5)  |        |       |        |        |       | 2 pts  |        |        |        | /2pts   |
| Question 6)  |        |       |        |        |       | 4 pts  |        |        |        | /4pts   |
| <b>TOTAL</b> | /..... | /8pts | /6 pts | /4 pts | /6pts | /6 pts | /10pts | /..... | /..... | /40pts  |
| <b>TOTAL</b> |        |       |        |        |       |        |        |        |        | /20pts  |

Il est demandé aux candidats :

- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De prendre connaissance des documents remis.
- D'effectuer le travail sur le document "sujet".
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve.

Ce document est remis dans sa totalité en fin d'épreuve.

| CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES                        | Session 2013 / Série 1  | SUJET |
|--|-------------------------|-------|
| EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport | Durée épreuve : 2 h     | P 1/8 |
|  | Coefficient épreuve : 4 |       |

**SITUATION PROFESSIONNELLE**

Vous êtes conducteur routier dans une entreprise de transport pour compte d'autrui :  
 Les Rapides Vesoulien, 6, route de Villersexel  
 70 000 VESOUL

Vous utilisez un véhicule du type : train routier, **charge utile : 26,14 Tonnes**

Tous les véhicules sont équipés de chronotachygraphes numériques.(carte)

Votre nom pour l'examen sera M.LEROY.

| <b><u>Véhicule moteur : Renault Premium 22CA:</u></b><br><b><u>Porteur Type rideaux coulissants.</u></b> | <b><u>Véhicule remorqué : remorque type rideaux coulissants.</u></b> |
|--|--|
| N° d'immatriculation : ...204 PRE 70   | N° d'immatriculation .....194 PRE 70                                 |
| Nombre d'essieux :.....3   | Nombre d'essieux :.....2   |
| PTAC :.....26 Tonnes   | PTAC :.....19 Tonnes   |
| PTRA :.....40 Tonnes   |  |
| PV :.....8 Tonnes  | PV :.....5,86 Tonnes   |
| Longueur intérieure.....7,00 Mètres  | Longueur intérieure :.....8,28 Mètres                                |
| Largeur intérieure.....2,48 Mètres   | Largeur intérieure :.....2,48 Mètres                                 |
| Hauteur intérieure .....2,70 Mètres  | Hauteur intérieure.....2,55 mètres                                   |

A la prise de votre service à 8 H00, votre employeur vous demande d'effectuer les enlèvements suivants (Questions N°1 et N°2):

| <b>Expéditeurs</b>   | <b>Destinataires</b>                     | <b>Marchandises</b>   | <b>Contraintes techniques et contractuelles</b>                 |
|--|--|---|---|
| Camelin Decolletage Industries<br>4 rue Thomas Edison<br>ZI des Tilleroyes<br>25000 BESANÇON | <b>A ramener au dépôt de Vesoul (70)</b> | 6 palettes Europe de pièces mécaniques (0,80m par 1,2m)<br>Poids total : 4,5 T  | Ne pas gerber<br><br>Chargement avant 9H30                      |
| les Condiments de la Côte d'Or<br>Z.I Nord<br>21 00 DIJON                                    |  | 16 palettes jetables, filmées (1m par 1,2m) de carton de pots de moutarde<br>Poids total : 12 T                       | Ne pas gerber<br><br>Commande prête à partir de 17 H00          |
| SAS Pagot et Savoie<br>Rue de Sauvigny<br>89200 Avallon                                      |  | 10 palettes (0,80m par 1,20m) de matériaux en bois de construction, filmées, hauteur : 2,20m.<br>Poids total : 7,35 T | Ne pas gerber<br><br>20 minutes de chargement prévu avant midi. |

|  |                     |              |
|--|---------------------|--------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                         | <b>Session 2013</b> | <b>SUJET</b> |
| <b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.</b> |                     | P 2/8        |

Après les enlèvements de la journée, de retour au dépôt de votre entreprise de transport à Vesoul, vous préparerez le détail de la mission suivante (Questions N°3 et N°4) :

- Après une vérification du véhicule de 30 minutes, vous partez du dépôt de Vesoul (70) à 8H30 le (date de l'examen).
- Destination de Bourges (18) Port dû : 700 euros TTC.
- Itinéraire le plus rapide en tenant compte des **données suivantes** :

✚ Vitesse moyenne : 65 Km /h.

✚ Temps de chargement chez l'expéditeur : 1H00.

✚ Temps de déchargement chez le destinataire : 1H00.

✚ Expéditeur et donneur d'ordre : COMPREFORME SA, Rue Jean Philippe Rameau  
21400 CHATILLON SUR SEINE.

Votre repas sera pris **obligatoirement** au restaurant de cette entreprise après avoir effectué votre chargement.

✚ Destinataire : BIGMAT, 16 rue de Lazenay - 18000 BOURGES.

✚ Chargement à effectuer : 24 tonnes de pièces en composites therm durcissables sur palettes jetables 80 X 120 (1Tonne par palette ; hauteur des palettes : 1,70m ; ne pas gerber).

✚ Carte, Distancier et temps de conduite en annexe n°1 et n°2.

|  |                     |              |
|--|---------------------|--------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                         | <b>Session 2013</b> | <b>SUJET</b> |
| <b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.</b> |                     | P 3/8        |

| Question 1  | Critères de réussite  | Compétences abordées | Notation |
|---|---|----------------------|----------|
| Dans la liste ci-dessous, cochez les documents <b>OBLIGATOIRES</b> faisant partie de ceux à présenter en cas de contrôle routier. | Les documents permettent de réaliser le transport en conformité avec la réglementation. | C 2.1                | ... / 8  |

| <b>CONDUCTEUR :</b>                     |  | <b>VEHICULE :</b>                                  |  |
|---|--|--|--|
| Carte conducteur.                       |  | Certificat d'immatriculation porteur valide.       |  |
| Disques des 2 semaines en cours.        |  | Certificat d'immatriculation tracteur valide.      |  |
| Permis de conduire C E valide.          |  | Certificat d'immatriculation remorque valide.      |  |
| Permis de conduire D valide.            |  | Certificat d'immatriculation semi-remorque valide. |  |
| F.I.M.O. ou F.C.O.                      |  | Document justificatif de la taxe à l'essieu.       |  |
| Ticket de pesée de la semaine dernière. |  | Guide d'utilisation du véhicule.                   |  |
| Carte de France.                        |  | Constat amiable.                                   |  |
| Carte vitale.                           |  | Carte d'identité.                                  |  |

| <b>Marchandises :</b>             |  | <b>Exploitation ou coordination :</b>                     |  |
|-----------------------------------|--|---|--|
| Récépissé.                        |  | Copie conforme de la licence communautaire.               |  |
| Lettres de voiture nationales.    |  | Copie conforme de la licence de transport véhicule léger. |  |
| Bon d'enlèvement.                 |  | Autorisation F I T. (ex CEMT).                            |  |
| Bon de livraison.                 |  | Autorisation bilatérale.                                  |  |
| Lettre de voiture internationale. |  | Licence communautaire.                                    |  |

|  |                     |              |
|--|---------------------|--------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                         | <b>Session 2013</b> | <b>SUJET</b> |
| <b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.</b> |                     | <b>P 4/8</b> |

| Question 2   | Critères de réussite  | Compétences abordées | Notation |
|--|---|----------------------|----------|
| Proposez et justifiez l'ordre de chargement des 3 clients dans le tableau ci-dessous. (extrait de la carte de France Michelin 721 en annexe N°1) | La chronologie des enlèvements est rationnelle, dans le respect des contraintes techniques et contractuelles. | C 2.4                | ... / 4  |

| Expéditeurs                                 | Ordre de chargement n°1, n°2 ou n°3. | Justification |
|---|--------------------------------------|---------------|
| Camelin Decolletage Industries              |                                      |               |
| Entreprise : les Condiments de la Côte d'Or |                                      |               |
| SAS Pagot et Savoie                         |                                      |               |

| Question 3  | Critères de réussite   | Compétences abordées | Notation |
|---|--|----------------------|----------|
| Établissez votre itinéraire au départ du dépôt de Vesoul, jusqu'à votre destination (extrait de la carte de France Michelin 721 en annexe N°1 et N°2) en tenant compte de la réglementation sociale Européenne. Vous préciserez à quelle heure vous arriverez chez le destinataire, au <b>plus tôt</b> , afin de prendre rendez-vous. Tableau ci-dessous à compléter. | L'itinéraire prévu permet la réalisation du transport dans les délais. Les temps de conduite, de repos et les autres activités sont correctement gérés. La détermination de l'heure d'arrivée est conforme à la réglementation en vigueur. | C2.3<br>C2.5         | ... / 12 |

|   |                     |              |
|---|---------------------|--------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                  | <b>Session 2013</b> | <b>SUJET</b> |
| EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport. |                     | P 5/8        |

A vous de gérer vos activités en étant précis (toutes les lignes ne seront pas forcément utilisées)

| De ville en Ville | Heure effective | Temps de conduite | Temps d'autres tâches             | Temps de mise à disposition | Temps de repos et/ ou coupure | Heures cumulée |
|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|
| Vesoul            | 8 H 00          |                   | 30 mn                             |                             |                               | 8 H 30         |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
|                   |                 |                   |                                   |                             |                               |                |
| Bourges           |                 |                   | Arrivée à BOURGES à .....H.....mn |                             |                               |                |

|  |                     |              |
|--|---------------------|--------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                         | <b>Session 2013</b> | <b>SUJET</b> |
| <b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.</b> |                     | <b>P 6/8</b> |

|   |  |                      |           |
|---|--|----------------------|-----------|
| Question 4  | Critères de réussite   | Compétences abordées | Notation  |
| Renseignez la lettre de voiture Européenne ci-dessous, comme elle doit être après livraison chez BIGMAT | Aucun litige n'est possible Le document est renseigné et émargé. | C 3.3                | .... / 10 |

|  |  |                                     |  |  |  |  |  |
|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| National   |  |                                     |  | Transporteur :                                       |  |  |  |
| International                                      |  |                                     |  |  |  |  |  |
| Donneur d'ordre :                                  |  |                                     |  |  |  |  |  |
| A payer par  |  | Expéditeur                          |  | Destinataire   |  | Immatr. TR :                                       |  |
| Prix du transport                                  |  |                                     |  |  |  | Immatr. SR :                                       |  |
| Réductions   |  |                                     |  |  |  | Etablie à : .....                                  |  |
| Suppléments  |  |                                     |  |  |  | Le : .....   |  |
| Frais accessoires                                  |  |                                     |  |  |  | Nom & signature du conducteur :                    |  |
| <b>TOTAL</b>                                       |  |                                     |  |  |  | Départ : ..... Km                                  |  |
| Marques & N°                                       |  | Nb de colis                         |  | emballage  |  | Arrivée : ..... Km                                 |  |
|  |  |                                     |  |  |  | Distance : ..... Km                                |  |
|  |  |                                     |  |  |  | Instructions du transporteur au(x) conducteur(s) : |  |
|  |  |                                     |  |  |  |  |  |
|  |  |                                     |  |  |  | Pds brut / kg                                      |  |
|  |  |                                     |  |  |  | Cubage m <sup>3</sup>                              |  |
|  |  |                                     |  |  |  | Réserves et observations du transporteur :         |  |
| <b>EXPEDITEUR :</b>                                |  |                                     |  | <b>DESTINATAIRE :</b>                                |  |  |  |
| Réalisation du chargement                          |  |                                     |  | Réalisation de la livraison                          |  |  |  |
| Arrivée date                                       |  | à                                   |  | h  |  | Arrivée: date                                      |  |
| Départ: date                                       |  | à                                   |  | h  |  | Départ date  |  |
|  |  |                                     |  |  |  |  |  |
| Livraison demandée le :                            |  |                                     |  | Arrivée le :   |  |  |  |
|  |  |                                     |  |  |  |  |  |
| Prestations annexes demandées au chargement :      |  |                                     |  | Prestations annexes demandées au déchargement :      |  |  |  |
|  |  |                                     |  |  |  |  |  |
| Observations ou réserves demandées au chargement : |  |                                     |  | Observations ou réserves demandées au déchargement : |  |  |  |
|  |  |                                     |  |  |  |  |  |
| Palettes :   |  | 80x120                              |  | 100x120  |  | Europe   |  |
|  |  | Rolls                               |  | Bacs   |  | Autres   |  |
|  |  |                                     |  |  |  |  |  |
| Enlevées : .....                                   |  |                                     |  | Enlevées : .....                                     |  |  |  |
| Rendues .....                                      |  |                                     |  | Rendues .....  |  |  |  |
| Signature et timbre de l'expéditeur                |  | Signature et timbre du transporteur |  | Marchandises reçues en bon état                      |  | Signature et timbre du destinataire                |  |
|  |  |                                     |  | Lieu   |  | Le   |  |

|  |                     |              |
|--|---------------------|--------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                         | <b>Session 2013</b> | <b>SUJET</b> |
| <b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.</b> |                     | <b>P 7/8</b> |



A la prise en charge de votre véhicule, vous constatez qu'un code d'alerte électrique 7114 reste affiché au tableau de bord après démarrage du moteur.

Dossier ressources, annexe N°3 pages 4/5 et 5/5 : code d'alerte Renault Premium 22CA

| Question 5                               | Critères de réussite                   | Compétences abordées | Notation |
|--|--|----------------------|----------|
| Quelle est la signification du message ? | L'incident lié au véhicule est détecté | C 2.6                | .../ 2   |

.....

.....

.....

| Question 6                                       | Critères de réussite   | Compétences abordées | Notation |
|--|--|----------------------|----------|
| Pouvez-vous partir ?<br>Justifiez votre réponse. | La réponse est justifiée et argumentée par le niveau de risque encouru | C 2.6                | .../ 4   |

.....

.....

.....

|  |                     |              |
|--|---------------------|--------------|
| <b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES</b>                         | <b>Session 2013</b> | <b>SUJET</b> |
| <b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.</b> |                     | P 8/8        |