



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

Dossier sujets Destinés au tirage au sort

CAP

Conduite d'engins de travaux publics
et de carrières.

EP2

Important :

Ce dossier contient l'ensemble des sujets proposés aux candidats lors des tirages au sort prévus aux parties I et II de l'épreuve.

Seuls la fiche de déroulement et le sujet tiré au sort sont à fournir au candidat.

Ces documents sont récupérés à l'issue de la prestation du candidat.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coef.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 1 sur 22

Description du déroulement de l'EP2.

L'épreuve EP2 « Réalisation d'un ouvrage » se décompose en 2 parties.

La partie 1 se déroule comme suit :

On dispose de 2 parcours d'évolution :

- 1 pour engins à chenilles. (50 à 100 m)
- 1 pour engins à pneus et autres types. (100 à 200 m)

Effectuer les 3 manœuvres ci après décrites, sur le parcours adéquat avec chacun des trois engins suivants :

- Pelle.
- Buteur.
- Niveleuse.

En sachant que :

La prise en charge complète de l'engin, à savoir :

- o Inspection visuelle.
 - o Contrôle des niveaux.
 - o Contrôle du compartiment moteur.
- S'effectue sur le premier engin utilisé.

Pour chacun des deux engins suivants, la prise en charge se limite à :

- o Préparation du poste de conduite.
- o Mise en route.
- o Tests de bon fonctionnement.

Les opérations de fin de poste, à savoir :

- o Stationnement.
- o Arrêt de la machine.

S'effectuent sur le premier engin utilisé.

Pour chacun des deux engins suivants, la fin de poste se limite à :

- o Mise en stationnement.

L'ensemble des manœuvres s'effectuent dans le respect des consignes données, sous l'autorité du jury, et ne doit pas excéder 60 minutes.

Manœuvre 1 :

Sur une longueur équivalente à la longueur de 3 engins, vous :

- o Avancez en effectuant un test de freinage (engins à pneus)
- o Reculez en utilisant les rétroviseurs.

Manœuvre 2 :

Vous slalomez entre 5 cônes alignés.

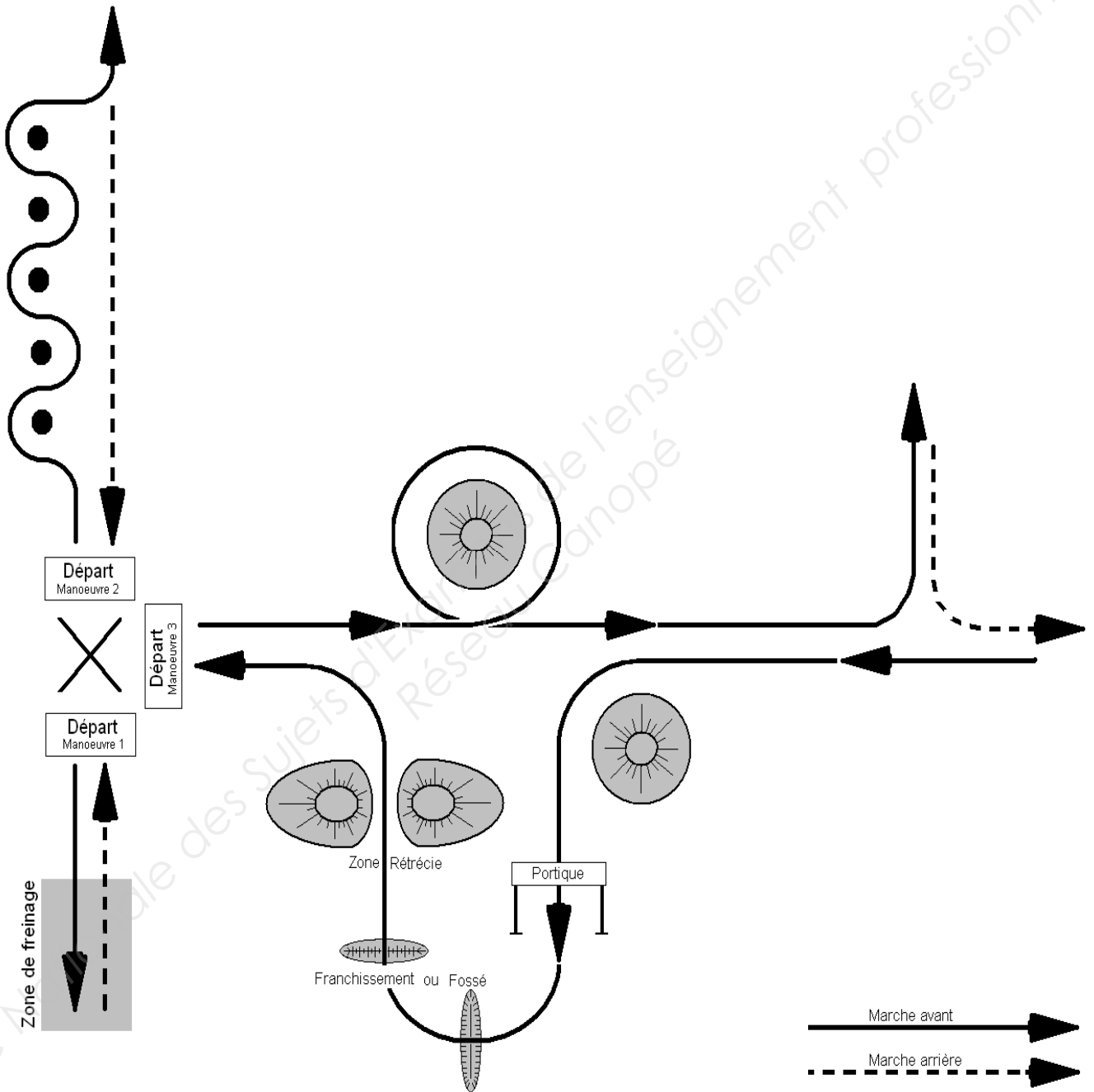
Vous revenez en marche arrière à votre point de départ, parallèlement à l'alignement des cônes.

Manœuvre 3 :

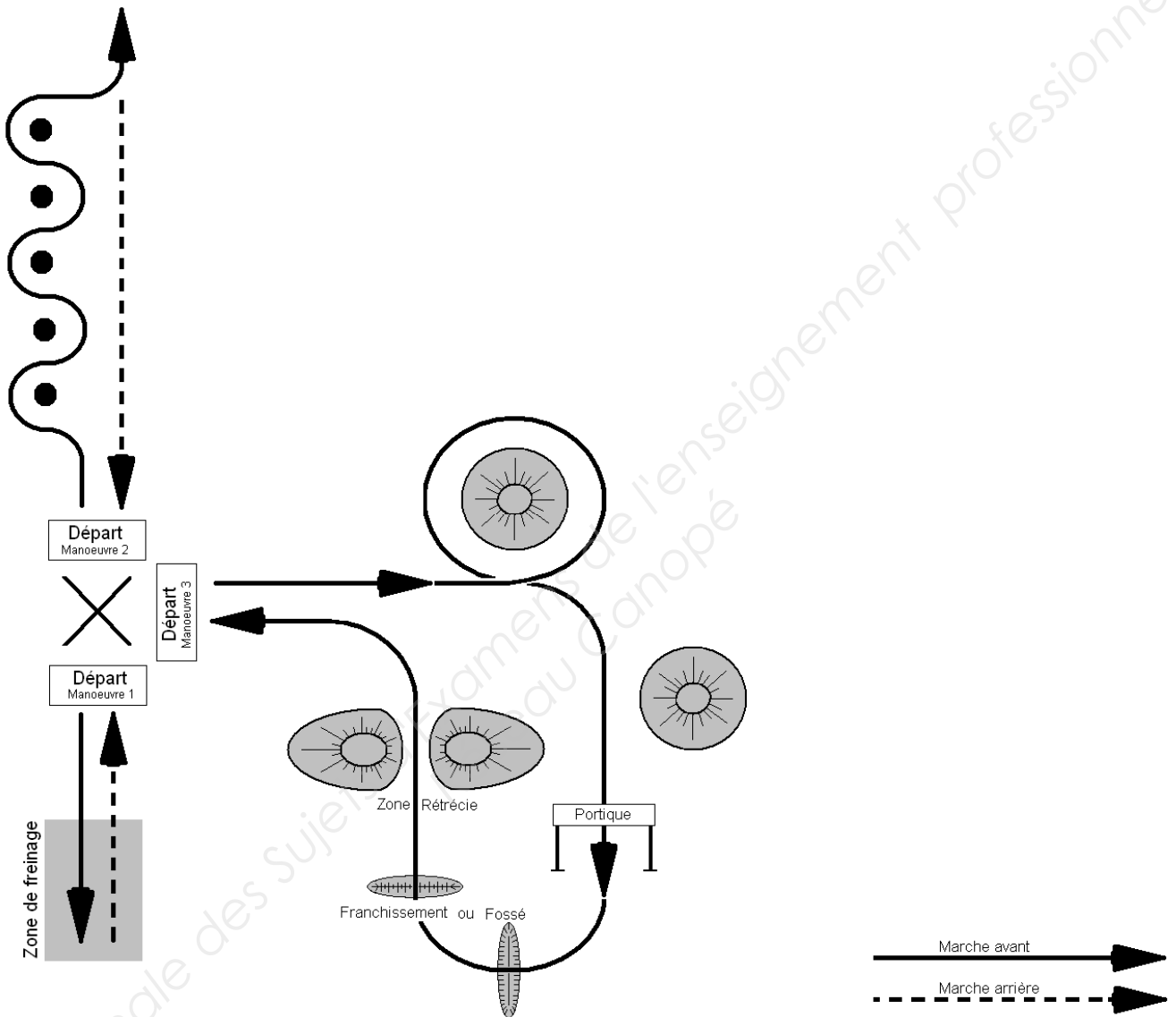
Tout en respectant la signalisation en place, vous effectuez un parcours comprenant :

- Un demi-tour.
- Un passage sous gabarit.
- Un franchissement de fossé ou de talus.
- Un stationnement en marche arrière sur une zone « fin de travail »

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 2 sur 22



Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coef.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 3 sur 22



Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 4 sur 22

La partie 2 se déroule comme suit :

Phase 1 : Préparation / Tirage des sujets

Vous tirez au sort une activité parmi les 7 à réaliser avec une pelle hydraulique.
Seule l'activité tirée vous est remise en main propre.

PELLE HYDRAULIQUE	
Activité	Sujet N°
Fossé.	P1
Bassin de décantation	P2
Accotement	P3
Champ d'épandage	P4
Fossé à 2 niveaux	P5
Finition ou réglage d'un talus	P6
Terrassement d'un bassin de décantation	P7

Vous tirez au sort un engin entre le bouteur et la niveleuse, puis vous tirez au sort une activité parmi les 5 de l'engin que vous avez obtenu.
Seule l'activité tirée vous est remise en main propre.

BOUTEUR		NIVELEUSE	
Activité	Sujet N°	Activité	Sujet N°
Bassin de rétention	B1	Plateforme déblai-remblai	N1
Fossé provisoire	B2	Profil de chaussée	N2
Digue en remblai	B3	Exutoire	N3
Décapage de plateforme	B4	Epandage de matériaux	N4
Réglage de la partie supérieure d'un terrassement	B5	Fossé triangulaire	N5

Phase 2 : Réalisation de l'activité

Pour chacun des 2 engins tirés au sort vous devez :

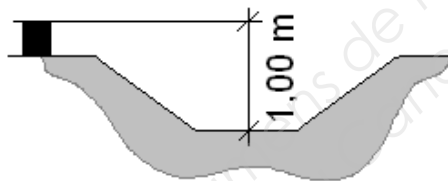
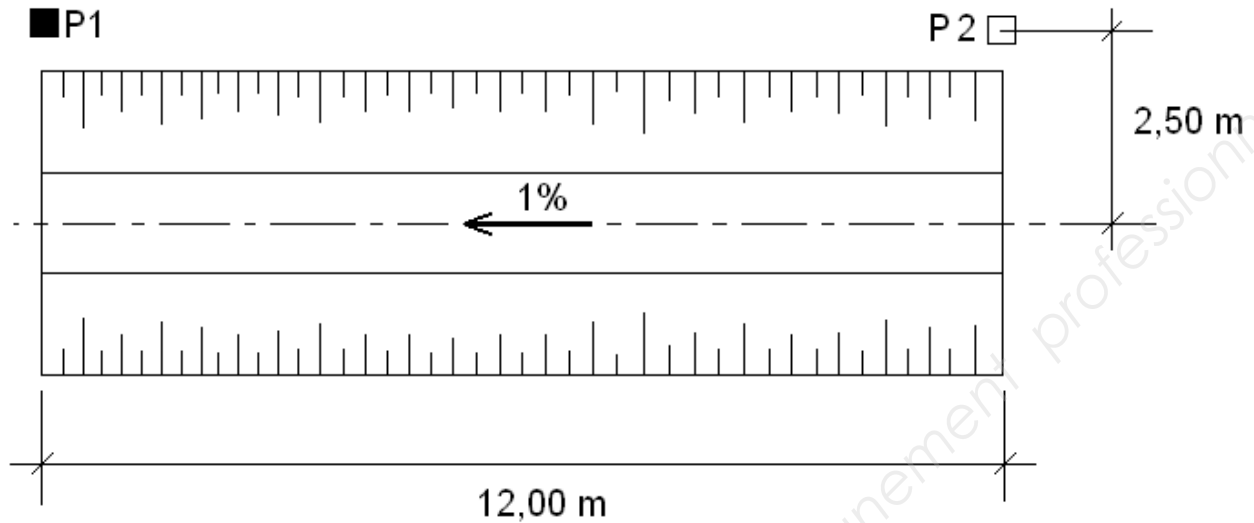
- Prendre connaissance du calendrier de passage et des consignes.
- Vous rendre sur la zone de travail.
- Lire attentivement et comprendre le sujet.
- Vous approprier les spécificités des 2 engins.
- Réaliser l'activité.
- Stationner l'engin et arrêter son fonctionnement.

Le temps total consacré à la réalisation des 2 activités ne doit pas excéder 3 heures.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 5 sur 22

Réalisation d'un fossé.

Le candidat devra réaliser le terrassement d'un fossé pour récupérer les eaux de ruissellement d'une chaussée.



On donne :

- Une emprise nivelée de 5 m x 15 m.
- Un godet trapézoïdal.
- Un alignement entre les piquets P1 et P2.
- Un décimètre, un cordeau, des piquets bois, une massette.
- Un niveau de maçon, une règle ou un niveau de chantier et une mire.

On demande :

- De compléter l'implantation.
- De commencer le terrassement par le point bas.
- De réaliser le fossé conformément au plan en prenant pour largeur, la largeur du godet utilisé.
- De contrôler la profondeur et la pente à l'aide des outils appropriés.
- De stocker les déblais sur la gauche de la tranchée.

Critères d'évaluation :

- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

EP1

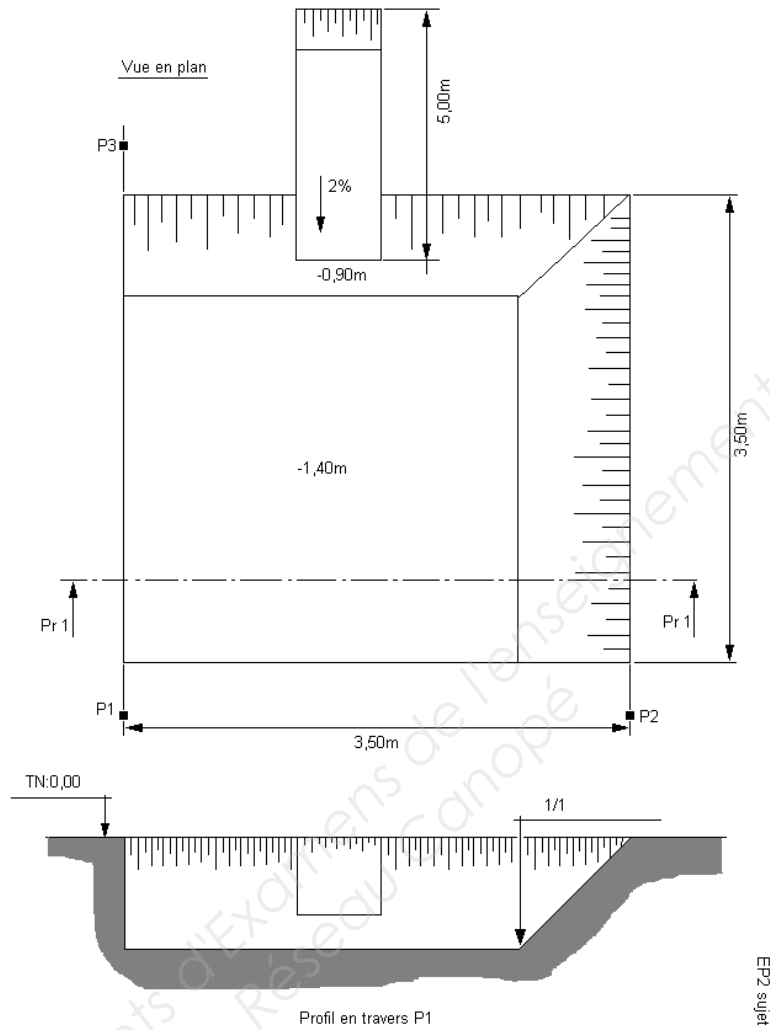
Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coef.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 6 sur 22

Pelle Hydraulique.

EP2-Sujet P2

Réalisation d'un bassin de décantation.

Le candidat devra réaliser le terrassement d'1/4 de bassin de décantation et le départ de tranchée de réception des eaux pluviales, conformément au plan ci-dessous.



On donne :

- Une emprise nivelée de 10 m x 10 m.
- Une profondeur de travail mesurée à partir de la tête du piquet de référence.
- Un alignement entre les piquets P1 et P2.
- Un décimètre, un cordeau, des piquets bois, une massette, une broche.
- Un niveau de chantier, une mire, un gabarit de talus.

On demande :

- De compléter l'implantation.
- De réaliser l'excavation aux côtes demandées.
- De contrôler la profondeur et l'horizontalité de l'ouvrage.
- De contrôler la pente du talus à l'aide du gabarit.
- De stocker les déblais sur la gauche de l'ouvrage.

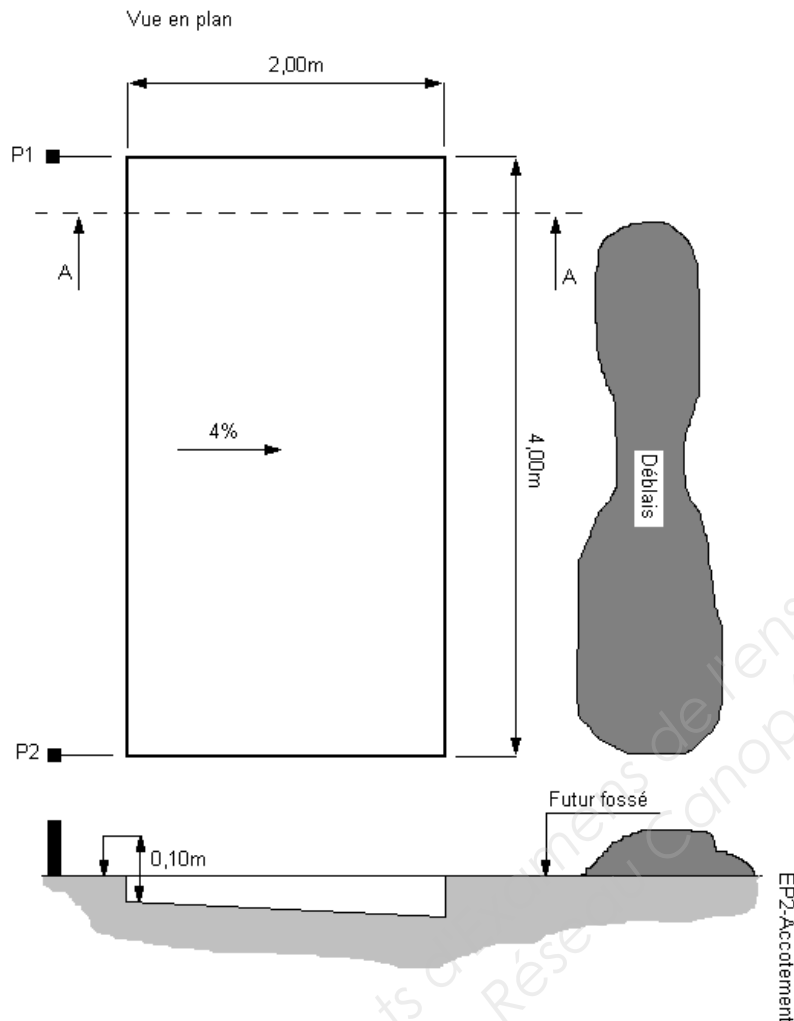
Critères d'évaluation :

- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 7 sur 22

Réalisation d'un accotement.

Le candidat devra réaliser le terrassement d'un accotement conformément au plan ci-dessous.



On donne :

- Une emprise nivelée de 5 m x 15 m.
- Un godet curage.
- Un alignement entre les piquets P1 et P2.
- Un décamètre, un cordeau, des piquets bois, une massette, une broche.
- Un niveau de maçon, une règle.

On demande :

- De compléter l'implantation.
- De réaliser l'excavation aux côtes demandées.
- De contrôler la profondeur et la pente de l'ouvrage.
- De stocker les déblais sur un côté de l'ouvrage.

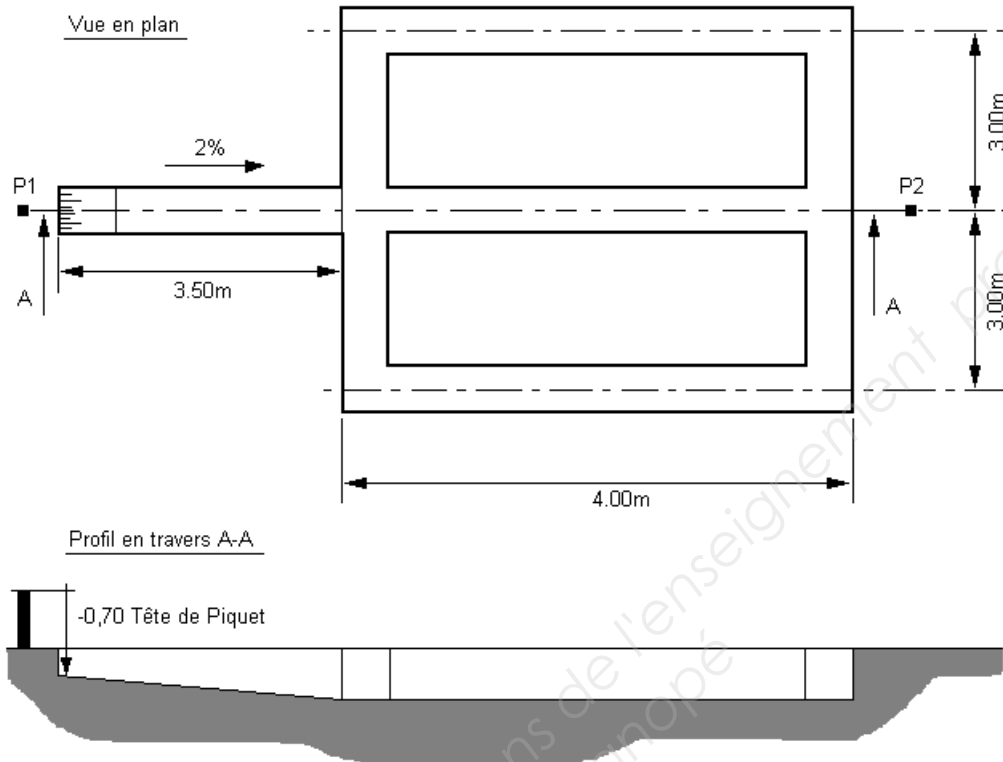
Critères d'évaluation :

- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coef.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 8 sur 22

Réalisation d'un champ d'épandage.

Le candidat devra réaliser le terrassement d'un champ d'épandage conformément au plan ci-dessous.



On donne :

- Une emprise nivelée de 20 m x 20 m.
- Un alignement entre les piquets P1 et P2.
- Un décimètre, un cordeau, des piquets bois, une massette, une broche.
- Un niveau de maçon, une règle.

On demande :

- De compléter l'implantation.
- De réaliser une largeur de tranchée adaptée à votre machine.
- De contrôler la profondeur et la pente de l'ouvrage.
- De stocker les déblais de part et d'autre de l'ouvrage.

Critères d'évaluation :

- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

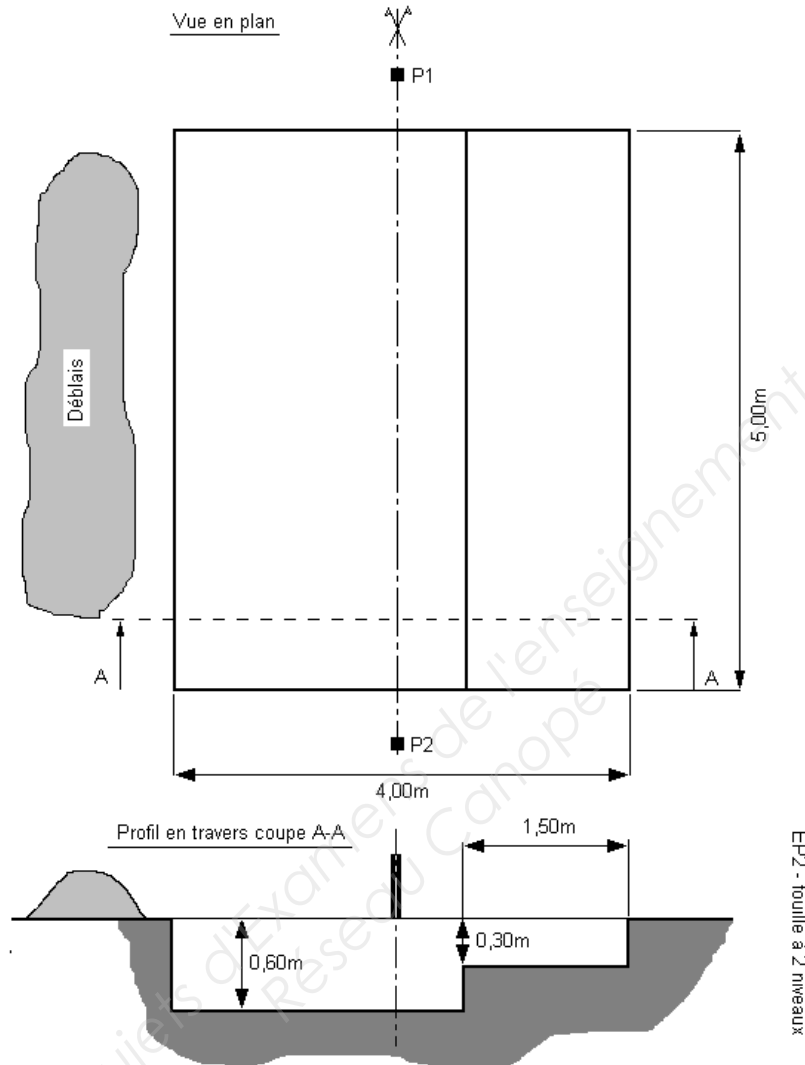
Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 9 sur 22

Pelle Hydraulique.

EP2-Sujet P5

Réalisation d'un fossé à 2 niveaux.

Le candidat devra réaliser le terrassement d'un fossé à deux étages conformément au plan ci-dessous.



On donne :

- Une emprise nivelée de 15 m x 10 m.
- Un alignement entre les piquets P1 et P2.
- Un décamètre, un cordeau, des piquets bois, une massette, une broche.
- Un niveau de maçon, une règle.

On demande :

- De compléter l'implantation.
- De réaliser l'excavation aux côtes demandées..
- De contrôler la profondeur et l'horizontalité de l'ouvrage.
- De stocker les déblais à droite de l'ouvrage.

Critères d'évaluation :

- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

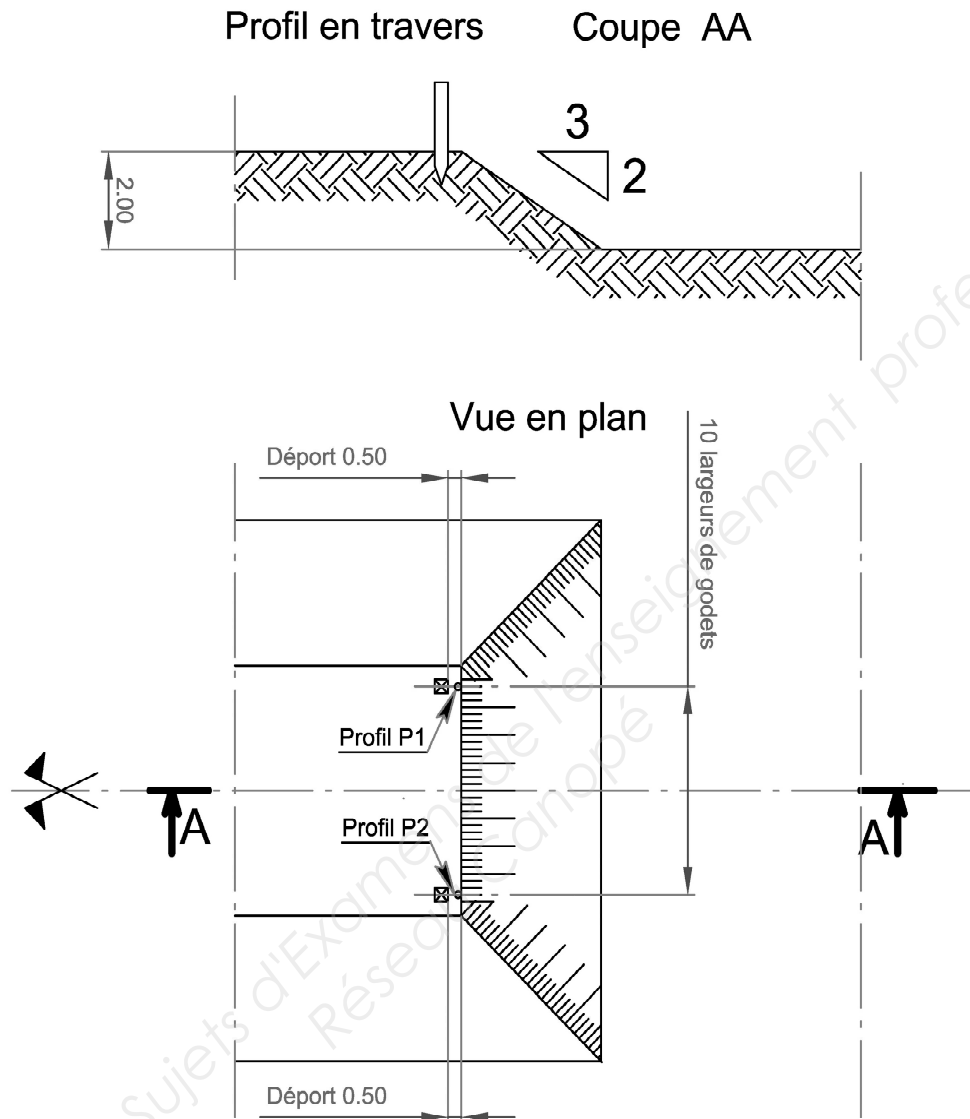
Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 10 sur 22

Pelle hydraulique

EP2 - Sujet P6

Finition ou réglage d'un talus.

Le candidat devra réaliser la finition ou réglage du talus en déblai.



On donne :

- Un merlon de matériaux à dimensionner selon le godet utilisé.
- Les points d'entrée en terre au droit des profils P1 et P2.
- Un cordeau, des piquets bois, une massette, une broche, un gabarit de talus.

On demande :

- De tracer l'entrée en terre.
- De déporter les piquets de 0,50 m.
- De réaliser la finition du talus sur 10 largeurs de godet entre les profils P1 et P2 puis les extrémités qui le prolongent.
- De contrôler la pente du talus à l'aide du gabarit.
- De stocker les matériaux extraits à l'endroit qui sera préalablement défini.
- Le respect de la pente du talus $\pm 0,05$ m dans ce cas.
- Le respect de l'alignement du pied de talus.

Critères d'évaluation :

- Le respect des règles de sécurité (utilisation de la machine, protection des tiers et des matériels).
- Une conduite de l'engin en souplesse et la maîtrise de l'équipement.
- Une méthodologie d'exécution rationnelle.
- Le respect des cotes dans les tolérances exigées et la préservation de l'implantation.
- Une qualité de l'état de surface optimum et la propreté générale de l'ouvrage.

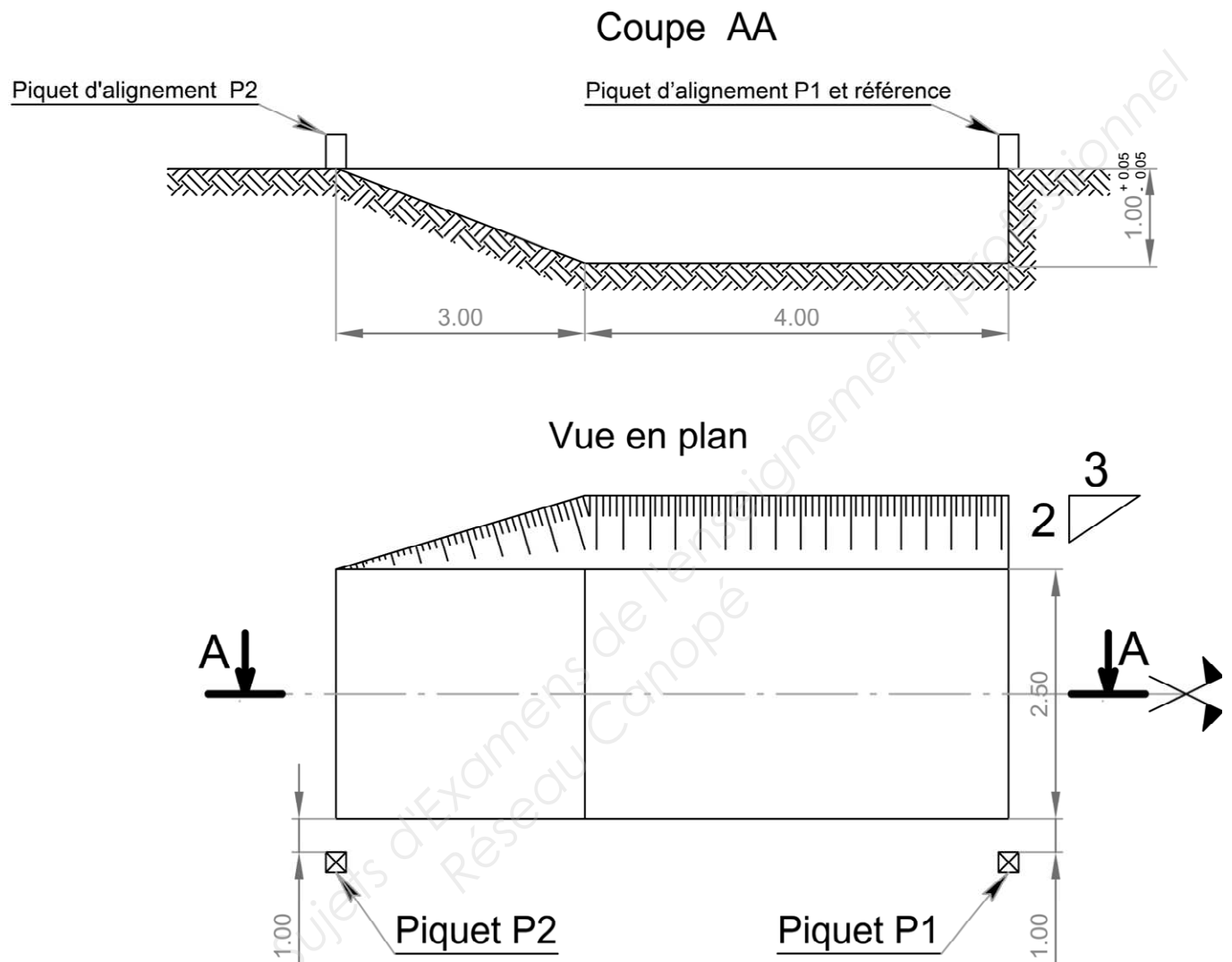
Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 11 sur 22

Pelle hydraulique

EP2 – Sujet P7

Terrassement d'un bassin de décantation.

Le candidat devra réaliser le terrassement d'une partie du bassin de décantation, de la rampe d'accès et la finition du talus.



On donne :

- Une emprise nivelée de 15 m par 10 m.
- Un alignement P1-P2
- La profondeur de travail mesurée au pied du piquet d'alignement P1.
- Un décimètre, un cordeau, des piquets bois, une massette, une broche, une règle et un niveau de maçon.
- Un gabarit de talus.

On demande :

- De terminer l'implantation.
- De réaliser l'excavation aux cotes demandées.
- De contrôler la profondeur et l'horizontalité à l'aide de la règle et du niveau de maçon.
- De contrôler la pente du talus à l'aide du gabarit.
- De stocker les déblais à droite ou à gauche de la réalisation.

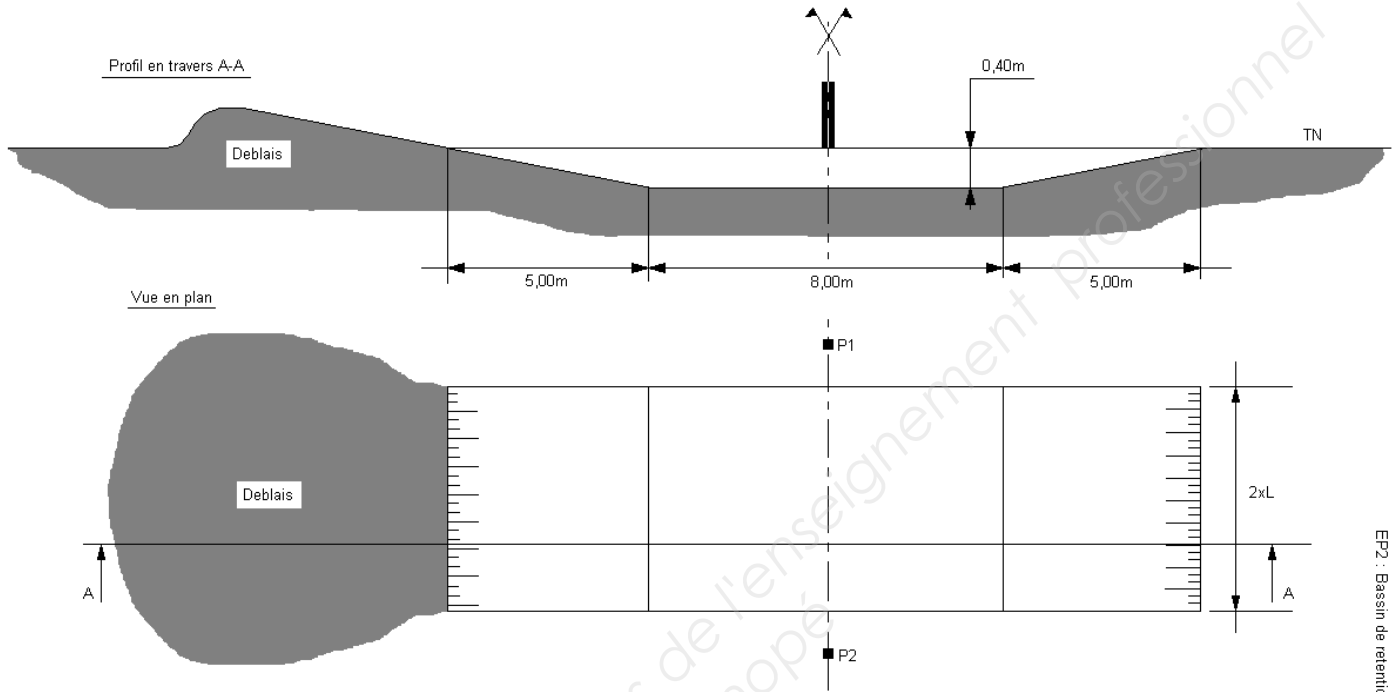
Critères d'évaluation :

- Le respect des règles de sécurité (utilisation de la machine, protection des tiers et des matériels).
- Une conduite de l'engin en souplesse et la maîtrise de l'équipement.
- Une méthodologie d'exécution rationnelle.
- Le respect des cotes dans les tolérances exigées et la préservation de l'implantation.
- Une qualité de l'état de surface optimum et la propreté générale de l'ouvrage.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 12 sur 22

Réalisation d'un bassin de rétention.

Le candidat devra réaliser le terrassement d'un bassin de rétention destiné à la récupération des eaux, conformément au plan ci-dessous.



On donne :

- Une emprise nivelée de 10 m x 40 m.
- Une pré-implantation du profil en travers réalisée grâce à 2 piquets espacés de 9 m.
- Un décamètre, un cordeau, des piquets bois, une massette, une broche.
- Un niveau de maçon, une règle.

On demande :

- De compléter l'implantation.
- De réaliser l'excavation aux côtes demandées..
- De contrôler la profondeur et l'horizontalité de l'ouvrage.
- De stocker les déblais à droite de l'ouvrage.

Critères d'évaluation :

- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

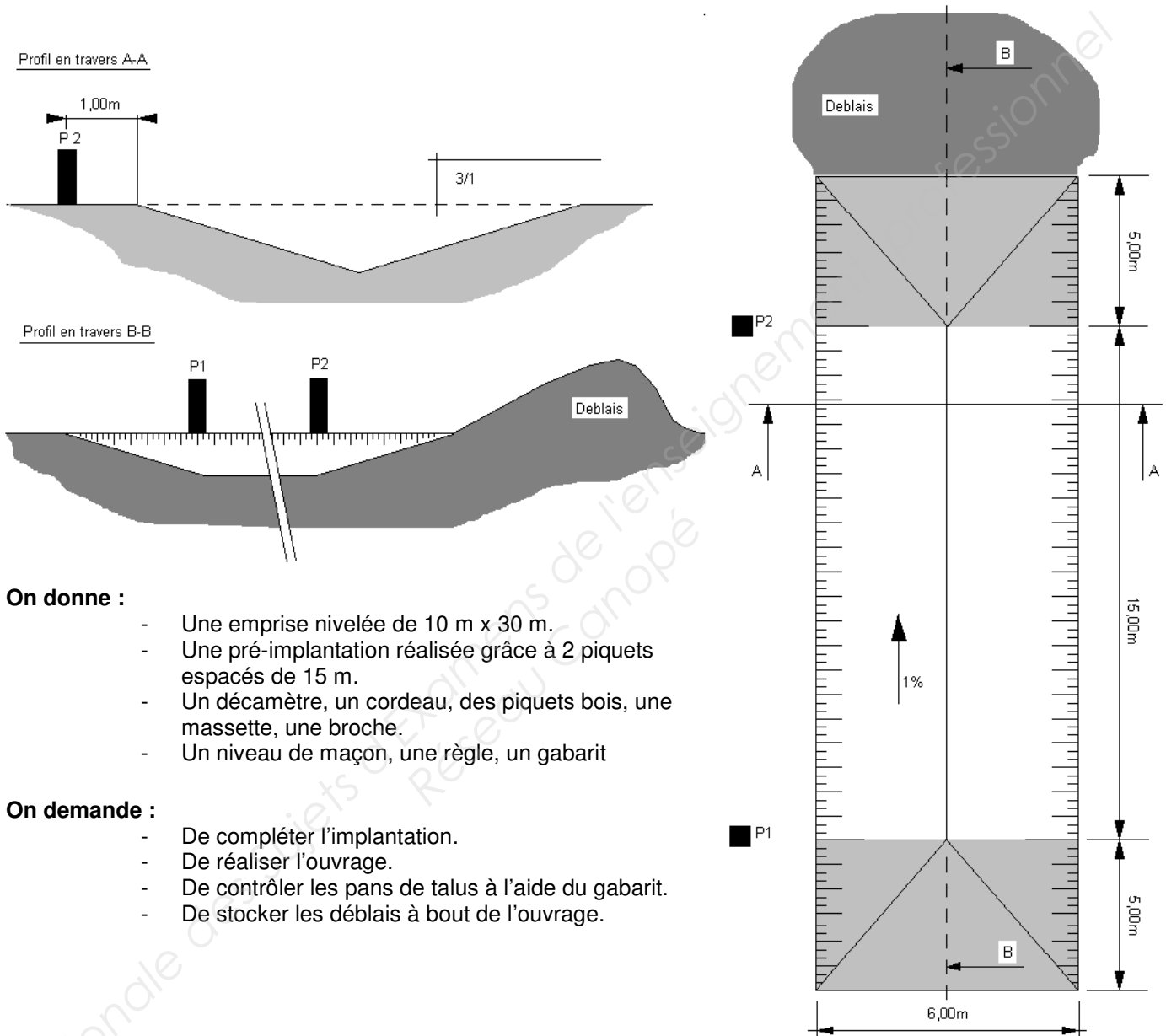
Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 13 sur 22

Bouteur.

EP2-Sujet B2

Réalisation d'un fossé provisoire.

Le candidat devra réaliser le terrassement d'un fossé provisoire destiné à prévenir les risques d'orages, conformément au plan ci-dessous.



On donne :

- Une emprise nivelée de 10 m x 30 m.
- Une pré-implantation réalisée grâce à 2 piquets espacés de 15 m.
- Un décimètre, un cordeau, des piquets bois, une massette, une broche.
- Un niveau de maçon, une règle, un gabarit

On demande :

- De compléter l'implantation.
- De réaliser l'ouvrage.
- De contrôler les pans de talus à l'aide du gabarit.
- De stocker les déblais à bout de l'ouvrage.

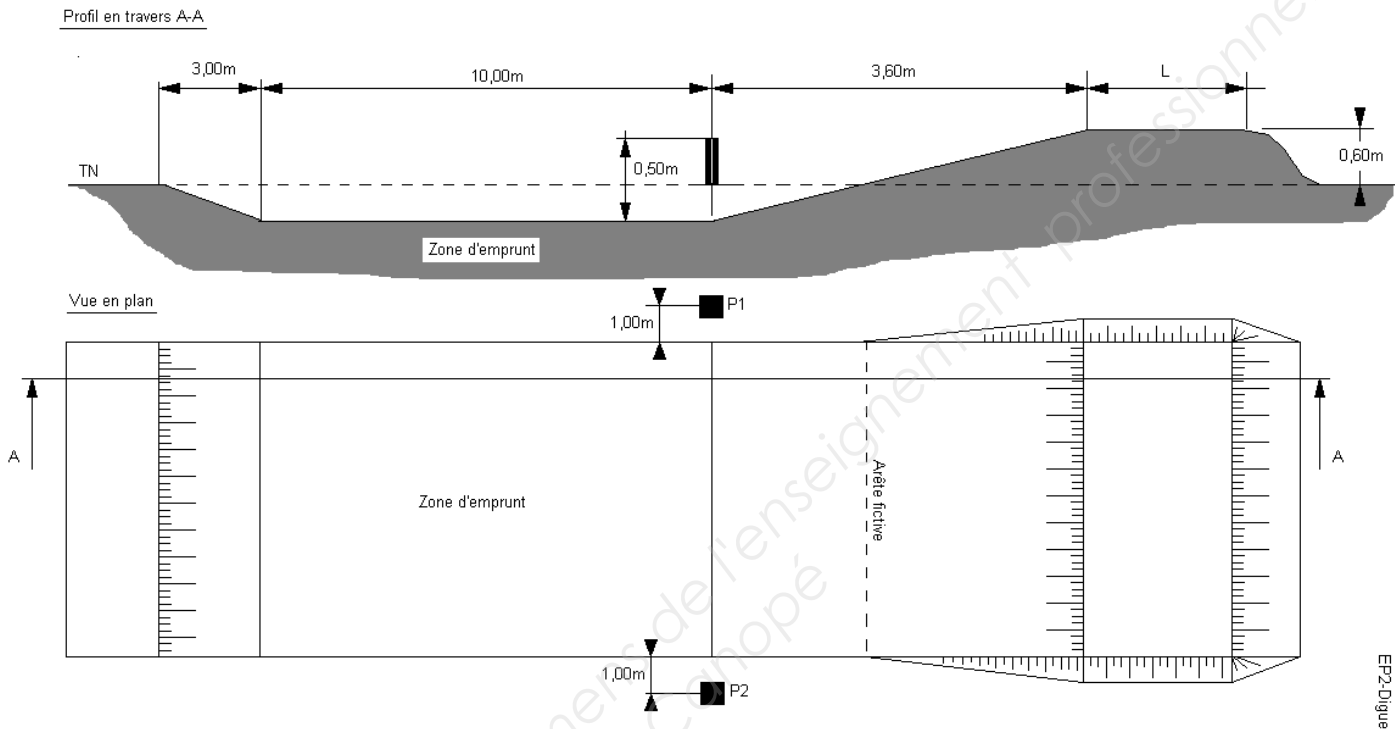
Critères d'évaluation :

- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coef.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 14 sur 22

Réalisation d'une digue en remblai.

Le candidat devra réaliser le terrassement d'une digue en remblais, conformément au plan ci-dessous.



On donne :

- Une emprise nivelée de 15 m x 25 m.
- Une pré-implantation réalisée grâce à 2 piquets P1 et P2.
- Un piquet P3 de référence.
- Un décimètre, un cordeau, des piquets bois, une massette, une broche.
- Un niveau de maçon, une règle.

On demande :

- De compléter l'implantation.
- De réaliser l'ouvrage.
- De contrôler l'horizontalité du plat.
- De rendre la zone d'emprunt propre et nivelée.

Critères d'évaluation :

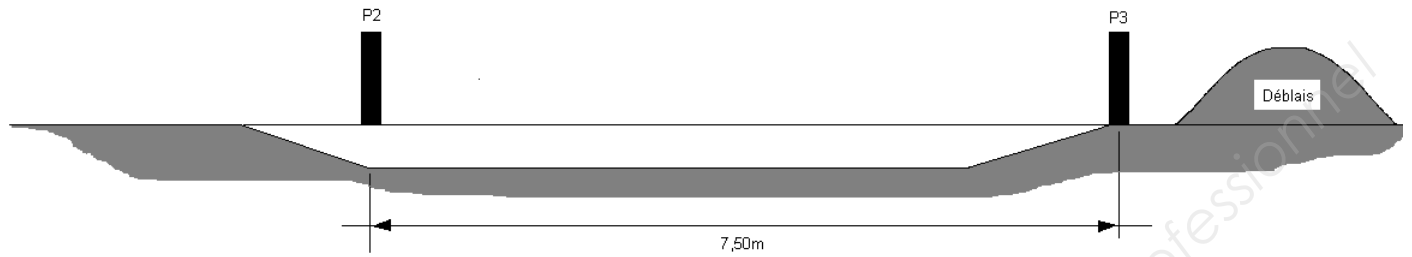
- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coef.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 15 sur 22

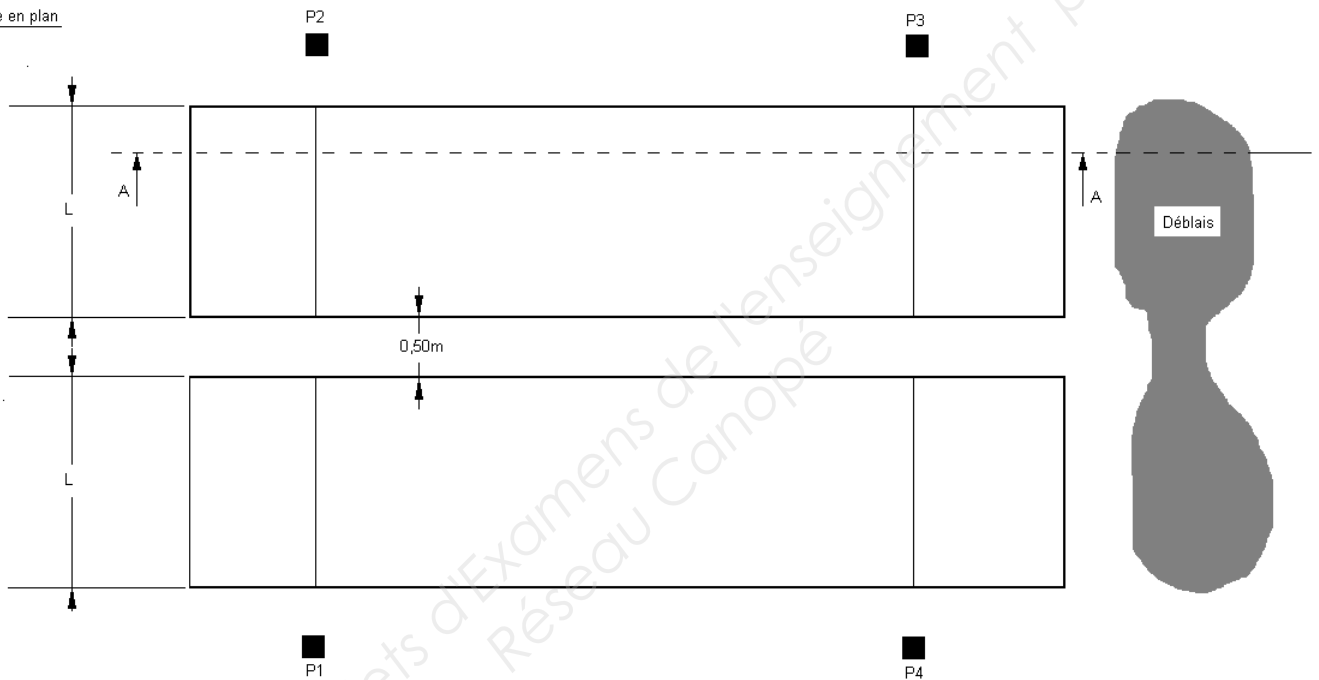
Réalisation d'un décapage de plateforme.

Le candidat devra réaliser le décapage de terre végétale, conformément au plan ci-dessous.

Profil en travers A-A



Vue en plan



EP2 décapage TV

On donne :

- Une emprise nivelée de 15 m x 25 m.
- Un profil en travers implanté à l'axe P1 et P2.
- Un piquet P3 de référence.
- Un décimètre, un cordeau, des piquets bois, une massette, une broche.

On demande :

- De compléter l'implantation des piquets P3 et P4.
- De réaliser un cordon déporté de 0,50 m à l'extérieur des piquets P3 et P4.
- De contrôler l'ouvrage à l'aide de la règle et du niveau.

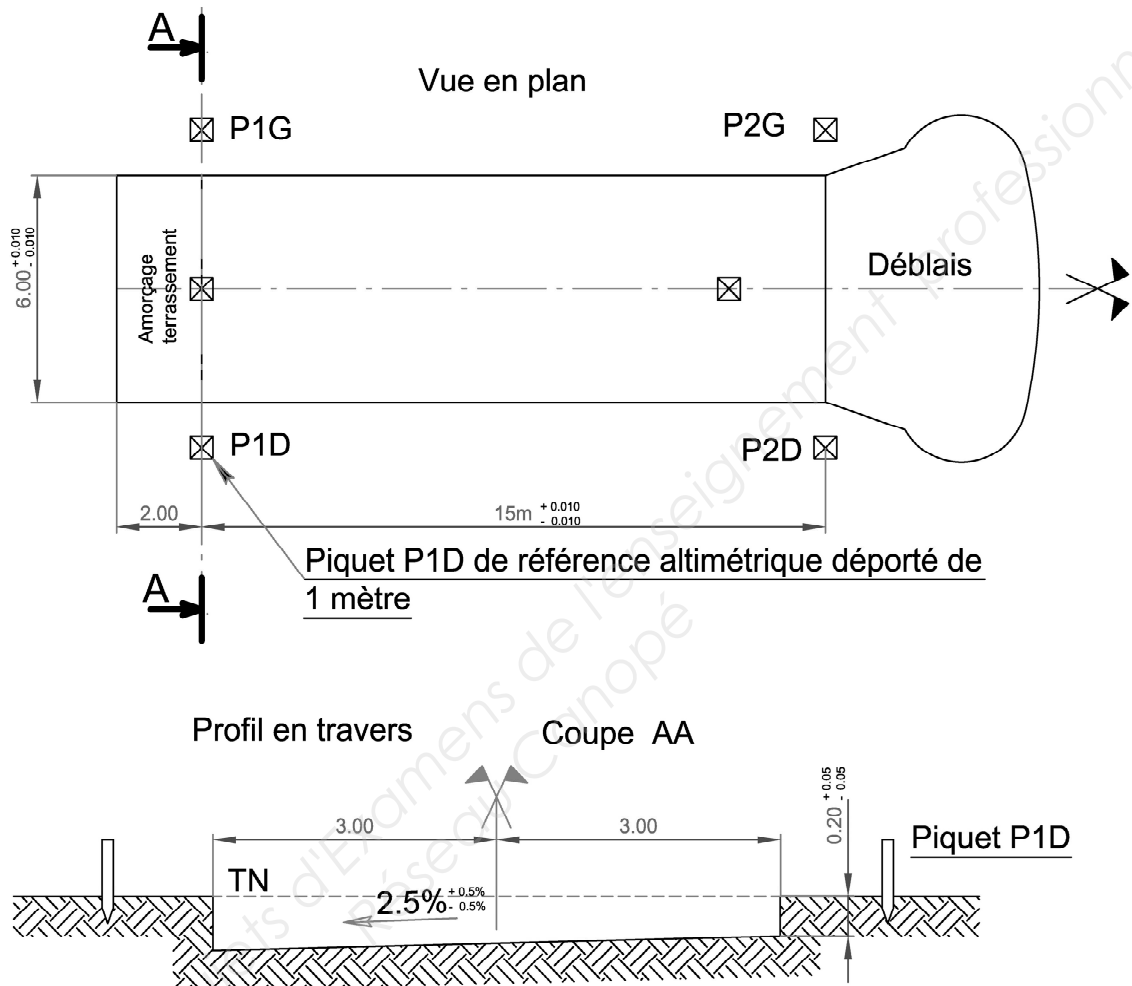
Critères d'évaluation :

- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 16 sur 22

Réglage de la partie supérieure d'un terrassement.

Vous participez en tant que conducteur de bouteur au terrassement et au réglage de l'arase terrassement avant la réalisation de la couche de fondation d'une chaussée.



On donne :

- Une emprise préalablement nivelée de 30 m par 10 m.
- L'implantation de l'axe.
- Un décimètre, un cordeau, des piquets bois, une massette, une broche, une règle et un niveau de maçon.

On demande :

- D'implanter les profils en travers : P1D ; P1G ; P2D ; P2G déportés de 1 m.
- De réaliser le travail demandé en respectant la profondeur de travail vis-à-vis du piquet de référence P10.
- De respecter les pentes.
- De mettre les déblais excédentaires en dépôt au-delà du profil P2.

NOTA : Le profil en long sera nivelé et suivra le profil du TN.

Critères d'évaluation :

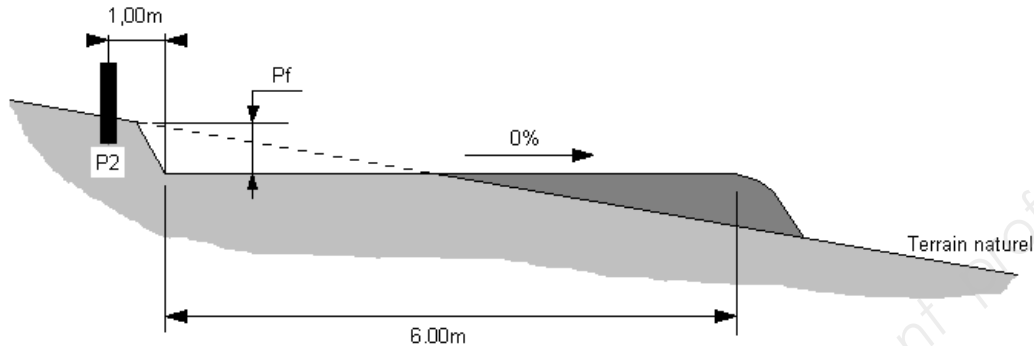
- L'application des règles de sécurité (utilisation de la machine, protection des tiers et des matériels).
- Une conduite de l'engin en souplesse et la maîtrise de l'équipement.
- Une méthodologie d'exécution rationnelle.
- Le respect des cotes, pentes dans les tolérances exigées et la préservation de l'implantation.
- Une qualité de surface optimum et la propreté générale de l'ouvrage.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 17 sur 22

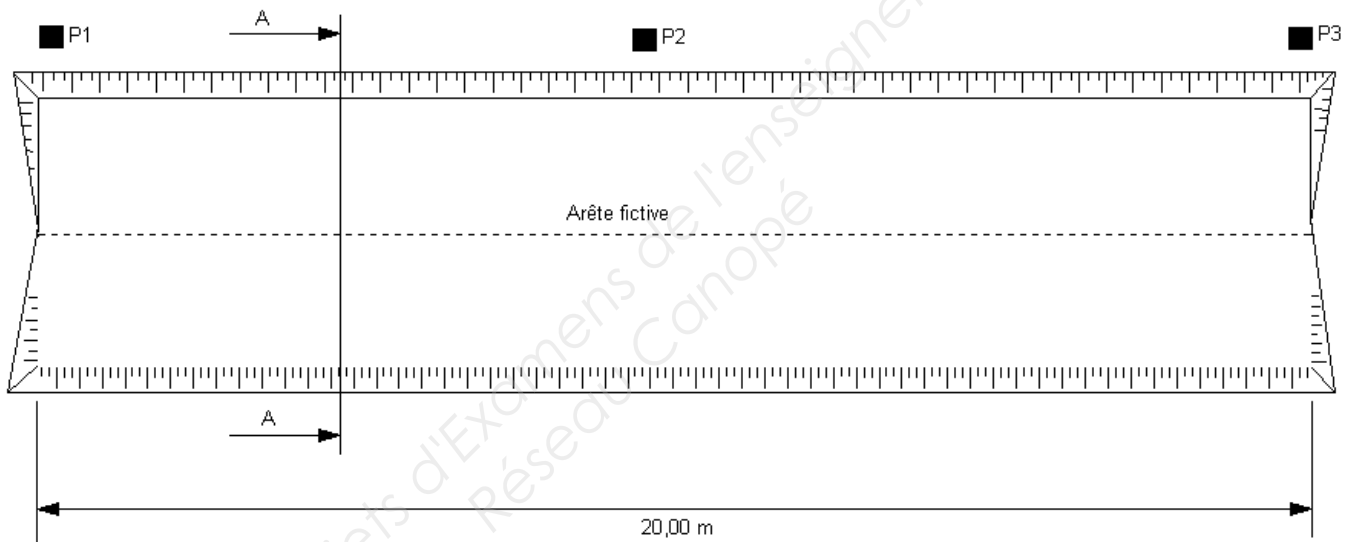
Réalisation d'une plateforme déblai-remblai.

Le candidat devra réaliser une plateforme horizontale déblai-remblai à partir d'un terrain naturel pentu en conséquence, conformément au plan ci-dessous.

Profil en travers A-A



Vue en plan



On donne :

- Une emprise nivelée et inclinée de 40 m x 10 m.
- Une pré-implantation réalisée grâce à 3 piquets P1, P2 et P3.
- 3 piquets, une massette, un décimètre, un cordeau.
- Un niveau de maçon, une règle.

On demande :

- De compléter l'implantation.
- De réaliser l'ouvrage selon le plan ci dessus.
- De terrasser la plateforme horizontalement dans le sens transversal.
- Equilibrer les déblais et remblais de façon à obtenir la largeur de plateforme demandée.
- La profondeur « Pf » sera à adapter en fonction de la pente du terrain naturelle

Critères d'évaluation :

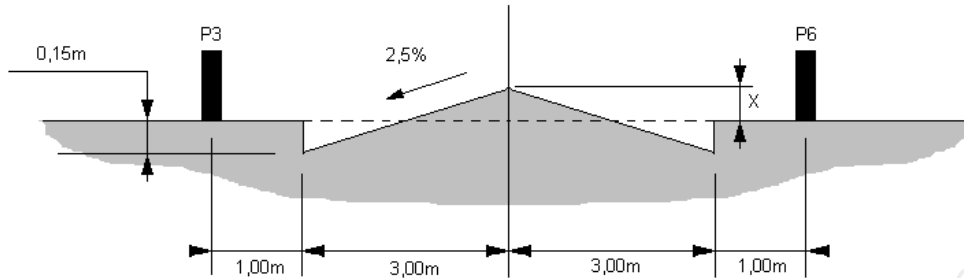
- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coef.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 18 sur 22

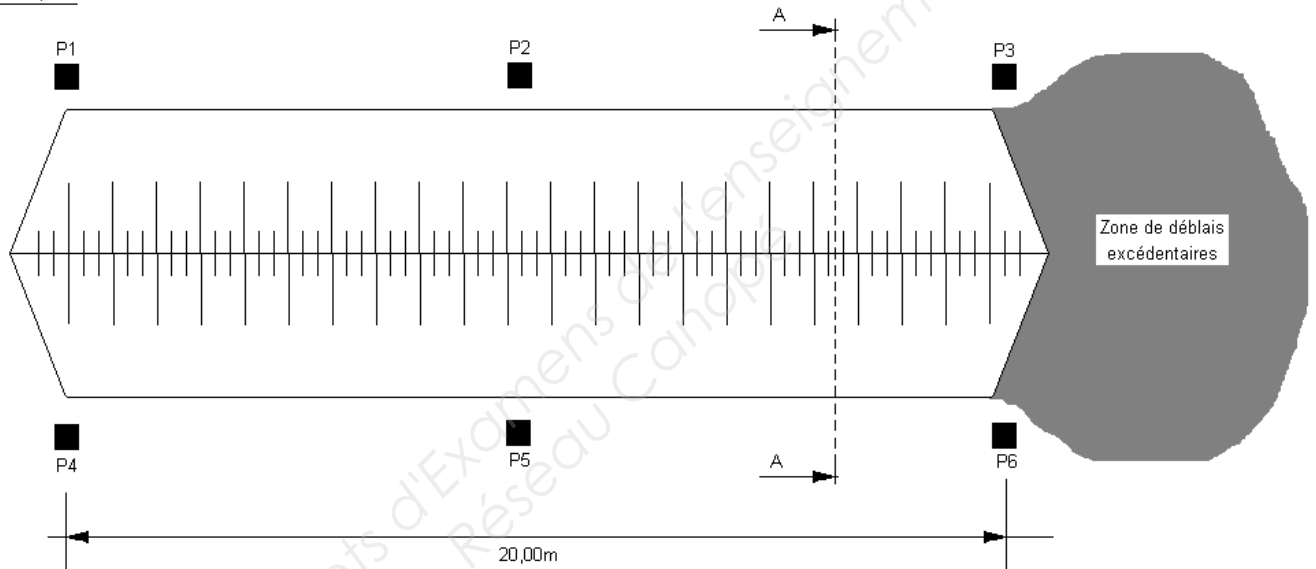
Réalisation d'un profil de chaussée.

Le candidat devra réaliser le fond de forme d'un profil de chaussée en toit, conformément au plan ci-dessous.

Profil en travers A-A



Vue en plan



EP2 chaussée en toit

On donne :

- Une emprise nivelée et inclinée de 40 m x 10 m.
- Une pré-implantation réalisée grâce à 3 piquets P1, P2, P3.
- 3 piquets, une massette, un décimètre, un cordeau.
- Un niveau de maçon, une règle.

On demande :

- De compléter l'implantation.
- De réaliser l'ouvrage selon le plan ci dessus.
- La hauteur « X » du toit sera fonction du volume foisonné des déblais.

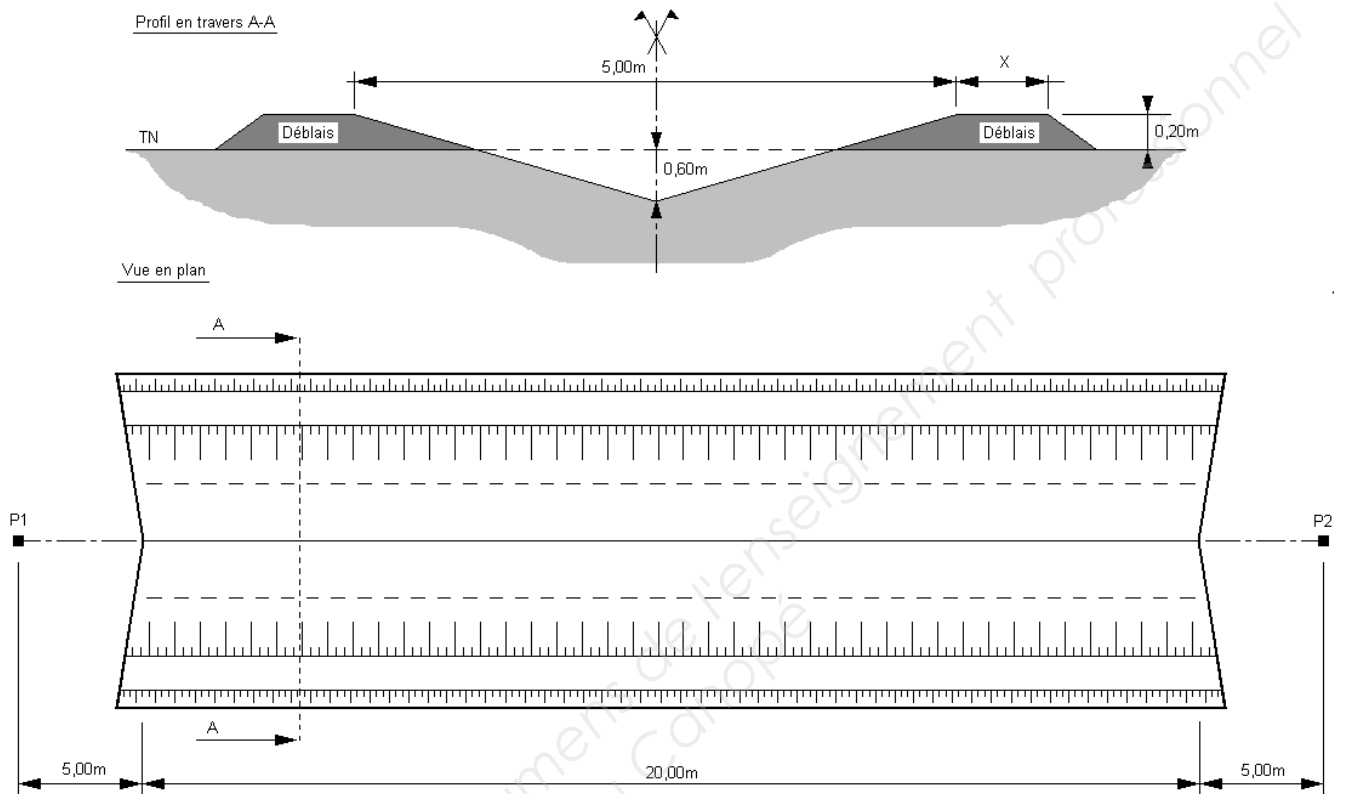
Critères d'évaluation :

- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coef.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 19 sur 22

Réalisation d'un exutoire.

Le candidat devra réaliser un large fossé ouvert servant d'exutoire, conformément au plan ci-dessous.



On donne :

- Une emprise nivelée et horizontale de 40 m x 10 m.
- Une pré-implantation réalisée grâce à 2 piquets P1,P2.
- Une massette, un décimètre, un cordeau.
- Un niveau de maçon, une règle.

On demande :

- De compléter l'implantation.
- De réaliser l'ouvrage selon le plan ci dessus.
- La largeur « X » des banquettes sera fonction du volume foisonné des déblais.

Critères d'évaluation :

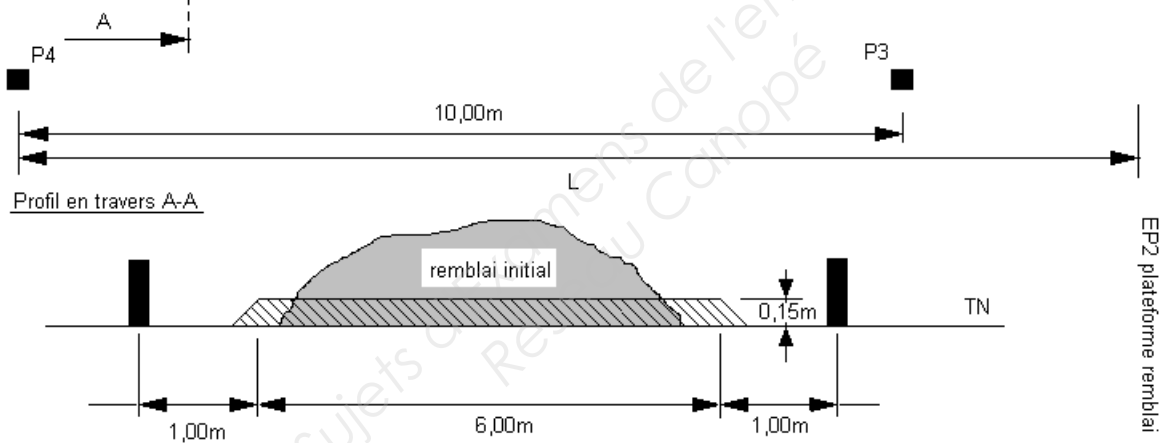
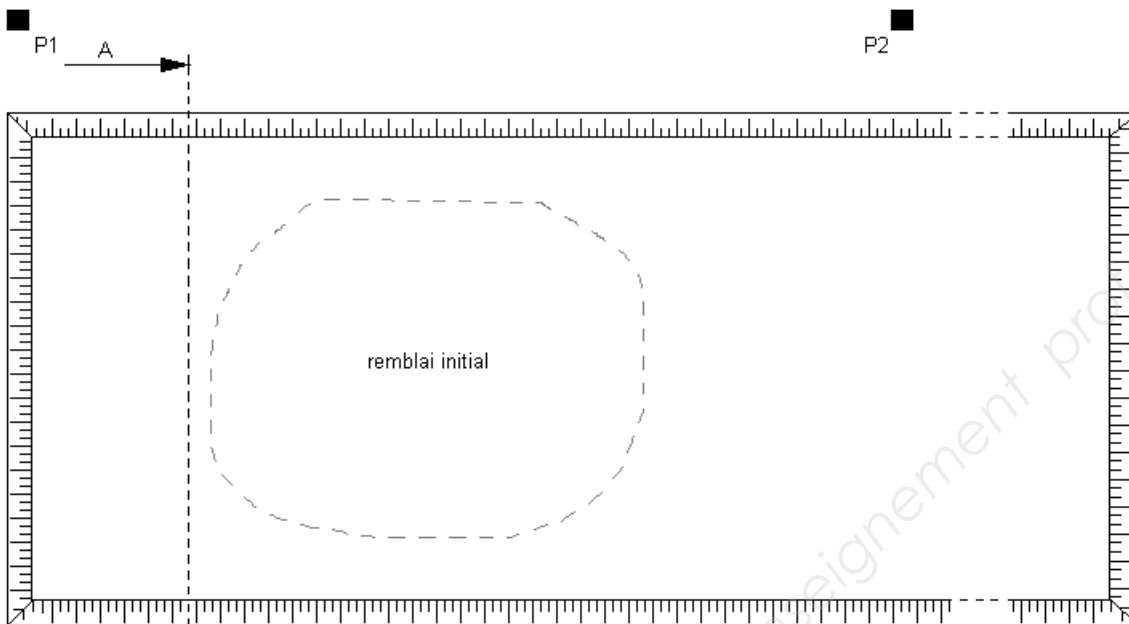
- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 20 sur 22

Réalisation d'un épandage de matériaux.

Le candidat devra réaliser une plateforme de faible épaisseur en déblai, conformément au plan ci-dessous.

Vue en plan



On donne :

- Une emprise nivelée et horizontale de 40 m x 10 m.
- Une pré-implantation réalisée grâce à 4 piquets P1, P2, P3, P4.
- Un stock de remblais suffisants (10 m³)
- Un niveau de maçon, une règle, un décimètre.

On demande :

- De réaliser l'ouvrage selon le plan ci dessus.
- La longueur « L » de la plateforme sera fonction du volume initial de matériaux.

Critères d'évaluation :

- Respect des règles de sécurité. (protection des tiers et des matériels)
- Souplesse de conduite de l'engin.
- Maîtrise de l'équipement.
- Méthodologie rationnelle d'exécution.
- Respect des côtes et des tolérances.
- Préservation de l'implantation.
- Qualité optimale de l'état de surface.
- Propreté générale de l'ouvrage.

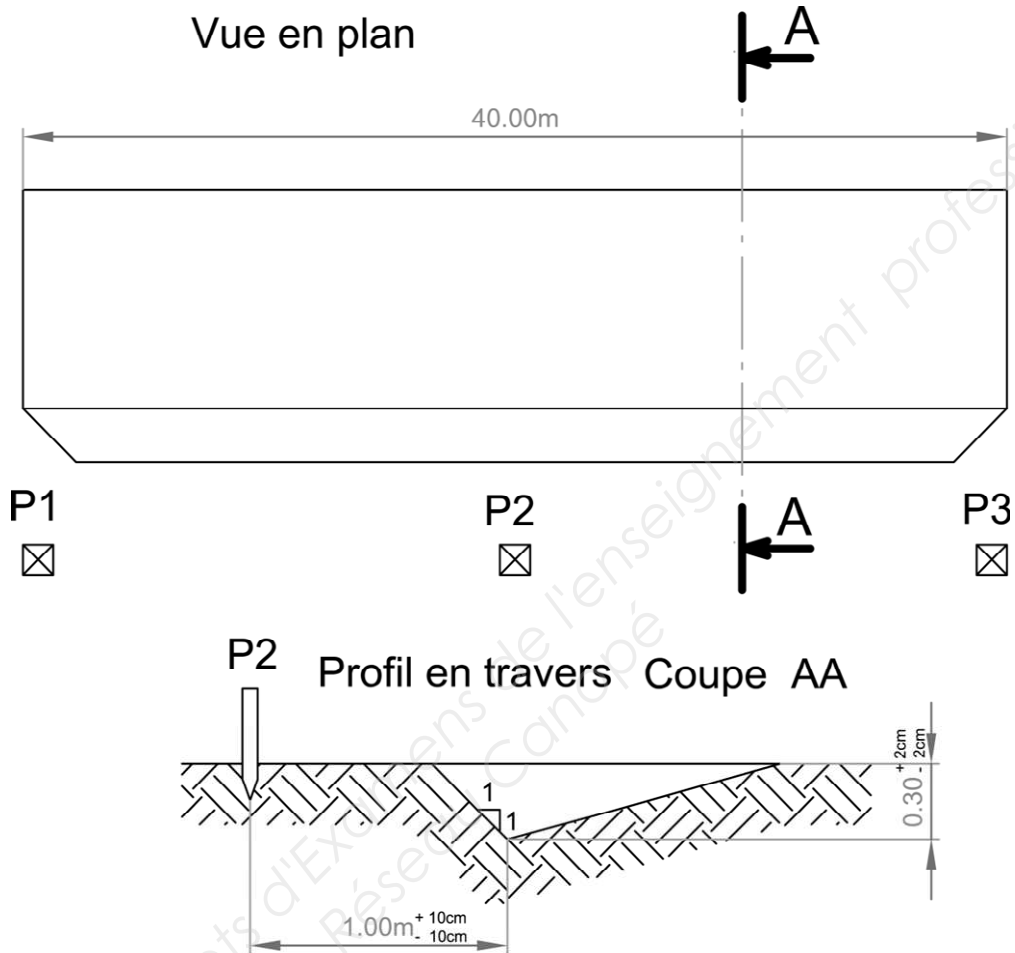
Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 21 sur 22

Niveleuse

Fossé triangulaire.

EP2 – Sujet N5

La nature de l'ouvrage à réaliser permettra de canaliser les eaux de ruissellement.



On donne :

- Une emprise inclinée et nivelée de 60 m par 10 m.
- Les piquets P1, P2 et P3.
- Trois piquets, une massette, un ruban.
- Un laser ou un niveau de chantier ou une règle et un niveau de maçon.

On demande :

- Compléter, l'implantation.
- Réaliser l'ouvrage suivant le profil ci-dessus, dans les tolérances exigées.
- La pente du profil long sera fonction de la pente de la plate-forme.

Critères d'évaluation :

- L'application des règles de sécurité (l'utilisation de la machine, protection des tiers et des matériels).
- Une conduite de l'engin en souplesse, la maîtrise de l'équipement.
- Une méthodologie d'exécution rationnelle.
- L'exactitude des cotes aux tolérances près et la présentation de l'implantation.
- Une qualité de l'état de surface, de l'alignement, la propreté générale de l'ouvrage.

Pilotage national	Code	Forme	Durée	Coeff.	Session
Secteur 8 – Bâtiment et TP.	EP2	Pratique	3h00	4	2015
CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					Page 22 sur 22