



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Réseau Canopé
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DANS CE CADRE	Académie :		Session :	
	Examen :		Série :	
	Spécialité / Option :		Repère de l'épreuve :	
	Epreuve / Sous-épreuve :			
	NOM :		Prénoms :	
Né(e) le :	N° du candidat		<input type="text"/>	
<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>				
NE RIEN ECRIRE				

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

CHARGEURS SUR PNEUMATIQUES MIDI NEW-HOLLAND W50BTC



E2 : ÉPREUVE DE TECHNOLOGIE

SOUS-ÉPREUVE E 22

PREPARATION D'UNE INTERVENTION

- Unité U 22 -

DOSSIER TRAVAIL

Feuille DT 1/4	
Feuille DT 2/4	/16
Feuille DT 3/4	/22.5
Feuille DT 4/4	/11.5
Total	/ 50
Note	/20

Calculatrice autorisée

- DOSSIER TRAVAIL : Identifié DT, numéroté DT 1/4 à DT 4/4
- Le Dossier Travail est à rendre dans son intégralité en fin d'épreuve

1706-MM B T 22	Baccalauréat Professionnel	Session 2017	U 22
MAINTENANCE DES MATÉRIELS			DT 1 / 4
Option B : travaux publics et manutention			
E2 Épreuve de technologie		Durée : 2 h	Coef. : 1,5
Sous-Épreuve E22 Préparation d'une intervention			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

Problématique :

Vous travaillez dans l'entreprise ROIATTI située dans la zone artisanale SAINT FREDERIC à MARMANDE 47200. Monsieur CHAUVET conducteur d'engins dans l'entreprise SARL FRANÇOIS, route de Paris 47360 PRAYSSAS vous confie une chargeuse sur pneus articulée W50TBC de la marque NEW-HOLLAND dont le N° de série est le 872545 NHW50. Cette machine a au compteur 1020 H. Il désire que vous effectuiez sur sa machine les opérations suivantes :

- Révision des 1000 heures.
 - Résolution d'un problème de manque d'assistance dans les opérations de braquage à droite et à gauche.
 - Résoudre un problème de fuites externes sur le vérin de direction.
- L'engin rentrera en entreprise le mercredi 14 octobre 2015.
Monsieur CHAUVET désire disposer de sa machine le lundi 19 octobre 2015 à 14 heures pour commencer un nouveau chantier.

1) Prise en charge du véhicule :

1.1) Compléter l'ordre de réparation suivant.

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

CONCESSION :

TECHNICIEN : MR GALINDO

ORDRE DE REPARATION

RENSEIGNEMENT CLIENT :

Nom et raison sociale :

Adresse :

Localité : Code postal :

IDENTIFICATION MACHINE :

Famille de matériel :

Marque :

Type :

N° de série :

Nbr d'heures :

Date de réception :

Travaux d'entretien :

Travaux de diagnostic

Travaux de réparation

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Sortie prévu pour la machine :

Le àh.....

Le :

Signature client : CHAUVET

TOTAL PAGE

/16

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

2.) Opération d'entretien :

2.1) Indiquez les **opérations de contrôle** à effectuer sur l'engin pour la révision des 1000Hr du moteur.

2.2) Dans le cadre de la révision de chargeuse sur pneumatiques, énumérez tous les consommables et leurs références avec les quantités.

Eléments	Références	Quantités

2.3) Parmi les opérations de maintenance indiquez les différents fluides à remplacer.

Fluides	Quantité totale	Qualité

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

3) Résolution du problème du manque d'assistance dans les opérations de braquage à droite et à gauche.

3.1) Pour vérifier l'étanchéité du circuit de direction, vous désirez connaître le nombre de tours de volant nécessaire pour braquer entièrement de la position droite à la position gauche (sortie L du vérin alimentée)

3.1.1) Dans cette configuration, que fait le vérin de direction ? (Entourez la bonne réponse)

LA TIGE SORT

LA TIGE RENTRE

3.1.2) Calculer le volume d'huile en cm³ nécessaire pour le vérin dans cette configuration.

3.1.3) En déduire le nombre de tours de volant nécessaire dans cette configuration.

3.2) Sur un circuit hydraulique, lorsque 2 limiteurs de pression (réglés à des pressions d'ouverture différentes) sont branchés en parallèle, quel est celui qui s'ouvre.

3.3) Vous donnerez le nom et la fonction des éléments repérés L3 et L4

L3 :

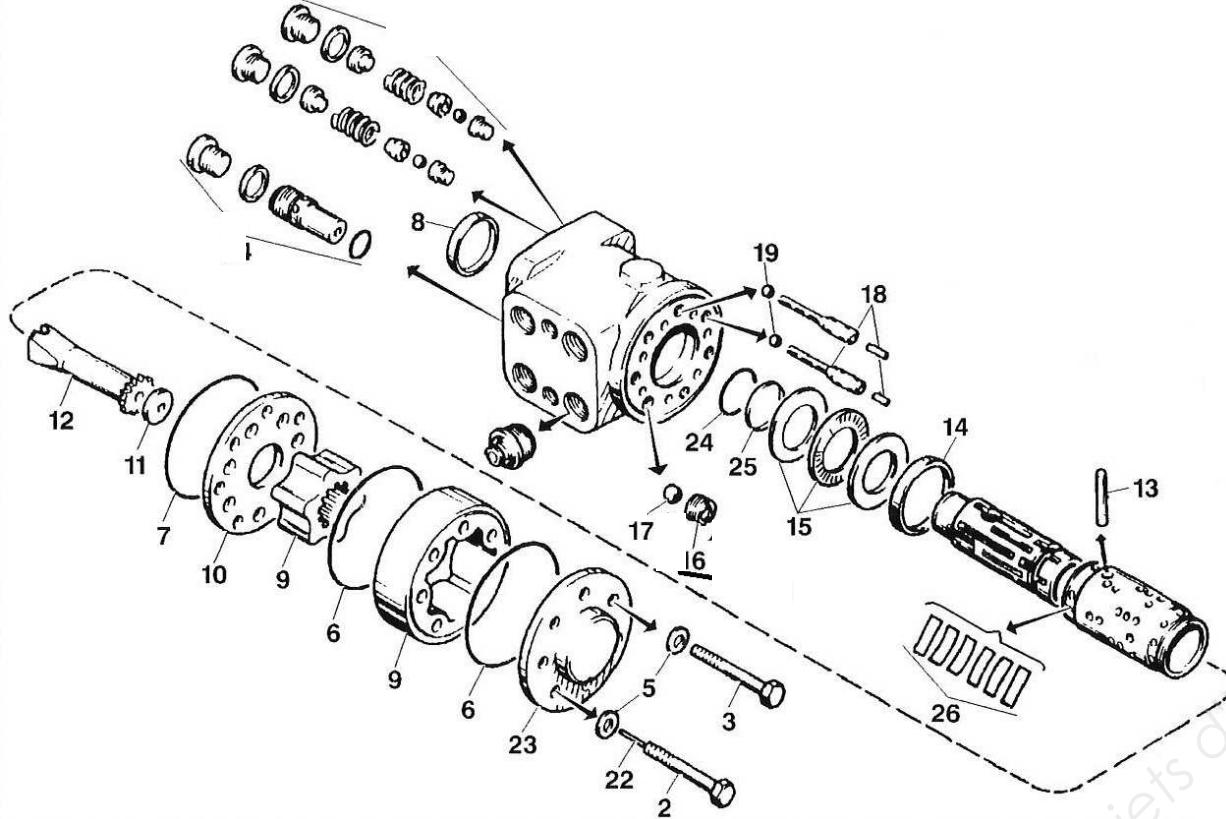
L4 :

TOTAL PAGE

/22.50

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

3.4) Sur le boîtier de direction en éclaté ci-dessous entourez les éléments :
 En vert les élément(s) L3
 En bleu les élément(s) L4
 En noir l'élément (s) L5.

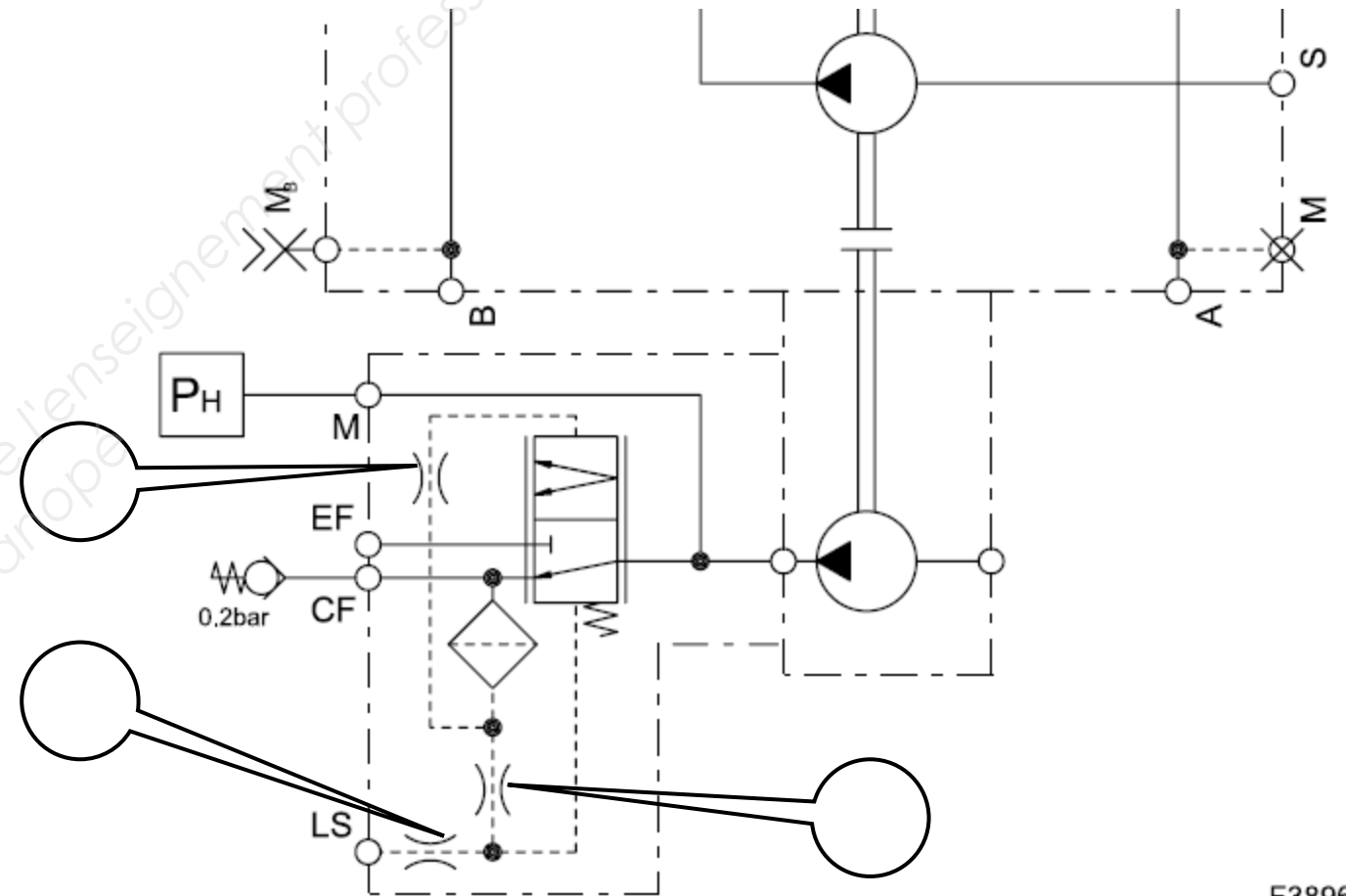


3.5) D'après vos connaissances indiquer au technicien une méthodologie de contrôles des réglages des limiteurs L3 et L4. (En indiquant les valeurs de pression à obtenir)

Régler le moteur au régime nominal et amener l'huile hydraulique à la température de fonctionnement préconisée par le constructeur.
Monter un

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

3.6) Le technicien indique après diagnostic que le problème vient de la valve prioritaire L6 :
 Sur le schéma ci-dessous replacer les différents repères des étranglements (ou buses).



F38968

4) Commande :

4.1) Le technicien doit solutionner le problème des fuites au niveau du vérin de direction. Vous procéderez à la commande des pièces nécessaires à la remise en état du vérin.

Désignations	références	Quantités

TOTAL PAGE	/11.5
-------------------	--------------