



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DOSSIER TECHNIQUE

SOMMAIRE

- PRATT & WHITNEY CANADA :

Extraits Maintenance manual

page 2 à page 4

Glossaire

page 5

Informations juridiques

page 6 et page 7

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	DOSSIER TECHNIQUE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 1 / 7

**PRATT & WHITNEY CANADA
MAINTENANCE MANUEL
MANUEL PART NO. 3017542**

IGNITION EXCITER CABLES – DESCRIPTION AND OPERATION

1. Câbles d'allumage

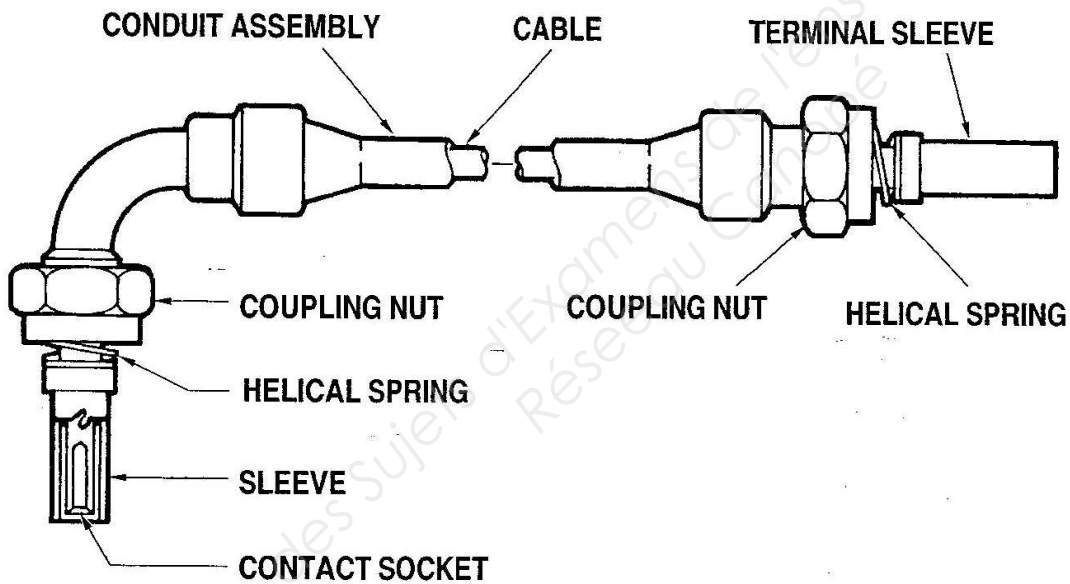
Les deux ensembles de câbles d'allumage (réf. fig. 1) transportent l'énergie électrique de la bobine haute énergie vers les éclateurs montés sur le moteur. Chaque ensemble est constitué d'un conducteur électrique contenu dans une gaine métallique flexible. Des écrous de raccordement à chaque extrémité de l'assemblage facilitent la connexion aux connecteurs respectifs des bobines haute énergie et des éclateurs.

À partir du SB71178 et tous les moteurs JTI5D-4B, deux bobines haute énergie sont utilisées, chacune reliée par un câble d'allumage à un éclateur.

74-20-01

IGNITION EXCITER CABLES - DESCRIPTION AND OPERATION Apr 18/2002

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	DOSSIER TECHNIQUE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 2 / 7



C7111

Ignition Exciter Cable Assembly (Typical)
 Figure 1

74-20-01

IGNITION EXCITER CABLES - DESCRIPTION AND OPERATION Apr 18/2002

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	DOSSIER TECHNIQUE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 3 / 7

PRATT & WHITNEY CANADA
MAINTENANCE MANUEL
MANUEL PART NO. 3017542

IGNITION EXCITER CABLES – DESCRIPTION AND OPERATION

1. Généralité

A. Ce qui suit correspond aux pratiques de maintenance des câbles d'allumage.

2. Consommables

Les consommables cités ci-dessous sont utilisés dans les procédures suivantes :

- Item No. : PWC06-005 ;
- Name : Dry spray Lubricant.

3. Outils spéciaux

Non applicable

4. Dépose/Repose

A. Dépose des câbles d'allumage

ATTENTION :

La tension utilisée dans le système d'allumage est dangereusement élevée, avant de démonter une partie du système, couper l'allumage, débrancher l'alimentation de la bobine haute énergie et attendre au moins 6 minutes avant tous travaux.

B. Repose des câbles d'allumage

ATTENTION :

En aucun cas du lubrifiant contenant de la graisse ou du silicone, ou des lubrifiants tels que la vaseline, ne doit être utilisé sur aucun composant d'allumage.

ATTENTION :

Ne pas lubrifier les conducteurs centraux des câbles, ce qui entrainerait un effet de résistance générant chaleur et oxydation.

ATTENTION :

Ne pas appliquer de lubrifiant sur les câbles pourvus de manchon isolé par du téflon.

74-20-01

IGNITION EXCITER CABLES – MAINTENANCE PRACTICES Oct 22/99

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	DOSSIER TECHNIQUE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 4 / 7

GLOSSAIRE

Conduit assembly :	conduit d'assemblage
Terminal sleeve :	manchon terminal
Coupling nut :	écrou de raccordement
Helical spring :	ressort hélicoïdal
Sleeve :	douille
Contact socket :	contact femelle
Contact pin :	contact mâle
SB :	service bulletin

INFORMATIONS JURIDIQUES

EUROCOPTER
RCS Aix-en-Provence 352 383 715 00021
MARIGNANE (13)

INFORMATIONS JURIDIQUES

Siège

Adresse : **L'AEROPORT**
13700MARIGNANE

Téléphone : **04 42 85 85 85**

Fax : **04 42 85 85 00**

Etablissements : **6**

Activité

Code NAF : **3030Z**

Libellé activité : **Construction aéronautique et spatiale**

Informations juridiques

Date de création : **01 novembre 1989**

Forme juridique : **Société par actions simplifiée (SAS)**

Capital social : **582 000 000 EURO**

SIRET : **352 383 715 00021**

DIRIGEANT PRINCIPAL

Fonction : **Président**

Nom : **BERTLING Lutz**

Date de naissance : **07 Septembre 1962**

Lieu de naissance : **KIEL ALLEMAGNE**

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	DOSSIER TECHNIQUE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 6 / 7

CHIFFRES CLES

Dernier exercice publié : **2007**

Durée de l'exercice : **12 mois**

Clôture de l'exercice : **31-12-2007**

Chiffre d'affaires : **2 423 000 K Euros**

Résultat Net : **61 000 K Euros**

Effectif : **7 272**

Valeur ajoutée : **378 000 K Euros**

Excédent brut d'expl. : **-240 000 K Euros**

Rentabilité commerciale : **3%**

Rentabilité financière : **8%**

DERNIERES PUBLICATIONS AUX JOURNAUX OFFICIELS

19-07-2007 : Modifications et mutations diverses
modification survenue sur l'administration.

10-12-2006 : Modifications et mutations diverses
modification survenue sur l'administration.

10-02-2004 : Modifications et mutations diverses
modification survenue sur le capital (augmentation).

25-05-2003 : Modifications et mutations diverses
modification survenue sur l'administration.

DERNIERS EVENEMENTS PUBLIES AU RNCS

04-06-2007 : **P.V. d'Assemblée**

04-06-2007 : **Statuts mis à jour**

04-06-2007 : **Acte SSP**

04-06-2007 : **Nomination/démission des organes de gestion**

22-11-2006 : **P.V. d'Assemblée**

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	DOSSIER TECHNIQUE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 7 / 7