



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

**Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.**

<b>DANS CE CADRE</b>	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Épreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
	Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	
<b>NE RIEN ÉCRIRE</b>	Note :	Appréciation du correcteur

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

## BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

**LE SUJET COMPREND TROIS DOSSIERS  
QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉS DE FAÇON INDÉPENDANTE**



**TRANSPORTS LAUPHI**  
SA au capital de 150 000 €  
ZI de la République  
86000 POITIERS  
Tél : 05 88 72 40 52 - Fax : 05 88 72 42 55  
Site internet : [www.transports-lauphi.com](http://www.transports-lauphi.com)

Transporteur routier – Commissionnaire de transport – Commissionnaire agréé en douane  
Agrément IATA A2396 - N° EORI FR 241 647 935 00006 – Agrément en douane 0087/2004 A3155

Spécialiste des DROM et des TOM : Réunion – Guadeloupe – Martinique – Mayotte – Guyane – Tahiti –  
Nouvelle Calédonie – Wallis et Futuna – St Pierre-et-Miquelon

*Pages numérotées de 1 à 23*

DOSSIERS	BARÈME
<b>DOSSIER 1 : TRANSPORT AÉRIEN ET MARITIME</b>	<b>34 POINTS</b>
<b>DOSSIER 2 : DOUANE</b>	<b>35 POINTS</b>
<b>DOSSIER 3 : TRANSPORT TERRESTRE</b>	<b>31 POINTS</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100 POINTS</b>

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code : 1606TRS2</b>	<b>Session 2016</b>	<b>SUJET</b>
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 1 sur 23

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## MISE EN SITUATION :

Les transports **LAUPHI** recrutent trois personnes pour ses agences de Poitiers et Rouen afin de remplacer deux départs à la retraite et un congé parental de six mois. L'entreprise recherche :

- un(e) aide déclarant en douane,
- un(e) agent de transit aérien et maritime,
- et un(e) agent d'exploitation en transport terrestre.

Vous avez déjà passé avec succès les deux premiers entretiens et il reste six candidats pour les trois postes à pourvoir. Vous vous présentez aujourd'hui au siège social à Poitiers pour réaliser des tests de compétences qui permettront de retenir les trois candidats et de les affecter en fonction de leur profil sur les postes disponibles.

Le responsable des ressources humaines, Philippe Law, vous remet trois dossiers indépendants à traiter en trois heures et un tableau des Incoterms à consulter.

### RÉPARTITION DES COÛTS – INCOTERMS 2010

SIGLE	EMBALLAGE	CHARGEMENT (camion, wagon, EMPOTAGE (conteneur) en USINE ou ENTREPOT DEPART	ACHEMINEMENT au PORT à l'AEROPORT, à la PLATEFORME de GROUPAGE au TERMINAL DEPART	FORMALITES DOUANIERES EXPORT	PASSAGE PORTUAIRE, AERO- PORTUAIRE, PLATE-FORME de GROUPAGE TERMINAL DEPART	TRANSPORT PRINCIPAL	ASSURANCE TRANSPORT	PASSAGE PORTUAIRE, AEROPORTUAIRE, PLATE-FORME de GROUPAGE TERMINAL ARRIVEE	FORMALITES DOUANIERES IMPORT DROITS ET TAXES	ACHEMINEMENT à L'USINE ou ENTREPOT ARRIVEE	DECHARGE MENT en USINE ou ENTREPOT ARRIVEE
EXW	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
FCA	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
CPT	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
CIP	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
DAT	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	■
DAP	■	■	■	■	■	■	■	■	□	■	□
DDP	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
FAS	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
FOB	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□
CFR	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
CIF	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□

■ Coût à la charge du vendeur

□ Coût à la charge de l'acheteur

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOSSIER 1 : TRANSPORT AÉRIEN ET MARITIME

### TEST 1 : ANALYSER UN INCOTERM



#### LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ



#### VOTRE TRAVAIL

#### **Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.**

Un client localisé à Niort vous remet un envoi à destination de Baie-Mahault (Guadeloupe).

Cet envoi partira dans le groupage de Pointe-à-Pitre (971) au départ de Nantes (44).

Votre correspondant est l'agence LAUPHI à Pointe-à-Pitre.

L'Incoterm utilisé est un CIP Aéroport de Pointe-à-Pitre.

**1. Analysez l'incoterm de cet envoi en complétant le questionnaire à choix multiples ci-dessous.**

Attention :

*Plusieurs réponses sont possibles, seules les réponses complètement exactes seront prises en compte.*

#### **A – Quelle est la signification du terme CIP ?**

- Cost Insurance Paid (named place of destination)
- Carrage Insurance Paid (named place of destination)
- Cost Insurance Port (named port of destination)

#### **B - Quels frais allez-vous facturer à votre correspondant LAUPHI à Pointe-à-Pitre ?**

- Le transport aérien
- Aucun frais
- Le transport aérien et le dédouanement export
- Tout le post acheminement

#### **C – Quels frais allez-vous facturer à l'expéditeur ?**

- Le forfait de préacheminement « all in »
- Le transport aérien
- L'assurance du transport principal
- Les frais de post acheminement
- Aucun frais

#### **D – Quels frais allez-vous facturer au destinataire ?**

- Le forfait de préacheminement « all in »
- Le transport aérien
- L'assurance du transport principal
- Les frais de post acheminement
- Aucun frais

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### E – Quels frais le destinataire va-t-il payer ?

- Le transport aérien
- La livraison de la marchandise de l'aéroport de Pointe-à-Pitre à son domicile
- Le dédouanement export de la marchandise
- Le dédouanement import de la marchandise

Votre client à Niort a conclu un nouveau contrat de vente internationale EXW Niort avec le même client.

### F - Quels frais allez-vous lui facturer ?

- Tous les frais
- Aucun frais

### G – Quels frais allez-vous facturer à votre correspondant LAUPHI à Pointe-à-Pitre ?

- Tous les frais
- Aucun frais

## TEST 2 : RÉALISER UNE COTATION AÉRIENNE



### LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ

#### **Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.**

Un client localisé à Parthenay (79) vous remet un envoi à destination de La Trinité en Martinique.

Cet envoi partira en back to back (envoi direct) au départ de Nantes.

L'incoterm utilisé est un CPT Aéroport de Fort de France.

Colisage : 5 colis - Masse brute unitaire 72 kg - Dimensions unitaires : 84 x 61 x 56 cm (L x l x h).

Ce client se charge de la livraison de la marchandise dans nos locaux à Poitiers.

La marchandise est sécurisée par les Transports LAUPHI de Poitiers et remise à la compagnie aérienne avec le certificat de sûreté.



### VOTRE TRAVAIL

**2. Déterminez la masse taxable de l'envoi.**

**3. Effectuez la cotation de ce transport.**

**Tous les calculs sont à justifier.**

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



## TRANSPORTS LAUPHI TARIFS AÉRIENS 2016 Destination : Fort-de-France

**Date de validité  
Jusqu'au 31 décembre 2016**

<b>Navette pour l'aéroport de Nantes</b> Départ tous les jours à 14 h sauf samedi et dimanche.	0,80 €par kilo sur la masse réelle										
<b>TARIF AÉRIEN</b> Nantes NTE / FDF	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;">M</td><td style="text-align: right;">85,00</td></tr> <tr><td>N</td><td style="text-align: right;">13,27</td></tr> <tr><td>45</td><td style="text-align: right;">10,16</td></tr> <tr><td>100</td><td style="text-align: right;">7,90</td></tr> <tr><td>500</td><td style="text-align: right;">5,80</td></tr> </table>	M	85,00	N	13,27	45	10,16	100	7,90	500	5,80
M	85,00										
N	13,27										
45	10,16										
100	7,90										
500	5,80										
<b>Forfait de transit et de dédouanement « all in »</b>	Forfait à l'exportation : 55 € Forfait à l'importation : 85 €										
<b>FRAIS ANNEXES AU TRANSPORT AÉRIEN</b>											
<b>Taxe SCC</b> <b>Sécurisation du fret</b> <b>Applicable sur la masse réelle de la marchandise</b> <b>Fret sécurisé et remis avec le certificat de sûreté :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 0,018 €par kilo</li> <li>▪ Minimum : 5,25 €</li> <li>▪ Maximum : 20,00 €</li> </ul>											
<b>Fret non sécurisé - remis sans le certificat de sûreté :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 0,25 €par kilo</li> <li>▪ Minimum : 25,00 €</li> <li>▪ Maximum : 510,00 €</li> </ul>											
<b>Taxe IRC</b> Surcharge assurance <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 0,18 €par kilo sur la masse taxable de la marchandise</li> <li>▪ Minimum : 9,00 €</li> <li>▪ Maximum : 465,00 €</li> </ul>											
<b>Taxe MYC</b> <b>Surcharge fuel</b> <b>Applicable sur la masse taxable de la marchandise</b> Long ICA* = 1,03 € (*Inter Continental Area) ICA* = 0,83 € Short Haul = 0,52 € <i>Extrait du site d'Air France</i>											
<b>Taxe AWA</b>	Frais fixe d'établissement de la LTA dû à l'agent 18 €par LTA										
<b>Taxe CHC</b>	Frais fixe d'établissement de la LTA dû au transporteur 22 €par LTA										
<b>Frais de notre correspondant en Martinique</b>	Forfait de dédouanement import : 110 € Livraison sur l'île : 1,25 €par kg jusqu'à 100 kg, au-delà 1,05 €par kg										

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**2. Déterminez la masse taxable de cet envoi. Tous les calculs sont à justifier.**

**3. Calculez le montant de cette cotation en respectant les tarifs 2016 des Transports LAUPHI. Tous les calculs sont à justifier.**

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'Enseignement professionnel  
Réseau Canope

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## TEST 3 : PRÉPARER UNE EXPORTATION MARITIME CONTENEURISÉE



LES INFORMATIONS DONT  
VOUS DISPOSEZ



VOTRE TRAVAIL

**Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.**

Un client localisé à Saint-Benoît (86) vous remet un envoi à destination de São-Paulo (Brésil).

Nature de la marchandise : pièces de moteur.

Colisage :

- 8 caisses gerbables

Dimensions unitaires (L x l x h) : 1,00 x 1,00 x 0,90 m

Masse brute unitaire : 930 kg

- 20 palettes europe

Dimensions unitaires (L x l x h) : 1,20 x 0,80 x 1,60 m

Masse brute unitaire : 1 350 kg

Vous disposez de la documentation relative aux caractéristiques des conteneurs disponibles ci-dessous.

**4. Définissez de manière optimale le nombre de conteneurs nécessaires pour cet envoi.**

**Justifiez votre réponse.**

### DOCUMENTATION TECHNIQUE RELATIVE AU CONTENEUR 20' ET 40'

Conteneur 20' Dry				
Extérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
6,058 m	2,438 m	2,591 m		
Intérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
5,898 m	2,352 m	2,385 m		
Masse			Ouverture de la porte	
Masse Brute	Tare	Masse Nette	Largeur	Hauteur
24 000 kg	2 330 kg	21 670 kg	2,343 m	2,280 m
			Volume en m3	
			33,1	
Utilisation				
Utilisé pour tout type de marchandise.				



Conteneur 40' Dry				
Extérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
12,192 m	2,438 m	2,591 m		
Intérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
12,032 m	2,352 m	2,385 m		
Masse			Ouverture de la porte	
Masse Brute	Tare	Masse Nette	Largeur	Hauteur
30 480 kg	4 000 kg	26 480 kg	2,343 m	2,280 m
			Volume en m3	
			67,5	
Utilisation				
Utilisé pour tout type de marchandise.				




BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1606TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 7 sur 23




# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## 4. Déterminez le nombre et le type de conteneurs nécessaires. Justifiez votre réponse.

### DANS UN CONTENEUR 20' DRY

<b>PLAN DE CHARGEMENT</b>	
<b>LONGUEUR UTILISÉE</b>	
<b>MASSE DU CHARGEMENT ET VÉRIFICATION DE LA CU</b>	
<b>CONCLUSION</b>	

### DANS UN CONTENEUR 40' DRY

<b>PLAN DE CHARGEMENT</b>	
<b>LONGUEUR UTILISÉE</b>	
<b>MASSE DU CHARGEMENT ET VÉRIFICATION DE LA CU</b>	
<b>CONCLUSION</b>	

### NOMBRE ET TYPE DE CONTENEURS NÉCESSAIRES

--

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOSSIER 2 : DOUANE

### TEST 4 : PRÉPARER LES ÉLÉMENTS DÉCLARATIFS



#### LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ



#### VOTRE TRAVAIL

**Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.**

Un client vous demande d'exporter des décodeurs numériques pour Madagascar pour une valeur FCA Nantes de 70 500 €

Pour le traitement de cette exportation, les frais de transport sont les suivants :

- Fret aérien : 1 500 €
- Assurance : 50 €

**5. Contrôlez une valeur statistique.**

**6. Codifiez une déclaration normale sur un DAU.**

**5. La valeur statistique s'élève-t-elle à 70 500 €? Justifiez votre réponse.**

**6. Identifiez le code à faire figurer en case 1 du DAU.**

**Pour cette exportation, vous rédigez un :**

- EX A
- EU A
- IMA

**Extrait du BOD 6705 de 2007**

**Case 1 du DAU**

1 <sup>ÈRE</sup> SOUS-RUBRIQUE		2 <sup>ÈME</sup> SOUS-RUBRIQUE	
<b>EX</b>	Dans le cadre des exportations avec les pays et territoires situés hors du territoire douanier de la Communauté, à l'exclusion des pays de l'AELE.	<b>A</b>	Pour une déclaration normale
<b>EU</b>	Dans le cadre des exportations et des importations avec les pays de l'AELE.	<b>B</b>	Pour une déclaration incomplète
<b>IM</b>	Dans le cadre des importations avec les pays et territoires situés hors du territoire douanier de la Communauté, à l'exclusion des pays de l'AELE.	<b>C</b>	Pour une déclaration simplifiée

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## TEST 5 : CONTRÔLER LES DIFFÉRENTES VALEURS



**LES INFORMATIONS DONT  
VOUS DISPOSEZ**



**VOTRE TRAVAIL**

### **Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.**

Un client vous demande de dédouaner pour son compte un conteneur de vêtements en provenance de Chine qui arrive via le port du HAVRE.

La valeur FOB Shanghai est de 12 500 USD.

Pour le traitement de cette exportation, les frais sont les suivants :

- Fret maritime : 500 USD
- Assurance : 70 USD
- Frais de transit au Havre : 200 EUR
- Post-acheminement Le Havre/Poitiers : 1 000 EUR
- Frais de douane import : 150 EUR

Le taux de change est de : 1 EUR = 1,11911 USD

### **7. Contrôlez une note de valeurs.**

### **8. Rectifiez d'éventuelles erreurs.**

### **7. Contrôlez les montants des valeurs indiquées sur la note de valeurs.**

VALEUR EN DOUANE	VALEUR STATISTIQUE	VALEUR 1 <sup>ÈRE</sup> DESTINATION
11 170 €	11 679 €	12 679 €
<b>A - Cette valeur est-elle exacte ?</b> <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<b>B - Cette valeur est-elle exacte ?</b> <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<b>C - Cette valeur est-elle exacte ?</b> <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

### **8. Rectifiez, en cas de besoin, la valeur erronée et précisez la valeur exacte en justifiant vos calculs.**

VALEURS	MONTANT RECTIFIÉ <i>(EN CAS D'ERREUR)</i>	JUSTIFICATION
<b>A - En douane</b>		

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

VALEURS	MONTANT RECTIFIÉ <i>(EN CAS D'ERREUR)</i>	JUSTIFICATION
<b>B - Statistique</b>		
<b>C - 1<sup>ère</sup> destination</b>		

### TEST 6 : CHOISIR UN RÉGIME DOUANIER



**LES INFORMATIONS DONT  
VOUS DISPOSEZ**



**VOTRE TRAVAIL**

**Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers au service douane.**

**9. Choisissez, pour chaque situation, le régime douanier à solliciter pour déclarer la marchandise.**

#### SITUATION 1

La société INDIA IMPORT située à Ancenis vous demande de traiter un dossier d'importation de marbre brut en provenance d'Inde, via le port du Havre, qui sera utilisé pour fabriquer des pieds de lampe.  
Le dédouanement import se fera à Poitiers.

**A - Le régime douanier que vous solliciterez au port du Havre sera :**

- un transit communautaire externe
- une importation
- un transit communautaire interne
- une exportation

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### B - Le régime douanier que vous solliciterez à Poitiers sera :

- un transit communautaire externe
- une importation définitive
- un transit communautaire interne
- une exportation définitive

### SITUATION 2

Il y a quelques mois, le FUTUROSCOPE de Poitiers a acheté des équipements électroniques aux États-Unis qu'il utilise dans le parc d'attraction.

### C - Le régime douanier qui a été sollicité était :

- une importation définitive
- une exportation définitive

Un de ces équipements (sous garantie) vient de tomber en panne. On vous charge de le réexpédier aux États-Unis pour réparation.

### D - Le régime douanier que vous allez solliciter est :

- un perfectionnement passif
- un perfectionnement actif

Ces équipements sont réparés et sont renvoyés au FUTUROSCOPE.

### E - Le régime douanier sollicité est une :

- ré-importation
- ré-exportation

### SITUATION 3

La chambre de commerce et d'industrie de Poitiers souhaite importer de Pékin des tableaux pour une exposition. Ils seront utilisés pendant un mois puis renvoyés en l'état en Chine.

### F - Le régime douanier à solliciter lors de l'importation sera :

- la mise à la consommation (MAC)
- l'admission temporaire (AT)
- le perfectionnement actif (PA)
- le perfectionnement passif (PP)

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## TEST 7 : IDENTIFIER LA RÉGLEMENTATION APPLICABLE À UNE IMPORTATION



LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ



VOTRE TRAVAIL

**Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Nantes au service douane.**

Un client vous demande de dédouaner de la marchandise en provenance de Casablanca.

Vous disposez de la réglementation douanière trouvée sur Pro douane ci-après.

Vous disposez d'un EUR1 et la valeur de la marchandise est de 8 700 €

**10. Définissez la réglementation qui s'applique à ce produit.**

**11. Indiquez les documents que vous devrez joindre à la déclaration d'importation.**

**12. Définissez le taux de droit de douane applicable si vous ne disposez pas de l'EUR 1**

RÉCAPITULATIF DES CRITÈRES CHOISIS	
Date de la recherche	6 juin 2016
Nomenclature	61 15 95 00 00
Origine / destination	- Maroc (MA)
Territoire d'application	- France continentale (CONTI)
Flux	Import

<input type="checkbox"/> 61 15 00 00 00	Collants (bas-culottes), bas, mi-bas, chaussettes et autres articles chaussants, y compris les collants (bas-culottes), bas et mi-bas à compression dégressive (les bas à varices, par exemple), en bonneterie
<input type="checkbox"/> 61 15 10 00 00	Collants (bas-culottes), bas et mi-bas à compression dégressive (les bas à varices, par exemple)
<input type="checkbox"/> autres collants (bas-culottes)	
<input type="checkbox"/> 61 15 30 00 00	autres bas et mi-bas de femmes titrant en fils simples moins de 67 décitex
<input type="checkbox"/> autres	
<input type="checkbox"/> 61 15 94 00 00	de laine ou de poils fins
<input checked="" type="checkbox"/> 61 15 95 00 00	de coton

### RÈGLEMENTATION

accueil | formulaire de recherche | résultat

Critères: Modifier: Choix d'affichage du résultat:  Codes seuls  Codes et leurs libellés Imprimer: Dossier de dédouanement:

Options d'affichage: CANA généraux  CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)

Base légale  Dates de validité  Région d'application  Code taxe  NC contingent  Compétence bureau

Droits de douane, droits additionnels et autres droits: Domaines des fiscalités (TVA, taxes...) | Antidumping et mesures de rétorsions | Prohibitions Restrictions | Octroi de mer | Restitutions agricoles | Statistiques

#### 103 - Droit pays tiers

Nomenclature: 61 15 95 00 00 Renvoi: TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'impor<sup>+</sup>

Pays: MA - Maroc (1011 - ERGA OMNES)

Préférences: 100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers  
150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier

12 %

#### 142 - Préférence tarifaire

Nomenclature: 61 15 95 00 00 (Chap 61) Renvoi: TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'impor<sup>+</sup>

Pays: MA - Maroc

Préférences: 300 - Accords préférentiels sans conditions ni limites (incluant les plafonds)

0 %

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DGDDI – Bureau E1 – Septembre 2014

PREFERENCES – DOCUMENTS A UTILISER

**TABLEAU 2 : PROTOCOLE PAN-EURO-MED**

ACCORD PREFERENTIEL VISE	DATE DE DEBUT	DATE DE FIN	PREFERENCES / TYPES DE MESURE DE DROITS	DOCUMENTS ET LIBELLES
CISJORDANIE et BANDE DE GAZA (PS)	01/01/06		300 / 142 300 / 144 310 / 141 315 / 141 340 / 145 320 / 143 323 / 146 325 / 143	N954 : Certificat de circulation EUR.1
ESPACE ECONOMIQUE EUROPEEN (E.E.E.)	01/03/06			OU
ILES FEROE (FO)	01/01/06			U045 : Certificat de circulation EUR-MED
ISRAEL (IL)	01/03/06			OU
MAGHREB : ALGERIE (DZ), MAROC (MA), TUNISIE (TN)	01/01/06			N864 : Certificat d'origine préférentielle (déclaration d'origine préférentielle sur la facture; EUR.2) si la valeur de la marchandise est inférieure à 6 000 €
MASHREK : JORDANIE (JO), LIBAN (LB), EGYPTE (EG)	01/03/06			OU
SUISSE (CH)	01/03/06			U048 : Déclaration sur facture EUR-MED
TURQUIE (TR)	01/01/06			

## RÈGLEMENTATION

accueil ► formulaire de recherche ► résultat

Critères:

Modifier:

Choix d'affichage du résultat :  Codes seuls  Codes et leurs libellés

Imprimer:

Dossier de dédouanement:

CANA généraux  CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)

Options d'affichage:

Base légale

Dates de validité

Région d'application

Code taxe

N° contingent

Compétence bureau

Droits de douane, droits additionnels et autres droits

Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)

Antidumping et mesures de rétorsions

Prohibitions Restrictions

Octroi de mer

Restitutions agricoles

Statistiques

### TVA - TVA normale

Nomenclature : 61 15 95 00 00 (Chap 61) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'impor<sup>+</sup>

Pays : MA - Maroc (FR01 - UE + pays tiers + DOM)

Territoire d'application : METRO - France continentale, Corse.

20 %

## 10. Indiquez les taxes applicables à ce dédouanement ainsi que leur taux.

TAXES	TAUX	Indiquez éventuellement s'il y a des règles à respecter ou des documents à fournir pour bénéficier de ce taux.
DROIT DE DOUANE		
TVA		

## 11. Listez les documents que vous devrez joindre à la déclaration d'importation.

--	--

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

12. Indiquez le taux de droit de douane qui s'appliquera si vous ne possédez pas de certificat d'origine.

## TEST 8 : LOCALISER NOS ENTREPRISES CORRESPONDANTES EN EUROPE



### LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ

Les Transports LAUPHI souhaitent développer des prestations sur les pays de l'Est de l'Europe. Ils viennent de passer des accords avec plusieurs entreprises afin d'élargir leur gamme de prestations. Elles sont situées dans les pays suivants :

- la Biélorussie,
- la Pologne,
- la Roumanie,
- l'Ukraine.



### VOTRE TRAVAIL

13. Indiquez les pays avec lesquels il faudra effectuer un dédouanement import ou export.

14. Identifiez des capitales européennes.

15. Localisez des pays européens.

13. Indiquez les pays avec lesquels il faudra effectuer un dédouanement import ou export et justifiez votre réponse.

14. Identifiez les capitales de ces pays.

BIÉLORUSSIE	POLOGNE	ROUMANIE	UKRAINE



**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**15. Localisez ces pays sur la carte d'Europe.**



# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOSSIER 3 : TRANSPORT TERRESTRE

### TEST 9 : VÉRIFIER LA FAISABILITÉ ET LA RENTABILITÉ D'UN ENVOI



**LES INFORMATIONS DONT  
VOUS DISPOSEZ**



**VOTRE TRAVAIL**

**Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.**

La société SOFRELEC vous demande d'acheminer par route, d'Aulnay à Rotterdam, un lot complet de 33 palettes europe non gerbables de produits électroniques d'une masse brute totale de 24 378 kg.

Pour vérifier la faisabilité technique de cet envoi, vous prenez en compte les caractéristiques techniques du parc disponible.

**16. Vérifiez la faisabilité de l'envoi.**

**17. Déterminez le coût de revient total de l'envoi.**

**18. Calculez la marge.**

**19. Précisez si le transport est rentable.**

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PARC DISPONIBLE EURO 6

TYPE DE VÉHICULES POUR MARCHANDISES GÉNÉRALES	DIMENSIONS EN MÈTRES		MASSES EN TONNES		
	LONGUEUR UTILE	LARGEUR UTILE	PV	MCV	MCE
Tracteur routier – 2 essieux			7,100		44
Porteur – 2 essieux	7,02	2,44	10,110	19	40
Semi-remorque – 3 essieux	13,60	2,48	6,800	34	
Remorque – 2 essieux	7,15	2,46	5,240	18	

**16. Vérifiez la faisabilité technique de l'envoi.**

VÉHICULE(S) DU PARC	MMA	CU	LONGUEUR UTILE
VÉHICULE ARTICULÉ			
TRAIN ROUTIER			
SOLUTION RETENUE :	<b>CHOIX ET JUSTIFICATION :</b>		

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## RENSEIGNEMENTS DIVERS

### COÛT CNR ENSEMBLE ARTICULÉ 40 TONNES

- Terme kilométrique	
▪ Avec péages :	0,554 €/km
▪ Hors péages :	0,489 €/km
- Terme horaire :	22,15 €/heure
- Terme journalier :	154,94 €/jour
(Véhicule + structure)	

### FICHE MÉMO

Aulnay → Rotterdam  
 Distance : 432 km  
 Vitesse moyenne : 70 km/h  
 Péages :

- France : 46,70 €
- Euro vignette : 2 x 8,00 €

### RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES :

Prix de vente négocié avec SOFRELEC : 700 €HT  
 Temps à prévoir :

▪ Chargement	1 h 15 min
▪ Déchargement	2 h
▪ Vérification documents à Rotterdam	0 h 35 min

### TEMPS D'UTILISATION DES VÉHICULES

Pour un transport de :



- 0 à 4 h de temps de service comptez ½ journée d'utilisation du véhicule
- 4 h à 12 h de temps de service comptez 1 jour d'utilisation du véhicule

## 17. Déterminez le coût de revient de cet envoi.

ÉLÉMENTS	DÉTAIL DES CALCULS	RÉSULTATS
<b>DÉCOMPTE DU TEMPS DE SERVICE</b>		
▪ À Aulnay :		
▪ Conduite : Aulnay → Rotterdam		
▪ À Rotterdam :		
<b>TOTAL TEMPS DE SERVICE EN HEURE</b>		
ÉLÉMENTS	DÉTAIL DES CALCULS	RÉSULTATS
▪ Temps d'utilisation véhicule en jour		
▪ Nombre de kilomètres		
▪ Coût kilométrique		
▪ Péages		
▪ Coût horaire		
▪ Coût journalier		
<b>COÛT DE REVIENT TOTAL</b>		

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

<b>18. Dégagez la marge.</b>		
ÉLÉMENTS	DÉTAIL DES CALCULS	RÉSULTATS
▪ Prix de Vente		
<b>MARGE EN €</b>		
<b>19. Indiquez si ce transport est rentable. Justifiez votre réponse.</b>		
<b>TRANSPORT RENTABLE :</b>  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<b>JUSTIFICATION :</b>	

<b>TEST 10 : DÉFINIR UN PRIX EN MESSAGERIE</b>	
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="text-align: center;"> <b>LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ</b> </div> </div> <p><b>Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.</b></p> <p>Un client vous demande d'acheminer par route 3 palettes europe de 320 kg (à l'unité) au départ de Poitiers à destination de Lyon.</p> <p>Dimensions unitaires : 120 cm x 80 cm x 50 cm.</p> <p>Prestations annexes demandées par le client :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Port dû ;</li> <li>▪ Contre-remboursement de 4 000,00 €;</li> <li>▪ Assurance.</li> </ul> <p>Vous avez à votre disposition l'extrait de nos conditions générales de vente.</p>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="text-align: center;"> <b>VOTRE TRAVAIL</b> </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;"><b>20. Procédez à la taxation de cet envoi.</b></p>

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## EXTRAIT DES CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE FORFAIT PAR ENVOI JUSQU'À 100 KG. AU-DELÀ TAXATION AUX 100 KG. PRIX EN EURO

Départements	1 à 10	11 à 20	21 à 30	31 à 40	41 à 50	51 à 60	61 à 70	71 à 80	81 à 90	91 à 99	100 à 499	500 à 999	1 000 à 3 000
<b>13</b>	10,70	12,10	13,20	14,30	15,70	16,90	18,50	19,90	22,40	23,20	23,20	21,20	19,90
<b>38</b>	10,80	12,20	14,40	15,60	18,40	19,90	22,30	23,80	25,10	27,20	26,40	25,30	24,10
<b>69</b>	11,70	19,50	25,90	26,70	32,60	33,30	35,40	37,40	40,10	42,20	42,20	37,50	33,20
<b>80</b>	9,70	11,80	13,40	14,50	17,50	18,80	21,40	22,60	23,80	25,00	24,00	23,40	22,10

### RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES :

- Masse arrondie au kg supérieur.
- À partir de 100 kg, les masses sont arrondies aux 10 kg supérieurs jusqu'à 1 tonne et aux 100 kg au-delà.
- Minimum de taxation par m<sup>3</sup> = 300 kg.
- Frais de traitement : 8 € par envoi en port payé ; 15 € en port dû
- Frais de contre-remboursement : 20 € par envoi
- Assurance : 0,55 % ad valorem.
- Ces tarifs s'entendent au départ du département de la Vienne, domicile-domicile et hors taxes.
- « Payant pour » applicable aux envois égaux ou supérieurs à 100 kg.

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**20. Calculez le prix de vente HT de cet envoi.**

**DÉTERMINATION DE LA MASSE TAXABLE**

<b>ÉLÉMENTS</b>	<b>DÉTAIL DES CALCULS</b>	<b>RÉSULTATS</b>

**MASSE TAXABLE**

**DÉTERMINATION DU PRIX DE VENTE HORS TAXES**

<b>ÉLÉMENTS</b>	<b>DÉTAIL DES CALCULS</b>	<b>RÉSULTATS</b>

**PRIX DE VENTE HORS TAXES**

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## TEST 11 : TESTER VOS CONNAISSANCES EN TRANSPORT TERRESTRE



**LES INFORMATIONS DONT  
VOUS DISPOSEZ**



**VOTRE TRAVAIL**

**Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.**

Votre responsable souhaite proposer des prestations fluviales et ferroviaires. Il vous questionne à ce sujet.

**21. Répondez au questionnaire à choix multiples**

### TEST DE CONNAISSANCES

*Dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question sont possibles.  
Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte*

**A – SNCF Réseau s’occupe :**

- de la maintenance des voies
- de l’attribution des sillons aux entreprises ferroviaires
- de la traction des trains

**B - ITE signifie :**

- Installation Terminale Embranchée
- Itinéraire Terminal Embranché
- Infrastructure Terminale Embranchée
- Intégration Terminale Embranchée

**C – Définissez les différents statuts de l’embranché en reliant par une flèche le statut et sa définition :**

**STATUTS**

**DÉFINITIONS**

L’EMBRANCHÉ

Celui qui loue les installations de l’ITE à l’embranché (ou au sous-embranché)

LE SOUS-EMBRANCHÉ

Le titulaire de la convention de raccordement avec le réseau ferroviaire national

LE LOCATAIRE

Celui qui, ni propriétaire, ni exploitant de l’ITE, est autorisé à l’utiliser par l’embranché (ou le sous-embranché)

LE CO-UTILISANT

Le chargeur, autorisé par l’embranché, à se raccorder à la deuxième partie de l’ITE

**D - VNF :**

- entretient les voies navigables
- assure des croisières sur les canaux touristiques
- prélève un péage sur les bateaux qui transportent de la marchandise
- gère les ports intérieurs

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## TEST DE CONNAISSANCES

*Dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question sont possibles.  
Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte*

<b>E - Le tirant d'air signifie :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ distance entre le plan de flottaison et le fond du bateau</li><li>▪ distance entre le fond et la surface de l'eau</li><li>▪ largeur de la voie d'eau, à sa plus grande profondeur</li><li>▪ hauteur libre entre la surface de l'eau et un obstacle supérieur</li></ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>F – Une écluse permet :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ de franchir les dénivellations d'un canal ou d'un cours d'eau</li><li>▪ de changer de direction en cas d'intersection de canaux</li><li>▪ de se mettre à l'abri en cas d'intempérie ou pour un entreposage</li></ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>G – Les bassins fluviaux français sont :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ la Seine</li><li>▪ le Danube</li><li>▪ le Rhin</li><li>▪ l'Elbe</li><li>▪ le Mississippi</li><li>▪ la Garonne</li></ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>