



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

**Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.**

## Recommandations:

- les réponses sont rédigées à l'encre (pas de rouge) et au crayon de papier pour les croquis et les schémas.
- Le sujet devra être rendu avec toutes les pages dans le bon ordre, agrafé dans une copie d'examen.
- Le détail des calculs et résultats intermédiaires devront obligatoirement apparaître.
- En cas d'utilisation de tableaux de calcul fournis par le centre, ceux-ci seront agrafés sur ce document.
- Les calculatrices programmables sont autorisées, mais les détails des calculs intermédiaires devront apparaître clairement ainsi que les résultats demandés.

NOM du candidat : .....

Prénom du candidat : .....

Numéro de candidat : .....

## BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS



EPREUVE E2

REALISATION ET MISE EN OEUVRE

SOUS-EPREUVE  
U.22

SPECIALITES CONNEXES  
TOPOGRAPHIE

### DOSSIER SUJET - TERRAIN

N° de l'étude	Activités et documents	Barème	Durée conseillée
0	Lecture du dossier		10 mn
1	BUREAU : Préparation de l'implantation	/ 10	30 mn
2	TERRAIN : Implantation de la voirie et du déshuileur	/ 25	100 mn
3	TERRAIN : Nivellement mixte	/ 25	100 mn

Note sur 60 points

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4 H 00	Coefficient : 2	Page 1/5

**ETUDE 2**

**TERRAIN : Implantation de la voirie et du déshuileur**

**DT 3**

**SITUATION PROFESSIONNELLE :**

L'entreprise de travaux publics dans laquelle vous travaillez est chargée des terrassements de la voirie et du déshuileur.

**ON DONNE :** Schéma des points à planter DT3  
Le carnet d'implantation DT4

- Un tachéomètre et ses accessoires
- Un décamètre
- Matériel de traçage
- Un aide

Une fiche contrôle qualité DR2

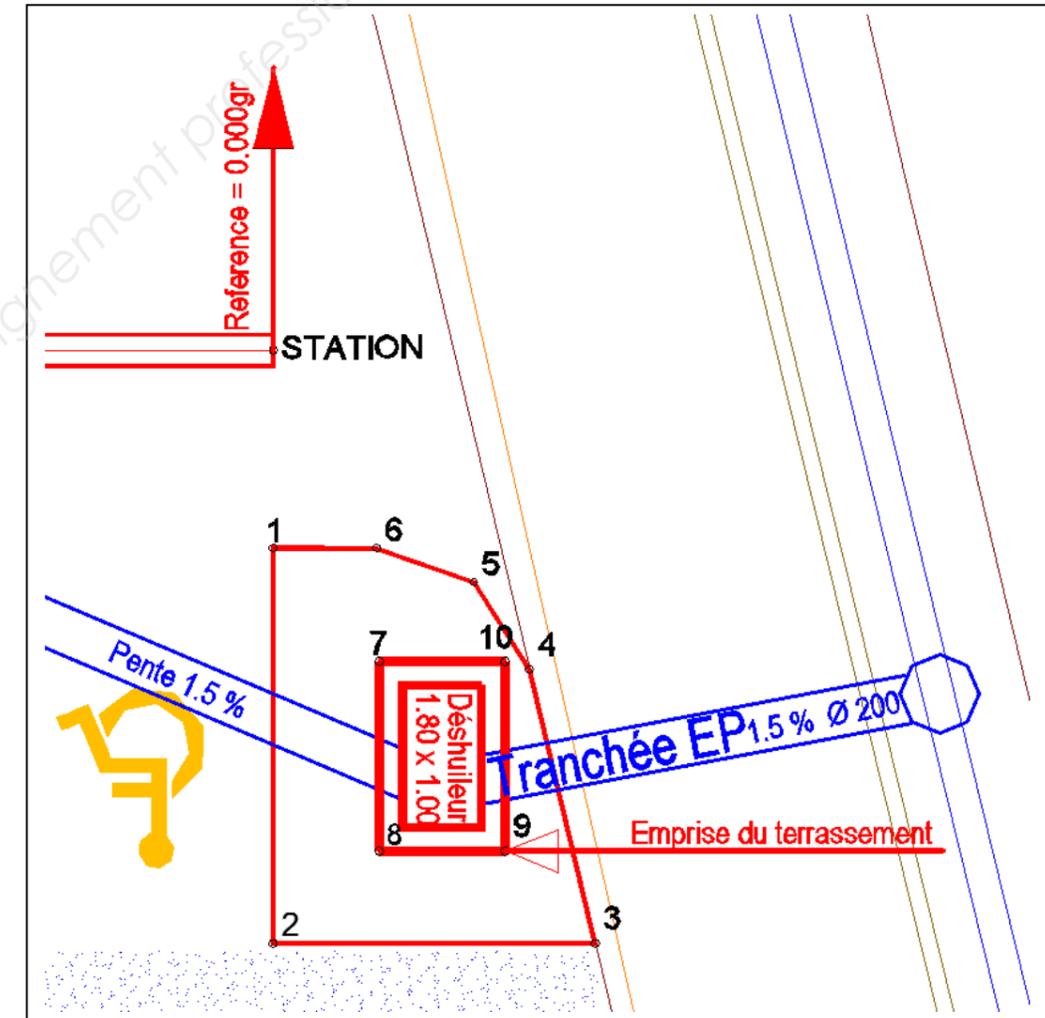
**ON DEMANDE :**

1. Réaliser l'implantation à l'aide du carnet d'implantation
2. Reporter les distances entre points sur la fiche contrôle qualité.

**ON EXIGE :**

Précision de l'implantation à  $\pm 2$  cm

**SCHEMA DES POINTS A IMPLANTER**



BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4 H 00	Coefficient : 2	Page 2/5

**DT 4**

<b>CARNET D'IMPLANTATION</b>			
St	Pts	Gisement	Distance
ST 1000			
	1	150.25	2.50
	2	150.27	7.50
	3	118.46	8.54
	4	107.00	5.18
	5	104.65	3.88
	6	119.48	2.82
	7	129.27	4.16
	8	136.90	6.48
	9	122.52	6.99
	10	109.32	4.91

**FICHE CONTROLE QUALITE**

Points	Distances mesurées
1 → 2	
2 → 3	
3 → 4	
4 → 5	
5 → 6	
6 → 1	
7 → 8	
8 → 9	
9 → 10	
10 → 7	
1 → 3	
2 → 4	
7 → 9	
8 → 10	

**DR2**

<b>BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP</b>	<b>PARC DE STATIONNEMENT</b>	151-1506-CETP U22	
	<b>E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE</b>	<b>SUJET</b>	
<b>SESSION 2015</b>	<b>DUREE : 4 H 00</b>	<b>Coefficient : 2</b>	<b>Page 3/5</b>

**ETUDE 3**

**TERRAIN : Nivellement mixte**

**SITUATION PROFESSIONNELLE :**

L'entreprise de travaux publics dans laquelle vous travaillez est chargée des terrassements de la voirie et du déshuileur.

**ON DONNE :** Schéma du nivellement mixte fermé DT5

- Un niveau optique
- Une mire
- Un crapaud
- Un aide

Carnet de nivellement DR3

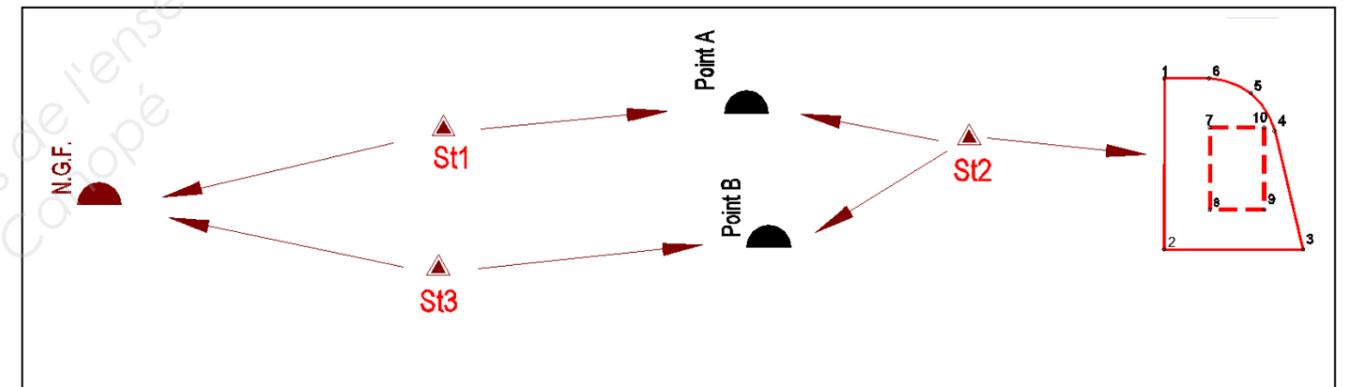
**ON DEMANDE :**

1. Réaliser un nivellement mixte fermé des points implantés à partir d'une référence altimétrique connue, avec fermeture.
2. Exploiter le carnet de nivellement :
  - a. Calculer les dénivelées
  - b. Vérifier l'écart de fermeture
  - c. Calculer les dénivelées compensées.

**ON EXIGE :**

- La tenue du carnet est correcte.
- Les lectures sont faites au mm.
- Le calcul des dénivelées est exact.
- L'écart de fermeture est inférieur 1 cm.
- La compensation des altitudes est faite.
- Le calcul des altitudes compensées est exact.

**SCHEMA DU NIVELLEMENT MIXTE FERME**



**DT5**

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4 H 00	Coefficient : 2	Page 4/5

Points	Lar	Lav cheminée	Lav rayonnée	$\Delta z$ mesuré		c	$\Delta z$ compensé		Z
				+	-		+	-	
RN									
A									
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
B									
RN									

DR3

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4 H 00	Coefficient : 2	Page 5/5