



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

PREMIERE PARTIE : Connaissance de l'entreprise / Réglementation aéronautique

Question 1 : Quel est le constructeur ? Quel est le type de moteur concerné ? Voir l'extrait du manuel de maintenance qui figure dans le dossier technique.

Constructeur : **PRATT and WHITNEY**

Type : **JT 15 D- 4B**

..... / 2 pts

Question 2 : Quel matériel spécifique fait l'objet de l'intervention de maintenance prescrite dans le dossier technique ?

Il s'agit des câbles d'allumage

..... / 2 pts

Question 3 : Le manuel de maintenance permet de : (mettre une ou plusieurs croix)

- Commander des pièces détachées
- **Faire de l'entretien programmé**
- **Faire des dépose/pose d'équipement**

..... / 2 pts

Question 4 : Quelles précautions faut-il prendre avant la dépose des câbles d'allumage ?

La tension utilisée dans le système d'allumage est dangereusement élevée, avant de démonter une partie du système, couper l'allumage, débrancher l'alimentation de la bobine haute énergie et attendre au moins 6 minutes avant tous travaux.

..... / 2 pts

Question 5 : Indiquer les trois précautions à prendre au moment de la repose ?

- **En aucun cas du lubrifiant contenant de la graisse ou du silicone, ou des lubrifiants tels que la vaseline, ne doit être utilisé sur aucun composant d'allumage.**
- **Ne pas lubrifier les conducteurs centraux des câbles, ce qui entraînerait un effet de résistance générant chaleur et oxydation.**
- **Ne pas appliquer de lubrifiant sur les câbles pourvus de manchon isolé par du téflon.**

..... / 6 pts

Question 6 : Quel est le type des raccordements électriques (contact socket) du câble d'allumage utilisé dans la figure 1 de la documentation technique : (mettre une croix)

- Mâle
- **Femelle**

..... / 2 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	CORRIGE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 1 / 5

Question 7 : Le moteur étudié équipe l'avion SN 601 CORVETTE, fabriqué par le constructeur français AEROSPATIALE TOULOUSE, devenu un des éléments du groupe EADS, dont fait partie le constructeur d'hélicoptères EUROCOPTER MARIGNANE : quelle est la forme juridique de l'entreprise EUROCOPTER ? (acronyme et signification)

SAS : Société par actions simplifiée.

.... / 2 pts

Question 8 : Quel est le capital de l'entreprise EUROCOPTER ?

582 000 000 Euros

.... / 1,5 pt

Question 9 : Quelle est la date de création de l'entreprise EUROCOPTER ?

01 novembre 1989

.... / 1,5 pt

Question 10 : Quel est le numéro d'enregistrement de la société EUROCOPTER à la chambre de commerce :

352 383 715 000 21 (siret)

.... / 1 pt

Question 11 : La société EUROCOPTER est composé de combien d'établissement ?

6

.... / 1 pt

Question 12 : A l'exercice 2007, quel est l'effectif de la société EUROCOPTER ?

7 272

.... / 1,5 pt

Question 13: Les constructeurs aéronautiques en France répondent aux exigences réglementaires européennes : (mettre une croix)

PART 21

PART 66

PART 145

.... / 2 pts

Question 14: Les normes relatives à la qualité se trouvent dans la norme ISO : (mettre une croix)

7000

9000

14000

.... / 2 pts

CORRIGE

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	CORRIGE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 2 / 5

Question 15 : Quel organisme gère le domaine aéronautique militaire en France ? (mettre une croix)

- DGA**
- DGAC
- OSAC

..... / 2 pts

Question 16 : Choisir le bon ordre qui correspond à la réalisation complète d'un produit : (mettre une croix)

- 1- fabrication
- 2- méthode et planification
- 3- qualité
- 4- bureau d'étude

- 2- 4- 1- 3
- 4- 2- 1- 3**
- 1- 3- 2- 4

..... / 2 pts

Question 17 : Quel est le rôle d'un dispositif différentiel 30 mA ? (mettre une croix)

- Protection du matériel
- Protection des personnes**
- Protection contre la foudre

..... / 2 pts

Question 18 : Vous possédez un CAP, quel doit être votre niveau de formation à l'habilitation électrique ? (mettre une croix)

- BC
- B0
- B1V**

..... / 2 pts

Question 19 : En cas d'accident d'origine électrique, quelle est la première opération à effectuer : (mettre une croix)

- secourir la victime
- couper ou faire couper le courant**
- donner l'alerte

..... / 2 pts

Question 20 : Une électrisation peut-elle être un accident électrique mortel ?

- OUI**
- NON

.... /1,5 pt

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	CORRIGE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 3 / 5

DEUXIEME PARTIE : Facteurs humains

Cocher la case correspondant à la bonne réponse :

Question 21 : Les statistiques démontrent que les accidents et incidents liés à des facteurs humains sont de l'ordre de :

- 25 à 30 %
- **70 à 80 %**
- 100 %

..... / 1 pt

Question 22 : Le système sensoriel qui fournit le plus d'informations est :

- l'ouïe
- **la vue**
- l'odorat

..... / 2 pts

Question 23 : La motivation :

- **permet une amélioration sensible de la performance**
- nuit à l'attention et dégrade la performance
- n'a aucune action sur la performance

..... / 2 pts

Question 24 : Quel facteur favorise l'hypovigilance ?

- **une tâche monotone**
- le bruit
- la soif

..... / 1 pt

Question 25 : Les bourdonnements d'oreilles ou les sifflements continus dans les oreilles portent le nom :

- de presbyacousie
- **d'acouphènes**
- d'acuité auditive

..... / 2 pts

Question 26 : Une ambiance de travail à des températures très élevées peut entraîner chez l'individu :

- de l'hypothermie
- de l'hyperglycémie
- **de l'hyperthermie**

..... / 2 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	CORRIGE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 4 / 5

Question 27 : Par « communication non-verbale », on entend :

➤ **les gestes, la position du corps**

- le ton, la hauteur de la voix
- le fait de s'exprimer par des cris, des grognements...

..... / 2 pts

Question 28 : Lorsque vous avez une communication à faire à une personne absorbée par une tâche difficile, il vaut mieux :

- interrompre la personne et la ramener à sa tâche une fois la communication terminée
- parler tandis qu'elle continue de travailler, un opérateur peut faire les deux choses en même temps

➤ **attendre qu'elle ait terminé sa tâche pour communiquer avec elle**

..... / 2 pts

Question 29 : L'exécution automatique des tâches est basée sur :

- la connaissance
- la réflexion

➤ **la répétition**

..... / 2 pts

Question 30 : Certaines consignes auto-luminescentes comportent ce sigle : quelle en est la signification :



matériel radioactif

..... / 2 pts

Question 31 : Le pictogramme suivant signale :



- une autorisation
- une interdiction

➤ **un avertissement**

..... / 2 pts

CORRIGE

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	CORRIGE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 5 / 5