



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

**Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.**

# Dossier sujets Destinés au tirage au sort

# CAP

Conduite d'engins de travaux publics  
et de carrières.

# EP3

**Important :**

*Ce dossier contient l'ensemble des sujets proposés aux candidats lors des tirages au sort prévus aux parties I, II et III de l'épreuve.*

*Seule la fiche de déroulement et le sujet tiré au sort sont à fournir au candidat.*

*Ces documents sont récupérés à l'issue de la prestation du candidat.*

|   |      |          |       |        |               |
|---|------|----------|-------|--------|---------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session       |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015          |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 1 sur 36 |

# Description du déroulement de l'EP3.

L'épreuve EP3 « Activités annexes » se décompose en 3 parties.

## La partie 1 se déroule comme suit :

On dispose de 2 parcours d'évolution :

- 1 pour engins à chenilles. (50 à 100 m)
- 1 pour engins à pneus et autres types. (100 à 200 m)

Effectuer les 3 manœuvres ci après décrites, sur le parcours adéquat avec chacun des trois engins suivants :

- Chargeuse.
- Compacteur.
- Tombereau.

### **En sachant que :**

La prise en charge complète de l'engin, à savoir :

- o Inspection visuelle.
  - o Contrôle des niveaux.
  - o Contrôle du compartiment moteur.
- S'effectue sur le premier engin utilisé.

Pour chacun des deux engins suivants, la prise en charge se limite à :

- o Préparation du poste de conduite.
- o Mise en route.
- o Tests de bon fonctionnement.

Les opérations de fin de poste, à savoir :

- o Stationnement.
  - o Arrêt de la machine.
- S'effectuent sur le premier engin utilisé.

Pour chacun des deux engins suivants, la fin de poste se limite à :

- o Mise en stationnement.

L'ensemble des manœuvres s'effectuent dans le respect des consignes données, sous l'autorité du jury, et ne doit pas excéder 60 minutes.

### **Manœuvre 1 :**

Sur une longueur équivalente à la longueur de 3 engins, vous :

- o Avancez en effectuant un test de freinage (engins à pneus)
- o Reculez en utilisant les rétroviseurs.

### **Manœuvre 2 :**

Vous slalomez entre 5 cônes alignés.

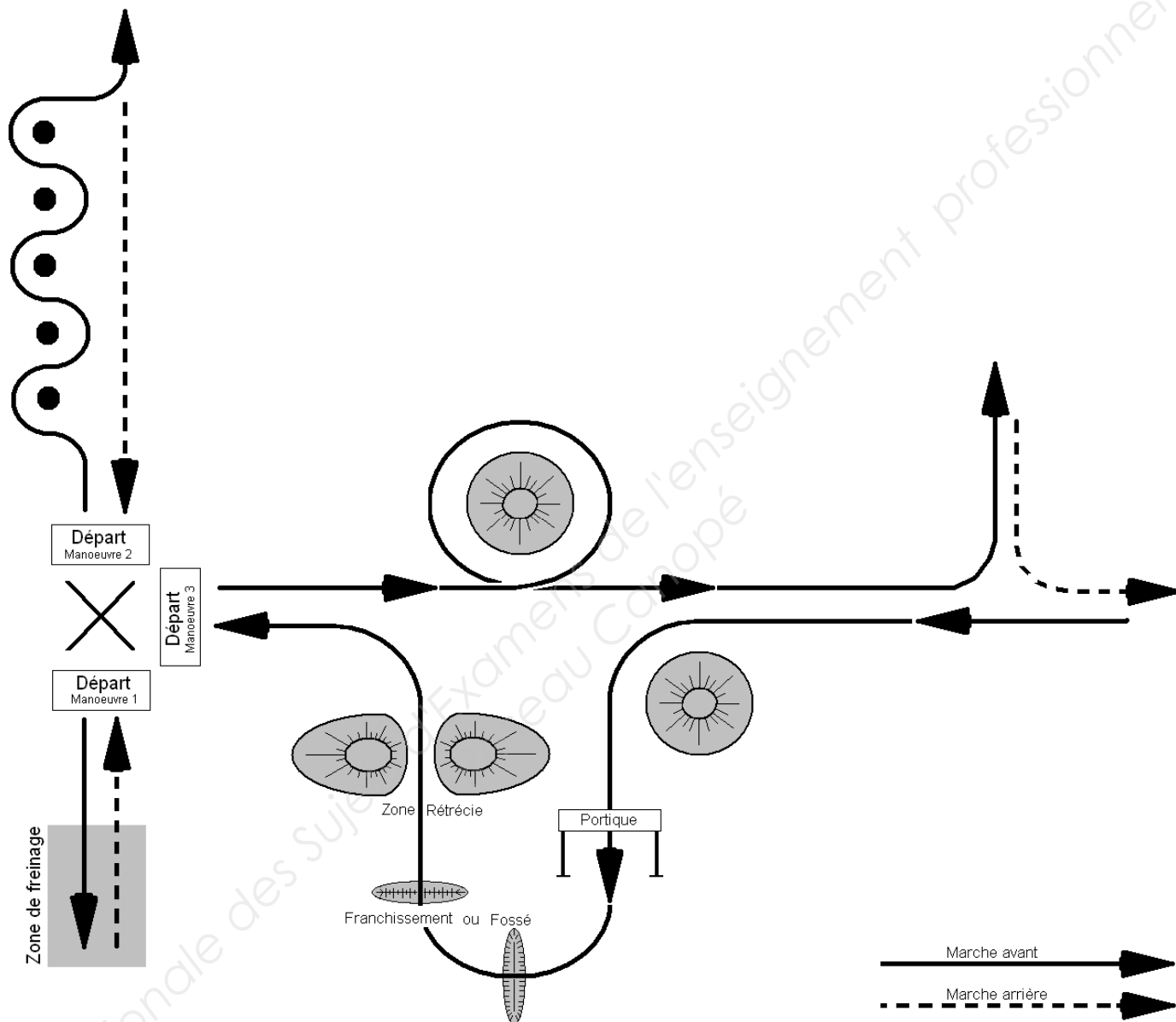
Vous revenez en marche arrière à votre point de départ, parallèlement à l'alignement des cônes.

### **Manœuvre 3 :**

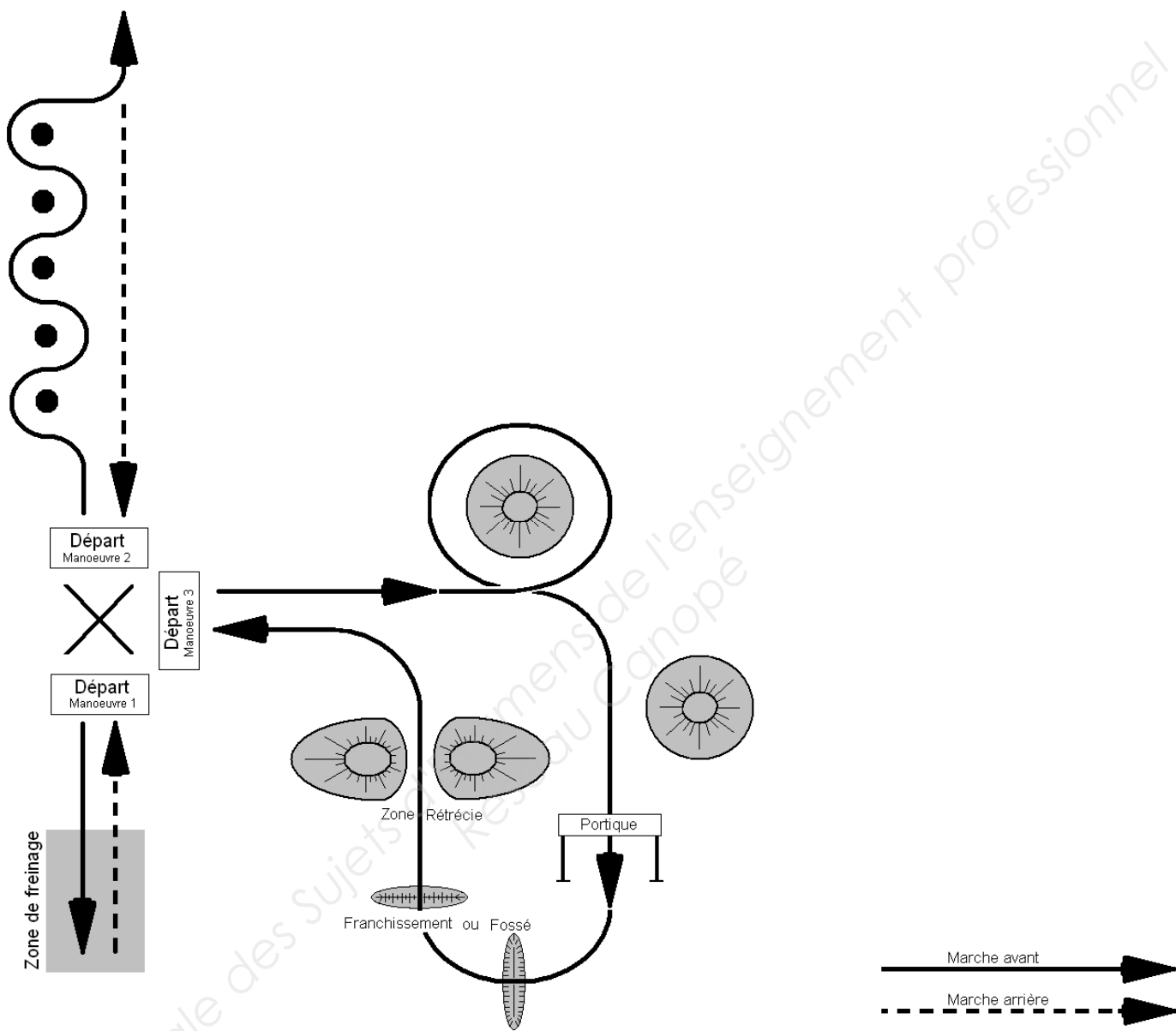
Tout en respectant la signalisation en place, vous effectuez un parcours comprenant :

- Un demi-tour.
- Un passage sous gabarit.
- Un franchissement de fossé ou de talus.
- Un stationnement en marche arrière sur une zone « fin de travail »

|   |      |          |       |        |               |
|---|------|----------|-------|--------|---------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session       |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015          |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 2 sur 36 |



|   |      |          |       |        |               |
|---|------|----------|-------|--------|---------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session       |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015          |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 3 sur 36 |



|   |      |          |       |        |               |
|---|------|----------|-------|--------|---------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session       |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015          |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 4 sur 36 |

## La partie 2 se déroule comme suit :

### **Phase 1 : Préparation / Tirage des sujets**

Vous tirez au sort une activité parmi 5 suivantes à réaliser avec l'un des trois engins : Chargeuse, Compacteur, Tombereau.

*Seule l'activité tirée vous est remise en main propre.*

| <b>Activité</b> |                           |     |
|-----------------|---------------------------|-----|
| Chargeuse       | Chargement de tombereau   | Ch1 |
| Chargeuse       | Mise en œuvre de remblai  | Ch2 |
| Chargeuse       | Décaissement de chaussée  | Ch3 |
| Compacteur      | Compactage de remblai     | Co1 |
| Tombereau       | Transport et déchargement | T1  |

### **Phase 2 : Réalisation de l'activité**

Pour l'activité tirée vous devez :

- Prendre connaissance du calendrier de passage et des consignes.
- Vous rendre sur la zone de travail.
- Lire attentivement et comprendre le sujet.
- Vous approprier les spécificités de l'engin.
- Réaliser l'activité.
- Stationner l'engin et arrêter son fonctionnement.

Le temps total consacré à la réalisation de cette activité ne doit pas excéder 40 minutes.

|   |      |          |       |        |               |
|---|------|----------|-------|--------|---------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session       |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015          |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 5 sur 36 |

# Chargeuse (pneus/chenilles).

# EP3-Sujet Ch1

## Chargement de tombereau.

Le candidat dispose de :

- Une zone de chargement
- Un stock de matériaux (remblais ou terre végétale)
- Un engin de transport avec chauffeur.

Le candidat doit :

- Réaliser le chargement d'au moins 2 tombereaux à partir de matériaux foisonnés repris dans un stock.
- Respecter la charge utile de l'engin de transport.
- Equilibrer la répartition des matériaux dans l'engin de transport.
- Réaliser l'activité dans le respect des règles de sécurité et de rendement.

Le candidat est évalué sur les critères suivants :

- Application et respect des règles de sécurité.
- Souplesse du maniement de l'engin de chargement.
- Utilisation optimale du godet (Remplissage/ Coordination)
- Bon entretien de l'aire d'emprunt
- Bonne adaptation du cycle de charge
- Répartition correcte de la charge dans l'engin de transport

|   |      |          |       |        |               |
|---|------|----------|-------|--------|---------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session       |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015          |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 6 sur 36 |

# Chargeuse (pneus/chenilles).

# EP3-Sujet Ch2

## Mise en œuvre de remblai en couche mince.

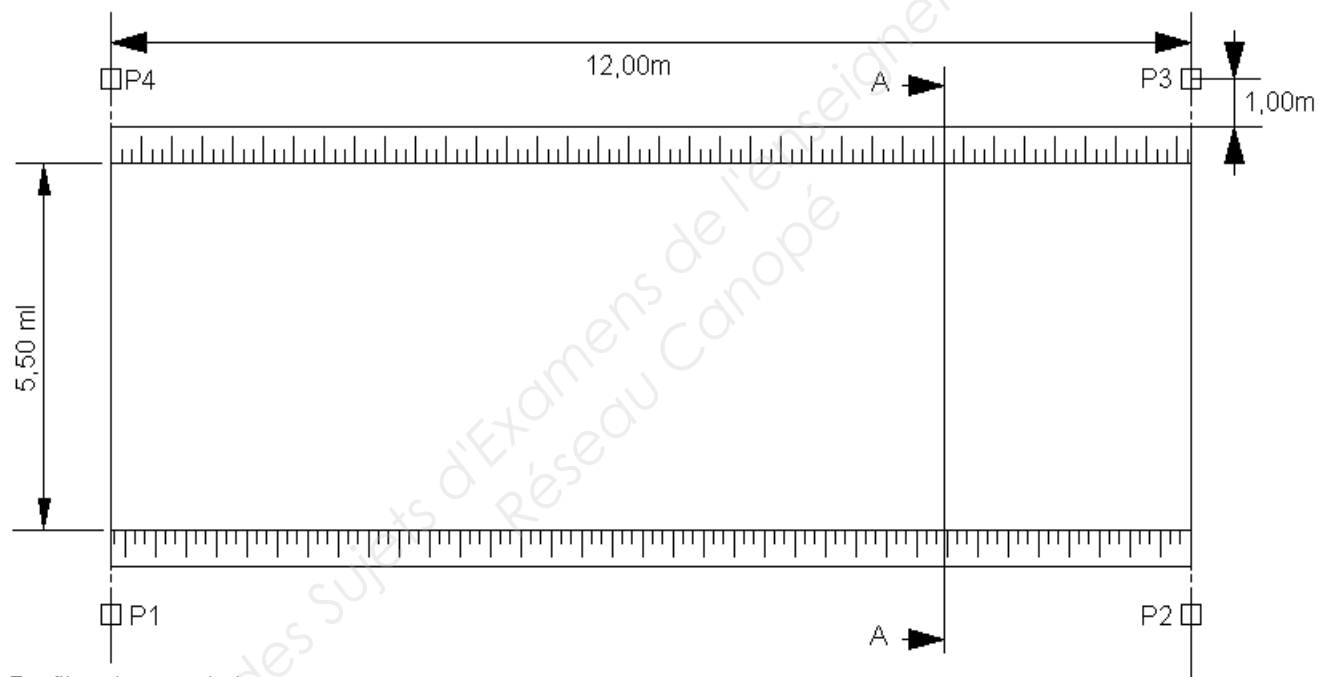
### Le candidat dispose de :

- Implantation de chaussée réalisée par 4 piquets P1, P2, P3, P4 déportés à l'identique.
- Un stock de remblais alimentés par tombereaux que le candidat guidera.
- Un niveau de maçon et une règle de 2,00 ml.

### Le candidat doit :

- Réaliser une plateforme en remblais ; sur une épaisseur de 0,20ml sur terrain naturel conformément aux schémas ci-dessous.
- Respecter les côtes et les tolérances (indiquées par le jury).
- Respecter les règles de sécurité.
- Réaliser l'activité dans le respect des règles de l'art.

### Vue en plan



### Profil en travers A-A



### Le candidat est évalué sur les critères suivants :

- Maîtrise du maniement de l'engin.
- Position et rendement de l'engin.
- Mise en œuvre des règles de sécurité des tiers et des biens.
- Méthodologie rationnelle de réalisation de l'activité.
- Respect des dimensions de l'ouvrage.
- Qualité de finition et propreté de l'ouvrage.

*NB : Les côtes recommandées peuvent être modifiées par le jury en fonction des possibilités offertes par la zone d'épreuve.*

| Pilotage national                                       | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session       |
|---|------|----------|-------|--------|---------------|
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015          |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 7 sur 36 |



# Chargeuse (pneus/chenilles).

# EP3-Sujet Ch3

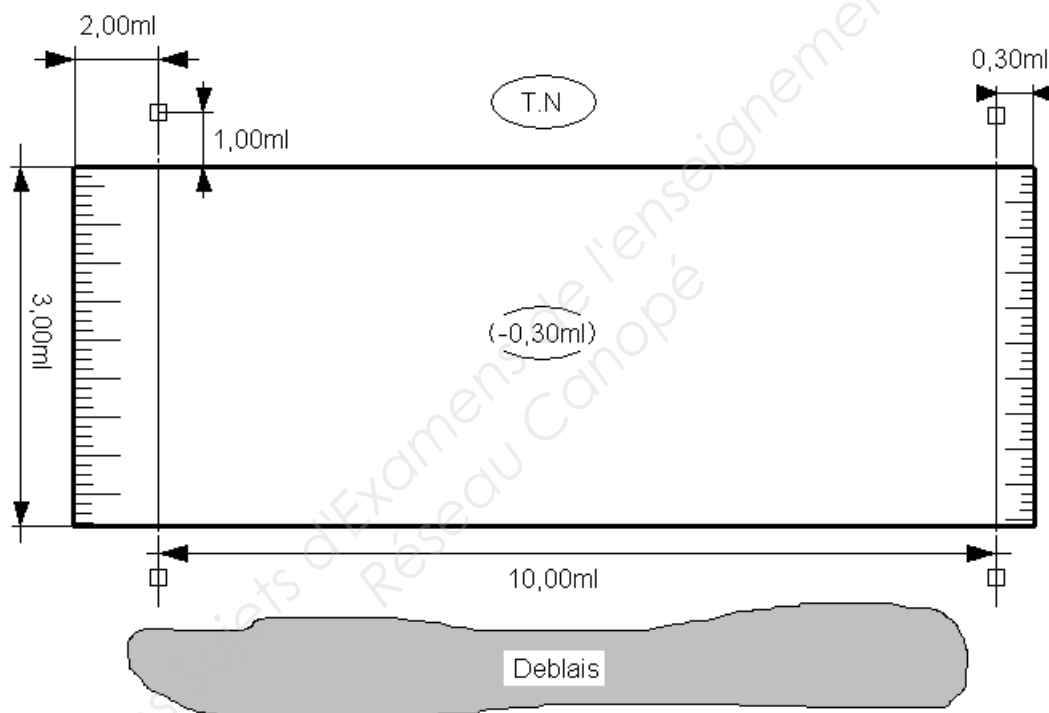
## Décaissement de chaussée.

### Le candidat dispose de :

- Implantation de chaussée réalisée par 4 piquets P1,P2,P3,P4 déportés à l'identique.
- Une zone de dépôt des déblais.
- Un niveau de maçon et une règle de 2,00 ml.

### Le candidat doit :

- Réaliser un décaissement de 0,30ml de profondeur par rapport au terrain naturel et une rampe d'accès conformément au schéma ci-dessous.
- Respecter les côtes et les tolérances (indiquées par le jury).
- Respecter les règles de sécurité.
- Réaliser l'activité dans le respect des règles de l'art.



### Le candidat est évalué sur les critères suivants :

- Maîtrise du maniement de l'engin.
- Position et rendement de l'engin.
- Mise en œuvre des règles de sécurité des tiers et des biens.
- Méthodologie rationnelle de réalisation de l'activité.
- Respect des dimensions de l'ouvrage.
- Position des déblais.
- Qualité de finition et propreté de l'ouvrage.

*NB : Les côtes recommandées peuvent être modifiées par le jury en fonction des possibilités offertes par la zone d'épreuve.*

|   |      |          |       |        |               |
|---|------|----------|-------|--------|---------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session       |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015          |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 8 sur 36 |

# Compacteur.

# EP3-Sujet Co1

## Compactage de remblai.

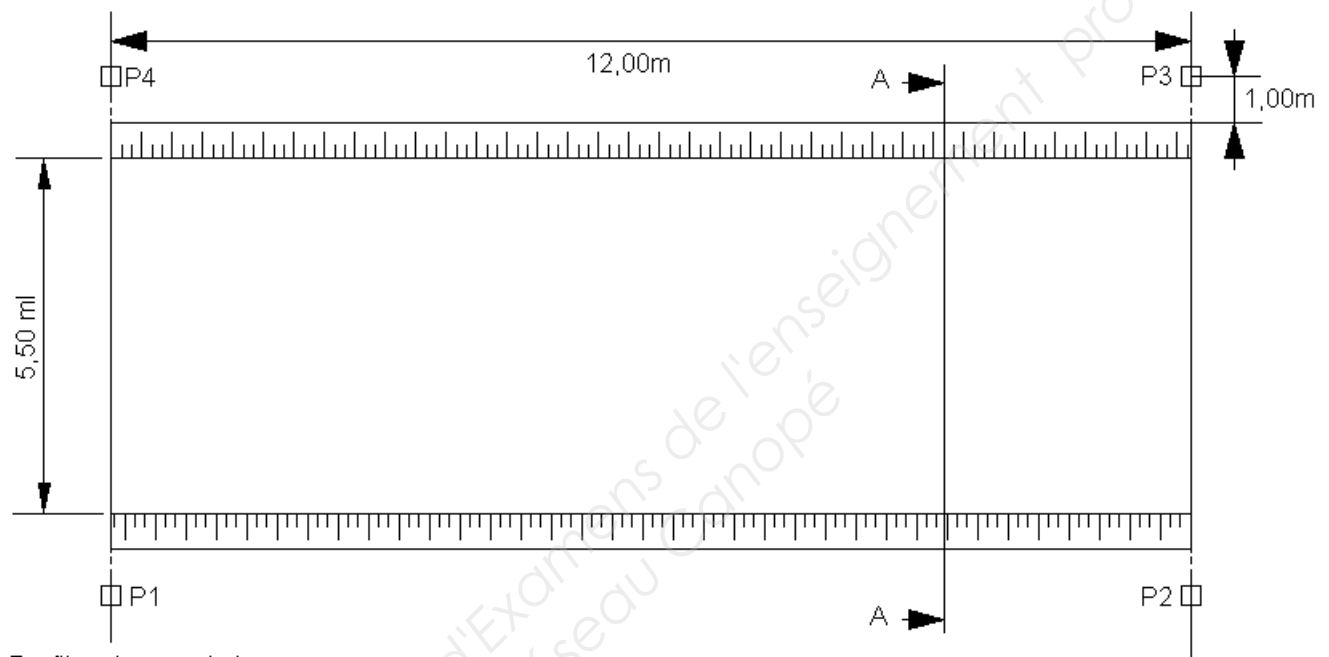
Le candidat dispose de :

- D'une zone de remblais mis en œuvre comme indiquée sur le schéma ci-dessous.

Le candidat doit :

- Exécuter le compactage d'une plateforme réalisée sur terrain naturel dans une zone pré implantée avec piquets déportés.

Vue en plan



Profil en travers A-A



Le candidat est évalué sur les critères suivants :

- Maitrise du maniement de l'engin.
- Evolution restreinte à la zone de travail sans demi-tour..
- Mise en œuvre des règles de sécurité des tiers et des biens.
- Méthodologie rationnelle de réalisation de l'activité.
- Maitrise des paramètres de compactage (nbr de passes, recouvrement, alignement, vibration etc...)
- L'application des consignes orales (amplitude, fréquence, vitesse)
- Qualité de finition et propreté de l'ouvrage.

*NB : Les côtes recommandées peuvent être modifiées par le jury en fonction des possibilités offertes par la zone d'épreuve.*

| Pilotage national                                       | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session       |
|---|------|----------|-------|--------|---------------|
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015          |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 9 sur 36 |

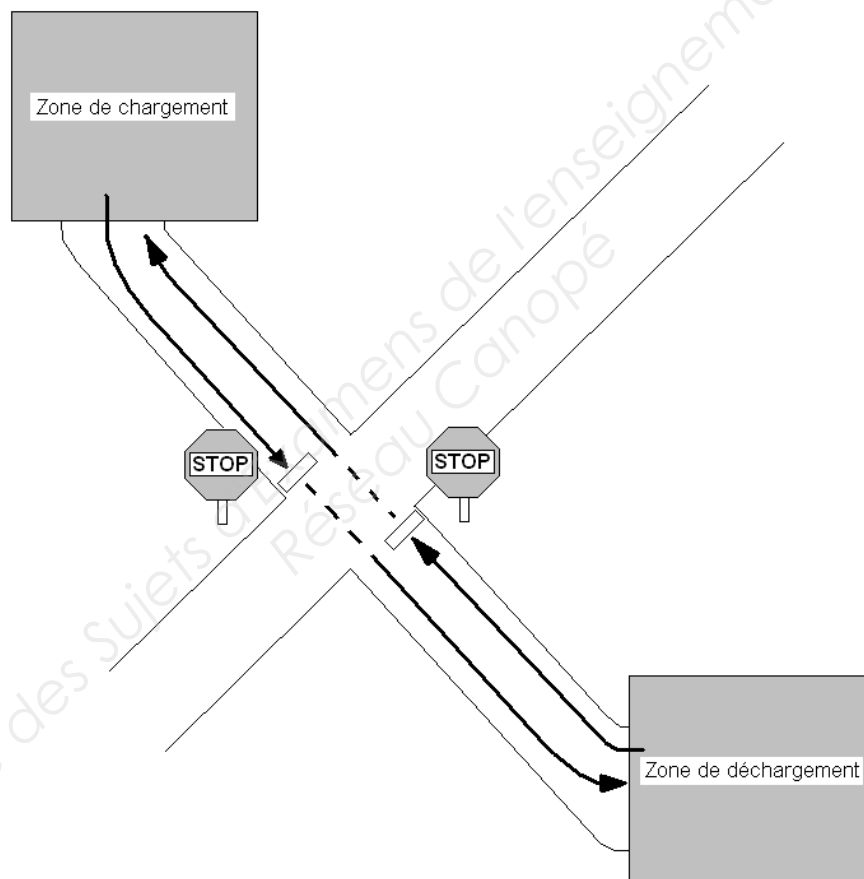
## Transport de remblai et déchargement sur zone délimitée.

Le candidat dispose de :

- D'une zone de chargement.
- D'un plan de circulation.
- De< consignes orales.

Le candidat doit :

- Se placer sous l'engin de chargement.
- Conduire l'engin de transport de la zone de chargement à la zone de déchargement.
- Respecter le plan de circulation en adaptant sa conduite au terrain rencontré, tout en respectant la signalisation en vigueur.
- Déposer son chargement à l'endroit indiqué.
- Revenir à sa zone initiale de chargement.



Le candidat est évalué sur les critères suivants :

- La bonne utilisation de la zone de circulation dédiée.
- Exécuter une traversée de voie dans le respect des règles de circulation.
- Utiliser le blocage du différentiel et/ou de l'inter pont sur une partie du transport.
- Respecter la signalisation générale et les règles de sécurité relatives aux tiers et aux biens.
- Respect des consignes

*NB : Les côtes recommandées peuvent être modifiées par le jury en fonction des possibilités offertes par la zone d'épreuve.*

| Pilotage national                                       | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 10 sur 36 |

## La partie 3 se déroule comme suit :

### Phase 1 : Préparation / Tirage des sujets

Vous tirez au sort une activité d'entretien mécanique parmi les 25 propositions suivantes, relatives à la maintenance des engins de catégorie 4,7,8 selon la recommandation R 372.

Les propositions portent sur :

- Le circuit électrique.
- Le circuit hydraulique.
- La transmission.
- Le moteur.
- Les équipements.
- Les outillages.

| Thèmes       | Objet                            | N° Sujet |
|--------------|----------------------------------|----------|
| Electricité  | Circuit de démarrage             | E1       |
| Electricité  | Circuit de démarrage             | E2       |
| Electricité  | Circuit de démarrage             | E3       |
| Electricité  | Circuit électrique               | E4       |
| Electricité  | Circuit électrique               | E5       |
| Electricité  | Circuit électrique               | E6       |
| Hydraulique  | Circuit hydraulique              | H1       |
| Hydraulique  | Circuit hydraulique              | H2       |
| Hydraulique  | Circuit hydraulique              | H3       |
| Transmission | Entretien des ponts              | T1       |
| Transmission | Entretien des ponts              | T2       |
| Transmission | Entretien de la boîte de vitesse | T3       |
| Transmission | Entretien des pneumatiques       | T4       |
| Moteur       | Entretien moteur                 | M1       |
| Moteur       | Entretien moteur                 | M2       |
| Moteur       | Entretien moteur                 | M3       |
| Moteur       | Entretien moteur                 | M4       |
| Moteur       | Circuit d'alimentation carburant | M5       |
| Moteur       | Circuit d'alimentation carburant | M6       |
| Equipement   | Changement d'équipement          | EQ1      |
| Equipement   | Changement d'équipement          | EQ2      |
| Equipement   | Entretien de l'équipement        | EQ3      |
| Equipement   | Entretien de l'équipement        | EQ4      |
| Equipement   | Réglage de l'équipement          | EQ5      |
| Equipement   | Réglage de l'équipement          | EQ6      |

### Phase 2 : Exécution de l'épreuve d'entretien ou de maintenance. (40 min max)

Le candidat doit :

- Se rendre au poste d'épreuve.
- Lire entièrement et attentivement le sujet pour en prendre connaissance.
- Réaliser l'opération d'entretien ou de maintenance.
- Répondre aux questions du jury.
- Restituer le poste d'épreuve dans l'état dans lequel il l'a trouvé.

Le candidat est évalué sur :

- L'exactitude des informations recueillies.
- L'utilisation rationnelle du matériel et de l'outillage mis à disposition.
- Ses capacités logiques et de réflexion.
- Sa capacité à respecter les règles de sécurité et à mettre en œuvre les procédures relatives à la sécurisation des tiers et des biens.
- 

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 11 sur 36 |

## Circuit de démarrage.

### Contexte :

Votre engin ne démarre pas, vous constatez que son moteur n'est pas suffisamment entrainé. Vous suspectez un dysfonctionnement lié à la batterie.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Vérifier l'état de charge de la batterie.
- Diagnostiquer si la batterie est défectueuse.
- Mettre en charge la batterie de l'engin ou une nouvelle.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

|  |                         |            |
|--|-------------------------|------------|
| <b>Caractéristiques de l'engin</b>   |                         |            |
| Relevé de la Marque : _____  |                         | / 0,5      |
| Relevé du type : _____   |                         | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____  |                         | / 0,5      |
| <b>Contrôle de l'électrolyte (densité)</b>   |                         |            |
| Valeur minimale : _____  | Valeur maximale : _____ | / 2        |
| La batterie est-elle défectueuse ? OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> |                         | /1         |
| <b>Mise en charge de la batterie</b>   |                         |            |
| Caractéristiques de la batterie : _____  |                         | /1,5       |
| Branchement des câbles du chargeur sur les bornes de la batterie                             |                         | /1         |
| Réglage de la tension  |                         | /3         |
| Réglage de l'intensité   |                         | /3         |
| Réglage du temps de charge   |                         | /3         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>  |                         |            |
|  |                         | /2         |
| <b>TOTAL</b>   |                         | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 12 sur 36 |

## Circuit de démarrage.

### Contexte :

Votre engin ne démarre pas, vous constatez que son moteur n'est pas suffisamment entraîné. Vous suspectez un dysfonctionnement lié à la batterie.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Déposer la batterie de l'engin.
- Mettre en charge la batterie.
- Reposer la batterie..

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>                               |            |
|--|------------|
| Relevé de la Marque : _____                                      | / 0,5      |
| Relevé du type : _____   | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____                                    | / 0,5      |
| <b>Dépose de la batterie</b>                                     |            |
| L'ordre du branchement des câbles est respecté.                  | / 2        |
| <b>Mise en charge de la batterie</b>                             |            |
| Caractéristiques de la batterie : _____                          | /1         |
| Branchement des câbles du chargeur sur les bornes de la batterie | /1         |
| Réglage de la tension  | /3         |
| Réglage de l'intensité   | /3         |
| Réglage du temps de charge                                       | /3         |
| <b>Repose de la batterie</b>                                     |            |
| L'ordre du branchement des câbles est respecté.                  | / 1,5      |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>                            |            |
|  | /2         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 13 sur 36 |

## Circuit de démarrage.

### Contexte :

Votre engin ne démarre pas, vous constatez que son moteur n'est pas suffisamment entraîné. Vous suspectez un dysfonctionnement lié à la batterie.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Contrôler l'état de charge de la batterie.
- Démarrer l'engin en utilisant un chariot de batteries

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| Caractéristiques de l'engin                                |   |            |
|--|---|------------|
| Relevé de la Marque :                                      | _____   | / 0,5      |
| Relevé du type :   | _____   | / 0,5      |
| Relevé du N° de série :                                    | _____   | / 0,5      |
| Contrôle de la densité de l'électrolyte avec le pèse acide |   |            |
| Valeurs des éléments                                       | N°1   | /1         |
|  | N°2   | /1         |
|  | N°3   | /1         |
|  | N°4   | /1         |
|  | N°5   | /1         |
|  | N°6   | /1         |
| Un élément est-il défectueux ?                             | OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> | / 1        |
| Démarrage de l'engin                                       |   |            |
| Respect de l'ordre de branchement des câbles               | OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> | /3         |
| Respect de l'ordre de débranchement des câbles             | OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> | /3         |
| Respect des règles de sécurité                             |   | /3,5       |
| <b>TOTAL</b>   |   | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 14 sur 36 |

## Circuit électrique.

### Contexte :

Vous constatez que le gyrophare magnétique de votre engin ne fonctionne pas.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Rétablir le fonctionnement du gyrophare.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>    |                                    |              |
|---------------------------------------|------------------------------------|--------------|
| Relevé de la Marque : _____           |                                    | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du type : _____                |                                    | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du N° de série : _____         |                                    | <b>/ 0,5</b> |
| <b>Contrôle électriques</b>           |                                    |              |
| Des éléments suivants                 | Ampoule du gyrophare               | <b>/4</b>    |
|                                       | Prise et fil de liaison            | <b>/4</b>    |
|                                       | Valeur du fusible préconisé        | <b>/4</b>    |
|                                       | Fusible (changement si nécessaire) | <b>/4</b>    |
| <b>Respect des règles de sécurité</b> |                                    | <b>/2,5</b>  |
| <b>TOTAL</b>                          |                                    | <b>/18</b>   |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 15 sur 36 |



# Electricité.

# EP3-Sujet E5

## Circuit électrique.

### Contexte :

Vous constatez que les essuie-glaces de l'engin ne fonctionnent pas.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Rétablir le fonctionnement des essuies-glaces.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| Caractéristiques de l'engin    |   |            |
|--------------------------------|---|------------|
| Relevé de la Marque :          | _____   | / 0,5      |
| Relevé du type :               | _____   | / 0,5      |
| Relevé du N° de série :        | _____   | / 0,5      |
| Contrôles mécaniques           |   |            |
| Des éléments suivants          | Etat des balais                               | /3         |
|                                | Etat des fixations des bras                   | /3         |
| Contrôle électrique            |   |            |
| Des éléments suivants          | Valeur du fusible                             | /3         |
|                                | Position du fusible sur le tableau            | /3         |
|                                | Etat du fusible _____ à changer si nécessaire | /3         |
| Respect des règles de sécurité |   | /1,5       |
| <b>TOTAL</b>                   |   | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 16 sur 36 |

## Circuit électrique.

### Contexte :

Vous constatez que le projecteur de travail de l'engin ne fonctionnent pas.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Rétablir le fonctionnement du projecteur.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>    |  |              |
|---------------------------------------|--|--------------|
| Relevé de la Marque : _____           |  | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du type : _____                |  | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du N° de série : _____         |  | <b>/ 0,5</b> |
| <b>Contrôle électrique</b>            |  |              |
| Des éléments suivants                 | Tension de l'ampoule                             | <b>/2,5</b>  |
|                                       | Puissance de l'ampoule                           | <b>/2</b>    |
|                                       | Contrôle du fil d'alimentation sur le projecteur | <b>/2,5</b>  |
|                                       | Contrôle du fusible                              | <b>/2</b>    |
|                                       | Valeur du fusible préconisée par le constructeur | <b>/2</b>    |
|                                       | Changement du fusible                            | <b>/2</b>    |
|                                       | Test de bon fonctionnement du projecteur         | <b>/2</b>    |
| <b>Respect des règles de sécurité</b> |  | <b>/1,5</b>  |
| <b>TOTAL</b>                          |  | <b>/18</b>   |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 17 sur 36 |

# Hydraulique.

# EP3-Sujet H1

## Circuit hydraulique.

### Contexte :

Vous constatez une fuite sur un flexible de votre machine. Vous devez réparer pour poursuivre votre travail.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Déposer le flexible défectueux.
- Poser un flexible neuf.
- Effectuer le contrôle du niveau hydraulique.
- Remettre votre engin en route.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>    |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Relevé de la Marque : _____           | / 0,5       |
| Relevé du type : _____                | / 0,5       |
| Relevé du N° de série : _____         | / 0,5       |
| Désignation du flexible : _____       | /2,5        |
| Référence du flexible : _____         | /2,5        |
| Décompression de l'équipement : _____ | /3          |
| Dépose du flexible : _____            | /3          |
| Pose du nouveau flexible : _____      | /3          |
| <b>Respect des règles de sécurité</b> | <b>/2,5</b> |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>/18</b>  |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 18 sur 36 |

# Hydraulique.

# EP3-Sujet H2

## Circuit hydraulique.

### Contexte :

Vous constatez que votre machine a atteint le nombre d'heures nécessaires pour prévoir un retour entretien à l'atelier de votre entreprise.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Remplacer un filtre hydraulique.
- Effectuer le contrôle du niveau hydraulique.
- Remettre votre engin en route.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>     |            |
|--|------------|
| Relevé de la Marque : _____            | / 0,5      |
| Relevé du type : _____                 | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____          | / 0,5      |
| Désignation du filtre : _____          | /1,5       |
| Référence du filtre : _____            | /1         |
| Dépose du filtre : _____               | /5         |
| Pose du nouveau filtre : _____         | /5         |
| Contrôle du niveau hydraulique : _____ | /2         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>  | <b>/2</b>  |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 19 sur 36 |

# Hydraulique.

# EP3-Sujet H3

## Circuit hydraulique.

### Contexte :

Vous constatez une fuite sur le vérin hydraulique de votre machine. Vous êtes dans l'obligation de préparer le travail du mécanicien qui va le déposer.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Débrancher les flexibles d'entrée et de sortie.
- Déposer le vérin.
- Reposer un vérin réparé
- Rebrancher les flexibles.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>                          |            |
|---|------------|
| Relevé de la Marque : _____                                 | / 0,5      |
| Relevé du type : _____                                      | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____                               | / 0,5      |
| Débrancher les flexibles d'alimentation hydraulique : _____ | /1,5       |
| Déposer le vérin : _____                                    | /6         |
| Poser un nouveau vérin : _____                              | /5         |
| Brancher les flexibles : _____                              | /2         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>                       | /2         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 20 sur 36 |

# Transmission.

# EP3-Sujet T1

## Entretien des ponts.

### Contexte :

Vous constatez que votre machine a atteint le nombre d'heures nécessaires pour prévoir au cours d'un entretien périodique, la vidange des réducteurs de roue.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Effectuer la vidange des réducteurs de roue.
- Remettre de l'huile.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>    |            |
|---------------------------------------|------------|
| Relevé de la Marque : _____           | / 0,5      |
| Relevé du type : _____                | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____         | / 0,5      |
| Type d'huile à utiliser : _____       | /1,5       |
| Capacité du réducteur : _____         | /5         |
| Vidange du réducteur : _____          | /4         |
| Remplissage du réducteur : _____      | /2         |
| Contrôle du niveau : _____            | /2         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b> | /2         |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 21 sur 36 |

# Transmission.

# EP3-Sujet T2

## Entretien des ponts.

### Contexte :

Vous constatez que votre machine a atteint le nombre d'heures nécessaires pour effectuer, au cours d'un entretien périodique, le niveau des ponts avant et arrière.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Contrôler le niveau des ponts.
- Effectuer le complément d'huile si nécessaire.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>    |              |
|---------------------------------------|--------------|
| Relevé de la Marque : _____           | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du type : _____                | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du N° de série : _____         | <b>/ 0,5</b> |
| Type d'huile à utiliser : _____       | <b>/1,5</b>  |
| Capacité du pont avant : _____        | <b>/1</b>    |
| Capacité du pont arrière : _____      | <b>/1</b>    |
| Contrôle du pont avant : _____        | <b>/5</b>    |
| Contrôle du pont arrière : _____      | <b>/5</b>    |
| Complément d'huile effectué : _____   | <b>/1</b>    |
| <b>Respect des règles de sécurité</b> | <b>/2</b>    |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>/18</b>   |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 22 sur 36 |

## Entretien de la boîte de vitesse.

### Contexte :

Vous constatez que votre machine a atteint le nombre d'heures nécessaires pour effectuer, au cours d'un entretien périodique, le changement du filtre de transmission.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Effectuer le changement du filtre de transmission.
- Effectuer le complément d'huile si nécessaire.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>      |            |
|---|------------|
| Relevé de la Marque : _____             | / 0,5      |
| Relevé du type : _____                  | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____           | / 0,5      |
| Référence du filtre à huile : _____     | / 1,5      |
| Capacité de la boîte de vitesse : _____ | / 2        |
| Type d'huile à utiliser : _____         | /1         |
| Changement du filtre : _____            | /6         |
| Contrôle du niveau : _____              | /2         |
| Complément d'huile effectué : _____     | /2         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>   | /2         |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_



## Entretien des pneumatiques.

### Contexte :

Vous constatez que votre machine a atteint le nombre d'heures nécessaires pour effectuer un entretien périodique. Vous en profitez pour effectuer un contrôle de la pression des pneumatiques.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Déterminer la valeur de la pression d'air des pneumatiques.
- Contrôler la pression d'air des pneumatiques.
- Contrôler le serrage d'une des roues.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>    |            |
|---------------------------------------|------------|
| Relevé de la Marque : _____           | / 0,5      |
| Relevé du type : _____                | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____         | / 0,5      |
| Référence du pneu : _____             | / 1,5      |
| Dimension du pneu : _____             | / 2        |
| Valeur de la pression : _____         | /2         |
| Contrôle des pressions : _____        | /7         |
| Serrage de la roue : _____            | /2         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b> | /2         |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 24 sur 36 |

# Moteur.

# EP3-Sujet M1

## Entretien moteur.

### Contexte :

Vous constatez que votre machine a atteint le nombre d'heures nécessaires pour effectuer un entretien périodique. Vous en profitez pour faire la vidange et le changement du filtre.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Préparer le poste de travail pour être prêt à effectuer la vidange.
- Changer le filtre à huile moteur.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>   |            |
|--|------------|
| Relevé de la Marque : _____  | / 0,5      |
| Relevé du type : _____   | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____  | / 0,5      |
| Type d'huile moteur : _____  | / 1,5      |
| Référence du filtre à huile : _____  | / 2        |
| Capacité du carter moteur : _____  | /2         |
| Préparation sur l'établi le matériel nécessaire à la vidange (sauf l'huile) : __ | /4         |
| Changement du filtre : _____   | /4         |
| Contrôle et appoint du niveau après fonctionnement du moteur : _____             | /1         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>  | /2         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 25 sur 36 |

## Entretien moteur.

### Contexte :

Vous constatez que le témoin lumineux de colmatage du filtre à air s'est allumé sur le tableau de bord.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Déterminer les raisons de cette alerte.
- Remettre en état l'élément défectueux.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>                     |              |
|--|--------------|
| Relevé de la Marque : _____                            | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du type : _____                                 | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du N° de série : _____                          | <b>/ 0,5</b> |
| Référence du filtre : _____                            | <b>/ 1,5</b> |
| Dépose des éléments défectueux : _____                 | <b>/3</b>    |
| Nettoyage du filtre : _____                            | <b>/4</b>    |
| Repose des éléments déposés : _____                    | <b>/4</b>    |
| Mise en marche du moteur et contrôle du défaut : _____ | <b>/2</b>    |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>                  | <b>/2</b>    |
| <b>TOTAL</b>   | <b>/18</b>   |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 26 sur 36 |

# Moteur.

# EP3-Sujet M3

## Entretien moteur.

### Contexte :

Vous constatez que votre machine a atteint le nombre d'heures nécessaires pour effectuer un entretien périodique. Vous en profitez pour vérifier l'état de la courroie d'entraînement du ventilateur ainsi que le degré de protection du liquide de refroidissement.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Contrôler l'état de la courroie.
- Régler la tension de la courroie.
- Contrôler le degré de protection du liquide de refroidissement.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>  |            |
|---|------------|
| Relevé de la Marque : _____   | / 0,5      |
| Relevé du type : _____  | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____   | / 0,5      |
| Référence de la courroie : _____  | / 1,5      |
| Etat de la courroie : Bon <input type="checkbox"/> Passable <input type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> | /3         |
| Réglage de la tension : _____   | /7         |
| Valeur du degré de protection lu sur le pèse antigel : _____  | /3         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>   | <b>/2</b>  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 27 sur 36 |

## Entretien moteur.

### Contexte :

Vous constatez que votre machine a atteint le nombre d'heures nécessaires pour effectuer un entretien périodique. Vous en profitez pour changer le liquide de refroidissement.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Préparer le poste de travail pour permettre au mécanicien de vidanger le liquide de refroidissement.
- Contrôler le degré de protection du liquide de refroidissement.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>   |              |
|--|--------------|
| Relevé de la Marque : _____  | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du type : _____   | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du N° de série : _____  | <b>/ 0,5</b> |
| Nombre de litres de liquide nécessaire au renouvellement : _____               | <b>/ 1,5</b> |
| Préparation de l'outillage nécessaire (hors liquide de refroidissement) : ____ | <b>/3</b>    |
| Description orale de la procédure de vidange/ renouvellement du liquide : _    | <b>/7</b>    |
| Valeur du degré de protection lu sur le pèse antigel : _____                   | <b>/3</b>    |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>  | <b>/2</b>    |
| <b>TOTAL</b>   | <b>/18</b>   |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 28 sur 36 |

# Moteur.

# EP3-Sujet M5

## Circuit alimentation carburant.

### Contexte :

Vous constatez que votre machine a atteint le nombre d'heures nécessaires pour effectuer le changement du filtre à carburant.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Changer le filtre à carburant.
- Purger le circuit d'alimentation basse pression.
- Procéder à la mise en marche du moteur.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>      |              |
|---|--------------|
| Relevé de la Marque : _____             | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du type : _____                  | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du N° de série : _____           | <b>/ 0,5</b> |
| Référence du filtre à carburant : _____ | <b>/ 2,5</b> |
| Changement du filtre : _____            | <b>/5</b>    |
| Purge du circuit basse pression : _____ | <b>/6</b>    |
| Mise en marche du moteur : _____        | <b>/1</b>    |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>   | <b>/2</b>    |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>/18</b>   |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 29 sur 36 |

# Moteur.

# EP3-Sujet M6

## Circuit alimentation carburant.

### Contexte :

Le changement du filtre à gaz-oil a été effectué. Il convient maintenant de procéder à l'entretien le pré-filtre décanteur.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Déposer le pré-filtre décanteur.
- Nettoyer les différents éléments du pré-filtre.
- Purger le circuit d'alimentation basse pression.
- Mettre en marche le moteur.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>      |            |
|---|------------|
| Relevé de la Marque : _____             | / 0,5      |
| Relevé du type : _____                  | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____           | / 0,5      |
| Dépose du pré filtre : _____            | / 2,5      |
| Nettoyage de l'ensemble : _____         | /1         |
| Repose du pré-filtre : _____            | /3         |
| Purge du circuit basse pression : _____ | /7         |
| Mise en marche du moteur : _____        | /1         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>   | <b>/2</b>  |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 30 sur 36 |

# Équipement.

# EP3-Sujet Eq1

## Changement d'équipement.

### Contexte :

Vous effectuez un travail qui nécessite un changement de godet, sur une machine non équipée d'une attache rapide.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Procéder à la dépose du godet.
- Procéder à la repose du godet.
- Procéder au graissage du nouvel équipement.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>    |            |
|---------------------------------------|------------|
| Relevé de la Marque : _____           | / 0,5      |
| Relevé du type : _____                | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____         | / 0,5      |
| Dépose du godet : _____               | / 3,5      |
| Repose du godet : _____               | /4         |
| Méthode utilisée : _____              | /6         |
| Graissage des axes : _____            | /1         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b> | /2         |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 31 sur 36 |



# Équipement.

# EP3-Sujet Eq2

## Changement d'équipement.

### Contexte :

Vous effectuez un travail qui nécessite de remplacer le godet par une benne preneuse, sur une machine non équipée d'une attache rapide.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Procéder à la dépose du godet.
- Procéder au montage de la benne preneuse.
- Procéder au graissage du nouvel équipement.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>    |            |
|---------------------------------------|------------|
| Relevé de la Marque : _____           | / 0,5      |
| Relevé du type : _____                | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____         | / 0,5      |
| Dépose du godet : _____               | / 4,5      |
| Montage de la benne preneuse : _____  | /4         |
| Méthode utilisée : _____              | /5         |
| Graissage des axes : _____            | /1         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b> | /2         |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 32 sur 36 |

# Equipement.

# EP3-Sujet Eq3

## Entretien d'équipement.

### Contexte :

Vous effectuez un travail qui nécessite de changer les dents du godet avant de votre machine.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Déposer les dents du godet.
- Monter un jeu de nouvelles dents.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>    |            |
|---------------------------------------|------------|
| Relevé de la Marque : _____           | / 0,5      |
| Relevé du type : _____                | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____         | / 0,5      |
| Dépose des dents : _____              | / 3,5      |
| Repose des dents : _____              | /4         |
| Méthode utilisée : _____              | /6         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b> | <b>/3</b>  |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 33 sur 36 |

# Equipement.

# EP3-Sujet Eq4

## Entretien d'équipement.

### Contexte :

Pour effectuer correctement votre travail, vous devez changer les dents qui équipent le scarificateur de votre chargeur.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Déposer 3 dents.
- Reposer 3 nouvelles dents.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>    |            |
|---------------------------------------|------------|
| Relevé de la Marque : _____           | / 0,5      |
| Relevé du type : _____                | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____         | / 0,5      |
| Dépose des dents : _____              | / 4,5      |
| Repose des dents : _____              | /5         |
| Méthode utilisée : _____              | /5         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b> | /2         |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 34 sur 36 |

# Équipement.

# EP3-Sujet Eq5

## Réglage d'équipement.

### Contexte :

Vous effectuez un travail sur un terrain qui nécessite de modifier l'angle d'attaque de votre chargeuse.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Régler le retour automatique du godet.
- Adapter le nouvel angle d'attaque à un terrain plus dur.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>                         |              |
|--|--------------|
| Relevé de la Marque : _____                                | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du type : _____                                     | <b>/ 0,5</b> |
| Relevé du N° de série : _____                              | <b>/ 0,5</b> |
| Déterminer la valeur du nouvel l'angle d'attaque : _____   | <b>/ 3,5</b> |
| Effectuer le réglage du nouvel angle d'attaque : _____     | <b>/6</b>    |
| L'angle modifié est adapté pour le nouveau terrain : _____ | <b>/5</b>    |
| <b>Respect des règles de sécurité</b>                      | <b>/2</b>    |
| <b>TOTAL</b>   | <b>/18</b>   |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                              |
|---|------|----------|-------|--------|------------------------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session                      |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015                         |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page <b>35</b> sur <b>36</b> |

# Equipement.

# EP3-Sujet Eq6

## Réglage d'équipement.

### Contexte :

Pour effectuer correctement votre travail de compactage, vous devez changer les raclettes usées de votre compacteur.

### Ressources techniques :

Vous disposez des ressources et équipements suivants :

- L'outillage courant pour réaliser l'intervention.
- Les EPI courants.
- Le manuel du constructeur
- La documentation technique de l'engin.

### Epreuve :

Il est demandé au candidat de :

- Déposer une des raclettes de la bille du compacteur.
- Reposer une raclette neuve.
- Effectuer le réglage de la raclette.

## Grille d'évaluation à remplir par le candidat

| <b>Caractéristiques de l'engin</b>    |            |
|---------------------------------------|------------|
| Relevé de la Marque : _____           | / 0,5      |
| Relevé du type : _____                | / 0,5      |
| Relevé du N° de série : _____         | / 0,5      |
| Dépose de la raclette usagée : _____  | / 5,5      |
| Repose de la raclette neuve : _____   | /5         |
| Réglage : _____                       | /4         |
| <b>Respect des règles de sécurité</b> | <b>/2</b>  |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>/18</b> |

Nom des correcteurs : \_\_\_\_\_

|   |      |          |       |        |                |
|---|------|----------|-------|--------|----------------|
| <b>Pilotage national</b>                                | Code | Forme    | Durée | Coeff. | Session        |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP.                             | EP3  | Pratique | 3h00  | 4      | 2015           |
| CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières |      |          |       |        | Page 36 sur 36 |