



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

NE RIEN ÉCRIRE

Appréciation du correcteur

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

Le sujet se compose de 8 pages numérotées de 1/8 à 8/8.
Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet

Calculatrice autorisée, conformément à la circulaire 99-186 du 16 novembre 1999.

LE SUJET EST À RENDRE DANS SON INTÉGRALITÉ

SUJET

DURÉES INDICATIVES DE COMPOSITION

Lecture du sujet	20 min
Connaissance de l'entreprise / Réglementation aéronautique	65 min
Facteurs humains	35 min

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 1 / 8

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

PREMIERE PARTIE : Connaissance de l'entreprise Réglementation aéronautique

Question 1 : Quel est le constructeur ? Quel est le type de moteur concerné ? Voir l'extrait du manuel de maintenance qui figure dans le dossier technique.

Constructeur :

Type :

Question 2 : Quel matériel spécifique fait l'objet de l'intervention de maintenance prescrite dans le dossier technique ?

.....

Question 3 : Le manuel de maintenance permet de : (mettre une ou plusieurs croix)

- Commander des pièces détachées
- Faire de l'entretien programmé
- Faire des dépose/pose d'équipement

Question 4 : Quelles précautions faut-il prendre avant la dépose des câbles d'allumage ?

.....

.....

Question 5 : Indiquer les trois précautions à prendre au moment de la repose.

•

.....

•

.....

•

.....

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 2 / 8

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 6 : Quel est le type des raccordements électriques (contact socket) du câble d'allumage utilisé dans la figure 1 de la documentation technique ?
(mettre une croix)

Mâle

Femelle

Question 7 : Le moteur étudié équipe l'avion SN 601 CORVETTE, fabriqué par le constructeur français AEROSPATIALE TOULOUSE, devenu un des éléments du groupe EADS, dont fait partie le constructeur d'hélicoptères EUROCOPTER MARIGNANE. Quelle est la forme juridique de l'entreprise EUROCOPTER ? (acronyme et signification)

.....

Question 8 : Quel est le capital de l'entreprise EUROCOPTER ?

.....

Question 9 : Quelle est la date de création de l'entreprise EUROCOPTER ?

.....

Question 10 : Quel est le numéro d'enregistrement de la société EUROCOPTER à la chambre de commerce ?

.....

Question 11 : La société EUROCOPTER est composée de combien d'établissements ?

.....

Question 12 : À l'exercice 2007, quel est l'effectif de la société EUROCOPTER ?

.....

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 3 / 8

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 13 : Les constructeurs aéronautiques en France répondent aux exigences réglementaires européennes : (mettre une croix)

- PART 21
- PART 66
- PART 145

Question 14 : Les normes relatives à la qualité se trouvent dans la norme ISO : (mettre une croix)

- 7000
- 9000
- 14000

Question 15 : Quel organisme gère le domaine aéronautique militaire en France ? (mettre une croix)

- DGA
- DGAC
- OSAC

Question 16 : Choisir le bon ordre qui correspond à la réalisation complète d'un produit : (mettre une croix)

- 1- fabrication
- 2- méthode et planification
- 3- qualité
- 4- bureau d'étude

- 2- 4- 1- 3
- 4- 2- 1- 3
- 1- 3- 2- 4

Question 17 : Quel est le rôle d'un dispositif différentiel 30 mA ? (mettre une croix)

- Protection du matériel
- Protection des personnes
- Protection contre la foudre

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 4 / 8

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 18 : Vous possédez un CAP. Quel doit-être votre niveau de formation à l'habilitation électrique ? (mettre une croix)

- BC
- B0
- B1V

Question 19 : En cas d'accident d'origine électrique, quelle est la première opération à effectuer ? (mettre une croix)

- secourir la victime
- couper ou faire couper le courant
- donner l'alerte

Question 20 : Une électrisation peut-elle être un accident électrique mortel ?

- OUI
- NON

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 5 / 8

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DEUXIEME PARTIE : Facteurs humains

Cocher la case qui correspond à la bonne réponse.

Question 21 : Les statistiques démontrent que les accidents et incidents liés à des facteurs humains sont de l'ordre de :

- 25 à 30 %
- 70 à 80 %
- 100 %

Question 22 : Le système sensoriel qui fournit le plus d'informations est :

- l'ouïe
- la vue
- l'odorat

Question 23 : La motivation :

- permet une amélioration sensible de la performance
- nuit à l'attention et dégrade la performance
- n'a aucune action sur la performance

Question 24 : Quel facteur favorise l'hypovigilance ?

- une tâche monotone
- le bruit
- la soif

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 6 / 8

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 25 : Les bourdonnements d'oreilles ou les sifflements continus dans les oreilles portent le nom :

- de presbyacousie
- d'acouphènes
- d'acuité auditive

Question 26 : Une ambiance de travail à des températures très élevées peut entraîner chez l'individu :

- de l'hypothermie
- de l'hyperglycémie
- de l'hyperthermie

Question 27 : Par « communication non-verbale », on entend :

- les gestes, la position du corps
- le ton, la hauteur de la voix
- le fait de s'exprimer par des cris, des grognements...

Question 28 : Lorsque vous avez une communication à faire à une personne absorbée par une tâche difficile, il vaut mieux :

- interrompre la personne et la ramener à sa tâche une fois la communication terminée
- parler tandis qu'elle continue de travailler, un opérateur peut faire les deux choses en même temps
- attendre qu'elle ait terminé sa tâche pour communiquer avec elle

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 7 / 8

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 29 : L'exécution automatique des tâches est basée sur :

- la connaissance
- la réflexion
- la répétition

Question 30 : Certaines consignes auto-luminescentes comportent ce sigle.
Quelle en est la signification ?



.....

Question 31 : Le pictogramme suivant signale :



- une autorisation
- une interdiction
- un avertissement

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2015	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 8 / 8