



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

RÉPARATION DES CARROSSERIES

Session : 2016

E.2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIQUE

UNITÉ CERTIFICATIVE U2

Étude de cas – Expertise technique

Durée : 3h

Coef. : 3

DOSSIER TECHNIQUE

Ce dossier comprend 23 pages numérotées de DT 1/23 à DT 23/23

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 1/23

SOMMAIRE

CARTE GRISE.....	page 3
TEINTE CARROSSERIE PEUGEOT 4008	page 5
EVALUATION REMISE EN ETAT	page 6
PRIX DES PIECES.....	page 7
TARIFS HORAIRES M.O. PRATIQUES.....	page 10
INDICATIONS POUR L'UTILISATION DES TEMPS DE PEINTURE.....	page 10
PRINCIPES DE CALCUL DES TEMPS DE PEINTURE.....	page 10
MÉTHODE REMPLACEMENT AILE ARRIÈRE ASSEMBLÉE EN PARTIEL	page 11
BARÈME DES TEMPS	page 18
VALEURS GEOMETRIE DES TRAINS ROULANTS.....	page 20
FICHE DE RELEVES DE COTES DE LA PEUGEOT 4008.....	page 21
PLAN DU SOUBASSEMENT.....	page 22
GAMME DE PEINTURE.....	page 23

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 2/23

CARTE GRISE

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

N° Immatriculation		Date de 1 ^{re} immatriculation	
A. AB-123-CD		B. 25 / 07 / 2014	
C.1 DUPIN			
NICOLAS			
C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE			
C.4.1			
C.3			
27	RUE	DES ROITELETS	
59169	FERIN LES BAINS		
FRANCE			
D.1 PEUGEOT			
D.2 4C9HPO / 1			
D.2.1 M10PGTVPO04A927			
E. VF34C9HPODSO19836			
D.3 4008			
F.1 1800	F.2 1800	F.3 3260	
G 1275	G.1 1200		
J M1	J.1 VP	J.2 CI	J.3 SUV
K e1*93/81*0013*06			
P.1 1560	P.2 68	P.3 GO	P.6 5
Q 0.00	S.1 5	S.2	U.1 74
U.2 3110	V.7 110	V.9	
X.1 VISITE AVANT LE 25 / 07 / 2014			
Y.1 108	Y.2		
Y.3	Y.4		
Y.5	Y.6 114.5		
H			
I 12 / 12 / 2014			
Z.1			
Z.2			
Z.3			
Z.4			

Pour le Ministre de l'Intérieur et par délégation,
le sous-directeur de la circulation
et de la sécurité routière

[Signature]
A. SPECIMEN

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

AB-123-CD 12 / 12 / 2014
788
VF34C9HPODSO19836
PEUGEOT

COUPON DETACHABLE

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 3/23



Certificat d'immatriculation

Permiso de circulación; Osvědčení o registraci; Registreringsattest; Zulassungsbescheinigung; Registrerimistunnistus; Άδεια κυκλοφορίας; Registraton certificate; Carta di circolazione; Registrācijas apliecība; Registrācijas liudzimas; Forgalmi engedély; Certifikat ta' Registrazzjoni; Kertékenbewijs; Dowod Rejestracyjny; Certificado de matrícula; Osvědčení o evidenci; Prometno dovoljenje; Reģisterbūtītādistus; Registreringsbeviset; Регистрационен талон на автомобил; Certificat de Immatriculare.

2014BJ41443

Communauté européenne

(X.1) DATES DE VISITES TECHNIQUES

Le titulaire du présent certificat est tenu de déclarer toute modification sous peine de sanctions prévues par le code de la route

- (A) Numéro d'immatriculation
- (B) Date de la première immatriculation du véhicule
- (C.1) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, du titulaire du certificat d'immatriculation
- (C.2) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, de la personne physique ou morale pouvant disposer du véhicule à un titre juridique autre que celui de propriétaire
- (C.3) a) Mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation est le propriétaire du véhicule
- (C.4) a) Mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation est le propriétaire du véhicule
- (C.4.1) Mention précisant le nombre de personnes titulaires du certificat d'immatriculation, dans le cas de multi-propriété
- (D.1) Marque
- (D.2) Type, variante (si disponible), version (si disponible)
- (D.2.1) Code national d'identification du type (en cas de réception CE)
- (D.3) Dénomination commerciale
- (E) Numéro d'identification du véhicule
- (F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motocycles (en kg)
- (F.2) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (G) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attelage en cas de véhicule tracteur de catégorie autre que M1 (en kg)
- (G.1) Poids à vide national
- (H) Période de validité, si elle n'est pas illimitée
- (I) Date de l'immatriculation à laquelle se réfère le présent certificat
- (J) Catégorie du véhicule (CE)

- (J.1) Genre national
- (J.2) Carrosserie (CE)
- (J.3) Carrosserie (désignation nationale)
- (K) Numéro de réception par type (si disponible)
- (P.1) Cylindrée (en cm³)
- (P.2) Puissance nette maximale (en kW) (si disponible)
- (P.3) Type de carburant ou source d'énergie
- (P.6) Puissance administrative nationale
- (Q) Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motocycles)
- (S.1) Nombre de places assises, y compris celle du conducteur
- (S.2) Nombre de places debout (le cas échéant)
- (U.1) Niveau sonore à l'arrêt (en dB(A))
- (U.2) Vitesse du moteur (en min⁻¹)
- (V.7) CO₂ (en g/km)
- (V.9) Indication de la classe environnementale de réception CE : mention de la version applicable en vertu de la directive 70/220/CEE ou de la directive 88/77/CEE
- (X.1) Dates de visites techniques
- (Y.1) Montant de la taxe régionale en Euro
- (Y.2) Montant de la taxe pour le développement des actions de formation professionnelle dans les transports en Euro
- (Y.3) Montant de la taxe additionnelle CO₂ ou montant de l'écotaxe en Euro
- (Y.4) Montant de la taxe pour gestion du certificat d'immatriculation en Euro
- (Y.5) Montant de la redevance pour achèvement du certificat d'immatriculation en Euro
- (Y.6) Montant total des taxes et de la redevance en Euro
- (Z.1) à (Z.4) Mentions spécifiques

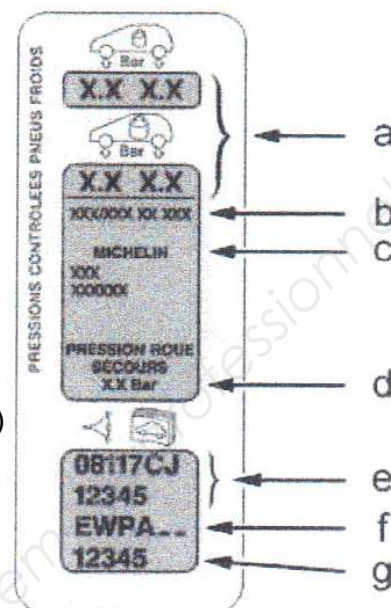
Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 4/23

TEINTE CARROSSERIE PEUGEOT 4008

1. Étiquette d'identification

Étiquette collée sur le pied avant gauche du véhicule :

- "a" Pressions de gonflage des pneumatiques
- "b" Caractéristiques des pneumatiques
- "c" Type de pneumatique.
- "d" Préconisation de pression de gonflage de la roue de secours.
- "e" Numéro Après-Vente : Pièces de Rechange,
- "f" Référence du code peinture,
- "g" Numéro de séquence fabrication.



2. Codification des peintures carrosserie

Le code peinture se compose de 4 lettres (ex : Blanc Banquise code **EWPA-** -)

Les 3 premiers caractères sont toujours la référence de la teinte

Le quatrième caractère est le symbole qualité :

- A** = Peinture opaque non vernie
- B** = Peinture opaque vernie
- C** = Peinture métallisée vernie
- D** = Peinture nacrée vernie

3. Teintes carrosserie

<u>Teinte</u>	<u>Code couleur</u>	<u>Qualité</u>	<u>Date de début</u>
Blanc Banquise	EWP	A	20/09/2014
Blanc	EWU		
Gris Hurricane	KTG	A	20/09/2014
Gris foncé	EYM		
Noir Perla Nera	KTV	D	20/09/2014
Gris foncé	EYM		
Gris Aluminium	EZR	C	20/09/2014
Gris moyen	EYK		
Gris Cendré	ETS	C	20/09/2014
Gris moyen	EYK		
Gris Thorium	KTH	C	20/09/2014
Gris Perle	EYM		
Gris Shark	KTP	D	20/09/2014
Gris foncé	EYM		
Bleu Montebello	KPL	D	20/09/2014
Gris foncé	EYM		
Gris Bleu Recife	KMY	D	20/09/2014
Gris foncé	EYM		
Bleu Tauranga	KHH	C	20/09/2014
Gris foncé	EYM		
Jaune Lacerta	KAR	C	20/09/2014
Gris moyen	EYK		

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 5/23

EVALUATION REMISE EN ETAT

Réparation à réaliser suivant les prescriptions du M.R constructeur										
Qté	Détail des travaux de remise en état	RE	CH	DR	CL	PE	Temps de M.O			
							T1	T2	T3	P
1	AILE AR D. EN COUPE PARTIEL		X			X				
1	ELARGISSEUR D'AILE AR COTE DROIT			X						
1	REPARATION DU BOUCLIER AR	X		X		X		2H50		
1	RECUPERATION DE LA GLACE DE CUSTODE ARD			X						
1	TRAITEMENT ANTICORROSION		X							
1	PRODUITS DE COLLAGE		X							
1	TRAITEMENT ANTIGRAVILLONS		X							
1	ECRAN PARE-BOUE D'AILE AR			X						
1	FEU ARD			X						
1	RACCORD PORTE ARD					X				

RE : Redressage, Remise en ligne, réparation.

CL : Contrôle.

CH : Changement.

DR : Dépose/Repose.

PE : Peinture.

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 6/23

PRIX DES PIECES

N°	Fa	Désignation	Références	Quantité	Prix total HT
0257	9	PLAQUE MINERAL. AV.	SN	1,00	18,15 €
0258	9	RENF. PLAQUE MIN. AV.	SN	1,00	5,00 €
0281	9	BOUCLIER AV.	7401 LW	1,00	475,30 €
0285	9	JEU SUPP. BOUCLIER AV	7416 G2	1,00	17,96 €
0303	9	GRILL. INF. BOUCL. AV.	7429 G2	1,00	30,61 €
0305	9	GRILLE BOUCLIER AV.	7414 VH	1,00	153,02 €
0307	9	ENJOLIVEUR GRILLE AV	7452 QJ	1,00	27,32 €
0309	9	PROTECT. BOUCLIER AV ,	7452 QH	1,00	59,23 €
0319	9	TRAVERSE SUP.AV.	7414 TX	1,00	131,16 €
0320	9	TRAVERSE INF.AV.	7414 Tï	1,00	65,58 €
0339	9	SPOILER BOUCLIER AV.	7414 VE	1,00	12,02 €
0340	9	SUPPORT BOUCLIER AV.	7416 F8	1,00	60,13 €
0350	9	JEU FIX. BOUCLIER AV.	6999 HE	1,00	14,90 €
0353	9	DEFLECTEUR INF.AV.	7013 EG	1,00	22,46 €
0361	9	CAPTEUR MIL. AVG. AFIL	6590 WI	1,00	168,93 €
0362	9	CAPTEUR MIL. AVD. AFIL	6590 WI	1,00	168,93 €
0363	9	CAPTEUR AVG. AFIL	6590 WI	1,00	168,93 €
0364	9	CAPTEUR AVD. AFIL	6590 WI	1,00	168,93 €
0365	9	CAPTEUR EXT. AVG. AFIL	6590 WI	1,00	168,93 €
0366	9	CAPTEUR EXT. AVD. AFIL	6590 WI	1,00	168,93 €
0367	9	SUPP. CAPTEUR EXT. AVG	VOIR REPERE 0371	1,00	
0368	9	SUPP. CAPTEUR EXT. AVD	VOIR REPERE 0-37-1	1,00	
0371	9	JEU SUPP. CAPTEURS AV	7414 VN	1,00	50,51 €
0383	9	CAPT. EXT. AVG. STATIO.	6590 A5	1,00	65,85 €
0384	9	CAPT. EXT. AVD. STATIO.	6590 -AS	1,00	65,85 €
0385	9	CAPT. INT. AVG. STAT.	6590 A5:	1,00	65,85 €
0386	9	CAPT. INT. AVD. STAT.	6590 A5	1,00	65,85 €
0431	9	COLLE STRUCTURE	7810 S5	1,00	14,29 €
0471	9	CAPOT MOTEUR	7901 PS	1,00	409,71 €
0475	9	CHARNIERE G. CAPOT	7912 Cq	1,00	24,71 €
0481	9	INSONORISANT CAPOT	7979 J8	1,00	39,36 €
0493	9	SERRURE CAPOT	7934 A1	1,00	29,19 €
0496	9	BEQUILLE CAPOT	7927 59	1,00	5,06 €
0501	9	COMMANDE CAPOT	7937 0.4	1,00	20,29 €
0531	9	JEU REF. PHARE AVG.	6212 E3	1,00	44,90 €
0532	9	JEU REP. PHARE AVD.	6212 E4	1,00	44,90 €
0557	9	LAMPE XENON G.	6216 96	1,00	149,58 €
0561	9	PHARE AV	6208 F7	1,00	998,26 €
0623	9	JEU SUPP. LAVE-PHARES	7416 GI	1,00	12,88 €
0625	9	BUSE LAVE-PHARE G.	6438 Y7	1,00	60,04 €
0626	9	BUSE LAVE-PHARE D.	6438 ¥8	1,00	60,04 €
0637	9	ANTIBROUILLARD G.	6208 FO	1,00	75,43 €
0638	9	ANTIBROUILLARD D.	6206 FÔ	1,00	75,43 €
0670	9	BALLAST PHARE AVD.	6224 Ni	1,00	359,21 €
0741	9	AILE AVG.	7840 WI	1,00	169,79 €
0742	9	AILE AVD.	7841 YI	1,00	169,79 €
0745	9	ANTIGRAVILLON.	7844 33	1,00	15,00 €
0746	9	CORPS CREUX. SERTIS	7844 32	1,00	30,00 €
0789	9	JEU FIXAT. AILE AVG.	6999 HG	1,00	20,50 €
0790	9	JEU FIXAT. AILE AVD.	6999 HG	1,00	20,50 €
0839	9	GARNIT. PAS S. ROUE AVG	7136 FZ	1,00	36,41 €
0840	9	GARNIT. PASS. ROUE AVD	7136 FX	1,00	36,41 €
0915	9	JEU FIXATION BLOC AV	6999 HA	1,00	109,28 €
0920	3	TOLE FAÇADE AV.	7104 CF	1,00	104,40 €
1111	3	PASSAGE ROUE. AVG.	7212 RX	1,00	363,13 €
1112	3	PASSAGE ROUE. AVD. CPL	7213 QT	1,00	363,13 €
1120	9	ARMATURE AVANT	7504 QT	1,00	190,28 €
1122	9	EMBOUT LONG. AV. ASS.	7504 QT	1,00	78,83 €
1128	9	SEMELLE LONG. PARTIEL	7504 QT	1,00	30,25 €
9593	9	FAISCEAU INTERIEUR	6578 JY	1,00	1134,39 €
9666	9	BOITIER SERVITUDE	6580 NE	1,00	360,18 €
9667	9	SUPP. CENTRALE ELECT.	6580 WC	1,00	7,49 €

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 7/23

N°	Fa	Désignation	Références	Quantité	Prix total HT
1131	3	TOLE FERM.AILE AVG,	119 LS	1,00	136,24 €
1132	3	TOLE FERM.AILE AVD.	120 PX	1,00	136,24 €
1165	3	RENF. DOUBLURE AVG.	501 WO	1,00	34,81 €
1166	3	RENF. DOUBLURE AVD.	8501 WI	1,00	34,81 €
1175	9	SUPP.SUP.AÏLE AVG.	119 LC	1,00	17,87 €
1176	9	SUPP.SUP.AÏLE AVÍ3.	7120 PH	1,00	17,87 €
1135	3	TABLIER	7150 FX	1,00	309,92 €
1322	9	INSONO. EXT. TABLIER	7481 GR	1,00	17,24 €
1323	9	INSONO. INT. TABLIER	7481 NX	1,00	142,50 €
1324	9	INSONO. EXT. TABLIER	7481 LR	1,00	25,57 €
1326	9	INSONO. INF. TABLIER	7481 NY	1,00	53,66 €
1327	3	TABLIER INF.	7150 FT	1,00	100,35 €
1328	3	TRAVERSE INF. TABLIER	7150 GT	1,00	46,46 €
1329	3	CADRE BAIE	8108 VS	1,00	139,71 €
1389	9	ECOPE G. AUVENT	8251 CG	1,00	44,90 €
1391	9	SUPPORT CADRE BAIE	8251 GF	1,00	33,69 €
1393	9	GRILLE AUVENT	8251 CE	1,00	33,69 €
1396	9	JT. GRILLE AUVENT	8249 58	1,00	189,93 €
1401	9	PARE-BRISE	8116 OA	1,00	418,89 €
1411	9	GLACE CUSTODE ARD	9799 L8	1,00	65,70 €
1414	9	GLACE CUSTODE ARG	9799 NQ	1,00	65,70 €
1415	9	KIT COLLE MONOCOMPOSANT	8120 S8	1,00	17,55 €
1435	9	KIT COLLAGE BICOMPOSANT	6431 L3	1,00	
4323	9	AIRBAG PASSAGER	APRES DECLENCH.	1,00	
4325	9	AIRBAG PASSAGER	8216 RQ	1,00	289,02 €
4331	9	PLANCHE BORD	8231 HC	1,00	1189,93 €
4454	9	SOUPAPE EXPANSION	6461 L9	1,00	185,70 €
4455	9	COMPRESSEUR CLIMAT.	6453 WQ	1,00	614,03 €
4465	9	CONDENSEUR CLIMAT.	6455 GH	1,00	308,42 €
4482	9	TUYAU COMPRESS/COND.	6477 35	1,00	20,56 €
4484	9	TUYAU EVAPORATEUR	6477 39	1,00	97,94 €
4649	9	PRETENS. CEINTURE AVG	APRES DECLENCH.	1,00	
4650	9	PRETENS. CEINTURE AVD	APRES DECLENCH.	1,00	
4661	9	CEINT. SECURITE AVG.	8975 K6	1,00	142,14 €
4662	9	CEINT. SECURITE AVD.	8975 K5	1,00	142,14 €
4841	9	CEINT. SECURITE ARG.	8975 GX	1,00	100,37 €
4842	9	CEINT. SECURITE ARD.	8975 GX	1,00	100,37 €
7247	9	CAPTEUR ARG.	4545 08	1,00	22,56 €
7248	9	CAPTEUR ARD.	4545 08	1,00	22,56 €
7400	9	AÏLE ARD.	4112 LC	1,00	511,35 €
7405	9	AÏLE ARG.	4113 LC.	1,00	614,03 €
7421	9	BOUCLIER AR.	6242 TT	1,00	273,98 €
7440	9	CALCULATEUR AIRBAG	6546 W4	1,00	141,33 €
7445	9	AIRBAG CONDUCTEUR	4112 LA	1,00	306,11 €
7533	9	LEVIER FREIN MAIN	4701 C7	1,00	103,06 €
7535	9	CABLE G. FREIN MAIN	4746 31	1,00	36,02 €
7536	9	CABLE D. FREIN MAIN	4746 31	1,00	36,02 €
7753	9	GUIDE AIR G.	7104 GK	1,00	12,35 €
7761	9	RADIATEUR	1330 W2	1,00	346,71 €
7773	9	DURIT INF. RADIATEUR	1351 HQ	1,00	18,17 €
7776	9	DURIT SUP. RADIATEUR	1343 FW	1,00	6,28 €
7787	9	VASE EXPANSION	1323 AA	1,00	12,59 €
7788	9	DURIT VASE EXPANSION	1323 A9	1,00	25,61 €
7790	9	MOTOVENTILATEUR	1253 K4	1,00	120,00 €
8140	9	CALCULATEUR INJECT.	1942 R6	1,00	743,22 €
8780	9	PROTECT. INF. MOTEUR	8108 ER	1,00	54,41 €
8783	9	PROTECT. ARG. PLANCHER	7013 L7	1,00	46,67 €
8784	9	PROTECT. ARD. PLANCHER	7013 L8	1,00	46,67 €
9081	9	ESSIEU AR.	5148 R4	1,00	641,58 €
9085	9	SUPP. AVG. TRAIN AR.	5156 14	1,00	27,27 €
9157	9	TOLE PROTECTION ARG.	4209 A9	1,00	15,13 €
9158	9	TOLE PROTECTION ARD.	4209 A9	1,00	15,13 €
9159	9	ETRIER FREIN ARG.	4401 N6	1,00	153,80 €
9163	9	SUPPORT ETRIER G.	4404 F9	1,00	70,51 €
9164	9	SUPPORT ETRIER D.	4404 GO	1,00	70,51 €

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 8/23

N°	Fa	Désignation	Références	Quantité	Prix total HT
9183	9	JEU REP. FREIN ARG.	4439 46	1,00	22,56 €
9184	9	JEU REF. FREIN AKD.	4439 46	1,00	22,56 €
9191	9	MOYEU DISQUE ARG.	4243 66	1,00	131,01 €
9192	9	MOYEU DISQUE ARD.	4249 66	1,00	131,01 €
9195	9	DURIT FREIN ARG,	4806 AI	1,00	8,25 €
9196	9	DURIT FREIN ARD.	4806 AI	1,00	8,25 €
9241	9	RESSORT ARG,	5102 XI	1,00	57,18 €
9242	9	RESSORT ARD.	5102 XI	1,00	57,18 €
9247	9	COUP. SUP. RES SORT ARG	5165 30	1,00	1,44 €
9248	9	COUP. SUP. RES SORT ARD	5165 .30	1,00	1,44 €
9519	9	JEU VIS ROUE ARG.	5405 72	1,00	13,92 €
9520	9	JEU VIS ROUE ARD.	5405 72:	1,00	13,92 €
9541	9	BOITIER ADAPT. COURBE	6224 RI	1,00	144,31 €
9543	9	CAPT. AR. REGL. PHARES	6224 J5	1,00	72,35 €
9551	9	JANTE ARG.	5401 R6	1,00	46,13 €
9555	9	ENJOLIVEUR ROUE ARG.	5416 19	1,00	42,03 €
9565	9	PNEU ARG.	195/65 R 15 H	1,00	67,20 €
9567	9	BOITIER AIDE STAT.	6590 HQ:	1,00	144,08 €
9571	9	FAISC. COMPART. MOTEUR	6577 XS	1,00	1011,38 €
9611	9	FAISCEAU AFIL	6577 F7	1,00	84,60 €
9628	9	SUPPORT BATTERIE	1813 J4	1,00	16,47 €
9629	9	BATTERIE	5600 TJ	1,00	107,00 €
9631	9	COFFRE BATTERIE	5615 H2	1,00	52,10 €
9632	9	REVETEMENT BATTERIE	56:15 G8	1,00	35,60 €
9633	9	CABLE MASSE	5638 SK	1,00	27,29 €
9645	9	AVERTISSEUR	6236 G6	1,00	33,17 €
9659	9	CARTER FUSIBLES	6500 CC	1,00	25,24 €
9661	9	BOITIER FUSIBLES	6500 HH	1,00	172,85 €
9663	9	CAPOT BOIT. FUSIBLES	6500 ÇA	1,00	18,42 €
4597	9	APPUI -TETE AVG.	8:853 ZX	1,00	142,34 €
4598	9	APPUI-TETE AVD,	8853 ZX	1,00	142,34 €
4651	9	REGL. HAUT. CEINT. AVG	8978 KZ	1,00	42,55 €
4652	9	REGL. HAUT. CEINT. AVD.	8978 KZ	1,00	42,55 €
4653	9	VERROU CEINTURE AVG.	6975 K9	1,00	38,55 €
4654	9	VERROU CEINTURE AVD.	8975 LO	1,00	38,55 €
4873	9	TAPIS SOL CPL.	7585 Y3	1,00	253,17 €
4874	9	JEU TAPIS PROTECT.	7535 Y7	1,00	144,80 €
4877	9	JEU GARNIT. PIEDS AV.	8335 H6	1,00	53,42 €
4878	9	JEU GARNIT. PIED MIL.	9016 HJ	1,00	49,15 €
4879	9	JEU GARN. INF. PIEDS	9016 AH	1,00	49,15 €
4929	9	ECLAIREUR INT. ARG.	6362 PO	1,00	19,76 €
4931	9	RETROVISEUR INT.	8153 LN	1,00	29,54 €
4933	9	JEU PARE-SOLEIL	8143 VS	1,00	59,42 €
4935	9	CONSOLE PAVILLON	8146 W6	1,00	24,06 €
4936	9	SUPP. CONSOLE PAVIL.	8146 «4	1,00	14,97 €
4941	9	GARNITURE PIED AVS.	VOIR REPERE 4877	1,00	
4942	9	GARNITURE PIED AVD.	VOIR REPERE 4877	1,00	
4949	9	GARN. INF. PIED MIL.G.	VOIR REPERE 4879	1,00	
4950	9	GARN. INF. PIED HIL.D.	VOIR REPERE 4879	1,00	
4951	9	GARN. SUP. PIED MIL.G.	VOIR REPERE 4878	1,00	
4952	9	GARN. SUP. PIED MIL. D.	VOIR REPERE 4878	1,00	
4955	9	PLAFONNIER AV.	6362 Q2	1,00	16,68 €
4956	9	PLAFONNIER AR.	6362 T9	1,00	12,66 €
4957	9	GARNITURE PAVILLON	8335 MI	1,00	461,14 €
4973	9	POIG, MAINT. PASSAGER	9128 Z9	1,00	13,42 €
4976	9	PORTE ARD	9128 AA	1,00	230,42 €
4977	9	PORTE ARG	9138 AA	1,00	230,42 €

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 9/23

TARIFS HORAIRES M.O. PRATIQUES

T1	32€ H.T
T2	38€ HT
T3	45€ H.T
Travaux Peinture	38€ H.T

Le taux de la T.V.A. :

20 %

PRIX DE LA PEINTURE	
INGREDIENTS	22€ H.T / H OPAQUE
	27€ H.T / H METALLISEE VERNIS
	32€ H.T / H NACREE VERNIS

INDICATIONS POUR L'UTILISATION DES TEMPS DE PEINTURE

Il existe 3 catégories de peinture :

- **Peinture « catégorie 1** : concerne **les éléments neuf** lorsqu'ils sont peints conjointement avec des éléments adjacents.

- concerne les éléments réparés pour lesquels la réfection des fonds est supérieure à 20% de la surface de l'élément et les éléments soudés.

- comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nus, l'apprêtage sur 2 faces, la pose éventuelle de mastic, le pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

- **Peinture « catégorie 2** : concerne **les éléments réparés** pour lesquels la réfection des fonds est inférieure à 20% de la surface de l'élément,

- comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nus, l'apprêtage sur 2 faces de la surface réparée, la pose éventuelle de mastic, le ponçage, le pistolage de la laque sur la face interne réparée et sur la face externe, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

- **Peinture « catégorie 3** : concerne les éléments pour lesquels il n'est pas nécessaire de procéder à la réfection des fonds.

- comprend le ponçage de la face à peindre, le pistolage de la laque et du vernis (pour peinture bicouche), le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

Les traitements anticorrosion des corps creux et anti-gravillonnage ne sont pas compris dans ces différentes catégories.

PRINCIPES DE CALCUL DES TEMPS DE PEINTURE

Facturation de 2 éléments adjacents :

- temps de l'opération unitaire correspondant à la nature de l'intervention pour chaque élément, puis appliquer un abattement de 15%.

PRISE EN CHARGE :

- des laques métal = 1h00

- des laques nacréées = 1h40

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 10/23

MÉTHODE REMPLACEMENT AILE ARRIÈRE ASSEMBLÉE EN PARTIEL

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté

IMPERATIF : Respecter les précautions à prendre pour les éléments pyrotechniques

IMPERATIF : Pour toute intervention de retouche peinture sur un véhicule équipé du système STOP and START nécessitant une cabine de peinture, il est nécessaire de déposer l'ensemble dispositif de maintien de tension centralisé (DMTC) si la température excède 80°C.

ATTENTION : Toutes les surfaces découpées doivent être protégées par le procédé de rezingage électrolytique homologué.

ATTENTION : Le nombre de points de soudure nécessaire à l'assemblage d'une pièce neuve doit être identique au nombre de points de soudure fixant la pièce d'origine.

1. Information

Types de cordons de soudure par procédé arc électrique utilisés sur cet élément.

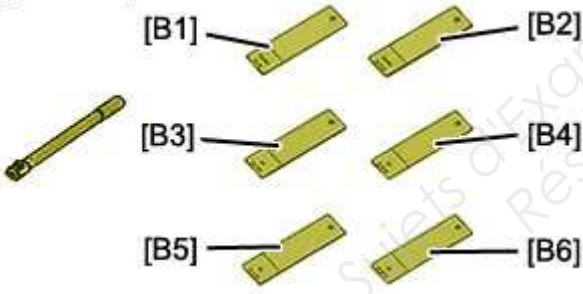
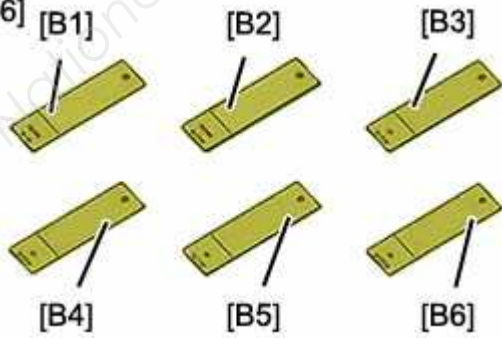
Soudage MAG avec métal d'apport en acier et employé avec gaz actif.

Désignations des tôles hautes résistances utilisées dans ce document.

HLE : acier à haute limite élastique.

NOTA : Utiliser les produits recommandés par le constructeur

2. Outillage

Outil	Référence	Désignation
<p>[1366-ZZ]</p>  <p>Figure : E5AH002T</p>	[1366-ZZ]	Coffret d'outillage pour essais points de soudure électrique
<p>[1366]</p>  <p>Figure : E5AH003T</p>	[1366]	Éprouvettes pour essai des points de soudure électrique

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 11/23

<p>[1126]</p> <p>[A] [B] [C]</p> <p>Figure : E5AH006T</p>	<p>[1126]</p>	<p>Coffret de forêts de dépointage</p>
<p>c</p> <p>C1</p> <p>C2</p> <p>C3</p> <p>Figure : E5AH005T</p>		<p>Coffret couteau électrique FEIN [C1] couteau électrique Lame de scie [C2] à moyeu déporté À l'aide d'une lame [C3] N° [103]</p>
<p>Figure : E5AH004T</p>		<p>Perceuse à col de cygne pour découper les points électriques</p>
		<p>Pistolet thermique</p>

3. Opérations préliminaires

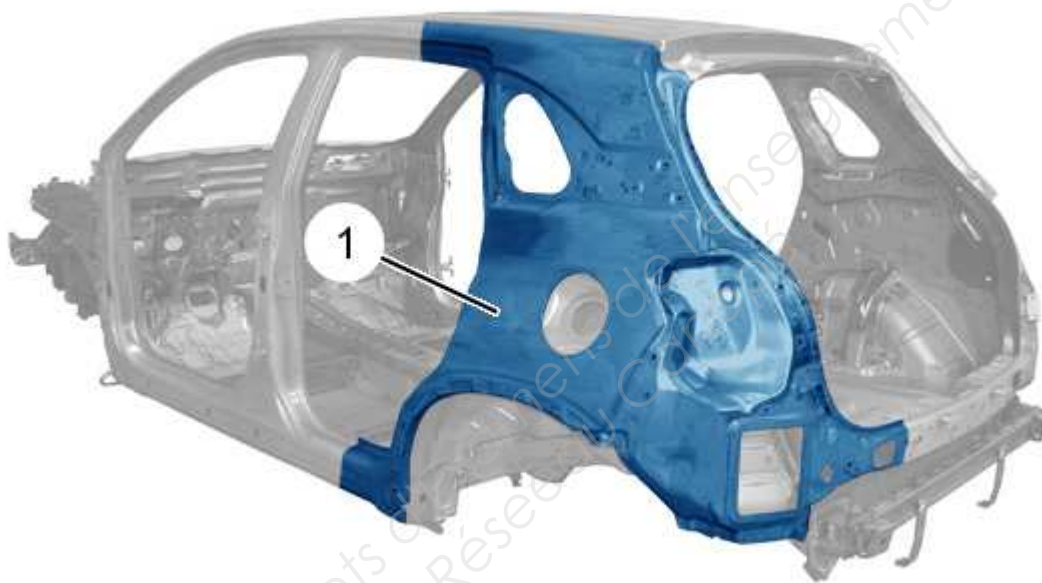
Mise hors service systèmes pyrotechniques

Débrancher la batterie.

ATTENTION : Déposer ou protéger les éléments qui se trouvent dans la zone de réparation et qui peuvent être détériorés par la chaleur ou la poussière.

Dégager les faisceaux électriques.

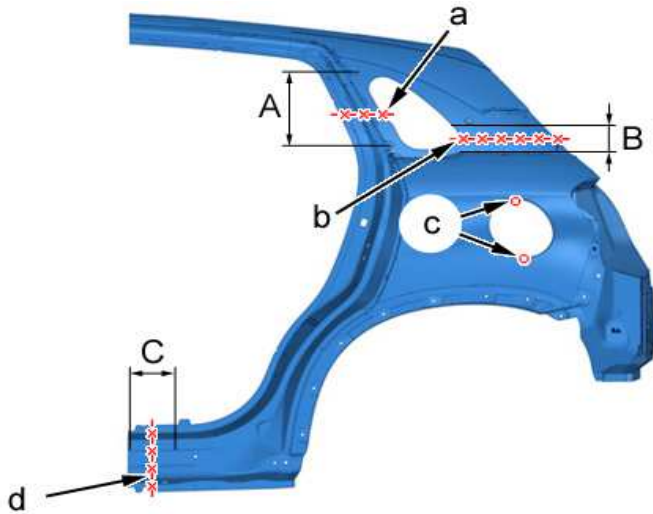
4. Localisation pièces de rechange



Repère	Désignation
(1)	Aile arrière

5. Préparation pièce de rechange

ATTENTION : Lors du nettoyage des bords d'accostage, utiliser uniquement des roues de décapage afin de ne pas détériorer la protection anticorrosion.



"A" = 247 mm.

"B" = 90 mm.

"C" = 100 mm.

Tracer en "a", "b", "d", puis découper : **Solutions de coupes sur côté d'habitacle**

Tracer puis percer avec un foret de diamètre 6,5 mm pour un soudage ultérieur par points bouchons MAG (en "c").

Préparer les bords d'accostage et les protéger par un apprêt soudable (indice C7).

NOTA : Appliquer l'apprêt soudable sur les faces internes des tôles à souder.



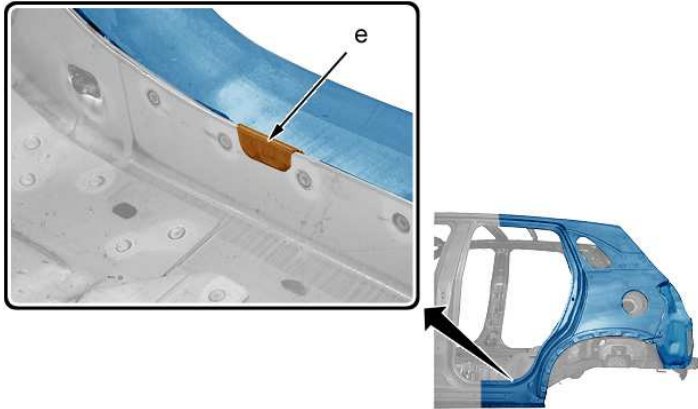
Tracer puis percer au diamètre 8 mm pour un soudage ultérieur par points bouchons MAG.

Préparer les bords d'accostage et les protéger par un apprêt soudable (indice C7).

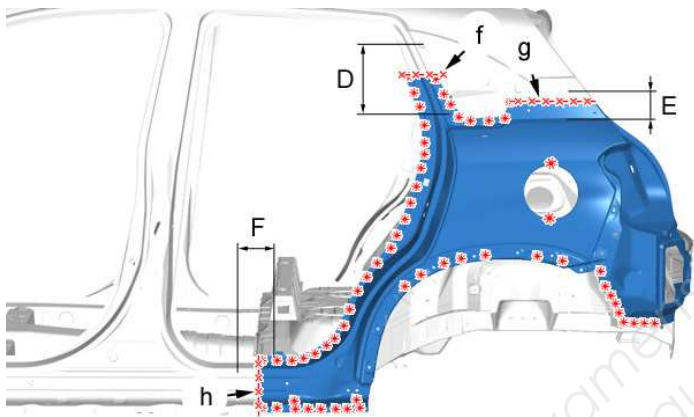
NOTA : Appliquer l'apprêt soudable sur les faces internes des tôles à souder.

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 14/23

6. Découpage de la pièce sur la caisse



Relever la languette (en "e").



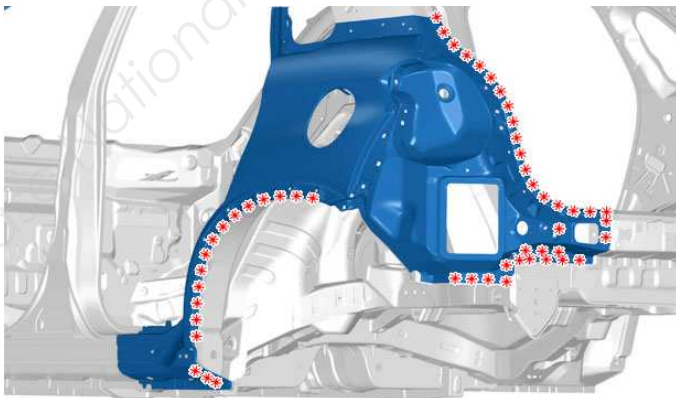
"D" = 247 mm.

"E" = 90 mm.

"F" = 100 mm.

Tracer en "f", "g", "h", puis découper : [Solutions de coupes sur côté d'habitacle](#)

Découper les points



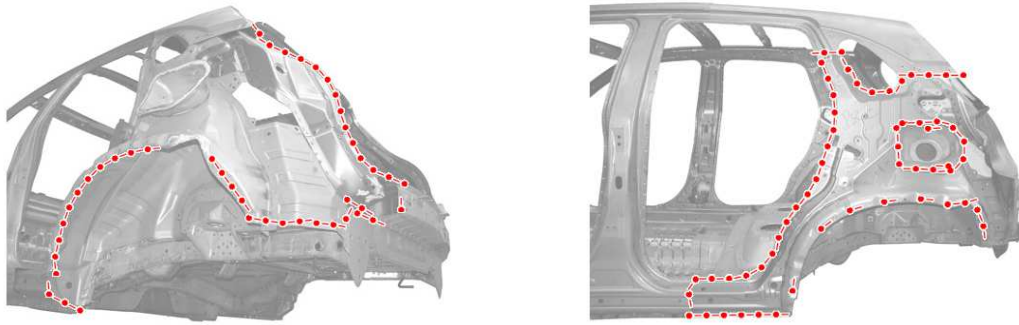
Découper les points.

Décoller l'aile arrière partielle à l'aide d'un pistolet à air chaud.

Déposer l'aile arrière partielle.

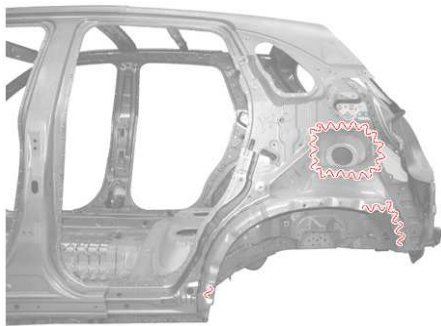
Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 15/23

7. Nettoyage et préparation de la caisse



Préparer les bords d'accostage et les protéger par un apprêt soudable (indice C7).

NOTA : Appliquer l'apprêt soudable sur les faces internes des tôles à souder.



Appliquer une colle de structure (indice A1).

8. Ajustage

Positionner :

- L'aile arrière assemblée partielle
- Les éléments permettant l'ajustage
-

Contrôler les jeux et affleurements

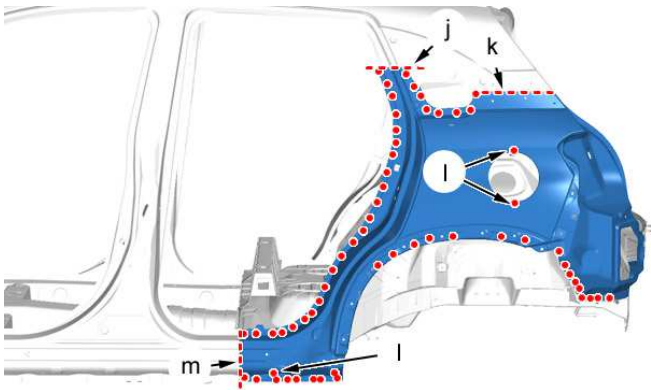
Ajuster les coupes.

Maintenir la pièce en position.

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 16/23

9. Soudage

ATTENTION : Le nombre de points de soudure nécessaire à l'assemblage d'une pièce neuve doit être identique au nombre de points de soudure fixant la pièce d'origine.



Souder par cordon MAG (en "j", "k", "m").

Meuler les cordons MAG.

Souder par points bouchons MAG (en "l").

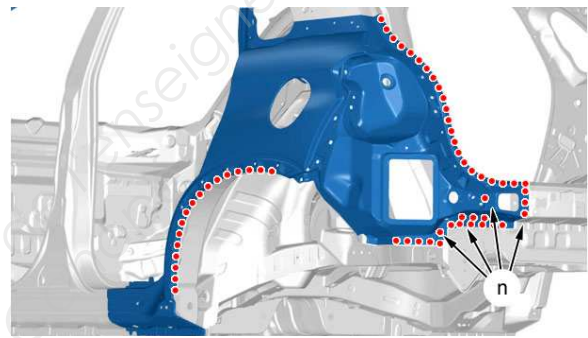
Meuler les points bouchons MAG.

Souder par points électriques.

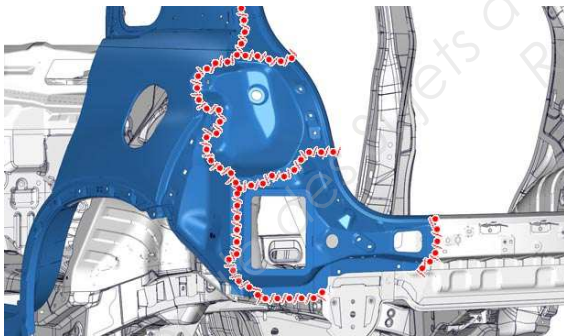
Souder par points électriques.

Souder par points bouchons MAG (en "n").

Meuler les points bouchons MAG.



10. Étanchéité protection



Appliquer une couche d'impression phosphatante sur les zones mises à nu.

Appliquer un mastic d'étanchéité (indice A1).

Mise en peinture, puis pulvérisation dans les corps creux, du produit indice C5 dans la zone de réparation.

11. Opérations complémentaires

Reposer les faisceaux électriques et les éléments déposés.

12. Réinitialisation

Mise en service systèmes pyrotechniques

ATTENTION : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie.

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 17/23

BARÈME DES TEMPS

OPÉRATION	CODE	TAUX	TEMPS
REPLACEMENT : ECRAN PARE-BOUE D'AILE AR	85E48A	T1	0.60
PREPARATION : AILE ARG PARTIEL (y compris dépose /pose garnitures, bouclier, feux, écran pare-boue, élargisseur; non compris glace de custode)	85E4EA	T1	2.00
REPLACEMENT : ELARGISSEURS D'AILES AR 2 COTES COMPRENANT : DEPOSE-POSE : ENJOLIVEUR DE BAS DE CAISSE	85E96A	T1	0.50
PREPARATION : AILE ARD ASSEMBLEE	85EBQA	T1	6.40
REPLACEMENT : ELARGISSEUR D'AILE AR 1 COTE COMPRENANT : DEPOSE-POSE : ENJOLIVEUR DE BAS DE CAISSE	85ECSA	T1	0.30
REPLACEMENT : AILE ARG ASSEMBLEE COMPRENANT : REPLACEMENT : PAVILLON Supplément	85ENHA	T2	16.40
REPLACEMENT : TOLES DE RENFORT DE PASSAGE ROUE AR (SUPPLEMENT)	72E9NS	T2	2.30
REPLACEMENT : AME ARC DE PAVILLON (SUPPLEMENT)	83E1VS	T2	1.80
REPLACEMENT : DOUBLURE AILE ARG(SUPPLEMENT)	85E2OS	T2	1.70
REPLACEMENT : AILE ARD ASSEMBLEE COMPRENANT : REPLACEMENT : PAVILLON Supplément	85ENQA	T2	16.20
REPLACEMENT : TOLES DE RENFORT DE PASSAGE ROUE AR (SUPPLEMENT)	72E9NS	T2	2.30
REPLACEMENT : AME ARC DE PAVILLON (SUPPLEMENT)	83E1VS	T2	1.80
REPLACEMENT : DOUBLURE AILE ARD (SUPPLEMENT)	85E18S	T2	1.70
DEPOSE-POSE GLACE DE CUSTODE AR	85RJBS	T2	1.10
REPLACEMENT : AILE ARG PARTIEL	85ET2A	T2	9.90
PREPARATION : AILE ARG ASSEMBLEE	85ETNA	T1	6.40
PREPARATION : LONGERON EXTERIEUR BAS DE CAISSE	85EURA	T1	3.70
REPLACEMENT : LONGERON EXTERIEUR BAS DE CAISSE Supplément	85EV2A	T2	8.10
REPLACEMENT : AME DE LONGERON (SUPPLEMENT)	85E87S	T2	1.60
REPLACEMENT : AILE ARD PARTIEL	85F0DA	T2	8.90
PREPARATION : AILE ARD PARTIEL (y compris dépose /pose garnitures, bouclier, feux, écran pare-boue, élargisseur; non compris glace de custode)	85F22A	T1	2.00

PEINTURE CLASSE 1 OPAQUE : AILE ARG PARTIEL	85F3XU	P2	3.30
PEINTURE CLASSE 1 VERNIS : AILE ARG PARTIEL	85F3YU	P2	3.50
PEINTURE CLASSE 1 NACRE : AILE ARG PARTIEL	85SD3U	P2	3.70
PEINTURE CLASSE 2 OPAQUE : AILE ARG PARTIEL	85F3SU	P2	2.30
PEINTURE CLASSE 2 VERNIS : AILE ARG PARTIEL	85F3FU	P2	2.50
PEINTURE CLASSE 2 NACRE : AILE ARG PARTIEL	85SR3U	P2	2.70
PEINTURE CLASSE 3 OPAQUE : AILE ARG PARTIEL	85F3HU	P2	1.30
PEINTURE CLASSE 3 VERNIS : AILE ARG PARTIEL	85F3BU	P2	1.50
PEINTURE CLASSE 3 NACRE : AILE ARG PARTIEL	85SV3U	P2	1.70

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 18/23

PEINTURE CLASSE 1 OPAQUE : AILE ARG ASSEMBLEE	85F4BW	P2	5.30
PEINTURE CLASSE 1 VERNIS : AILE ARG ASSEMBLEE	85F4CU	P2	5.50
PEINTURE CLASSE 1 NACRE : AILE ARG ASSEMBLEE	85F4DW	P2	5.80
PEINTURE CLASSE 2 OPAQUE : AILE ARG ASSEMBLEE	85F4VW	P2	4.30
PEINTURE CLASSE 2 VERNIS : AILE ARG ASSEMBLEE	85F4VU	P2	4.50
PEINTURE CLASSE 2 NACRE : AILE ARG ASSEMBLEE	85F4RW	P2	4.80
PEINTURE CLASSE 3 OPAQUE : AILE ARG ASSEMBLEE	85F4SW	P2	2.30
PEINTURE CLASSE 3 VERNIS : AILE ARG ASSEMBLEE	85F4FU	P2	2.50
PEINTURE CLASSE 3 NACRE : AILE ARG ASSEMBLEE	85F4LW	P2	2.00
PEINTURE CLASSE 1 OPAQUE : AILE ARD PARTIEL	85F3XU	P2	3.30
PEINTURE CLASSE 1 VERNIS : AILE ARD PARTIEL	85F3YU	P2	3.50
PEINTURE CLASSE 1 NACRE : AILE ARD PARTIEL	85SD3U	P2	3.70
PEINTURE CLASSE 2 OPAQUE : AILE ARD PARTIEL	85F3SU	P2	2.30
PEINTURE CLASSE 2 VERNIS : AILE ARD PARTIEL	85F3FU	P2	2.50
PEINTURE CLASSE 2 NACRE : AILE ARD PARTIEL	85SR3U	P2	2.70
PEINTURE CLASSE 3 OPAQUE : AILE ARD PARTIEL	85F3HU	P2	1.30
PEINTURE CLASSE 3 VERNIS : AILE ARD PARTIEL	85F3BU	P2	1.50
PEINTURE CLASSE 3 NACRE : AILE ARD PARTIEL	85SV3U	P2	1.70
PEINTURE CLASSE 1 OPAQUE : AILE ARD ASSEMBLEE	85F4BW	P2	5.30
PEINTURE CLASSE 1 VERNIS : AILE ARD ASSEMBLEE	85F4CU	P2	5.50
PEINTURE CLASSE 1 NACRE : AILE ARD ASSEMBLEE	85F4DW	P2	5.80
PEINTURE CLASSE 2 OPAQUE : AILE ARD ASSEMBLEE	85F4VW	P2	4.30
PEINTURE CLASSE 2 VERNIS : AILE ARD ASSEMBLEE	85F4VU	P2	4.50
PEINTURE CLASSE 2 NACRE : AILE ARD ASSEMBLEE	85F4RW	P2	4.80
PEINTURE CLASSE 3 OPAQUE : AILE ARD ASSEMBLEE	85F4SW	P2	2.30
PEINTURE CLASSE 3 VERNIS : AILE ARD ASSEMBLEE	85F4FU	P2	2.50
PEINTURE CLASSE 3 NACRE : AILE AR G ASSEMBLEE	85F4LW	P2	2.00
PEINTURE CLASSE 1 OPAQUE : BOUCLIER AR	86F3XU	P2	2.30
PEINTURE CLASSE 1 VERNIS : BOUCLIER AR	86F3YU	P2	2.50
PEINTURE CLASSE 1 NACRE : BOUCLIER AR	86SD3U	P2	2.70
PEINTURE CLASSE 2 OPAQUE : BOUCLIER AR	86F3XU	P2	1.30
PEINTURE CLASSE 2 VERNIS : BOUCLIER AR	86F3YU	P2	1.80
PEINTURE CLASSE 2 NACRE : BOUCLIER AR	86SD3U	P2	2.00
PEINTURE CLASSE 3 OPAQUE : BOUCLIER AR	86F3XU	P2	1.00
PEINTURE CLASSE 3 VERNIS : BOUCLIER AR	86F3YU	P2	0.50
PEINTURE CLASSE 3 NACRE : BOUCLIER AR	86SD3U	P2	0.70
PEINTURE CLASSE 1 OPAQUE : RACCORD PORTE AR	87F3XU	P2	3.30
PEINTURE CLASSE 1 VERNIS : RACCORD PORTE AR	87F3YU	P2	3.50
PEINTURE CLASSE 1 NACRE : RACCORD PORTE AR	87SD3U	P2	3.70
PEINTURE CLASSE 2 OPAQUE : RACCORD PORTE AR	87F3XU	P2	2.30
PEINTURE CLASSE 2 VERNIS : RACCORD PORTE AR	87F3YU	P2	2.50
PEINTURE CLASSE 2 NACRE : RACCORD PORTE AR	87SD3U	P2	2.70
PEINTURE CLASSE 3 OPAQUE : RACCORD PORTE AR	87F3XU	P2	1.30
PEINTURE CLASSE 3 VERNIS : RACCORD PORTE AR	87F3YU	P2	1.60
PEINTURE CLASSE 3 NACRE : RACCORD PORTE AR	87SD3U	P2	1.70

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 19/23

**VALEURS DE CONTROLE ET DE REGLAGE :
GEOMETRIE DES TRAINS ROULANTS PEUGEOT 4008**

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté.

1. Conditions de contrôle et de réglage

Vérifier la pression des pneumatiques.

Les valeurs de géométrie se contrôlent en ordre de marche.

2. Géométrie trains avant et arrière

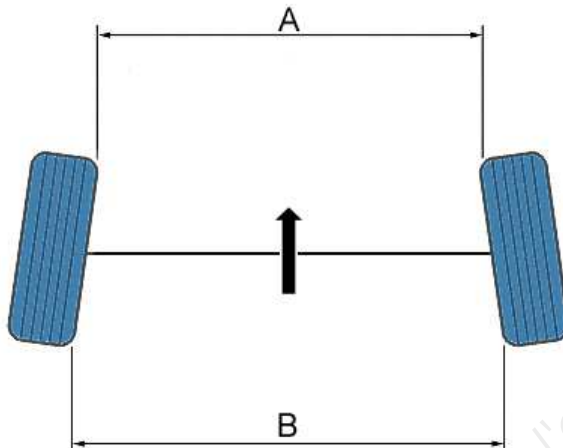


Figure :

"A" inférieur à "B": Pincement positif (+) (pincement).

"A" supérieur à "B": Pincement négatif (-) (ouverture).

2.1. Train avant

Valeurs de contrôle et de réglage

Pneumatiques 215/70 R16 225/55 R18

Carrossage (non réglable) + 0°15' (± 0°30')

Chasse (non réglable) + 2°40' (± 0°30')

Angle de pivot (non réglable) + 13°00' (± 1°30')

Parallélisme à la roue (réglable) + 0°03' (± 0°05')

Dissymétrie carrossage inférieure à 0°30'.

Dissymétrie chasse inférieure à 0°30'.

Répartir symétriquement, roue gauche-roue droite, la valeur de parallélisme global.

2.2. Train arrière

Valeurs de contrôle et de réglage

Pneumatiques 215/70 R16 225/55 R18

Carrossage (non réglable) - 0°25' (± 0°30')

Parallélisme à la roue (réglable) + 0°08' ≤ Parallélisme à la roue ≤ + 0°15'

Dissymétrie carrossage inférieure à 0°30'.

Répartir symétriquement, roue gauche-roue droite, la valeur de parallélisme global.

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 20/23

FICHE DE RELEVES DE COTES DE LA PEUGEOT 4008**POINT DE MISE EN ASSIETTE**

Points choisis	Côté	Côtes Constructeur OX	Côtes Relevées OX	Ecart Constatés OX	Côtes Constructeur OY	Côtes Relevées OY	Ecart Constatés OY	Côtes Constructeur OZ	Côtes Relevées OZ	Ecart constatés OZ
B	Gauche	0	0	0	500	501	+1	8,5	8,5	0
B	Droite	0	0	0	500	501	+1	8,5	8,5	0
A	Gauche	1943	1943	0	505	505	0	13	13	0
A	Droite	1943	1943	0	505	505	0	13	13	0

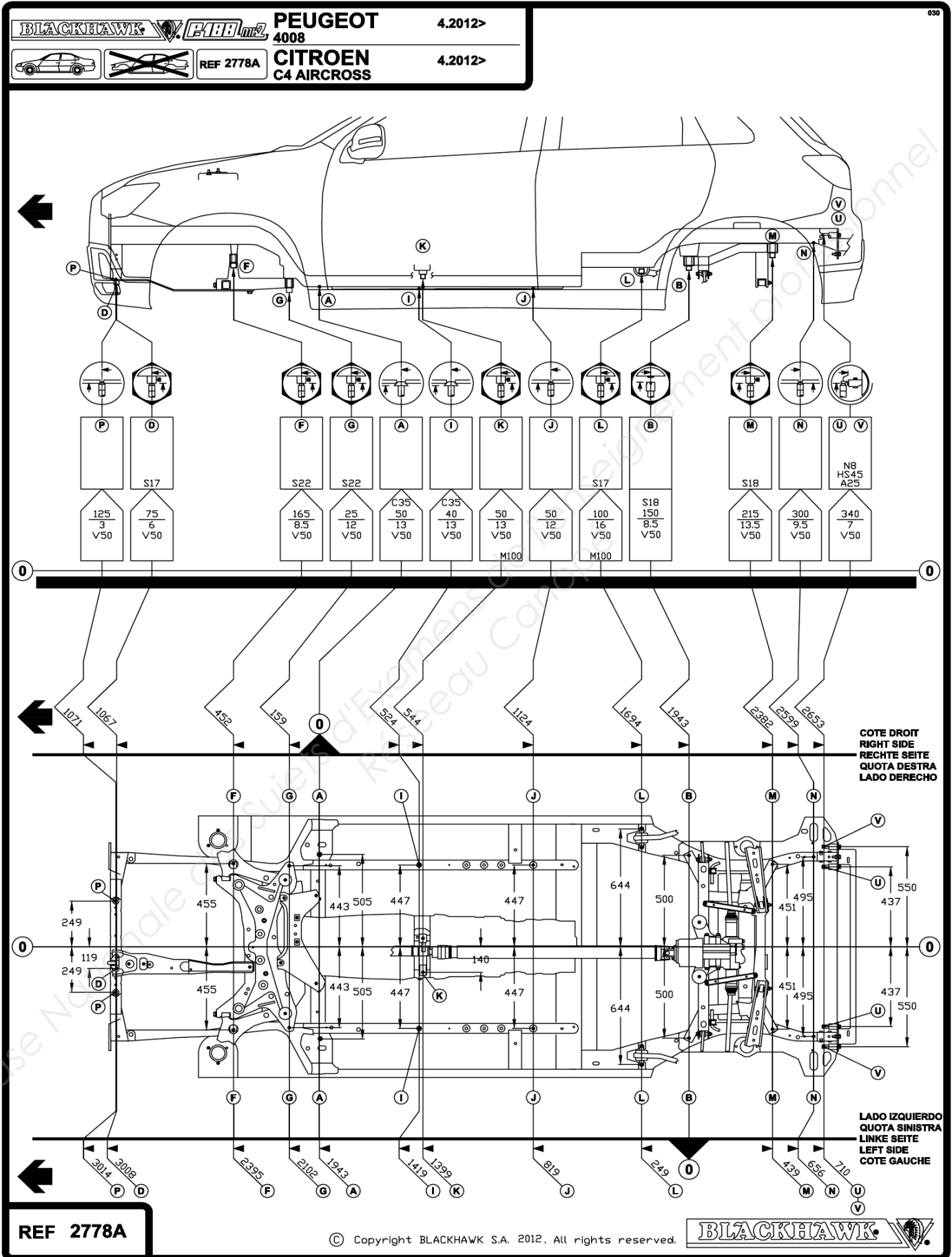
POINTS DE CONTROLE

Points choisis	Côté	Côtes Constructeur OX	Côtes Relevées OX	Ecart constatés OX	Côtes Constructeur OY	Côtes Relevées OY	Ecart constatés OY	Côtes Constructeur OZ	Côtes Relevées OZ	Ecart Constatés OZ
F	Droite	2395	2395	0	455	455	0	8,5	8,5	0
F	Gauche	2395	2395	0	455	455	0	8,5	8,5	0

Points choisis	Côté	Côtes Constructeur OX	Côtes Relevées OX	Ecart Constatés OX	Côtes Constructeur OY	Côtes Relevées OY	Ecart constatés OY	Côtes Constructeur OZ	Côtes Relevées OZ	Ecart Constatés OZ
P	Droite	3014	3014	0	249	251,5	+1,5	3	1	-2
P	Gauche	3014	3014	0	249	251,5	+1,5	3	1	-2

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 21/23

PLAN DU SOUBASSEMENT



Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 22/23

**DOSSIER TECHNIQUE
GAMME DE PEINTURE**

GAMME* PEINTURE STANDARD C.O.V.

Conforme à la réglementation Européenne relative aux C.O.V. (2004/42/CE)



RÉPARATION			PIÈCE DE RECHANGE	
CARROSSERIE RAPIDE	CAS GÉNÉRAL	SUPPORT PLASTIQUE	SUPPORT TÔLE	SUPPORT PLASTIQUE

Légende

I.R. : Infrarouges.
U.V. : Ultra-violets.
C.O.V. : Composés Organiques Volatiles

PRÉPARATION DE SURFACE				
PRÉPARATION NETTOYAGE	D837 ou D845		D846	D837 ou D845
Ponçage : Grain	P240	P80 - P150/180		Egrainage
MASTIC	A656		A652	
Séchage : Température (Temps)	20°C (30mn)			
Ponçage : Grain	P80/180 - P180/280			
IMPRESSION	D831		D820 / D8420	
Séchage : Température (Temps)	20°C (30mn)			
APPRÊT	D8080	D8018-8019-8024		D8501-8505-8507
Séchage : Température (Temps)	U.V. (2mn)	80°C (25mn)		20°C (30mn)
Ponçage : Grain	P360 - P400 / P500	P400 - P500		
FINITION				
DÉGRAISSAGE	D8401			
BASE	T4xx			
Séchage : Température (Temps)	20°C (15mn)			
VERNIS	D8135 ou		D8141 ou	D8138
Séchage : Température (Temps)	I.R. (10mn à 15mn) ou 60°C (10mn à 30mn)			

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	1606 – REP T	Session 2016	DT
E2 - U2 : Épreuve technologique Étude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 23/23