



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.



SESSION 2015

Certificat Aptitude Professionnel

CONDUCTEUR ROUTIER « MARCHANDISES »

DOSSIER SUJET

Épreuve EP1

Analyse d'une situation professionnelle de transport

| | C1.1.2 | C2.1.1 | C2.3.1 | C2.4.1 | C2.5.1 | C2.6.2 | C3.3.4 | C3.7.1 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Question 1 | | | | | | | | |
| Question 2 | | | | | | | | |
| Question 3 | | | | | | | | |
| Question 4 | | | | | | | | |
| Question 5 | | | | | | | | |
| Question 6 | | | | | | | | |
| Question 7 | | | | | | | | |
| Question 8 | | | | | | | | |
| Question 9 | | | | | | | | |
| Question 10 | | | | | | | | |
| Question 11 | | | | | | | | |
| Question 12 | | | | | | | | |
| Question 13 | | | | | | | | |
| Question 14 | | | | | | | | |
| Question 15 | | | | | | | | |

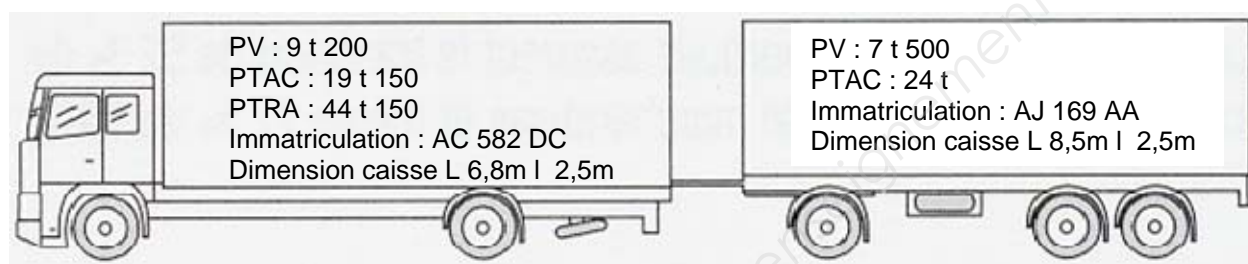
| | | | |
|--|-------------------------|----------------|--------------|
| CAP CONDUCTEUR ROUTIER "MARCHANDISES" | Session 2015 | Série 1 | SUJET |
| EP1–Analyse d'une situation professionnelle de transport. | Durée épreuve : 2h | | Page 1/11 |
| | Coefficient épreuve : 4 | | |

Vous êtes conducteur routier dans une entreprise de transport pour compte d'autrui :

TRANS AVREP
10 Rue du GOURGEON
70000 VESOUL
Siret N° 87146785000042
RCS VESOUL 561662189

Vous vous prénommez Louis ROMAN, vous commencez votre journée ce jour à 7 h 15.

Vous utilisez un véhicule de type : Train routier carrossé rideaux coulissants et équipé d'un chrono tachygraphe numérique.



Chez l'expéditeur vous chargez deux envois, pour l'Allemagne.

| EXPEDITEUR | DESTINATAIRE | DESTINATAIRE |
|---|--|--|
| Groupeur d'aujourd'hui 10 rue de la libération 70170 Scye | DHL Niemeyerstrasse 1 30445 HANOVRE ALLEMAGNE Commande Référence 220 G 20 palettes perdues de ramettes de papier. Poids brut d'une palette 500 Kg Dimension 1m x 1,2m | Deutsch AB Heinrich-Brüning-strasse 5 53113 BONN ALLEMAGNE Commande référence 110 F 13 palettes Europe de semence pour pelouse (rendues à l'expéditeur) Poids brut d'une palette 400 Kg Dimension 0,8m x 1.2m |

Consignes particulières

Le temps de conduite de votre société au lieu de chargement est de 30 minutes

Les vérifications avant départ durent 15 minutes.

Le donneur d'ordre est l'expéditeur

Le kilométrage de votre véhicule au départ de Scye est 128 900 km

Le chargement se fait à 8 heures et dure 1 heure (rédaction des lettres de voiture compris)

Les repas de midi sont pris entre 12 h et 14 h et dure 1 heure minimum

Les repas du soir sont pris durant les repos journaliers

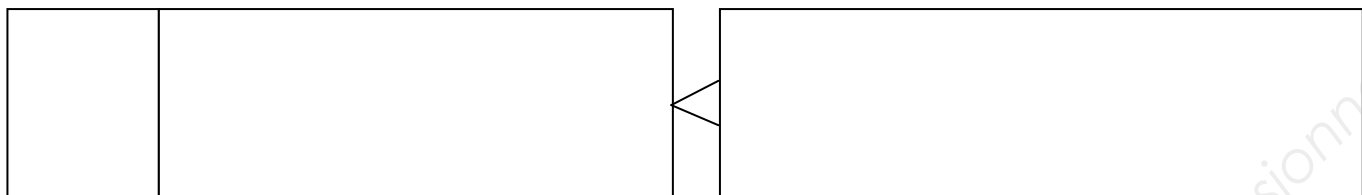
La durée de déchargement du premier client est de 1 heure et les horaires de réception sont jusqu'à 19h

Des phrases devront être faites pour chaque réponse.

| | | |
|--|-------------------------|--------------|
| CAP CONDUCTEUR ROUTIER "MARCHANDISES" | Session 2015 / 1 | SUJET |
| EP1-Analyse d'une situation professionnelle de transport. | | Page 2/11 |

Question N° 3 : Positionner les chargements sur le dessin de l'ensemble en vue de dessus.
Tracer en bleu les palettes à destination de Bonn et en vert pour Hanovre.

Vue de dessus



| | | | | | |
|--|--|----------|----------|----------|----------|
| C 2.4.1 | La chronologie du chargement permet une livraison optimisée des marchandises, au regard des contraintes techniques et contractuelles | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : Ni représenté, ni positionné ; 1 : Représentées ou positionnées ; 2 : Représentées et positionnées, 3 : Représentées, repérées (couleur) et positionnées | | | | | |

2^{ème} PARTIE **SITUATION PROFESSIONNELLE**

Lors de votre chargement à Scye, vous constatez qu'une palette à destination de Bonn a 3 sacs de semences pour pelouse, percés.

TRAVAIL DEMANDÉ

LA LETTRE DE VOITURE

Question N° 4 : Quelles dispositions devez-vous prendre ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Question N° 5 : Pourquoi devez-vous prendre des dispositions face à cette situation ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

| | | | | | |
|---|--|----------|----------|----------|----------|
| C 3.3.4 | Les réserves éventuelles sont prises écrites et motivées | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : incorrect ; 1 : réponse correct question 4 ; 2 : réponse correct question 5 ; 3 : réponses aux questions 4 et 5 exactes | | | | | |

Question N° 6 : établissez la lettre de voiture pour l'envoi de SCYE à BONN, au départ de chez l'expéditeur. Le donneur d'ordre est l'expéditeur.

| | | |
|--|-------------------------|--------------|
| CAP CONDUCTEUR ROUTIER "MARCHANDISES" | Session 2015 / 1 | SUJET |
| EP1–Analyse d'une situation professionnelle de transport. | | Page 4/11 |

| | | | | | |
|--|--|----------|----------|----------|----------|
| C 3.3.4 | Les documents sont renseignés, émarginés et ventilés | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : + 5 renseignements manquants ou erronés ; 1 : 3 ou 4 renseignements manquants ou erronés ; 2 : 2 ou 3 renseignements manquants ou erronés ; 3 : 0 ou 1 renseignement manquant ou erroné. | | | | | |

LETTRE DE VOITURE EUROPEENNE P 718876

| <small> * In case of dangerous goods mention official designation and on the last line of the column the Label number, UN number and Packing Group. Goods from Class 1 and 7 - see special Documentation demands in ADR Part 5. * En cas de marchandises dangereuses, indiquez la désignation officielle et à la dernière ligne du cadre Numéro d'étiquette, Numéro ONU et Groupe d'emballage. Marchandises de classe 1 et 7 - voir demande spéciale dans ADR Partie 5. </small> | <input type="checkbox"/> National A défaut de convention écrite entre les deux parties au contrat de transport ou de la déclaration de valeur spécifiée par le donneur d'ordres, la responsabilité du transporteur, en cas de perte ou d'avarie survenue aux marchandises ou en cas de retard à la livraison, est limitée au montant de l'indemnité prévue par le contrat type concernant le transport. <input type="checkbox"/> International Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au Contrat de Transport International de marchandises par route (CMR). This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage goods by road (CMR). | Transporteur (nom, adresse, pays) / carrier's (name, address, country) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--------------------------------------|---|---------------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------|--|--|--|--------------------|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Donneur d'ordre (nom, adresse, pays) / Client (name, address, country) | | Immatr. TR : _____ le _____ Immatr. SR : _____ on _____ Nom et signature du conducteur : Louis Roman Arrivée : _____ km Départ : _____ km Distance : _____ km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Commande du donneur d'ordre (référence, équipement spéciaux, prestations annexes demandées) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">A payer par : To be paid by :</th> <th style="width: 15%;">Expéditeur Sender</th> <th style="width: 15%;">Monnaie / Currency</th> <th style="width: 15%;">Destinataire / Consignee</th> </tr> <tr> <td>Prix du transport Carriage charges :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Réductions Deductions :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Solde Balance :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Suppléments Supplément charges :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frais accessoires Others charges :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | A payer par : To be paid by : | Expéditeur Sender | Monnaie / Currency | Destinataire / Consignee | Prix du transport Carriage charges : | | | | Réductions Deductions : | | | | Solde Balance : | | | | Suppléments Supplément charges : | | | | Frais accessoires Others charges : | | | | TOTAL : | | | | Instructions du transporteur au(x) conducteur(s) : | | | | | | |
| A payer par : To be paid by : | Expéditeur Sender | Monnaie / Currency | Destinataire / Consignee | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prix du transport Carriage charges : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Réductions Deductions : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Solde Balance : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Suppléments Supplément charges : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frais accessoires Others charges : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Remboursement / cash on delivery :</th> <th style="width: 15%;">Réserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations</th> </tr> <tr> <td> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;"> Marques et N° Marks et Nos</th> <th style="width: 15%;"> Nb de colis Nbr of packages</th> <th style="width: 15%;"> Mode d'emballage Method of packing</th> <th style="width: 15%;"> Nature de la marchandise Nature of goods *</th> <th style="width: 15%;"> Poids brut / kg Gross weight / kg</th> <th style="width: 15%;"> Cubage m³ Volume in m³</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> </td> <td> </td> </tr> </table> | | Remboursement / cash on delivery : | Réserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;"> Marques et N° Marks et Nos</th> <th style="width: 15%;"> Nb de colis Nbr of packages</th> <th style="width: 15%;"> Mode d'emballage Method of packing</th> <th style="width: 15%;"> Nature de la marchandise Nature of goods *</th> <th style="width: 15%;"> Poids brut / kg Gross weight / kg</th> <th style="width: 15%;"> Cubage m³ Volume in m³</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> | Marques et N° Marks et Nos | Nb de colis Nbr of packages | Mode d'emballage Method of packing | Nature de la marchandise Nature of goods * | Poids brut / kg Gross weight / kg | Cubage m³ Volume in m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Sous température dirigée / controlled temperature <input type="checkbox"/> Degré / degree <input type="checkbox"/> |
| Remboursement / cash on delivery : | Réserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;"> Marques et N° Marks et Nos</th> <th style="width: 15%;"> Nb de colis Nbr of packages</th> <th style="width: 15%;"> Mode d'emballage Method of packing</th> <th style="width: 15%;"> Nature de la marchandise Nature of goods *</th> <th style="width: 15%;"> Poids brut / kg Gross weight / kg</th> <th style="width: 15%;"> Cubage m³ Volume in m³</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> | Marques et N° Marks et Nos | Nb de colis Nbr of packages | Mode d'emballage Method of packing | Nature de la marchandise Nature of goods * | Poids brut / kg Gross weight / kg | Cubage m³ Volume in m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marques et N° Marks et Nos | Nb de colis Nbr of packages | Mode d'emballage Method of packing | Nature de la marchandise Nature of goods * | Poids brut / kg Gross weight / kg | Cubage m³ Volume in m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe / Class _____ Numéro d'étiquette / Label Number _____ N° ONU / N° UN _____ Groupe d'emballage / Packing Group _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Expéditeur / raison sociale et lieu de prise en charge effective / Sender and place of loading | | Destinataire / raison sociale et lieu de livraison effective / Consignee and place of delivery | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Réalisation du chargement / Loading Arrivée / arrival le / date à / at h / hours Départ / departure : le / date à / at h / hours Livraison demandée / Delivery requested le / date à / at | | Réalisation de la livraison / Delivery Arrivée / arrival le / date à / at h / hours Départ / departure le / date à / at h / hours | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prestations annexes demandées au chargement / Related services on loading | | Prestations annexes demandées au déchargement / Related services on delivery | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observations ou réserves au chargement / Observation and reservations on loading | | Observations ou réserves à la livraison / Observations and reservations on delivery | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Palettes / Pallets 80x120 <input type="checkbox"/> 100x120 <input type="checkbox"/> Europe <input type="checkbox"/> Rolls / Rolls <input type="checkbox"/> Bacs / Cases <input type="checkbox"/> Autres / Others <input type="checkbox"/> | | Type / Type _____ Palettes / Pallets 80x120 <input type="checkbox"/> 100x120 <input type="checkbox"/> Europe <input type="checkbox"/> Rolls / Rolls <input type="checkbox"/> Bacs / Cases <input type="checkbox"/> Autres / Others <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Enlevées / Removed Rendues / Returned | | Mouvement / Moves _____ Livrés / Delivered repris / Taken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signature et timbre de l'expéditeur Signature and stamp of the sender | Signature et timbre du transporteur Signature and stamp of the carrier | Marchandises reçues en bon état / Goods received in good condition Lieu le 2 Place on 2 | Signature et timbre du destinataire Signature and stamp of the consignees | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

La refusa non motivé de signature engage la responsabilité de l'expéditeur ou de son représentant, du destinataire ou de son représentant / Any unjustified refusal to sign shall involve the sender's liability or that of this representative, the consignee's liability or that of this representative.

Feuillet 1 (vert) transporteur / Copy n°1 (green) carrier's copy - Feuillet 2 (jaune) expéditeur / Copy n°2 (yellow) sender - Feuillet 3 (rose) destinataire / Copy n°3 (pink) consignee's copy - Feuillet 4 (blanc) souche / Copy n°4 (white) counterfoil to be retained

En arrivant à la frontière Franco-Luxembourgeoise (vous passez par le Luxembourg pour vous rendre en Allemagne) vous êtes contrôlé par les forces de l'ordre.

TRAVAIL DEMANDÉ

POCHETTE DE BORD

Question N° 7 : Constituer la pochette de bord des documents obligatoires en entourant les documents nécessaires dans le tableau ci-dessous.

| CONDUCTEUR | VEHICULES | TITRE D'EXPLOITATION | MARCHANDISES |
|--|---|---|--|
| -Permis C valide -Permis CE valide -Carte de qualification conducteur -Disques des 28 jours précédents -Carte numérique -Attestation de non conduite -Certificat d'appartenance à l'entreprise -Carte d'identité -Passeport -Visa | -Certificat d'immatriculation porteur. -Certificat d'immatriculation remorque -Certificat d'assurance porteur -Certificat d'assurance remorque -Taxe à l'essieu porteur -Taxe à l'essieu remorque -Carte routière -Attestation limiteur de vitesse -Chrono tachygraphe en cours de validité -Fiche descriptive du constructeur -Certificat de carrossage -Manuel d'utilisation -Justificatif péage routier Allemand LKW Maut -Euro vignette pour traverser le Luxembourg | -Licence de transport intérieur -Licence communautaire -Autorisation CEMT -Autorisation bilatérale de transit -Autorisation bilatérale de transport | -Lettres de voitures Nationale -Lettres de voitures Européenne -Liste de colisage -Certificat d'origine -Factures -Carnet TIR |

| | | | | | |
|--|--|----------|----------|----------|----------|
| C 2.1.1 | Les documents permettent de réaliser le transport en conformité avec la réglementation | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : + de 2 erreurs ; 1 : 1 ou 2 erreurs ; 3 : 0 erreur | | | | | |

| | | |
|--|-------------------------|--------------|
| CAP CONDUCTEUR ROUTIER "MARCHANDISES" | Session 2015 / 1 | SUJET |
| EP1–Analyse d'une situation professionnelle de transport. | | Page 6/11 |

Question N° 10 : Tracer sur les relevés journaliers ci-dessous les activités jusqu'chez le dernier client.

Jour A

Jour B

| | | | | | |
|---|---|----------|----------|----------|----------|
| C 2.5.1 | Les temps de conduite, de repos et les autres activités sont correctement gérés | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : non-respect de la RSE ; 3 : RSE respectée | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|----------|----------|----------|----------|
| C 2.5.1 | Les supports de contrôle des activités sont correctement manipulés | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : mauvaise manipulation des activités ; 3 : bonne manipulation des activités | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|----------|----------|----------|----------|
| C 2.5.1 | Le code du travail ainsi que la convention collective sont respectés. | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : non respectés ; 3 : respectés | | | | | |

Après les livraisons, vous devez recharger à Mannheim pour Auxerre.
Autoroute à péage interdite sur le trajet en France.


TRAVAIL DEMANDÉ

Question N° 11 : Réaliser l'itinéraire de Mannheim à Auxerre (cartes d'Allemagne dans dossier ressources)

| Itinéraire détaillé (villes principales) | N° des Routes | Km |
|--|---------------|-------|
| <u>Exemple</u> : Laval → Rennes | A81/N157 | 73 Km |

| Itinéraire détaillé (villes principales) | Km | N° des routes |
|--|-----------|---------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Total | Km | |

| | | | | | |
|---|---|----------|----------|----------|----------|
| C 2.3.1 | L'itinéraire tient compte des interdictions liées au gabarit véhicule | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : plus de 40 km de différence ; 1 : entre plus ou moins 30 à 40 km de différence ; 2 : entre plus ou moins 10 à 20 km de différence ; 3 : entre plus ou moins 0 à 10 km de différence | | | | | |

Alors que vous circulez sur route, le témoin  sur le tableau de bord



s'allume sur l'afficheur multifonction, ainsi que le

TRAVAIL DEMANDÉ

Question N° 13 : Quelle est votre première réaction ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

| | | | | | |
|---|---|----------|----------|----------|----------|
| C 2.6.2 | L'incident technique lié au véhicule est détecté et signalé | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : réaction inappropriée ; 3 : réaction appropriée | | | | | |

Question N° 14 : En vous aidant du dossier ressource (pages 4, 5 et 6), Que veulent dire ces témoins ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

| | | | | | |
|--|---|----------|----------|----------|----------|
| C 2.6.2 | L'identification assure la localisation précise du fonctionnement dégradé | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : mauvaise identification ; 3 : bonne identification | | | | | |

Question N° 15 : En vous aidant du dossier ressource (pages 4, 5 et 6), après la prise d'informations que faites-vous ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

| | | | | | |
|---|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| C 2.6.2 | La démarche est rigoureuse et logique | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : démarche non respectée ; 3 : démarche respectée | | | | | |