



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BAREME DE NOTATION

Définition	Notes	
Engin imposé sur une épreuve différente de l'engin choisi		
Prise en compte de l'engin	2	/ 30
Contrôles altimétriques	6	
Respect des dimensions et des alignements	8	
Méthode de travail avec l'engin imposé	8	
Finition de l'ensemble	6	
Pénalité de non respect des règles de sécurité moins 3 points		
Note finale U 21		/ 30

NOM du candidat :

Prénom du candidat :

Numéro de candidat :

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS



EPREUVE E2

REALISATION ET MISE EN OEUVRE

**SOUS-EPREUVE
U.21**

CONDUITE – Engin imposé - Pelle

SUJET

N° de l'étude	Activités - Documents	Barème	Durée conseillée
1	Lecture dossier		10 mn
2	Prise en charge de l'engin imposé	/4	10 mn
3	Mise en œuvre	/20	1h 30
4	Finition	/6	10 mn

Note /30

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U21	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U21 : CONDUITE - Engin imposé	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 2 H 00	Coefficient : 8	Page 1/2

ETUDE DE REALISATION ET MISE EN OEUVRE

Vous êtes chargés par votre entreprise de réaliser un terrassement en déblais remblais, conformément aux plans joints. Vous effectuez ces travaux avec un engin de type boueur ou chargeur.

La partie déblais sera terrassé à la cote de terrassement indiquée sur le piquet situé entre la partie déblais et remblais.

Le fond de forme sera de niveau à la cote indiquée pour la partie déblais.

Le remblai sera réalisé sensiblement horizontal, dans l'emprise prévue sans altitude précise.

ON DONNE :

1. L'implantation des travaux.
2. Le dossier des travaux.
3. L'engin imposé (pelle).
4. L'emprise du terrain que vous devrez utiliser.
5. Un laser rotatif.
6. Un piquet de référence avec l'altitude du T.N.

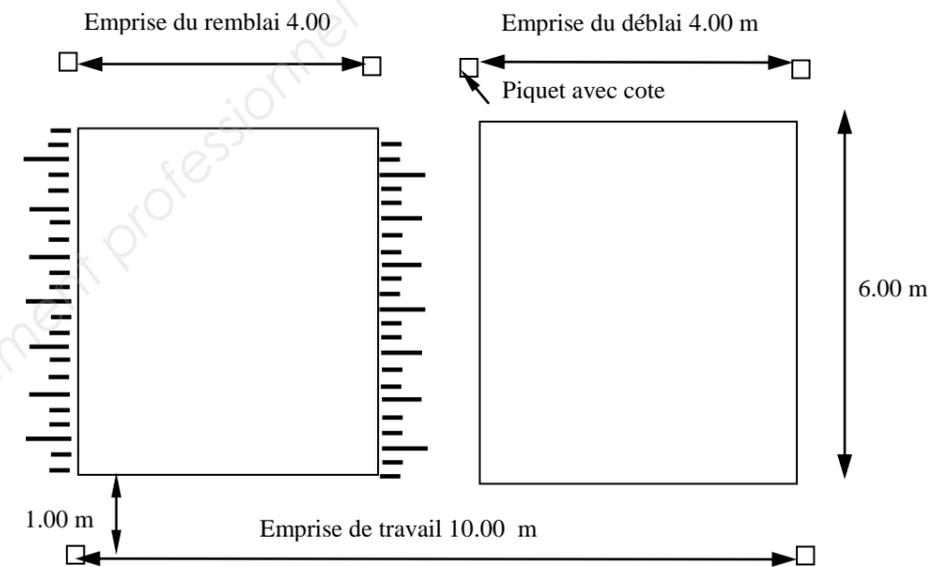
ON DEMANDE :

1. D'effectuer l'étude du dossier.
2. De prendre en compte l'engin imposé.
3. De réaliser le terrassement en déblai conformément aux plans.
4. D'effectuer un remblai homogène et régulier.
5. De travailler de façon rationnelle.
6. De respecter les dimensions et alignements de l'ouvrage.
7. D'appliquer les règles d'hygiène et de sécurité.

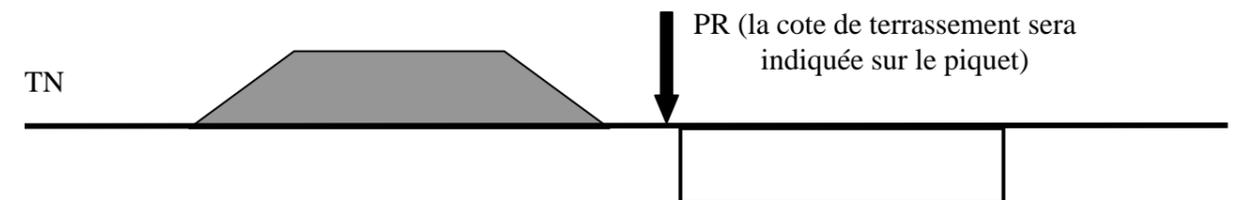
ON EXIGE :

1. Une étude sérieuse du dossier.
2. La prise en compte impeccable de l'engin attribué.
3. Le fond de forme du déblai horizontal à la profondeur demandée.
4. Un remblai uniforme sensiblement horizontal.
5. Des méthodes de travail rationnelles adaptées à la situation.
6. Le respect des dimensions et des alignements.
7. Le respect des règles d'hygiène et de sécurité.

Croquis de masse



Profil en Travers



BREVET PROFESSIONNEL
CONDUITE D'ENGINS DE
CHANTIER DE TP

PARC DE STATIONNEMENT

151-1506-CETP U21

E2 : Réalisation et mise en œuvre
U21 : CONDUITE - Engin imposé

SUJET

SESSION 2015

DUREE : 2 H 00

Coefficient : 8

Page 2/2