



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

**Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.**

## Recommandations:

- les réponses sont rédigées à l'encre (pas de rouge) et au crayon de papier pour les croquis et les schémas.
- Le sujet devra être rendu avec toutes les pages dans le bon ordre, agrafé dans une copie d'examen.
- Le détail des calculs et résultats intermédiaires devront obligatoirement apparaître.
- En cas d'utilisation de tableaux de calcul fournis par le centre, ceux-ci seront agrafés sur ce document.
- Les calculatrices programmables sont autorisées, mais les détails des calculs intermédiaires devront apparaître clairement ainsi que les résultats demandés.

NOM du candidat : .....

Prénom du candidat : .....

Numéro de candidat : .....

Le dossier « **sujet bureau** » est à rendre aux examinateurs avant de sortir de la salle avec le « **sujet terrain** », pour la partie terrain.

## BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS



EPREUVE E2

REALISATION ET MISE EN OEUVRE

SOUS-EPREUVE  
U.22

SPECIALITES CONNEXES  
TOPOGRAPHIE

### DOSSIER SUJET - BUREAU

N° de l'étude	Activités et documents	Barème	Durée conseillée
0	Lecture du dossier		10 mn
1	BUREAU : Préparation de l'implantation	/ 10	30 mn
2	TERRAIN : Implantation de la voirie et du déshuileur	/ 25	100 mn
3	TERRAIN : Nivellement mixte	/ 25	100 mn

Note sur 60 points

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4 H 00	Coefficient : 2	Page 1/3

**ETUDE 1**

**BUREAU : Préparation de l'implantation**

**SITUATION PROFESSIONNELLE :**

L'entreprise de travaux publics dans laquelle vous travaillez est chargée des terrassements de la voirie et du déshuileur.

**ON DONNE :** Le schéma des points à implanter DT1  
 Les coordonnées rectangulaires des points DT2  
 Tableau de calcul des coordonnées polaires DR1

**ON DEMANDE :**

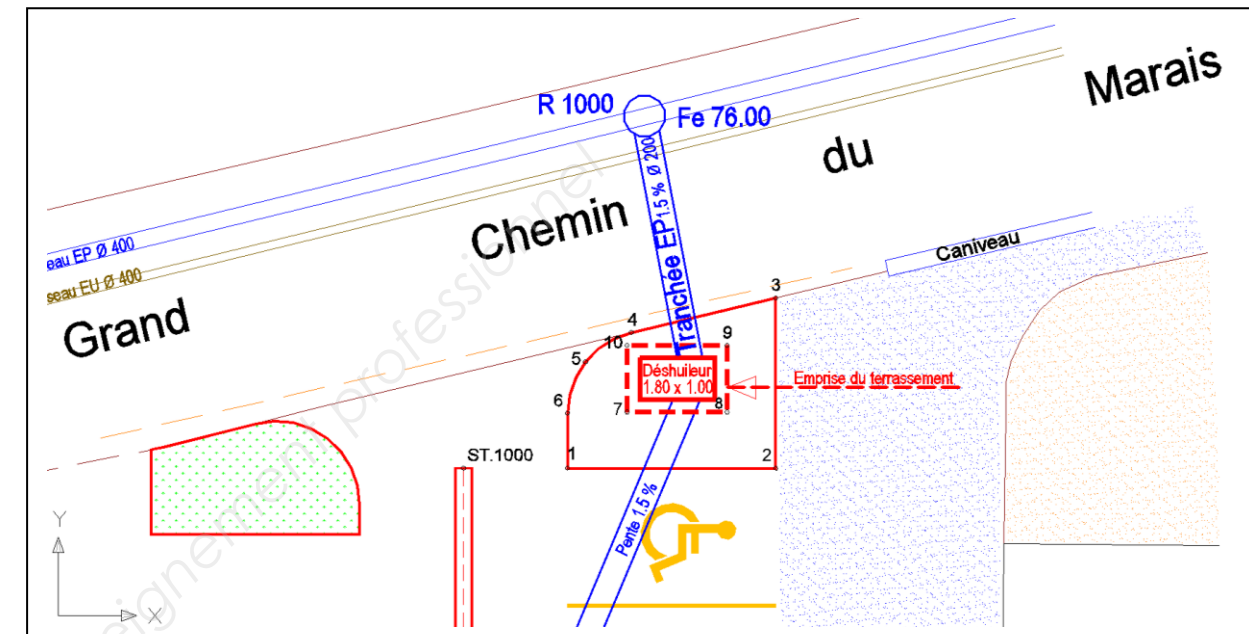
1. Calculer les coordonnées polaires des points 1 à 10 à partir de la station 1000

**ON EXIGE :**

Le calcul des angles au cgon  
 Le calcul des distances au millimètre

**SCHEMA DES POINTS A IMPLANTER**

**DT 1**



**COORDONNEES RECTANGULAIRES DES POINTS**

**DT 2**

MATRICULE	X	Y
1	1718531.4722	8147616.6745
2	1718535.0229	8147620.1948
3	1718532.1389	8147623.0976
4	1718530.2664	8147620.0661
5	1718529.9809	8147618.7878
6	1718530.5477	8147617.6070
7	1718531.5417	8147618.6390
8	1718533.2442	8147620.3305
9	1718532.1165	8147621.4655
10	1718530.4140	8147619.7740
STATION	1718529.6968	8147614.9144

<b>BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP</b>	<b>PARC DE STATIONNEMENT</b>	151-1506-CETP U22	
	<b>E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE</b>	<b>SUJET</b>	
<b>SESSION 2015</b>	<b>DUREE : 4 H 00</b>	<b>Coefficient : 2</b>	<b>Page 2/3</b>

CALCUL DES COORDONNEES POLAIRES							
St	Pts	X	Y	$\Delta X$	$\Delta Y$	Gisement	Distance
STATION		1718529,697	8147614,914				
	1	1718531,472	8147616,675				
	2	1718535,023	8147620,195				
	3	1718532,139	8147623,098				
	4	1718530,266	8147620,066				
	5	1718529,981	8147618,788				
	6	1718530,548	8147617,607				
	7	1718531,542	8147618,639				
	8	1718533,244	8147620,331				
	9	1718532,117	8147621,466				
	10	1718530,414	8147619,774				

DR1

**Dossier à remettre aux examinateurs avant de se rendre sur le terrain.**

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4 H 00	Coefficient : 2	Page 3/3