



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

SOMMAIRE

PIECES ECRITES	PAGE 2	<ul style="list-style-type: none"> • EXTRAIT DU CCTP
PIECES GRAPHIQUES	PAGE 2	<ul style="list-style-type: none"> • EXTRAIT DU PLAN D'AMENAGEMENT
TRAVAIL A FAIRE	PAGE 3	<ul style="list-style-type: none"> • PLAN D'IMPLANTATION • FICHE CONTRAT
DOCUMENTS TECHNIQUES	PAGE 4	<ul style="list-style-type: none"> • TYPES DE BORDURES • POSE DE BOUDURES
NOTATION	PAGE 5	<ul style="list-style-type: none"> • PROPOSITION DE BAREME

NOM du candidat :

Prénom du candidat :

Numéro de candidat :

**BREVET PROFESSIONNEL
CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS**



**Session
2015**

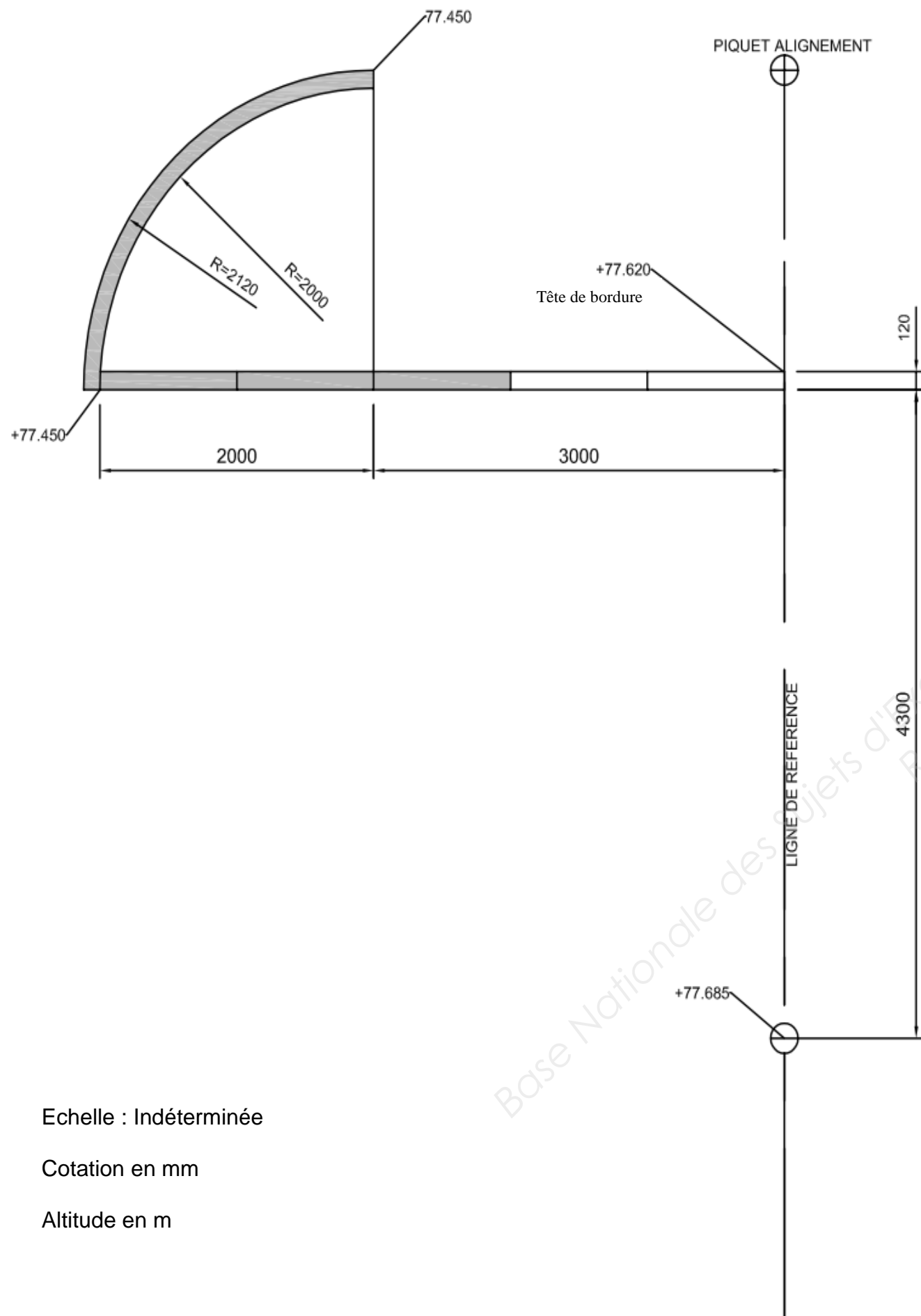
EPREUVE E2	REALISATION ET MISE EN OEUVRE
SOUS-EPREUVE U.22	SPECIALITES CONNEXES CANALISATION & VRD

SUJET

N° de l'étude	Activités et documents	Barème	Durée conseillée
0	Lecture du dossier		15 mn
1	Préparation	/ 2	15 mn
2	Implantation / 5	30 mn
3	Pose des éléments routiers / 10	2 h 30 mn
4	Finitions / 3	30 mn

Note sur 20 points

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	CREATION D'UN PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – CANALISATION & VRD	SUJET
SESSION 2015	DUREE : 4h00	Coefficient : 2 Page 1/5



Echelle : Indéterminée

Cotation en mm

Altitude en m

Situation sur le terrain d'application :

Vous disposez d'une zone de travail de 10.00 x 8.00 pour organiser votre stockage et réaliser l'ouvrage
 Deux piquets matérialisent la ligne de référence
 Un piquet matérialise le point d'origine et d'altitude de référence (+77.685)

Vous ne réalisez que la partie d'ouvrage grisée

Fiche contrat

Ce que vous avez à effectuer :

- Délimiter et sécuriser la zone de chantier
- Implanter l'ouvrage au sol
- Mettre en place les fiches d'implantation.
- Identifier et approvisionner les matériaux nécessaires à la réalisation
- Poser les bordures de trottoir type T1.
- Confectionner le béton de pose
- Réaliser les joints en mortier.

On vous donne :

- Un dossier sujet
- Une zone de travail.
- Les cotes d'altitude sont au niveau des têtes de bordures
- 3 Bordures T1 en 1ml
- 9 Bordures T1 en 0,33 m
- 200 l de mélange 0/20 ou sable 0/5
- 20 l de sable 0/2
- 2 sacs de ciment CEM II
- Une pompe de traçage
- Une auge
- Une massette
- Un niveau à bulle
- Une truelle lisseuse
- Un cordeau
- Une règle aluminium de 3m
- 4 fiches d'implantation
- Une pelle
- Un lève bordures

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	CREATION D'UN PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – CANALISATION & VRD	SUJET
SESSION 2015	DUREE : 4h00	Coefficient : 2
		Page 3/5

On exige de vous :

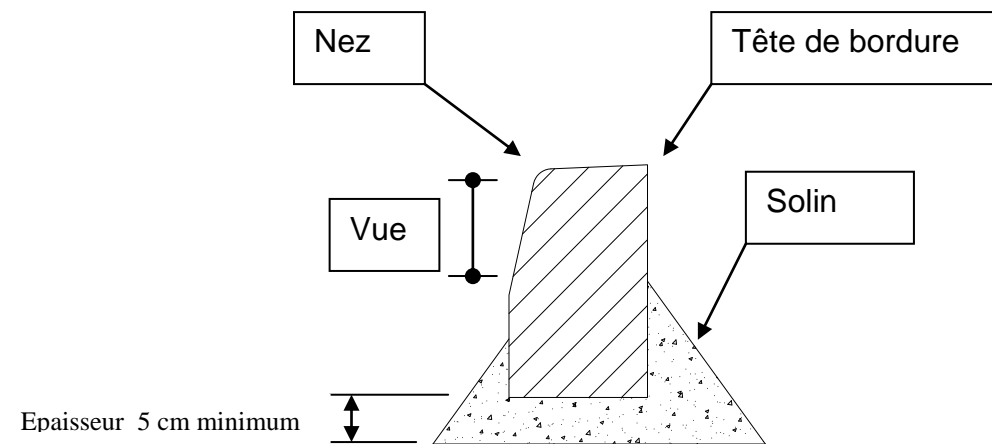
- Le respect des plans d'exécution.
- Le respect des consignes de mise en œuvre.
- Le respect des tolérances.
- Le respect du délai d'exécution.
- Le respect du dosage du béton de pose suivant les consignes du centre d'examen

Les Éléments de voirie

Présentation

Il existe une grande variété de modèles :
(Les franchissables, et les non franchissables)

Terminologie



BORDURES	T1	T2	T3
LONGUEUR	1 m	1 m	1 m
LARGEUR	12 cm	15 cm	17 cm
HAUTEUR	20 cm	25 cm	28 cm
MATERIAU	BETON	BETON	BETON
POIDS	53 KG env.	83 KG env.	104 KG env.

LES SOLINS ET LES EPAULEMENTS

POSE DES BORDURES

Les bordures sont posées :

- Soit sur un lit de béton frais classe B 15
- Soit après confection d'une fondation en béton, interposition d'un mortier d'au moins 1cm d'épaisseur dosé à 300 kg de ciment/M³
- Soit sur bordure de calage de rive avec interposition d'un bain de mortier identique au précédent



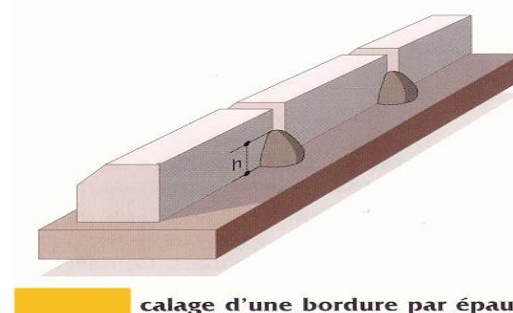
CALAGE

Le calage arrière dont le rôle est de s'opposer au déplacement et au renversement des bordures est impératif.

Il peut être réalisé par :

- Un solin en continu
- Un épaulement au niveau de chaque joint
- Une bordure de calage de rive

Dans le cas d'un épaulement ou d'un solin, la hauteur << h >> est au moins égale à la moitié de celle de la bordure mise en œuvre. Le béton doit être le même que celui utilisé pour les fondations



calage d'une bordure par épaulement.

L'absence de calage peut conduire à des désordres (désalignement, rupture de bordures.....)

NOTA : Lorsque le trottoir est prévu en béton coulé en place, on réalisera un calage provisoire qui sera enlevé avant le coulage du béton qui assurera le calage définitif.

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	CREATION D'UN PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – CANALISATION & VRD	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4h00	Coefficient : 2	Page 4/5

Proposition de barème de correction

Point de contrôle	A	B	C
Implantation			
Altitude des piquets d'implantation	Juste	+/- 5mm	> 5mm
Conformité de l'ouvrage	Juste	+/- 5mm	> 5mm
Rayon et pose des fiches circulaires	Juste	+/- 5mm	> 5mm
Éléments routiers			
Approvisionnement	Complet	Incomplet	Mauvais
Stockage	Judicieux	Problématique	Dangereux
Position des éléments T1	Sur le tracé	+/- 5mm	> 5mm
Verticalité des éléments	D'aplomb	+/- 2mm	> 2mm
Altitude en tête de bordure	Parfaite	+/- 5mm	> 5mm
Régularité et aspect des joints	Régulier		Irrégulier
Qualité du béton	Conforme		Non conforme
Aspect général de l'ouvrage et sécurité			
Zone propre et sécurisée	Oui	Parfois	Jamais
Etat des éléments de voirie posés	Propre		Sale
Port des EPI	Oui	Incomplet	Non

Valorisation des pointages	Pointage	Valeurs	Sous totaux	Numéro du candidat
Colonne A		3		
Colonne B		1		
Colonne C		0		
		Total	/ 39	/ 20

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	CREATION D'UN PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – CANALISATION & VRD	SUJET
SESSION 2015	DUREE : 4h00	Coefficient : 2 Page 5/5