



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Réseau Canopé  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

**Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.**



**SESSION 2016**

**Certificat Aptitude Professionnel**

**CONDUCTEUR ROUTIER**

**« MARCHANDISES »**

***DOSSIER SUJET***

Epreuve **EP1**

Analyse d'une situation professionnelle de transport

Il est demandé aux candidats :

- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De prendre connaissance des documents remis.
- D'effectuer le travail sur le document « sujet ».
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve.

**Ce document est remis dans sa totalité en fin d'épreuve**

<b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER « MARCHANDISES »</b>	<b>Session 2016</b>	<b>Série 1</b>	<b>Sujet</b>
<b>EP1 – Analyse d'une situation professionnelle de transport</b>	Durée épreuve : 2 h		Page 1 sur 10
	Coefficient épreuve : 4		

## Situation professionnelle

Vous êtes conducteur routier (JALOY Simon) dans l'entreprise :

### **TransBretagne, 7 rue du Bray, 35 200 Rennes**

Les annexes 1, 2, 3 et 4 du **dossier ressource**, permettent de vous identifier ainsi que le véhicule qui vous est attribué.

- Le tracteur routier comporte 2 essieux.
- La semi-remorque « tautliner » (rideau coulissant) comporte 3 essieux.  
largeur : 2,55 m ; longueur : 13,80 m,  
longueur intérieure : 13,30m, largeur intérieure : 2,48 m,  
hauteur intérieure : 2,70 m
- Vous disposez d'un transpalette, mais vous n'avez aucune palette pour un éventuel échange.

### **Consignes à respecter chaque jour :**

- L'entreprise demande à tous ses conducteurs « grandes distances » de respecter, le code du travail, la Réglementation Sociale Européenne des heures de conduite et de repos, et impose un repos journalier de 11h non fractionné.
- Vous pouvez utiliser les aménagements de la RSE.
- On vous demande également de ne pas dépasser 10 h de travail effectif par jour.

(Travail effectif = conduite + autres tâches + mise à disposition)

- Vous vous arrêtez toujours 1 h le midi (l'arrêt devant obligatoirement débuter entre 12h et 13h),
- Chaque matin, vous consacrez 15 mn à la vérification de votre véhicule.
- Après 2h30 de conduite, vous effectuez toujours au minimum une coupure de 15mn, afin de ne pas accumuler de la fatigue.
- On vous demande d'utiliser l'autoroute au maximum

Aujourd'hui, lundi matin, votre agent d'exploitation, vous remet un ordre de mission (document ressource : « **annexe 8** »).

CAP CONDUCTEUR ROUTIER « MARCHANDISES »	Session 2016	Sujet
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle de transport		Page 2 sur 10

## TRAVAIL DEMANDE

### Question 1

Il est **7h00** du matin quand vous mettez votre carte dans le contrôlographe numérique. Puis vous vous rendez au bureau pour prendre votre pochette de documents et votre ordre de mission.

→ Dans le cadre du label qualité de votre entreprise, il vous est demandé de remplir les 2 fiches suivantes afin de mettre à jour les logiciels de suivi de conducteur et suivi de véhicule. Document ressource : **Annexe 1, 2, 3 et 4**

Fiche conducteur	
Nom :	JALOY
Prénom :	Simon
Date de validité permis de conduire	
Date de validité carte conducteur	
Date de validité carte de qualification	

Fiche véhicule	
<b>Tracteur routier</b>	
Immatriculation	
date de validité du Contrôle technique	
Date de validité du limiteur de vitesse	
Date de validité du chronotachygraphe	
<b>Semi-remorque</b>	
Immatriculation	
Date de validité du Contrôle technique	

**C112 L exploitation des informations et des documents permet la préparation et l'accomplissement du transport**

**0** : 5 erreurs et plus, **1** : 4 erreurs, **2** : 2 ou 3 erreurs, **3** 0 ou 1 erreur

0	1	2	3
---	---	---	---

### Question 2

→ Complétez les informations ci-dessous

• **Tracteur :**

**Semi-remorque**

Marque :

Marque :

PV :

PV :

PTRA :

PTAC :

RAPPEL de la réglementation permettant de circuler à 44 tonnes :

*Pour les semi-remorques, le poids total autorisé en charge (PTAC) doit être d'au moins 37 tonnes pour les véhicules à deux essieux et d'au moins 38 tonnes pour les véhicules à trois essieux.*

*Si cette condition n'est pas remplie, le véhicule sera limité à 40 tonnes.*

<b>CAP CONDUCTEUR ROUTIER « MARCHANDISES »</b>	<b>Session 2016</b>	<b>Sujet</b>
<b>EP1 – Analyse d'une situation professionnelle de transport</b>		Page 3 sur 10

→ Quelle est la masse maximale autorisée de l'ensemble : *(posez vos calculs)*

.....  
 .....  
 .....

→ Quelle est la charge utile de l'ensemble : *(posez vos calculs)*

.....

Votre véhicule est déjà chargé.

Document ressource : **Annexe 5**

→ Quel est son poids réel ? *(Détails des calculs)*

.....

**C211 Les documents permettent de réaliser le transport en conformité avec la réglementation**

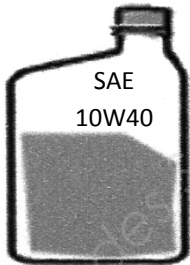
0 : aucune bonne réponse, 1 : MMA juste, CU et PR faux, 2 : MMA, CU justes et poids réel faux, 3 MMA, CU et poids réel justes	0	1	2	3
---	---	---	---	---

**Question 3**

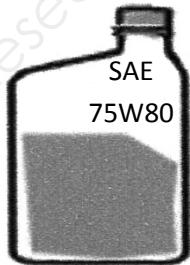
Après cette vérification de document, vous trouvez sur le tableau de bord de votre véhicule un message du mécanicien qui vous demande de bien vérifier le niveau d'huile moteur sachant que le véhicule était en vidange.

Vous constatez en effet qu'il est nécessaire de faire l'appoint.

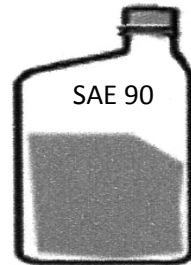
→ Parmi ces 3 bidons d'huile lequel allez-vous choisir pour faire l'appoint ? Argumentez votre réponse. Document ressource : **Annexe 6**



Bidon n°1



Bidon n°2



Bidon n°3

- Je choisis le bidon : ...
- Argumentation : ...

**C262 les incidents techniques liés au véhicule sont détectés et signalés**

0 : mauvaise réponse, 1 : une bonne réponse sans argumentation, 3 : bonne réponse et bonne argumentation	0	1	2	3
--	---	---	---	---

#### Question 4

Suite à la rédaction des documents de l'audit et la vérification journalière, vous quittez votre entreprise au volant de votre véhicule à **7h30**.

Votre itinéraire pour cette livraison est détaillé dans le tableau ci-dessous, complétez les axes empruntés.

Ville	Ville	Axes empruntés (autoroutes de préférence)	Distance en KM	Durée de conduite
Rennes	Nantes		115	1h30
Nantes	Bordeaux		350	4h15
Bordeaux	Bayonne		185	2h45
Bayonne	Irun		37	0h45
Irun	Pampelune		98	1h30
Total :			<b>765</b>	<b>10h45</b>

#### C231 L'itinéraire tient compte des conditions de circulation et des conditions climatiques

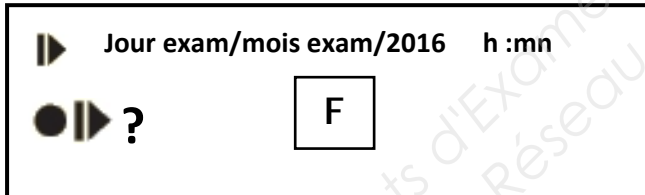
0 : 3 erreurs et plus, 1 : 2 erreurs, 2 : 1 erreur, 3 : aucune erreur

0 1 2 3

#### Question 5

Vous effectuerez votre repos journalier à Irun. En terminant votre journée vous manipulez votre chronotachygraphe pour le repos journalier.

→ Validez-vous directement ou effectuez-vous une manipulation sur votre chronotachygraphe ? Expliquez.



Explication : .....

#### C251 Les supports de contrôle d'activité sont correctement manipulés

0 : mauvaise réponse, 3 : bonne réponse

0 1 2 3

#### Question 6

Votre exploitant vous demande de prendre votre repos journalier à Irun sur un parking surveillé et donc sûr. En respectant les heures de conduite données dans le tableau de la **question 4**, utilisez les grilles page suivante pour faire apparaître vos différentes activités. Vous placerez également les villes.

→ A quelle heure au plus tôt effectuerez-vous votre repos journalier à Irun ?  
(Où vous connaissez un parking surveillé)

→ A quelle heure au plus tôt effectuerez-vous votre livraison à Pampelune ?

Rennes

Jour de semaine : Lundi

☞																								
☞																								
☒																								
☒																								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												

☞																								
☞																								
☒																								
☒																								
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24												

Jour de semaine : Mardi

☞																								
☞																								
☒																								
☒																								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												

☞																								
☞																								
☒																								
☒																								
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24												

C251 Les temps de conduite, de repos et les autres activités sont correctement gérés

0 : une ou plusieurs infractions relevées, 3 : aucune infraction et livraison effectuée à l'heure.

0	1	2	3
---	---	---	---

C251 Le code du travail ainsi que la convention collective sont respectés

0 : infraction relevé, 3 : aucune infraction relevé

0	1	2	3
---	---	---	---

## Question 7

Après avoir effectué votre livraison à Pampelune, le destinataire vous propose d'effectuer un transport pour Mont de Marsan(40). **Document ressource : Annexe 7**

Votre exploitant, vous recommande de charger un maximum de marchandise.

- Combien de palettes allez-vous charger ? Ecrivez vos calculs et votre raisonnement.

.....

.....

.....

- Quelle précaution(s) particulière(s) prenez vous au chargement ?

.....

.....

.....

**C241 La chronologie du chargement permet une livraison optimisée des marchandises, au regard des contraintes techniques et contractuelles**

0 : mauvais nombre de palette, 2 : nombre de palette correct mais précaution inadaptée, 3 : bonne réponse	0	1	2	3
---	---	---	---	---

## Question 8

→ Pour ce transport à Mont de Marsan(40), remplissez sur le document unique les « 4 critères » mis en évidence au moment du chargement :

**C334 Les documents sont renseignés, émargés et ventilés**

0 : 2 erreurs/oubli et plus, 1 : 1 erreur/oubli, 3 : aucune erreur	0	1	2	3
--	---	---	---	---



### Question 9

La livraison effectuée, vous quittez Mont de Marsan (40), et votre exploitant vous demande de rejoindre Labouheyre (40).

Il vous a en effet trouvé du fret pour le retour en Bretagne vers votre entreprise. Deux itinéraires s'offrent à vous pour vous rendre de Mont de Marsan à Labouheyre

Complétez le tableau

	Numéro des routes empruntées	Km total à parcourir
Itinéraire 1		
Itinéraire 2		

→ Quel itinéraire allez-vous choisir et pourquoi ?

.....  
.....

#### C233 L'itinéraire recherche une livraison dans les délais

0 : mauvais réponse, 1 : les 2 itinéraires identifiés mais mauvais choix, 3 : les 2 itinéraires identifiés et bon choix

0	1	2	3
---	---	---	---

### Question 10

A Labouheyre vous chargez la commande (document ressource **Annexe 8**)

→ Dans quel ordre chargez vous ? (en 1<sup>er</sup> ? en 2<sup>nd</sup> ? en 3<sup>ème</sup>)

Envoi A : ...      Envoi B : ...      Envoi C : ...

#### C241 La chronologie du chargement est établi en fonction du circuit de livraison

0 : incorrect, 3 : correct

0	1	2	3
---	---	---	---

### Question 11

→ Combien de lettre(s) de voiture devez-vous rédiger ?

.....

#### C353 Les documents sont renseignés, émargés et ventilés

0 : incorrect, 3 : correct

0	1	2	3
---	---	---	---

### Question 12

Dans cette entreprise, le chargement est effectué à quai par les caristes de l'entreprise. Vous devez leur remettre les clés, mais vous pouvez rester à l'arrière de la semi-remorque

CAP CONDUCTEUR ROUTIER « MARCHANDISES »	Session 2016	Sujet
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle de transport		Page 8 sur 10

- Cette mesure (remettre les clés au cariste) vous semble-t-elle justifiée et/ou utile ? Argumentez.

.....

.....

.....

.....

.....

**C371 Les règles de protection collectives sont respectées et appliquées en conformité**

<b>0</b> : aucune réponse, <b>1</b> : argumentation, <b>2</b> : argumentations, <b>3</b> : argumentations	0	1	2	3
---	---	---	---	---

**Question 13**

En quittant Labouheyre vous avez un accident : document **annexe 9**. Vous êtes le conducteur du véhicule « A ».

➔ Complétez les rubriques, 7, 9, 12 du constat amiable.

7 Véhicule	
À MOTEUR	REMORQUE
Marque, type .....	
N° d'immatriculation .....	N° d'immatriculation .....
Pays d'immatriculation .....	Pays d'immatriculation .....

9 Conducteur (voir permis de conduire)
NOM : .....
Prénom : .....
Date de naissance : .....
Adresse : ..... ..... .....
Tél. ou e-mail : .....
Permis de conduire n° : .....
Catégorie (A, B, ... ) : .....
Permis valable jusqu'au : .....

12. CIRCONSTANCES		
↓	Mettre une croix dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis	↓
A	<i>* Rayer la mention inutile</i>	B
<input type="checkbox"/> 1	* en stationnement / à l'arrêt	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> 2	* quittait un stationnement / ouvrait une portière	<input type="checkbox"/> 2
<input type="checkbox"/> 3	prenait un stationnement	<input type="checkbox"/> 3
<input type="checkbox"/> 4	sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre	<input type="checkbox"/> 4
<input type="checkbox"/> 5	s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre	<input type="checkbox"/> 5
<input type="checkbox"/> 6	s'engageait sur une place à sens giratoire	<input type="checkbox"/> 6
<input type="checkbox"/> 7	roulait sur une place à sens giratoire	<input type="checkbox"/> 7
<input type="checkbox"/> 8	heurta à l'arrière, en roulant dans le même sens et sur une même file	<input type="checkbox"/> 8
<input type="checkbox"/> 9	roulait dans le même sens et sur une file différente	<input type="checkbox"/> 9
<input type="checkbox"/> 10	changeait de file	<input type="checkbox"/> 10
<input type="checkbox"/> 11	doublait	<input type="checkbox"/> 11
<input type="checkbox"/> 12	virait à droite	<input type="checkbox"/> 12
<input type="checkbox"/> 13	virait à gauche	<input type="checkbox"/> 13
<input type="checkbox"/> 14	reculait	<input type="checkbox"/> 14
<input type="checkbox"/> 15	empiétait sur une voie réservée à la circulation en sens inverse	<input type="checkbox"/> 15
<input type="checkbox"/> 16	venait de droite (dans un carrefour)	<input type="checkbox"/> 16
<input type="checkbox"/> 17	n'avait pas observé un signal de priorité ou un feu rouge	<input type="checkbox"/> 17
<input type="checkbox"/> 18	← indiquer le nombre de cases marquées d'une croix →	<input type="checkbox"/>

**C373 Le constat amiable est renseigné contradictoirement**

<b>0</b> : plus de 4 erreurs, <b>1</b> : 3 ou 4 erreurs, <b>2</b> : 1 ou 2 erreurs, <b>3</b> : aucune erreur	0	1	2	3
--	---	---	---	---

### Question 14

→ Sur le chemin du retour, lors d'une pause sur autoroute, vous constatez que la vitre électrique du côté conducteur ne fonctionne plus. Elle ne descend plus. Celle côté passager fonctionne toujours.

Sachant que cela vous posera problème au passage du péage, quelle solution et remède pouvez-vous explorer (n'hésitez pas à développer).

.....

.....

.....

.....

#### C262 La démarche est rigoureuse

0 : Aucune démarche, 1 : démarche proposée mais peu pertinente, 3 : démarche proposée et pertinente.

0	1	2	3
---	---	---	---

### Question 15

Quel(s) document(s) devez-vous remettre à l'exploitation en fin de semaine?

.....

.....

.....

.....

#### C211 Les documents relatifs au véhicule, à la marchandise au conducteur et à l'entreprise sont valides

0 : incorrect, 3 : correct

0	1	2	3
---	---	---	---