



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

CAP

**Conducteur d'engins
de travaux publics et de carrières**

EP1 2^{ème} partie

Situation D
Questionnaires à choix multiples

Sommaire

Tronc commun

- Spécifique catégorie 2
- Spécifique catégorie 3
- Spécifique catégorie 4
- Spécifique catégorie 6
- Spécifique catégorie 7
- Spécifique catégorie 8

TC

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
6	Exact	Inexact
7	Exact	Inexact
8	Exact	Inexact
9	Exact	Inexact
10	Exact	Inexact
11	Exact	Inexact
12	Exact	Inexact
13	Exact	Inexact
14	Exact	Inexact
15	Exact	Inexact
16	Exact	Inexact
17	Exact	Inexact
18	Exact	Inexact
19	Exact	Inexact
20	Exact	Inexact

NB

/ 20pts

Total

/ 50pts

TS2

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS3

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS4

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS6

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS7

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts



TS8

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts


Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TC 1	Pour conduire un engin de travaux publics vous devez être en possession :		D'une validation de code la route	A	<input type="checkbox"/>
			D'une autorisation interne de conduite	B	<input type="checkbox"/>
			De votre permis de conduire VL	C	<input type="checkbox"/>
			De l'ASSR2	D	<input type="checkbox"/>
TC 2	Le chef d'entreprise vous a délivré une autorisation de conduite en tant que conducteur d'engins, vous devez la conserver :		Lorsque vous circulez avec un engin sur la voie publique	A	<input type="checkbox"/>
			Lorsque vous travaillez sur un chantier	B	<input type="checkbox"/>
			Lorsque vous travaillez en sous-traitance	C	<input type="checkbox"/>
TC 3	L'organisme de contrôle technique et de prévention établit le rapport VGP. Donnez la signification du sigle VGP :		Vecteur Grosseur Portance	A	<input type="checkbox"/>
			Visite Générale Périodique	B	<input type="checkbox"/>
			Vérification Grande Portée	C	<input type="checkbox"/>
TC 4	Le port de la ceinture de sécurité est-il obligatoire dans les engins de travaux publics ?		Oui	A	<input type="checkbox"/>
			Non	B	<input type="checkbox"/>
TC 5	L'attestation d'assurance concernant l'engin est obligatoire lorsque vous :		Circulez sur un chantier fermé	A	<input type="checkbox"/>
			Déplacez l'engin dans l'atelier de l'entreprise	B	<input type="checkbox"/>
			Circulez sur une voie publique	C	<input type="checkbox"/>
TC 6	Le panneau ci-contre signifie :		Hauteur limitée à 3 m	A	<input type="checkbox"/>
			Largeur limitée à 3.5 m	B	<input type="checkbox"/>
			Hauteur limitée à 3.5 m	C	<input type="checkbox"/>
			Longueur limitée à 3.5 m	D	<input type="checkbox"/>
TC 7	Le panneau N°12 est situé avant une intersection sur le chantier ; vous devez :		Respecter les indications	A	<input type="checkbox"/>
			Ne pas en tenir compte	B	<input type="checkbox"/>
			Passer même à l'orange fixe	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, une erreur ou un oubli entraînera la note 0 à cette question.





PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrière	
Secteur Bâtiment et TP	2015	EP1	crite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 2/10

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TC 8	Vous pouvez circuler sur la voie publique avec un engin équipé de :		Chenilles	A	<input type="checkbox"/>
			Pneumatiques	B	<input type="checkbox"/>
			Chenilles équipées de patins caoutchouc	C	<input type="checkbox"/>
TC 9	Vous venez de démarrer et quittez votre zone de stationnement, avant de commencer à travailler :		Vous devez essayer le frein de manœuvre et la direction	A	<input type="checkbox"/>
			Vous commencez à travailler tout de suite	B	<input type="checkbox"/>
TC 10	A partir de quelle largeur un engin passe en «convoi exceptionnel»?		1.55 m	A	<input type="checkbox"/>
			2.00 m	B	<input type="checkbox"/>
			2.55 m	C	<input type="checkbox"/>
			3.00 m	D	<input type="checkbox"/>
TC 11	Le terrain sur lequel vous travaillez est en forte pente et humide. Vous devez vous déplacer :		Parallèlement à la pente et adapter votre vitesse	A	<input type="checkbox"/>
			Perpendiculairement et adapter votre vitesse	B	<input type="checkbox"/>
			Faire demi tour et adapter votre vitesse	C	<input type="checkbox"/>
TC 12	Sur un terrain sec et poussiéreux, il est conseillé de :		Travailler feux éteints pour ne pas éblouir	A	<input type="checkbox"/>
			Travailler feux allumés	B	<input type="checkbox"/>
			Réduire votre vitesse	C	<input type="checkbox"/>
			Augmenter votre vitesse	D	<input type="checkbox"/>
TC 13	Vous êtes au volant, la silhouette ci-contre signifie :		Prise de commandement	A	<input type="checkbox"/>
			Reculer	B	<input type="checkbox"/>
			Arrêt d'urgence	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, une erreur ou un oubli entraînera la note 0 à cette question.




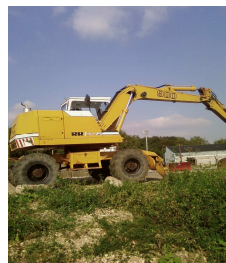
Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TC 14	Vous êtes au volant, la silhouette ci-contre signifie :		Tourner à droite	A	<input type="checkbox"/>
			Tourner à gauche	B	<input type="checkbox"/>
			Reculer vers la gauche	C	<input type="checkbox"/>
			Descendre la charge	D	<input type="checkbox"/>
TC 15	Jusqu'à quelle valeur en dB pouvez-vous travailler 7 h sans protection auditive ?		80 dB	A	<input type="checkbox"/>
			90 dB	B	<input type="checkbox"/>
			100 dB	C	<input type="checkbox"/>
TC 16	Ce voyant vient de s'allumer pendant le travail, vous :		Arrêtez immédiatement	A	<input type="checkbox"/>
			Continuez à travailler	B	<input type="checkbox"/>
			Recherchez l'anomalie	C	<input type="checkbox"/>
			Contactez l'assistance de réparation « pneumatique »	D	<input type="checkbox"/>
TC 17	Ce voyant est allumé cela signifie que :		Vous devez remettre de l'eau déminéralisée	A	<input type="checkbox"/>
			Il y a un défaut de charge	B	<input type="checkbox"/>
			Il y a un court circuit	C	<input type="checkbox"/>
TC 18	Le voyant N°10 est allumé, vous circulez avec :		Un gyrophare	A	<input type="checkbox"/>
			Un feu de route	B	<input type="checkbox"/>
			Un feu de travail	C	<input type="checkbox"/>
TC 19	L'extincteur est-il obligatoire dans les engins de TP ?		Oui	A	<input type="checkbox"/>
			Non	B	<input type="checkbox"/>
			Non, si la zone d'évolution en est pourvue	C	<input type="checkbox"/>
TC 20	En fin de journée, vous stationnez de préférence votre engin :		Sur un terrain le plus plat possible et hors circulation	A	<input type="checkbox"/>
			Sur un terrain en pente	B	<input type="checkbox"/>
			Sur un terrain de niveau et instable	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, une erreur ou un oubli entraînera la note 0 à cette question.

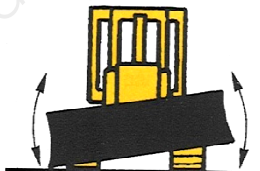
PILOTAGE NATIONAL	Session	Code	Forme	Durée	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrière	
Secteur Bâtiment et TP	2015	EP1	crite	4h00	Analyse d'une situation professionnelle	Page 4/10

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS 21	Vous effectuez un chargement de camion, y-a- t'il un risque ?		Oui	A	<input type="checkbox"/>
			Non	B	<input type="checkbox"/>
TS 22	Lors de l'utilisation de la pelle, vous faites évacuer le personnel se trouvant dans le rayon d'action ?		Oui	A	<input type="checkbox"/>
			Non	B	<input type="checkbox"/>
TS 23	Lors d'un déplacement sur route ou sur chantier, le pont oscillant doit être :		Verrouillé	A	<input type="checkbox"/>
			Déverrouillé	B	<input type="checkbox"/>
TS 24	Pendant les travaux de terrassement, les barbotins de la pelle se trouvent :		A l'opposé de la fouille	A	<input type="checkbox"/>
			Il n'y a pas de règle précise concernant la position des barbotins	B	<input type="checkbox"/>
			Côté fouille	C	<input type="checkbox"/>
TS 25	Pour réaliser des travaux de terrassement avec une pelle hydraulique sur pneumatiques :		Vous utilisez les stabilisateurs	A	<input type="checkbox"/>
			Vous travaillez côté essieu directionnel	B	<input type="checkbox"/>
			Vous travaillez côté essieu arrière	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, une erreur ou un oubli entraînera la note 0 à cette question.

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS 31	Vous êtes à l'arrêt. Pour stationner, que devez-vous faire ?		Vous utilisez le frein de manœuvre.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous enclenchez le levier du frein de stationnement.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous laissez l'inverseur à l'inverse du sens de la pente.	C	<input type="checkbox"/>
TS32	Vous nivelez du matériau amené par des engins de transport. Qui est responsable de la manœuvre ?		Le conducteur de l'engin de transport.	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur du boteur	B	<input type="checkbox"/>
			Le chef de chantier.	C	<input type="checkbox"/>
TS 33	Vous vous déplacez avec un boteur en marche avant, vous voulez inverser le sens de marche.		Vous regardez en arrière.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous déplacez le levier en marche arrière.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous mettez les feux de détresse.	C	<input type="checkbox"/>
			Vous immobilisez l'engin avant d'inverser le sens de marche.	D	<input type="checkbox"/>
TS 34	Comment nomme-t-on le réglage de lame ci-contre.		Tipdozer.	A	<input type="checkbox"/>
			Tiltadozer.	B	<input type="checkbox"/>
			Pushdozer.	C	<input type="checkbox"/>
TS 35	Sur un boteur, le réglage de l'angle doseur permet :		De régler l'angle d'attaque au sol.	A	<input type="checkbox"/>
			De régler l'horizontalité de la lame.	B	<input type="checkbox"/>
			D'augmenter ou diminuer l'angle de fuite du matériau.	C	<input type="checkbox"/>


Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, une erreur ou un oubli entraînera la note 0 à cette question.

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS 41	Quelles précautions prenez-vous avant de commencer un terrassement à l'aide d'une chargeuse-pelleteuse avec l'équipement arrière ?		Vous posez vos stabilisateurs	A	<input type="checkbox"/>
			Vous enclenchez une vitesse	B	<input type="checkbox"/>
			Vous posez l'équipement avant	C	<input type="checkbox"/>
			Vous serrez le frein de stationnement	D	<input type="checkbox"/>
TS 42	Sur chargeuse, pour vider votre godet, vous veillez à garder le châssis :		Braqué à droite	A	<input type="checkbox"/>
			En ligne	B	<input type="checkbox"/>
			Braqué à gauche	C	<input type="checkbox"/>
TS 43	Lors de la phase de chargement d'un engin de transport à quel moment levez vous le godet ?		Lors de la phase de recul	A	<input type="checkbox"/>
			Lorsque vous vous dirigez vers l'engin de transport	B	<input type="checkbox"/>
			Lorsque vous marquez un temps d'arrêt devant l'engin de transport	C	<input type="checkbox"/>
TS 44	Avec l'équipement rétro d'une chargeuse-pelleteuse sur un terrain en pente vous videz votre godet :		Côté bas de la pente	A	<input type="checkbox"/>
			Côté haut de la pente	B	<input type="checkbox"/>
TS 45	Pendant le chargement du tombereau, qui est responsable du chargement ?		Le chef de chantier	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur du tombereau	B	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur de la chargeuse	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, une erreur ou un oubli entraînera la note 0 à cette question.

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS 61	Pour prendre un virage, l'articulation du châssis permet de réduire le rayon de braquage.		L'articulation permet de réduire d'une façon notable, le rayon de braquage.	A	<input type="checkbox"/>
			L'articulation du châssis ne permet pas de réduire le rayon de braquage.	B	<input type="checkbox"/>
TS 62	En déplacement sur la voie publique, la lame peut-elle dépasser du train de roulement ?		La lame peut dépasser du train de roulement.	A	<input type="checkbox"/>
			La lame doit être repliée à l'intérieur du gabarit de la machine	B	<input type="checkbox"/>
TS 63	Pour monter et descendre de la machine, pouvez-vous vous servir de la lame comme marchepied ?		Vous pouvez utiliser la lame posée au sol comme marchepied.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous pouvez vous servir de la lame en manœuvrant le levier de montée ou de descente.	B	<input type="checkbox"/>
TS 64	Pour évacuer le cordon dans le talus :		Vous « enjambez » le cordon à l'intérieur du train de roulement.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous placez la machine à gauche du cordon en déportant le cercle et en couissant la lame à droite.	B	<input type="checkbox"/>
TS 65	Pour échanger un élément au dessus du col de cygne, vous pouvez monter sur le bâti de la machine.		Vous pouvez monter sur bâti s'il n'est pas « glissant ».	A	<input type="checkbox"/>
			Vous utilisez un escabeau de mécanicien équipé d'un garde-corps.	B	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, une erreur ou un oubli entraînera la note 0 à cette question.

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS 71	Sur un compacteur, vous avez un gros problème de freinage. Que devez vous faire en dernier recours ?		Actionner le frein de stationnement.	A	<input type="checkbox"/>
			Actionner l'interrupteur d'arrêt d'urgence.	B	<input type="checkbox"/>
			Actionner le frein de manœuvre.	C	<input type="checkbox"/>
TS 72	Vous avez chargé un compacteur double billes châssis articulé sur une remorque porte engins.		Le frein de parc suffit.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous remplissez obligatoirement les réservoirs d'arrosage des billes.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous verrouillez l'articulation du châssis.	C	<input type="checkbox"/>
TS 73	Avec un compacteur, en hiver, le soir :		Vous vidangez les réservoirs d'arrosage des cylindres.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous ne vidangez pas les réservoirs des cylindres	B	<input type="checkbox"/>
			Vous mettez moitié fuel, moitié eau dans les réservoirs d'arrosage des cylindres.	C	<input type="checkbox"/>
TS 74	Pour descendre un court instant du compacteur :		Vous coupez la vibration, vous mettez le moteur au ralenti et vous descendez face à l'engin avec 3 points d'appui.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous coupez la vibration et vous descendez dos à l'engin avec 3 points d'appui.	B	<input type="checkbox"/>
TS 75	A la mise en route du moteur d'un compacteur à billes :		La vibration s'enclenche aussitôt automatiquement.	A	<input type="checkbox"/>
			L'inverseur doit être en marche avant ou arrière.	B	<input type="checkbox"/>
			L'inverseur doit être en position neutre.	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, une erreur ou un oubli entraînera la note 0 à cette question.

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS 81	A quel moment devez-vous utiliser le frein de stationnement ?		Lors de la charge	A	<input type="checkbox"/>
			Sur piste	B	<input type="checkbox"/>
			En stationnement	C	<input type="checkbox"/>
TS 82	Lors de la montée ou de la descente d'une rampe, vous passez :		En mode boîte automatique	A	<input type="checkbox"/>
			Vous sélectionnez un rapport adapté	B	<input type="checkbox"/>
TS 83	Pour vider votre benne en sécurité celle-ci doit se trouver sur :		Un sol stable	A	<input type="checkbox"/>
			Un plan incliné	B	<input type="checkbox"/>
			Un sol horizontal	C	<input type="checkbox"/>
TS 84	Pendant la charge quel frein doit être utilisé ?		Le ralentisseur	A	<input type="checkbox"/>
			Le frein de manœuvre	B	<input type="checkbox"/>
			Le frein de parc	C	<input type="checkbox"/>
TS 85	Si votre engin est équipé d'une sécurité de benne, quelles vitesses pouvez-vous passer si la benne est levée ?		La première vitesse	A	<input type="checkbox"/>
			La seconde vitesse	B	<input type="checkbox"/>
			La troisième vitesse	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, une erreur ou un oubli entraînera la note 0 à cette question.