



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Montpellier
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BREVET PROFESSIONNEL	INSTALLATEUR DÉPANNÉUR EN FROID ET CONDITIONNEMENT D'AIR		Session 2016
Épreuve : E5 FRANÇAIS Épreuve non renouvelée	Durée 2 h	Coefficient 2	Page 1 sur 4

Ce sujet comporte 4 pages numérotées de 1 à 4.

Assurez-vous que cet exemplaire est complet.

S'il est incomplet, demandez un autre exemplaire au chef de salle.

BREVET PROFESSIONNEL	INSTALLATEUR DÉPANNEUR EN FROID ET CONDITIONNEMENT D'AIR		Session 2016
Épreuve : E5 FRANÇAIS Épreuve non renouvelée	Durée 2 h	Coefficient 2	Page 2 sur 4

SUJET

Génération sans voiture

Permis à 18 ans, première bagnole à 25, puis on change tous les dix ans ? Jadis incontournable, ce parcours fait place à un itinéraire bis. Aujourd'hui, on cherche à être mobile, plus une berline¹ à soi !

5 Ceci est l'histoire d'un désamour. Rampant, inattendu, peut-être inexorable² : celui du Français pour sa voiture personnelle. Certes, le divorce n'est pas encore acté. Les Français continuent de se presser au Salon de l'auto et de rêver de fringantes berlines. Sept millions de voitures neuves ou d'occasion ont été vendues en 2013, et quatre habitants sur cinq les jugent indispensables. Mais les indices qui prouvent que le couple se fissure s'accumulent année après année.

10 **Près d'un tiers de permis en moins**

On délivre aujourd'hui 30 % de permis de conduire en moins que dans les années 1980. Le parc automobile français stagne, tandis que le nombre de kilomètres parcourus par chaque voiture diminue depuis quinze ans et que l'achat d'un véhicule neuf est l'apanage³ de la génération des plus de 50 ans. Les adultes jusqu'à 29 ans - qui faisaient autrefois flamber le marché - plébiscitent⁴ le covoiturage et sont désormais plus de 40 % à ne pas disposer de voiture du tout. Bref, de plus en plus de Français enterrent l'idée que la panacée⁵ est d'avoir une voiture à soi. Effet de la crise ? En partie, répond Laurent Fouillé, sociologue et auteur d'une thèse sur l'évolution des rapports des Français à leur voiture. « *Avec la baisse du pouvoir d'achat et la hausse du chômage, notamment chez les jeunes, cela fait moins d'argent disponible, mais aussi moins de déplacements contraints* ».

Jeunesse à rallonge

25 Mais d'autres évolutions sociétales accentuent cet effet : « *Aujourd'hui, la jeunesse dure plus longtemps* », explique le chercheur. Études, boulot, famille, les jeunes Français sont décalés dans de nombreux domaines par rapport à leurs parents. Pour leurs déplacements, ils profitent des gros investissements dans les transports collectifs des vingt dernières années et de l'essor des nouveaux modes de transport, tels que le covoiturage - dont l'âge moyen des adeptes grimpe aujourd'hui à 33 ans⁶ - ou l'autopartage. Beaucoup jugent donc rationnel de trouver des alternatives à la voiture personnelle, qui revient à 558 euros par mois en moyenne⁷ et ne roule que onze jours par an. Mais ce n'est pas tout.

Avec cet environnement en mutation, la mobilité tout entière est désormais vue

¹ Berline : catégorie de voitures.

² Inexorable : qu'on ne peut arrêter.

³ Apanage : caractéristique.

⁴ Plébisciter : préférer.

⁵ Panacée : solution.

⁶ Selon des chiffres de Blablacar.

⁷ Chiffre de l'Automobile Club.

BREVET PROFESSIONNEL	INSTALLATEUR DÉPANNEUR EN FROID ET CONDITIONNEMENT D'AIR		Session 2016
Épreuve : E5 FRANÇAIS Épreuve non renouvelée	Durée 2 h	Coefficient 2	Page 3 sur 4

35 d'un autre œil, constate George Amar, prospectiviste et chercheur associé à l'Ecole
des mines ParisTech : « *Le covoiturage était considéré à l'origine comme commode
et économique. Maintenant, c'est en plus socialement valorisé. Dans la mobilité, la
vitesse n'est plus la valeur unique, le lien social compte aussi* », analyse-t-il. Selon
lui, « *on va passer du paradigme⁸ « un propriétaire, un conducteur, un véhicule » à
l'« automobilité », un système où il n'y a plus vraiment de différence entre transports
individuel et collectif, mais des formes de transports publics individuels, comme le
40 vélib ou le covoiturage. L'avenir de la voiture est de devenir un transport collectif
individuel* ». Pour Bruno Marzloff, spécialiste de la mobilité, « *en ville, on a besoin du
service de la voiture, pas de l'objet* ». [...]

Dossier coordonné par Isabelle HARTMANN,

« Génération sans voiture »

Extrait du magazine Terra eco, Octobre 2014, p. 42-43

⁸ Paradigme : modèle.

BREVET PROFESSIONNEL	INSTALLATEUR DÉPANNÉUR EN FROID ET CONDITIONNEMENT D'AIR	Session 2016	
Épreuve : E5 FRANÇAIS Épreuve non renouvelée	Durée 2 h	Coefficient 2	Page 4 sur 4

QUESTIONS

Toutes les réponses doivent être rédigées.

I - COMPÉTENCES DE LECTURE 10 POINTS

1. Caractérissez le genre et le discours de ce texte en vous appuyant sur des éléments précis. (2 points)

2. Reformulez en deux ou trois lignes le constat exprimé dans le premier paragraphe (lignes 1 à 9). (2 points)

3. Analysez la composition des mots suivants puis définissez le sens de chacun dans le texte (3 points) :

Ligne 34 : covoiturage
Ligne 38 : automobilité
Ligne 40 : vélib

4. Quels nouveaux comportements révèlent ces nouveaux mots ?
Développez votre réponse en 5 à 6 lignes. (3 points)

II - COMPÉTENCES D'ÉCRITURE 10 POINTS

Dans d'autres domaines que celui du covoiturage, vous présenterez de nouveaux modèles de partage et délibèrerez sur les avantages ou inconvénients qu'ils présentent selon vous.

Vous organiserez votre réflexion de façon structurée en une trentaine de lignes en vous appuyant sur des expériences personnelles et/ou professionnelles.